



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

"Levering van een riool combi voertuig"

Datum: 24 november 2023

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Levering van een riool combi voertuig" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	03 - PVE		E-21	Kunnen wij er vanuit gaan dat u bedoelt dat de werklampen per soort links en rechts samen op een één schakelaar aangesloten dienen te worden?	Dat is correct, echter de werklampen aan de rechterzijde dienen tevens separaat inschakelbaar te zijn voor het uitvoeren van het reinigen van de kolken (er wordt aan de rechterzijde van het voertuig gewerkt).
2	03 - PVE		E-21	Het is wettelijk niet toegestaan de werklampen achterop de cabine automatisch in te laten schakelen door de achteruitrijversnelling. Aangezien de wet prevaleert hetgeen u ook benoemd in eis E-10 verzoeken wij u dit in de eis aan te passen.	Uw opmerking is correct. Uitsluitend de werklampen aan de achterzijde dienen automatisch te gaan branden bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling. De eis blijft verder, met inachtneming van het antwoord op vraag 1, ongewijzigd gehandhaafd.
3	03 - PVE		E-22	Wat moet er precies voorbereid worden? Normaliter worden de montage steunen meegeleverd bij de camera systemen.	Dit betreft voornamelijk de voorbereiding op de opbouw zodat de montagesteunen kunnen worden gemonteerd zonder schade (en toekomstige roestvorming) te veroorzaken.
4	03 - PVE	4	E-23	Wij nemen aan dat het track and trace systeem zelf incl. montagekosten voor rekening van opdrachtgever komen? Graag uw bevestiging.	Dat is correct. De inschrijver hoeft uitsluitend de ruimte ter beschikking te stellen.
5	03 - PVE	5	E-28	Indien graag een korte wielbasis/korte lengte zal de tankdiameter iets groter moeten worden en bestaat de kans dat door een grotere diameter het geheel boven 3450 mm uitkomt dus kan dhet geheel wat llanger of de inhoud iets minder zodat het mogelijk is om aan de voorwaarden te voldoen.	Een grotere hoogte is niet mogelijk. Dit betreft de doorrijhoogte van de stalling.
6	03 - PVE	5	E-30	Max lengte inclusief arm max maximaal lengte zijn van 8.000 mm. In het RDW.ovi register is de lengte 7.900 mm. Dit bij de RDW gemeten zonder arm. Is het niet verstandig om dit dienaangaande op 8.000 mm zoals de werkelijke lengte nu is. Dus zou u de eis dienaangaande willen aanpassen	De eis wordt aangepast. De aangepaste tekst luidt: "Het voertuig inclusief opbouw heeft een maximale lengte van 8.000 mm (exclusief arm en zuigslang)."
7	03 - PVE	5	E-35	Een vacuumpomp kan met loadsensing pompen worden aangedreven voor hogedrukpompen wordt dit niet gedaan omdat men graag een lineaire opbengst heeft. Zo het systeem loadsensing zou de installatie in staat zijn om olie troom te knijpen en duas de hoeveelheid water. Dus kunt u voor de nevenhydrauliek en Hogedrukpomp aandrijving hiervoor laten vallen.	Het is toegestaan de hydraulische pomp voor de hogedrukpomp(en) in niet load sensing uitvoering te leveren.
8	03 - PVE	6	E-49	Kunt u ook aangeven wat u allemaal proportioneel wilt hebben aangestuurd, want wat u vraagt is niet gebruikelijk op een kolkenzuiger en heeft prijstechnische nogal consequenties.	Uitsluitend de bediening van de kiepinstallatie, het achterdeksel en de haspel (op- en afrollen) dienen proportioneel te zijn uitgevoerd.
9	03 - PVE		E-56	Een automaat met koppelomvormer wordt tegenwoordig nog weinig toegepast en is ons inziens zeker geen must voor dit type voertuig, deze worden ook volop met gerobotiseerde versnellingsbakken geleverd inclusief stop en go functionaliteit. Deze automaten zijn voordeliger in aanschaf, onderhoud en brandstofverbruik. Bent u bereid om tevens een gerobotiseerde versnellingsbak toe te staan?	Dat is niet akkoord. Gezien de grote hoeveelheid stops op een dag (van put naar put). De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
10	03 - PVE		E-88	Verkoeling/ventilatie is bij onze cabines in dit segment niet leverbaar. Bent u bereid dit gedeelte van de eis te laten vervallen?	De verkoeling/ventilatie vervalt. De eis blijft verder ongewijzigd gehandhaafd.
11	03 - PVE		E-94	Onze bestuurderscabine is niet voorzien van een specifieke klembeveiliging maar aangezien er geen auto-close functie in de schakelaar zit komt men niet per abuis klem te zitten. Daarnaast zijn de ramen met de hand tegen te houden. Graag u akkoord voor deze uitvoering.	Indien er geen autoclose functie is mag de klembeveiliging vervallen.
12	03 - PVE		E-107	Is het akkoord om de verstralers op het dak of de zonneklep te monteren indien deze niet leverbaar zijn in de bumper?	Het is tevens toegestaan de verstralers op de zonneklep te monteren (niet op het dak). De positie zal nader worden bepaald in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.

