

## Uitwerking kwalitatieve gunningscriteria G1 en G2

### G1 Plan van aanpak – Risico's

#### Doelstelling:

ProRail wil de Kraandienstverlening t.b.v. het bedrijfsonderdeel Incidentenbestrijding vóór 31-01-2024 inzet gereed en contractueel geborgd hebben.

#### Vraag:

Inschrijver dient in een plan van aanpak – dat onderdeel is van de overeenkomst - te beschrijven op welke manier invulling wordt gegeven aan G1- Plan van aanpak - Risico's.

Inschrijver geeft een onderbouwing:

- Waar ziet u de risico's voor zowel opdrachtgever als opdrachtnemer in een succesvolle aanpak.
- En welke mitigeren maatregelen kunt u definiëren zowel voor u als opdrachtnemer en ook voor ProRail als opdrachtgever?
- Doorlooptijd, zo kort mogelijk houden voor vrijmaking spoor. Hoe wordt dit gemitigeerd?
- En hoe wordt bovengenoemde in zijn totaliteit geborgd?

Invoegen uitwerking door Inschrijver:

- **Uitwerking op maximaal 4 A4.**
- **De uitwerking dient samen met uw inschrijving ingediend te worden via Tendered.**

## G2 Plan van aanpak - Casus

### Doelstelling:

ProRail wil de Kraandienstverlening t.b.v. het bedrijfsonderdeel Incidentenbestrijding vóór 31-01-2024 Inzetgereed en contractueel geborgd hebben. Inschrijver dient bij haar inschrijving een plan van aanpak in dat is gebaseerd op een casus (waarin een fictief incident (situatie)) wordt beschreven.

### Vraag:

Inschrijver dient in een plan van aanpak – dat onderdeel is van de overeenkomst - te beschrijven op welke manier invulling wordt gegeven aan de doelstelling van G2.

### **Casus kraanbedrijven**

Voor de casus vragen wij u een compleet plan te schrijven voor de onderstaande situatie. De plaats van de gebeurtenis is Zutphen, Noordoostelijk van het station ter hoogte van kilometrage van de spoorbaan. Zie de kaartenschets voor de situatie en de onderstaande foto's.

Inschrijver geeft een onderbouwing:

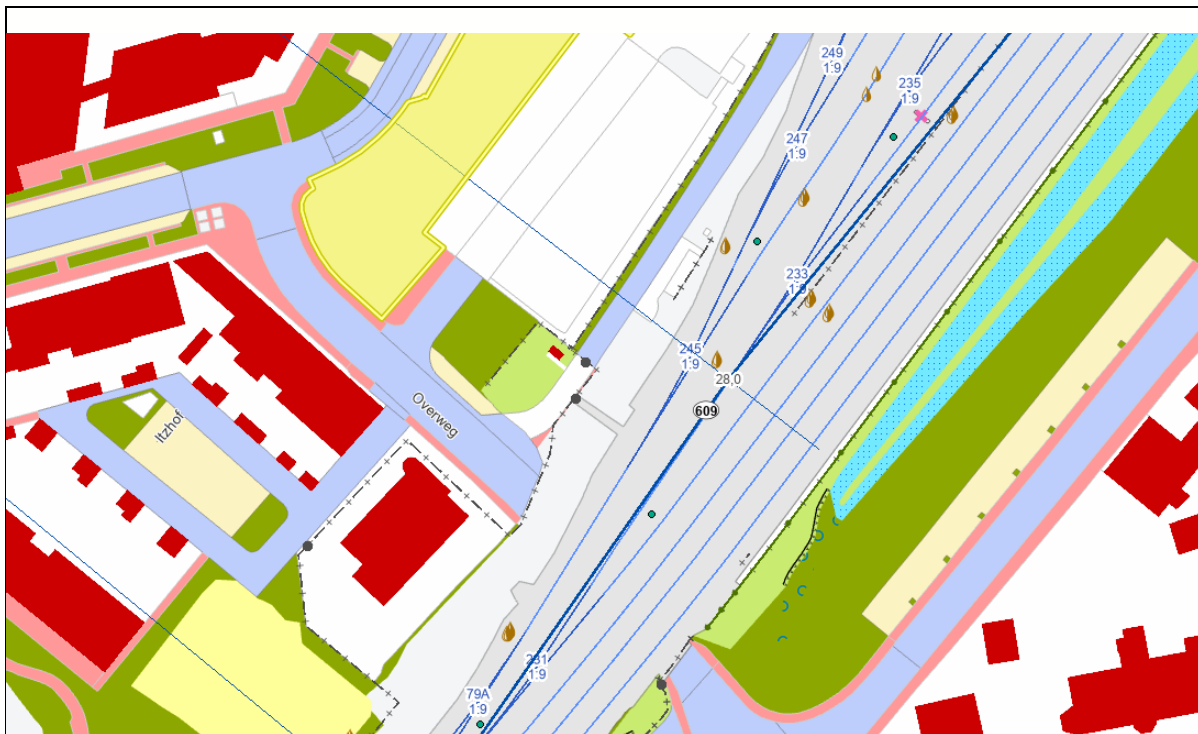
- De mate waarin Inschrijver zijn creativiteit en mogelijkheden zien ten aanzien van het incident.
- Hoe inschrijver het incident slim en doortastend opgelost om zo snel mogelijk een deel van het spoor vrij te maken om treinverkeer te hervatten.
- Inschrijver omschrijft hoe Inschrijver de logistieke afvoer organiseert en communiceert naar betrokkenen, inclusief een planning en eventueel hijsplan.
- Meedenken in oplossingen voordat er een kraan geplaatst kan worden.

### **Situatie:**

- Plaats: Zutphen
- Nadere aanduiding: kilometrage 27.8 tot 28.0
- Treinstel type VIRM 4 (zie ook Wikipedia en foto onder).
- Asdruk per as 20 ton.
- Ontspoorde draaistellen 1, 2, 5, 6, 7 en 8 geteld vanaf de ontspoorde voorkant trein.
- Gewicht draaistellen 1, 5 en 8 is 12,5 ton geteld vanaf de ontspoorde voorkant trein.
- Gewicht draaistellen 2, 6 en 7 is 8 ton
- Bakophanging van de draaistellen 1 en 2 is afgescheurd, dat wil zeggen dat bij heffen het draaistel niet mee omhoog komt. Met de gescheurde bakophanging mag/kan het treinstel niet via het spoor afgevoerd worden.
- Het draaistel 1 is bijna 90o gedraaid.
- Kopdraaistel 1 staat midden in wissel 233, zie kaart onder.
- Wissel 233 zwaar beschadigd, spoorstaven weggedrukt en niet meer maatvast om op te rijden.
- Draaistellen 5 en 6 zijn 1.00 meter ontspoord, bakophanging intact
- Draaistellen 7 en 8 zijn 20 cm ontspoord, bakophanging intact
- Vouwbalg tussen de 1e en 2e bak is afgescheurd
- Treinverkeer moet zoveel mogelijk doorgang vinden (overdag) over minimaal 1 spoor
- Hoofdsporen twee (zie plattegrond)
- Andere sporen (is tekening)
- 1 naar werkplaats Strukton/Arriva
- Overige servicesporen Arriva en Keolis
- Opstelspoor schadetreinstellen Arriva (achter het hoofdspoor)

- Afmetingen rijtuigbak lxxhbr is 28m x 4,80 x 3,20
- Kabels en leidingen tracé aan kant van relaiskasten evenwijdig langs het spoor
- De werkzaamheden zijn langer dan 24 uur!
- Gebruik dienstweg en omliggende grond naar mogelijkheden.
- Viaduct wegtracé voor afvoer rijtuigbak maximaal 4m hoog.
- Voor afvoer is het spoor niet beschikbaar.
- Geen of zo min mogelijk hinder voor het treinverkeer.
- Plan van aanpak en hijsplan moet worden opgeleverd bij de inschrijving o.v.v.G2.





Invoegen uitwerking door Inschrijver:

- **Uitwerking op maximaal 6 A4 tekst, exclusief afbeeldingen.**
- **De uitwerking dient samen met uw inschrijving ingediend te worden via Tendered.**

