

Aanbesteding: RAV Brabant MWN navigation and information system (NIS)
Aanbestedende Dienst: RAV Brabant Midden-West-Noord
Referentie: -

Toelichting:

- Ten aanzien van de NOK inzake de testfase hebben zijn geen wijzigingen doorgevoerd.
- Raamovereenkomst en Nadere overeenkomst Deployment zijn aangepast:
Raamovereenkomst Navigatiesysteem 12122022 20.pdf
Nadere overeenkomst deployment 12122022 20.pdf

Bovenstaande overeenkomst worden niet meer gewijzigd. Met uitzondering van typfouten, foutieve verwijzingen en ingevulde contactgegevens.

Ref.nr. 58
Onderwerp: Nota van Inlichtingen, vraag 32

Vraag:

In de Nota van Inlichtingen van 2022-11-11-1 is de vraag gesteld of de aanname correct is dat u optimaal en naadloos verbinding met de benodigde server(s) wilt onderhouden en dat daarbij gebruik gemaakt kan worden van de mobiele netwerken van meerdere providers of hiertussen geschakeld kan worden, niet gerelateerd aan technologie. In uw antwoord gaf u aan dat dit een correcte aanname is.

In Bijlage 2 – Programma van Eisen en Wensen staat bij ‘Gebruikerscasus 5: Hardware er is een device defect’ bij de eerste eis een omschrijving hoe er technologisch invulling gegeven dient te worden aan de functionaliteit. Gezien uw antwoord op vraag 32 verzoekt inschrijver om deze eis aan te passen naar ‘Het device moet naadloos kunnen schakelen tussen 2 netwerken van 2 onafhankelijke telecomproviders’. Op deze manier kunnen inschrijvers zelf een (betere) technologische invulling geven aan de door u gewenste functionaliteit. Gaat u hiermee akkoord? Zo ja, kunt u een nieuwe Bijlage 2 publiceren. Zo niet, kunt u toelichten waarom u hiermee niet akkoord gaat?

Antwoord:

De casus zal niet worden aangepast. Er zijn meerdere technische mogelijkheden om te voldoen aan deze functionele eis.

Beantwoord op: 12-12-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 59
Onderwerp: Bijlage 2 – Programma van Eisen en Wensen, Gebruikerscasus 5: Hardware er is een device defect

Vraag:

In de tweede eis van ‘Gebruikerscasus 5: Hardware er is een device defect’ beschrijft u het volgende: ‘De GNSS-ontvanger moet Galileo PRS ready zijn, de ontvanger moet de juiste bandbreedte kunnen ontvangen.’.

Navraag bij Netherlands Space Office (NSO) leert dat deze technologie nog in test fase is. Oplossingen bevinden zich momenteel in een ‘demonstratie’ fase en het zal nog jaren duren voor deze beschikbaar komt voor integratie in computers en tablets. Resultaat: er zijn momenteel geen commercieel verkrijgbare geïntegreerde GNSS ontvangers, met ondersteuning om PRS-data op de door u beschreven frequenties (Nota van Inlichtingen 2022-11-11-1, vraag 6) banden te ontvangen.

Dit betekent dat geen enkele inschrijver kan voldoen aan de door u gestelde eis in. ‘Gebruikerscasus 5: Hardware er is een device defect’. Echter, is het wel mogelijk om de apparatuur c.q. oplossing PRS ready uit te voeren. Inschrijver verzoekt om de eis om te zetten in een wens of om de eis aan te passen naar: ‘De oplossing moet voorbereid zijn om te koppelen met een Galileo PRS service’. Gaat u hiermee akkoord? Zo niet, kunt u aangeven waarom u niet met de aanpassing akkoord gaat en hoe denkt dat er inschrijvers zijn die kunnen voldoen aan de gestelde eis?

Antwoord:

Uw opmerking dat de Galileo PRS technologie in ontwikkeling is, is correct. Dit hebben wij ook begrepen. De testfase wordt – zoals wij hebben begrepen – onder ESA uitgevoerd en bevindt zich in de testfase (zie meer uitgebreid www.esa.int), waarbij klaarblijkelijk mogelijk al vanaf in 2023 de eerste oplossingen op de markt zouden kunnen komen. De PRS dienst als zodanig is wel operationeel (<https://www.euspa.europa.eu/european-space/galileo/services/prs>). Daarnaast hebben wij begrepen dat er wel al leveranciers in België en Italië (Leonardo) zijn die deze oplossingen kunnen gaan aanbieden, juist ook omdat zij nu in de testfase zitten. Voor de defensie markt zijn er klaarblijkelijk wel al leveranciers (<https://www.rolia.com/rolia-to-provide-galileo-prs-enabled-solutions-for-european-defense/>).

Uw voorstel is akkoord om de eis als volgt aan te passen:
“De oplossing moet voorbereid zijn om te koppelen met de GalileoPRS service. ”

Dit heeft wel als consequentie dat de aanbestedende dienst inzicht wenst te verkrijgen wanneer deze PRS dienst (in eerste instantie de non real time PRS dienst), daadwerkelijk operationeel in gebruik kan worden genomen. Dit houdt in dat de definitie van “Implementatieplan”, in de NOK inzake de deployment is gewijzigd.

Beantwoord op: 12-12-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
60

Onderwerp:

Raamovereenkomst Navigatiesysteem V1.2 dd11112022, artikel 6.3 en 6.5

Vraag:

In navolging op de vraag over het aanpassen van de eis omtrent PRS, stelt inschrijver u de volgende vraag.

In artikel 6.3 en 6.5 beschrijft u de meer- en minder kosten omtrent PRS.

Aangezien meer- en minderkosten momenteel niet zijn in te schatten voor PRS. Dit is niet in te schatten, omdat stadium van opschaling nog niet bereikt is en alle beschikbare oplossingen zich momenteel pas in een stadium geschikt voor demonstraties en experimentele tests bevinden. Derhalve acht inschrijver dit niet proportioneel en verzoekt inschrijver om de passages omtrent PRS uit artikel 6.3 en 6.5 te verwijderen. Gaat u hiermee akkoord? Zo niet, kunt u toelichten waarom u denkt dat deze passages proportioneel zijn?

Antwoord:

Wij begrijpen uw zorgen. Echter, zoals wij hebben begrepen zullen er waarschijnlijk wel vanaf 2023 oplossingen op de markt verschijnen.

Wij gaan akkoord met uw voorstel om artikel 6.3 en 6.5 van de Raamovereenkomst te wijzigen. Teneinde de daadwerkelijke ingebruikname van de Galileo PRS diensten te verzekeren, is artikel 7.1 en 14.1 van de ROK aangepast.

Beantwoord op: 12-12-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.
62

Onderwerp:

Inschrijfprijs

Vraag:

er lijkt een discrepantie te zitten tussen het inschrijfbiljet, het aanbestedingsdocument en de beantwoording van de NvI:

De NvI van 11 november zegt: "De minimale prijs wordt verhoogd van 250.000 naar 560.000."

De laatste versie van het prijzenblad zegt: "Let op de totale Inschrijfprijs mag niet lager zijn dan €550.000,-"

De laatste versie van het aanbestedingsdocument zegt: "De minimale prijs waarmee mag worden ingeschreven bedraagt 550.000."

Wij gaan er vanuit dat de minimale prijs 550.000 euro excl. btw bedraagt.

Antwoord:

Uw aanname is correct. De minimale prijs betreft €550.000.

Beantwoord op: 12-12-2022
Label: Inhoud