Nota van inlichtingen "Levering van een riool combi voertuig" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
13	03 - PVE	10	E-109	Wij voeren onze opbouwen uit met 3 mm waar wij nooit klachten over hebben omdat wij voldoende prop- langslassen aanbrengen zodaar de vloer niet omhoog komt zoals bij jullie huige opbouw het geval was. Voor de breedte schrijven jullie 3.00 tot 9.00 voor. Bij ons wordt de tank gecoat en wordt er een RVS vloer gelegd van 1.500 mm over de gehele lengte. Dit is in praktijk een goede glijvloer en de lichtste oplossing . Ook beperk je de lengte van de lasnaden en zorg je dat geen gelaste lengte naden nodig hebt in het RVS omdat je het in principe uit een plaat haalt. Kunt u ook met deze oplossing leven	Het is toegestaan de RVS plaat uit te voeren van 4 tot 8 uur (1500mm) in plaats van 3 tot 9 uur in 3 mm.
14	03 - PVE	9	E-109	Mag, in het geval dat de slibtank reeds in RVS is uitgevoerd, de gevraagde 4mm RVS -plaat vervallen?	Dat is tevens toegestaan op voorwaarde dat de dikte van de tank, tussen 4 en 8 uur, minimaal 9 mm bedraagt (waarvan tenminste 3 mm RVS aan de binnenzijde van de tank tussen 4 en 8 uur).
15	03 - PVE	11	E-127	Bij een tank in tank systeem is het handiger om een luik aan de achterzijde te plaatsen om de tank inwendig te reinigen. Een 500 mm mangat is technisch gezien erg moeilijk. Het kan wel bovenop de tank alleen heeft het daar geen nut. Dus kunt u leven met een inspectieluik.	Een inspectieluik aan de achterzijde is tevens toegestaan. Het inspectieluik dient uitgevoerd te zijn in RVS en eenvoudig demontabel te zijn (bevestigingsmiddelen tevens uitgevoerd in RVS).
16	03 - PVE	13	E-158	Ind de PVE vraagt u 2.700 m3 vacuumpomp.In uw huidige voertuig is de hydraulische aandrijving onder de maat en luchtleidingsplan idem dito. Alle kolkenzuigers (die wij bouwen draaien met 2.500 m3 vacuumpompen die is terug worden getrimd omdat het anders veel te gek gaat Tevens schijft de fabrikant dit voor als de vacuumpomp die is in uitgelegd om 5" te zuigen. IBij groter pompen gebruik je alleen meer vermogen dus energie en wat verloren gaat in het koelwater wat wordt opgewarmd omdat de energie kwijt te raken. Kunt dienaangaande het bestek hierop aanpassen.	Dat is niet akkoord. De huidige pomp bevat erg goed. De eis blijft daarom ongewijzigd gehandhaafd.
17	03 - PVE	13	E-168	U eisty dat de zuigarm onder de slangebak moet. Op de Bijgeleverde afbeeldingen op het eind van de PVE zien wij dat de kolkenbocht is verlengd om dit te realiseren. Tevenszorg deze eis voor dat de kolkenarm erg lang moet zijn om de bocht terug te halem onder de slangenbak. Deze ligplaats is typisch voor kolkenzuigers die met een lange slang werken (bijvoorbeeld in het verleden de Ravo. Maar voor kolkenzuiger met een putbuis is dit technisch haast niet mogelijk omdat de pubuis slang dan erg lang moet worden en dan moet in het werk de kolkenarmarm weer hoger. Kunt u leveren met een kichtplaats net boven de slangebak.	Dat is niet akkoord. Het putstuk komt dan te hoog te liggen. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
18	03 - PVE	14	E-170	Op uw huige kolkenzuiger zit een arm welke oorspronkelijk 1500 mm uitschuifbaar was. Dit is later veranderd omdat de kolkenarm ging buigen omdat de uitschuiving veel te lang is dit hebben wij beperkt naar ongeveer een slag van 850 mm. Om te zorgen dat het heeel niet doorbuift en enoigzings stabiel is. Omdat het naderhand zo is veranderd kunt u hier nu ook mee leven.	Dat is niet akkoord. De zuigarm dient tenminste 1.200 mm hydraulisch uitschuifbaar te zijn (de huidige arm wordt tekort bevonden in het werk).
19	03 - PVE	14	E-171	Indien u akkoord gaat met het bovenstaande is/wordt hart op hart van 5500 mm niet mogelijk kunt u hiermee leven	De eis wordt gewijzigd. De gewijzigde eis luidt: "Het totale bereik van de zuigarm bedraagt minimaal 5.200mm (hart-hart)."
20	03 - PVE	14	E-174	U vraagt 60 liter 20 Br voor een sproeipomp Wij monteren een echte pluierpomp i.p.v. een menbraam pomp maar dan 30 liter en afgetrimd op 50 bar wat het zelfde resultaat geeft echter minder water gebruikt en het wat meer op druk doet. Is dit voor u ook akkoord.	Dat is niet akkoord. Het voertuig wordt ook gebruikt voor het reinigen van lijngoten. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.

Nota van inlichtingen "Levering van een riool combi voertuig" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
21	03 - PVE	15	E-192	Vroeger werden de kolkenzuigers met name die van Koks milieu uitgerust met een zuigarm rechts gepositieerd. Hierdoor wordt links werken veel moeilijker. In Nederland hebben de meeste kolkenzuigers de arm in het midden op de tank gepositioneerd (mede om het afbval zo goed mogelijk in het midden te dumpen. Zou u ook akkoord kunnen gaan met de kolkenarm in het midden van de tank? Qua hoogte maakt het geen verschil.	U doelt waarschijnlijk op eis E-172. De vraag is in dit licht beantwoord. Dat is niet akkoord. Er wordt rechts van het voertuig gewerkt. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
22	00 - Leidraad	18	E-235	Zou u de tijd op routenet naar 120 minuten kunnen brengen zodat de mogelijkheid wordt gecreerd om ook in te schrijven	De eis wordt gewijzigd. De eis luidt na wijziging: "Inschrijver heeft een servicepunt, inzake de opbouw, dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 120 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl . Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur."
23	04 - KG criteria		KG-03	Geeft het bezit van een ISO140001 certificaat de maximale score op dit onderdeel?	Een bijgevoegd ISO 14001 certificaat dat betrekking heeft op de productie van het voertuig of de opbouw zal resulteren in de maximale score op deze wens betreffende dat onderdeel. Wellicht ten overvloede aan voorbeeld: Het chassis wordt geproduceerd op een locatie dat beschikt over een dergelijk ISO 14001 certificaat. Inzake de opbouw is geen beschrijving ingeleverd. Aangezien de opbouw en chassis beide voor 50% deel uit maken van de levering zal de score op de wens 50% van de maximale score uitmaken voor deze inschrijving (de combinatie van chassis en afvalinzamelopbouw).
24	00 - Leidraad	22	Ontbindin/opzegging/beeindiging	Wij zouden graag van u vernemen dat deze artikel niet van toepassing is in het kader van BOR regelingen en/of minderheids deelnemingen van personeel. Graag u antwoord hierop.	Uitsluitend indien er gebruik gemaakt wordt van de BOR regeling en/of een minderheidsdeelneming betreft wordt dit artikel niet van toepassing verklaard.
25	00 - Leidraad	23/24	prijnsindexatie algemeen/specifiek	In de Leidraad wordt gesproken over een geïndexeerde afroep contract van in totaal 8 jaar. An sich is het natuurlijk prettig dat je weet dat je over 8 jaar een opbouw mag leveren. Echter de indexering die wordt geboden is voor een Hoofdaannemer ondanks dat het al gericht is op onze branche veel te risico vol. Voor het Truck gedeelte is het aan de vrachtwagen fabrikant en wetgever wat de prijzen worden. Volgend jaar worden weer allerlei extra zaken verplicht op de truck die prijstechnische aardige consequenties hebben. (zit dat in de prijs?) Tevens is de afgelopen jaren gebleken dat de inkooprijzen in onze branche meer marktgericht (RVS prijzen als voorbeeld lijden dat een kale tank 2 x de inkoopprijs had) en inflatoir zijn als de geboden inflatiecorrectie die u voorstelt. Zou u met een andere oplossing kunnen komen. Of is misschien de oplossing als het feit zich voordoet dat de gemeente Barneveld hiervan gebruikt wil maken de hoofdaannemener na calculatie en prijsonderzoek de vervolg opdracht kan weigeren omdat er ie er simpelweg geld bij gaat doen.. Graag vernemene wij u standpunt	De indexering en looptijd zijn niet bedoeld voor het aankopen van een riool combi voertuig over 8 jaar (daar te zijner tijd een nieuwe aanbesteding voor worden opgestart). Deze indexering en looptijd zijn uitsluitend bedoeld indien het voertuig verloren gaat binnen de looptijd van de overeenkomst en deze dan onder deze overeenkomst kan worden vervangen. Opgelegde wettelijke verplichtingen die ten tijde van de inschrijving niet bekend waren of hadden moeten zijn bij de inschrijver maken geen deel uit van de indexering. Deze (eventuele) toevoegingen mogen doorbelast worden op basis van marktconforme prijzen.

Nota van inlichtingen "Levering van een riool combi voertuig" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
26	00 - Leidraad	24	Gestanddoening	Kunt u de gestanddoeningsperiode beperken naar de gebruikelijke 3 maanden. De reden wij moeten de tijd reserveren in onze planning en kunnen dan voor een periode van halfjaar geen andere projecten inplannen in deze periode. Bij 3 maanden is dit te overzien ook richting een andere klanten.	De gestanddoeningstermijn is, in de eerste instantie, beperkt tot 3 maanden, echter uitsluitend indien er zich een onverwachte omstandigheid voordoet zal opdrachtgever gebruik maken van de mogelijkheid tot verlenging van de gestandsdoeningstermijn
<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad					