



2e Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

"Levering van een riool combi voertuig"

Datum: 01 december 2023

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

2e Nota van inlichtingen "Levering van een riool combi voertuig" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	03 - PVE	5	E-28	In uw antwoord op onze vraag aangaande Eis- 26 geeft u een antwoord wat betreft de hoogte duidelijk is. Maar gezien uw lengte restrictie zouden wij eventueel wel de indoud iets mogen verkleinen om het wisse voor het onwisse te nemen.	U doelt waarschijnlijk op vraag 5 uit de 1e nota van inlichtingen. Deze vraag is in dat licht beantwoord. De kortere wielbasis is wenselijk echter niet verplicht (zolang het voertuig maar aan de gestelde eisen blijft voldoen). Een kleinere inhoud is niet gewenst en daarom blijft eis E-108 ongewijzigd gehandhaafd. Hetzelfde geldt voor eis E-30 (maximale lengte). Ook deze blijft ongewijzigd gehandhaafd.
2	03 - PVE	9	E-109	U geeft aan in uw antwoord dat u de bodem van de tank tank 9 mm dik wilt hebben. Dit is voor een stalen tank van 6 mm waar een RVS bodem in komt te liggen noodzakelijk om een goede lossing van het slib te bewerkstelligen. Echter een RVS tank glijdt al van zichzelf. Zodat hem opdikken d.m.v. een extra ingelegde RVS geen enkele toegevoegde waarde mee brengt. De gladheid gaat echt niet meer omhoog en het is duurder (extra werk en materiaal) en extra gewicht terwijl u waarschijnlijk een zo groot mogelijk laadvermogen wenst. Dus kunt u ermee akkoord gaan dat als de binnenank in RVS wordt uitgevoerd een dikte van 6 mm akkoord is.	Het is akkoord de RVS plaat, in geval van een volledige RVS tank, te laten vervallen. Inschrijver dient wel de levensduur van de tank gedurende minimaal 10 jaar te garanderen (conform eis E-109).
3	00 - Leidraad	23/24	prijsindexatie algemeen/specifiek	U geeft aan da de indexering kan worden bijgesteld wanneer opgelegde wettelijke verplichtingen die ten tijde van de inschrijving niet bekend waren of hadden moeten zijn bij de inschrijver maken geen deel uit van de indexering. Deze (eventuele) toevoegingen mogen doorbelast worden op basis van marktconforme prijzen. Graag zouden wij zien dat dit ook geldt bij een terugkerende pandemie van Covid of vergelijkbare (virus) ziekte en oploeiend oorlogsgeweld omdat dit aantoonbaar heel veel invloed op de inkooprijzen van materiaal hebben gehad. (De RVS gingen Exponentieel omhoog (soms meer als 2 de inkoopprijs) Dus kunt u akkoord gaan dat deze omstandigheden ook bij de uitzonderingen horen.	Het is niet mogelijk de materiaalrijzen uit te zonderen van de indexering (indexering zou dan vrijwel volledig hier nut verliezen). Stijgende materiaalrijzen worden (weliswaar vertraagd) automatisch in de prijsindexen verwerkt (door middel van het prijsniveau), echter gezien de lange tijd tussen bestelling en levering is een leverancier wel in staat dit prijsrisico af te dekken voor deze tussentijd. Uw suggestie wordt derhalve niet overgenomen.
4	00 - Leidraad	24	Gestanddoening	Kunt u specifiek opnoemen wat deze onverwachte omstandigheden kunnen zijn.	Dit kan bijvoorbeeld een kort geding zijn. Het is niet mogelijk deze verder te specificeren omdat deze omstandigheden onverwacht zijn (en dus van tevoren niet te overzien).
5			Prijsinvalformulier	Waarom telt de prijs van de camera's in plaats van spiegels mee in de totaalprijs? Dit is toch een optie of wordt dit gegarandeerd afgenomen?	Eis E-103 wordt aangepast (camera's in plaats van spiegels vervallen). De eis luidt na wijziging: "De linker en rechter buitenspiegels zijn, voor zover mogelijk, vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming." Tevens is het prijsinvalformulier hierdoor gewijzigd. Het gewijzigde prijsinvalformulier is bij deze nota bijgevoegd en te herkennen aan de bestandsnaam "05 - Barneveld Prijsinvalformulier gewijzigd 20231201.xlsx". Het gewijzigde prijsinvalformulier dient te worden gebruikt bij inschrijving op straffe van uitsluiting.

2e Nota van inlichtingen "Levering van een riool combi voertuig" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
					<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad