



VenR Kunstwerken A44 (WNN)

Bijlage I Verkeersmanagement voor rijkswegen, scheepvaart en onderliggend wegennet

Zaaknummer: 31170000
Versie: 1.0
Datum: 30 januari 2024
Documentnummer: 4521734



Inhoud

1	Inleidende informatie	3
1.1	Regio-indeling Rijkswaterstaat	3
1.2	Regio-indeling verkeerscentrales Rijkswaterstaat.....	5
1.3	Afkortingen en begrippen.....	5
2	Toelichting op faseringkeuzes.....	8
2.1	Hoofd fasering Weginfrasysteem Lisserweg.....	8
2.2	Hoofd fasering Weginfrasysteem Hoofdvaart	8
2.3	Hoofd fasering Weginfrasysteem Kaagbrug	9
3	Richtlijnen, certificaten en ontheffingen voor verkeersmaatregelen (RL)	10
4	Verkeersmanagement (VM).....	11
4.1	Beschrijven Verkeersmanagement	11
4.2	Beschrijving Fasering Verkeersmaatregelen.....	12
4.3	Slot Aanvraag	13
4.4	Beschrijving Verkeersmaatregelenplan	14
4.5	Beschrijving verkeersincidentmanagement.....	15
4.6	Uitgangspunten voor verkeersmanagement	16
4.7	Plaatsen Informatieborden	17
4.8	Plaatsen Kilometerborden	17
4.9	Aanvragen van een Verkeersmaatregel.....	17
4.10	Annuleren van een Verkeersmaatregel	18
4.11	Uitvoeren van een Verkeersmaatregel.....	18
5	Scheepvaartmanagement.....	20
6	Aanvullende eisen	22
7	Referentielijst.....	23
	Bijlage A Informatievoorziening ter plaatse bij verkeersmaatregelen	24
	Bijlage B Werkbare Uren (WBU), Venstertijden Afsluitingen (VTA) en werkvensters.....	25
	Bijlage C Slot's	26

1 Inleidende informatie

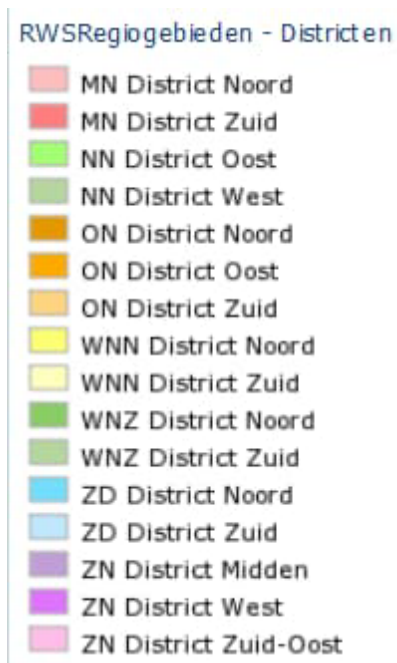
Dit document is van toepassing voor alle uit te voeren Werkzaamheden op en langs (rijks)wegen in relatie tot het project –A44 Vervanging 3 Urgente Kunstwerken. Deze wegen kunnen in het beheer zijn van Rijkswaterstaat en/of derden en gelden voor Werkzaamheden waarbij verkeershinder wordt verwacht.

1.1 Regio-indeling Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat is een landelijke organisatie en is in 7 regio's onderverdeeld. In figuur 1 staat de onderverdeling van de regio's met de regionaam.



Figuur 1 RWS Regio-indeling



Figuur 2 RWS districtenindeling

Het projectgebied VenR Kunstwerken A44 (WNN) heeft een raakvlak met de volgende regio's:

1. West-Nederland Noord (RWS WNN), West-Nederland Noord District Zuid;
2. West-Nederland Zuid (RWS WNZ), West-Nederland Zuid District Noord

De gegevens van de districten van RWS zijn te vinden via: www.rijkswaterstaat.nl/over-ons/contact/adressen/index.aspx

1.2 Regio-indeling verkeerscentrales Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat heeft 5 verkeerscentrales voor het wegennet. De verkeerscentrales zijn:

- Verkeerscentrale Midden-NL;
- Verkeerscentrale Noord-Oost-NL;
- Verkeerscentrale Noord-West-NL;
- Verkeerscentrale Zuid-NL;
- Verkeerscentrale Zuid-West-NL;

De adressen van de verkeerscentrales van Rijkswaterstaat zijn te vinden via www.rijkswaterstaat.nl/over-ons/contact/adressen/index.aspx

1.3 Afkortingen en begrippen

In dit document worden de onderstaande afkortingen gebruikt.

Afkorting	Betekenis
DRIP	Dynamisch Route Informatie Paneel
RWS	Rijkswaterstaat
SPIN	Systeem Planning en Informatie Nederland
VTA	Venstertijden Afsluitingen
WBU	Werkbare Uren
TVP	Treinvrije Periode
BVP	Bedienvrije Periode

In dit document worden de volgende begrippen toegepast:

Begrippen	Betekenis
Acceptatie	Een verklaring van geen bezwaar van de door de opdrachtnemer ter acceptatie voorgelegde Documenten en aanvragen verkeersmaatregelen voor de activiteiten
Bedrijfscertificaat BRL9101	Een schriftelijke verklaring gebaseerd op de BRL9101 voor het gehele bedrijf dat verantwoordelijk is voor de verkeersmaatregelen
Bouwcommunicatie	Het afstemmen van de verkeersmaatregelen met belanghebbenden (weggebruikers, hulpdiensten omwonenden e.d.) en het informeren van weggebruikers voor- en tijdens de verkeersmaatregel
Bruto verkeershinder	Verkeershinder veroorzaakt door werkzaamheden zonder toepassing van flankerende maatregelen
Evenement	Een georganiseerde plaatselijke gebeurtenis die veel publiek trekt.
Faseringsplan	Een beschrijving van de voorgenomen verkeersmaatregelen in verschillende fases

Flankerende maatregelen	Maatregelen die als doel hebben om de verkeershinder & hinderbeleving te beperken voor de weggebruiker en omgeving.
Go / no go criteria	Beslisriteria of de te plaatsen verkeersmaatregelen op het geplande tijdstip kunnen worden geplaatst
Hindercategorie	Categorie-indeling van het aantal gehinderde verkeersdeelnemers gekoppeld aan de mate van verkeershinder
Hinderklassen	De mate van verkeershinder ingedeeld in klassen
Incidentmanagement	Het proces en organisatie van hoe en door wie wordt gehandeld bij verkeersincidenten ter plaatse van een verkeersmaatregel
Informatieborden	Het informeren van de weggebruiker via borden langs de weg
Informatiewagen	Het informeren van de weggebruiker m.b.v. verrijdbare digitale informatiedragers (bijvoorbeeld tekstwagens)
Nevenopdrachtnemer	Een opdrachtnemer van een andere overeenkomst met Rijkswaterstaat die werkzaamheden uitvoert in het areaal
Persoonscertificaat	Een persoonsgebonden schriftelijke verklaring
Publiekscommunicatie	Het zichtbaar en herkenbaar neerzetten en op uniforme wijze eenduidige informatie verstrekken over Rijkswaterstaat, de Werkzaamheden en de daardoor veroorzaakte hinder en in te zetten verkeersmaatregelen.
Rijkswaterstaat	Rijkswaterstaat is een rijksorganisatie die vertegenwoordigd wordt door de wegbeheerder en de verkeerscentrale. Bij werken van Rijkswaterstaat is ook de Opdrachtgever een vertegenwoordiger van Rijkswaterstaat.
Rijstrook	Een gemarkeerde strook op de Bovenbouw RWS die is opengesteld voor regulier doorgaand verkeer.
Slot	Een project specifieke periode waarbinnen Rijkswaterstaat het acceptabel acht dat capaciteit aan een specifiek gedeelte van het wegennet wordt onttrokken voor werkzaamheden met een hindercategorie A, B of C. Dit geldt ook voor de zogenaamde "reserve" Slot
Venstertijden afsluiting	Zie B-WM620
Verbindingswegen	Het aansluiten van 2 kruisende wegen
Verkeershinder	Het hinderen van het wegverkeer dat leidt tot langere reistijd
Verkeersmanagement	Het proces en organisatie van de opdrachtnemer hoe belanghebbenden worden geïnformeerd, de Werkzaamheden van de wegwerkers door verkeersmaatregelen op een veilige manier worden afgeschermd en de verkeersveiligheid van de weggebruiker wordt geborgd.

Verkeersstop	Het wegverkeer tijdelijk stilzetten (fysiek dan wel d.m.v. een slingermaatregel) voor werkzaamheden op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg waarbij de veiligheid van de wegwerker en/of weggebruiker in gevaar is
Verkeersveiligheidstoets	Toets op tijdelijke verkeersmaatregelen conform methode verkeersveiligheidsaudit uitgevoerd door een gecertificeerd verkeersveiligheidsauditor door het Kwaliteitsorgaan Verkeersveiligheid
Wegenverkeersreglement	Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990)
Werkbare uren	Zie B-VM615
Werkvensters	Zie B-VM630
Zelfstandig hulppersoon	Door de opdrachtnemer in te zetten onderaannemer of ZZP-er

2 Toelichting op faseringkeuzes

Een variant met volledige afsluiting van een of meerdere kunstwerken vraagt om een doorlooptijd van minimaal 6 maanden tot maximaal 5 jaar waardoor er geen "kort-en-hevig" variant mogelijk is en de werkzaamheden niet in een verkeersluwe periode gepland kunnen worden. De impact van een volledige afsluiting van een deel van de A44 (met name ter hoogte van de eerste 3 kunstwerken) is dusdanig groot op het netwerk van de randstad (A4-A9/A10-A2-A12) dat de economische schade zeer hoog oploopt en er niet voldaan wordt aan een drietal doelstellingen uit de werkwijzer hinderaanpak en ook niet aan drie verkeerskundige principes om ook bij incidenten het verkeer af te kunnen handelen. Bij de variant met een 4-0 systeem kan wel aan alle doelstellingen worden voldaan. Ook zijn er bij deze variant nog verdere optimalisaties mogelijk om toe- en afritten zoveel mogelijk open te houden. Rand voorwaardelijk voor het dwarsprofiel is dat een verkeerssysteem met minimaal 70 km/u veilig kan worden bewerkstelligt.

2.1 Hoofd fasering Weginfrasysteem Lisserweg

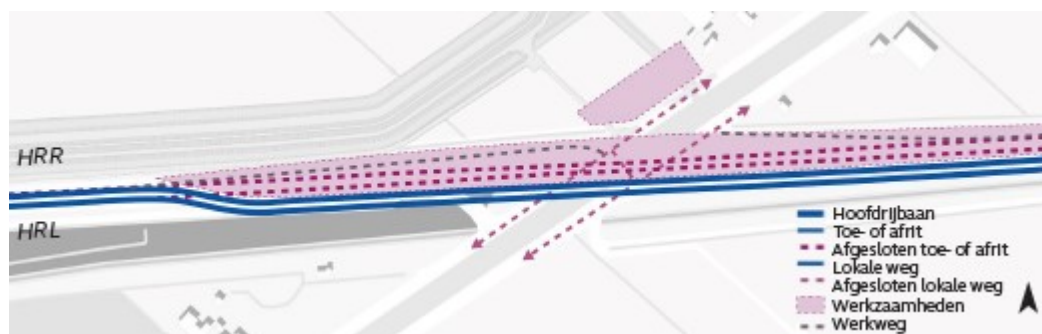
Met het aanleggen van een bypass aan de noordzijde wordt de benodigde werkruimte gecreëerd. De bypass betreft een 4-0 systeem van minimaal 70km/u en kan geheel binnen de beschikbare gronden gerealiseerd worden.



Figuur 3: Schets hoofdfasering Weginfrasysteem Lisserweg

2.2 Hoofd fasering Weginfrasysteem Hoofdvaart

Met het aanleggen van een bypass aan de zuidzijde wordt de benodigde werkruimte gecreëerd. De bypass betreft een 4-0 systeem van minimaal 70km/u en kan geheel binnen de beschikbare gronden gerealiseerd worden.



Figuur 4: Schets hoofdfasering Weginfrasysteem Hoofdvaart

2.3 Hoofd fasering Weginfrasysteem Kaagbrug

Bouw van een nieuwe brug aan de zuidzijde van de huidige brug. Na realisatie wordt het verkeer via de nieuwe brug overgezet naar een 4-0 systeem met minimaal 70 km/h. Hierna volgt de bouw van de noordelijke brug.



Figuur 5: Schets hoofdfasering Weginfrasysteem Kaagbrug

3 Richtlijnen, certificaten en ontheffingen voor verkeersmaatregelen (RL)

RL100	De opdrachtnemer dient bij het plannen en toepassen (waaronder ontwerpen, plaatsen, in stand houden, verwijderen) van verkeersmaatregelen te voldoen aan: <ol style="list-style-type: none"> 1. de CROW-publicatie 526 "Beleid en proces, Werk in Uitvoering 96a/96b - 2020", de CROW-publicatie 525 "Specificaties voor Materiaal en Materieel, Werk in Uitvoering 96a/96b - 2020"; 2. bij autosnelwegen: de CROW-publicatie 529 "Werken op autosnelwegen, Werk in Uitvoering 96a - 2020"; 3. bij overige (rijks)wegen: de CROW-publicatie 527 "Werken op niet autosnelwegen, Werk in Uitvoering 96b - 2020"; 4. informatievoorziening ter plaatse bij verkeersmaatregelen ten behoeve van wegwerkzaamheden conform Bijlage A "Informatievoorziening ter plaatse bij verkeersmaatregelen"; 5. Aanmeld- en informatietermijnen van de vaarwegbeheerder; 6. De "Richtlijnen Scheepvaarttekens 2023"; 7. CROW-richtlijn "Standaardmaatregelen op vaarwegen, Werk in Uitvoering 96vw"; 8. Rekening houden met de richtlijnen en eisen van overige wegbeheerders met betrekking tot verkeersmanagement op het onderliggende wegennet. 	VM010
RL110	De opdrachtnemer, dan wel zelfstandige hulppersoon die belast is met werkzaamheden met betrekking tot verkeersmaatregelen, dient in het bezit te zijn van een BRL9101 procescertificaat, of gelijkwaardig, ten aanzien van de aan te wenden kennis en kunde inzake het toepassen van verkeersmaatregelen bij activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg.	VM010
RL120	Indien de opdrachtnemer, dan wel zelfstandig hulppersoon, niet in het bezit is van voornoemd procescertificaat, dienen alle hulppersonen die belast zijn met Werkzaamheden met betrekking tot verkeersmaatregelen in het bezit te zijn van een persoonsgebonden certificaat zoals beschreven in de "BRL9101" of een gelijkwaardig certificaat. De bedoelde persoonsgebonden certificaten, conform de vigerende BRL9101 zijn: <ol style="list-style-type: none"> 1. medewerker tijdelijke verkeersmaatregelen; 2. vakman tijdelijke verkeersmaatregelen; 3. specialist tijdelijke verkeersmaatregelen (aanvrager SPIN-maatregel conform VM900). 	RL110
RL130	De opdrachtnemer dient bij een persoonscertificaat aan te geven hoe in te zetten kennis en kunde gewaarborgd worden tijdens de ontwerp- en de uitvoeringswerkzaamheden met betrekking tot de verkeersmaatregelen.	RL120
RL140	De opdrachtnemer dient zorg te dragen dat hulppersonen, die betrokken zijn bij de Werkzaamheden aan en/of langs een rijksweg, in het bezit zijn van een geldige, door Rijkswaterstaat te verstrekken, verklaring. Met deze verklaring wordt ontheffing verleend van artikelen van het Wegenverkeersreglement en het "Reglement verkeersregels en verkeerstekens", voor zover noodzakelijk voor de Werkzaamheden.	VM010
RL150	De opdrachtnemer dient zorg te dragen dat hulppersonen, die betrokken zijn bij de Werkzaamheden aan en/of langs een onderliggend wegennet, in het bezit zijn van een geldige, door de wegbeheerder te verstrekken, verklaring. Met deze verklaring wordt ontheffing verleend van artikelen van het Wegenverkeersreglement en het "Reglement verkeersregels en verkeerstekens", voor zover noodzakelijk voor de Werkzaamheden.	VM010

4 Verkeersmanagement (VM)

VM010	De opdrachtnemer dient de Werkzaamheden met betrekking tot verkeersmanagement te verrichten, zodanig dat veiligheid en minimale verkeershinder zijn gewaarborgd.																																																							
4.1 Beschrijven Verkeersmanagement																																																								
VM100	Indien verkeersmaatregelen voor activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg zullen leiden tot verkeershinder die valt binnen hinderklasse 1 tot en met 4, dan dient de opdrachtnemer een verkeersmanagementplan, waarmee de opdrachtnemer bewerkstelligt dat veiligheid en minimale verkeershinder zijn gewaarborgd, ter acceptatie voor te leggen aan Rijkswaterstaat	VM010																																																						
VM110	De opdrachtnemer dient in het verkeersmanagementplan ten minste te beschrijven: <ol style="list-style-type: none"> 1. het proces verkeersmanagement; 2. een uitwerking van de projectorganisatie met betrekking tot verkeersmanagement; 3. de relatie met de Projectplanning; 4. de wijze waarop de verkeersmaatregelen, die voortvloeien uit de activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg, in hinderklassen en hindercategorieën worden ingedeeld op basis van tabel 1 "Hindercategoriematrix"; 5. de communicatie met Opdrachtgever, gebaseerd op de minimale communicatietermijnen volgens tabel 2 "Communicatietermijnen per hindercategorie". 6. de communicatie met de doelgroep voor Bouwcommunicatie. 	VM010 VM100																																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: left;">Hindercategoriematrix op basis van hinderklasse en aantal gehinderden</th> <th style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">≤1000</th> <th style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">≤10.000</th> <th style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">≤100.000</th> <th style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">≤1.000.000</th> <th style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">>1.000.000</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 20%;">Hinderklasse 0: Geen hinder</td> <td style="width: 40%;">-</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Hinderklasse 1: Kleine hinder</td> <td>Geen file: vertraging < 5 minuten</td> <td>E</td><td>E</td><td>D</td><td>C</td><td>B</td> </tr> <tr> <td>Hinderklasse 2: Matige hinder</td> <td>5 tot 10 minuten vertraging door file of omrijden</td> <td>D</td><td>D</td><td>C</td><td>C</td><td>B</td> </tr> <tr> <td>Hinderklasse 3: Grote hinder</td> <td>10 tot 30 minuten vertraging door file of omrijden</td> <td>C</td><td>C</td><td>B</td><td>A</td><td>A</td> </tr> <tr> <td>Hinderklasse 4: Zeer grote hinder</td> <td>> 30 minuten vertraging door file of omrijden</td> <td>C</td><td>B</td><td>B</td><td>A</td><td>A</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">Tabel 1 Hindercategoriematrix</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">Hindercategorie</th> <th style="width: 50%;">Minimale communicatietermijn</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>26 weken</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>13 weken</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>6 weken</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>12 werkdagen</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>n.v.t.</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">Tabel 2 Communicatietermijn per hindercategorie</p>		Hindercategoriematrix op basis van hinderklasse en aantal gehinderden		≤1000	≤10.000	≤100.000	≤1.000.000	>1.000.000	Hinderklasse 0: Geen hinder	-						Hinderklasse 1: Kleine hinder	Geen file: vertraging < 5 minuten	E	E	D	C	B	Hinderklasse 2: Matige hinder	5 tot 10 minuten vertraging door file of omrijden	D	D	C	C	B	Hinderklasse 3: Grote hinder	10 tot 30 minuten vertraging door file of omrijden	C	C	B	A	A	Hinderklasse 4: Zeer grote hinder	> 30 minuten vertraging door file of omrijden	C	B	B	A	A	Hindercategorie	Minimale communicatietermijn	A	26 weken	B	13 weken	C	6 weken	D	12 werkdagen	E	n.v.t.	
Hindercategoriematrix op basis van hinderklasse en aantal gehinderden		≤1000	≤10.000	≤100.000	≤1.000.000	>1.000.000																																																		
Hinderklasse 0: Geen hinder	-																																																							
Hinderklasse 1: Kleine hinder	Geen file: vertraging < 5 minuten	E	E	D	C	B																																																		
Hinderklasse 2: Matige hinder	5 tot 10 minuten vertraging door file of omrijden	D	D	C	C	B																																																		
Hinderklasse 3: Grote hinder	10 tot 30 minuten vertraging door file of omrijden	C	C	B	A	A																																																		
Hinderklasse 4: Zeer grote hinder	> 30 minuten vertraging door file of omrijden	C	B	B	A	A																																																		
Hindercategorie	Minimale communicatietermijn																																																							
A	26 weken																																																							
B	13 weken																																																							
C	6 weken																																																							
D	12 werkdagen																																																							
E	n.v.t.																																																							
VM120	De opdrachtnemer dient de hindercommunicatie ingeval van (weekend-) afsluitingen ook in het Engels, Duits, Frans, Pools en Hongaars te communiceren.	VM010 VM100																																																						

VM130	<p>De opdrachtnemer dient in het verkeersmanagementplan te beschrijven hoe signalen en klachten van weggebruikers, omgeving en wegbeheerders verzameld, verwerkt en gearhiveerd worden. Het kan hierbij gaan om signalen en klachten die direct bij de opdrachtnemer binnenkomen danwel indirect via de Opdrachtgever. De opdrachtnemer dient het volgende minimaal vierwekelijks aan de Opdrachtgever te overleggen of vaker indien de klacht/het signaal daartoe aanleiding geeft:</p> <ul style="list-style-type: none"> - omschrijving van klacht/signaal met ontvangstdatum, Id-nummer, indiener en klachtcategorie; - reactie op de klachten en signalen en de acties die daaruit volgen; - wijze waarop de klacht/het signaal in de toekomst voorkomen gaat worden en hoe het input vormt voor de verbetercyclus. 	VM010 VM110
-------	---	----------------

4.2 Beschrijving Fasering Verkeersmaatregelen

VM200	<p>Indien de opdrachtnemer fasering in verkeersmaatregelen toepast, dan dient de opdrachtnemer voor de hindercategorie A, B en C een faseringplan verkeersmaatregelen, waarmee de opdrachtnemer bewerkstelligt dat met de voorgenomen fasering van de verkeersmaatregelen de veiligheid en minimale verkeershinder zijn gewaarborgd, ter acceptatie voor te leggen aan Rijkswaterstaat.</p>	VM010 VM100
VM210	<p>De opdrachtnemer dient in zijn faseringsplan verkeersmaatregelen per fase ten minste te beschrijven:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. het doel van de fase; 2. op hoofdlijnen van de toe te passen verkeersmaatregelen; 3. globale berekeningen van de extra reistijden en mogelijke vertragingen voor het om te leiden verkeer, waarbij rekening is gehouden met de verkeersintensiteiten en capaciteiten van het wegennet waarop de maatregelen betrekking hebben inclusief omleidingen en adviesroutes (op basis van Bruto Verkeershinder = zonder flankerende maatregel); 4. een globale risico-inventarisatie met betrekking tot: <ol style="list-style-type: none"> a. verkeersveiligheid; b. de doorstroming van het verkeer; c. uitloop geplande duur van de activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg; d. hinderbetrouwbaarheid; e. sociale en maatschappelijke overlast; f. transport van gevaarlijke stoffen; g. bijzonder transport en h. de bereikbaarheid voor hulpverleningsdiensten rond afgesloten rijbanen en omleidingsroutes. <p>Eén en ander inclusief de bijbehorende maatregelen om de risico's weg te nemen, te beperken of te beheersen;</p> 5. een globale uitwerking van de afstemming ter zake: <ol style="list-style-type: none"> a. te treffen verkeersmaatregelen; b. in te stellen omleidingsroutes e.d. met andere Rijkswaterstaatonderdelen; c. hulpverleningsdiensten; d. ziekenhuizen; e. infrabeheerders; f. brandstofverkooppunten; g. relevante nevenopdrachtnemers en h. overige belanghebbenden; 6. berekeningen waaruit blijkt dat bestaande kunstwerken in de tijdelijke situatie ten minste blijven voldoen aan het bestaande constructieve veiligheidsniveau; 7. een globaal inzicht in de aanvoer-, afvoer- en omleidingsroutes (ook voor massa- en volumetransporten en transport gevaarlijke stoffen). 	VM200

4.3 Slot Aanvraag

VM300	Indien de opdrachtnemer één of meerdere Slot's, al dan niet gereserveerd door Rijkswaterstaat, nodig heeft voor zijn Werkzaamheden op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg, dan dient de opdrachtnemer deze gemotiveerd aan te vragen bij en vast te laten stellen door Rijkswaterstaat, zodanig dat Rijkswaterstaat tijdig is geïnformeerd en Rijkswaterstaat Slot's tijdig kan opnemen in de landelijke planning.	VM010 VM100
B-VM310	Een Slot is een project specifieke periode waarbinnen Rijkswaterstaat het acceptabel acht dat capaciteit aan een specifiek gedeelte van het rijksweg wordt onttrokken voor Werkzaamheden met een hindercategorie A, B of C.	VM300
B-VM320	Indien Rijkswaterstaat Slot's heeft gereserveerd, dan zijn deze opgenomen in een tabel Slot's in Bijlage C "Slot's".	VM300
VM330	De opdrachtnemer dient een Slot zo spoedig mogelijk aan te vragen bij Rijkswaterstaat, doch uiterlijk, in geval van: <ol style="list-style-type: none"> 1. hindercategorie A: 29 weken voor aanvang verkeersmaatregelen; 2. hindercategorie B: 15 weken voor aanvang verkeersmaatregelen; 3. hindercategorie C: 8 weken voor aanvang verkeersmaatregelen. 	VM300
VM340	De opdrachtnemer dient in zijn Slot-aanvraag ten minste te beschrijven: <ol style="list-style-type: none"> 1. een afweging tussen verkeershinder, de te nemen verkeersmaatregelen en de activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg waarom een Slot noodzakelijk wordt geacht; 2. de indeling van de Slot's in hinderklassen en hindercategorieën op basis van de tabel 1 Hindercategoriematrix wegwerkzaamheden (op basis van Bruto Verkeershinder); 3. de begintijd / -datum en de eindtijd / -datum per aangevraagd Slot; 4. de onderbouwde berekeningen van de extra reistijden en mogelijke vertragingen voor het om te leiden verkeer, waarbij rekening is gehouden met de verkeersintensiteiten en capaciteiten van het wegennet waarop de maatregelen betrekking hebben inclusief eventuele omleidings- en adviesroutes; 5. een risico-inventarisatie met betrekking tot: <ol style="list-style-type: none"> a. verkeersveiligheid; b. de doorstroming van het verkeer; c. uitloop geplande duur van de Werkzaamheden op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg; d. hinderbetrouwbaarheid; e. sociale en maatschappelijke overlast; f. transport van gevaarlijke stoffen; g. bijzonder transport en h. de bereikbaarheid voor hulpverleningsdiensten rond afgesloten rijbanen en omleidingsroutes. Eén en ander inclusief de bijbehorende maatregelen om de risico's weg te nemen, te beperken of te beheersen; 6. een uitwerking van de afstemming ter zake: <ol style="list-style-type: none"> a. te treffen verkeersmaatregelen; b. in te stellen omleidingsroutes e.d.; c. met andere Rijkswaterstaatonderdelen; d. nood- en hulpdiensten; e. ziekenhuizen; f. wegbeheerders (inclusief wegbeheerders onderliggend wegennet); g. brandstofverkooppunten; h. relevante nevenopdrachtnemers en overige belanghebbenden. 7. het inzicht in de aanvoer-, afvoerroutes en omleidingsroutes (ook voor massa- en volumetransporten en transport gevaarlijke stoffen); 8. de extra adviesroutes. 	VM010 VM200 VM300

B-VM350	Rijkswaterstaat verwerkt de vastgestelde Slot's in het programma SPIN. De opdrachtnemer krijgt van Rijkswaterstaat vanuit SPIN één of meerdere fasenummers die de opdrachtnemer dient te gebruiken bij het indienen van een verkeersmaatregelenplan en bij het aanvragen van de verkeersmaatregel(en).	VM330
---------	--	-------

4.4 Beschrijving Verkeersmaatregelenplan

VM400	De opdrachtnemer dient een verkeersmaatregelenplan op te stellen, waarmee de opdrachtnemer bewerkstelligt dat met de te plaatsen verkeersmaatregelen de veiligheid en minimale verkeershinder zijn gewaarborgd, ter acceptatie voor te leggen aan Rijkswaterstaat	VM010
VM410	De opdrachtnemer dient in zijn verkeersmaatregelenplan de verkeersmaatregelen en per verkeersmaatregel ten minste in detail te beschrijven: <ol style="list-style-type: none"> 1. de toe te passen verkeersmaatregel inclusief het fasennummer dat is verstrekt door Rijkswaterstaat; 2. de afweging tussen de benodigde ruimte voor de Werkzaamheden op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg en de resterende verkeersruimte en de resterende verkeersruimte; 3. de beschrijving van de werkzaamheden binnen de verkeersmaatregel; 4. een duidelijke situatietekening in kleur, inclusief alle relevante te plaatsen, aan te passen en/of te verwijderen bebording, bebakening, barri�er, zichtschermen en markering; 5. de tekst op de informatiewagens, omleidingsborden, DRIP's en vooraankondigingsborden; 6. de locaties van de te plaatsen routenummer- en pijlborden; 7. het relevante horizontale en verticale alignement en dwarsprofielen; 8. de in- en uitritten ten behoeve van het werkverkeer; 9. de telefoonnummers betrokken/relevante contactpersonen; 10. de begintijd / -datum en de eindtijd / -datum per aangevraagde verkeersmaatregel en omleiding; 11. de "go / no go"-criteria voor de start van de verkeersmaatregelen; 12. een uitwerking van de bewegwijzering ten behoeve van het aanduiden van omleidingsroutes in verband met afsluitingen; 13. schriftelijke goedkeuringen of verklaringen van geen bezwaar van de betrokken wegbeheerders voor het toepassen van de verkeersmaatregel; 14. een verklaring van geen bezwaar van de hulpverleningsdiensten. 15. de wijze van openstellen van de weg waarin is opgenomen hoe de weginspecteur, de verkeerscentrale en de wegbeheerder worden betrokken in dit proces. 16. De (tijdelijke) verkeerssituatie na afronding van de Werkzaamheden uit het verkeersmaatregelenplan en overgang naar een eventuele verkeersmaatregel/fase. 17. De wijze waarop opdrachtnemer garandeert dat de tijdelijke verkeersmaatregelen en het gewijzigd gebruik van infrastructuur kwalitatief in stand blijven en hoe dit eventueel wordt hersteld. 	VM400
VM420	Indien de verkeersmaatregelen voor de activiteiten leiden tot verkeershinder die vallen in hindercategorie A, B, C of D, dan dient de opdrachtnemer zijn verkeersmaatregelenplan uiterlijk v�or de termijn voor concept verkeersmaatregelenplan volgens tabel 3 "Termijnen verkeersmaatregelenplan per hindercategorie", ter acceptatie voor te leggen aan Rijkswaterstaat.	VM010 VM400
VM430	Indien Werkzaamheden vallen in hindercategorie A, B, C of D, dient de opdrachtnemer te bewerkstelligen dat zijn verkeersmaatregelenplan uiterlijk de termijn voor definitieve verkeersmaatregelenplan volgens tabel 3 "Termijnen verkeersmaatregelenplan per hindercategorie" voorafgaande aan de betreffende Uitvoeringswerkzaamheden door Rijkswaterstaat is geaccepteerd.	VM010 VM420

B-VM440	<p>Indien een beschrijving van een verkeersmaatregel is geaccepteerd, behoudt Rijkswaterstaat zich het recht voor, in geval van uitlopende en noodzakelijke activiteiten op het (parallele) netwerk in hinderklasse 2 of hoger én vanaf hindercategorie C, de acceptatie daarvan in te trekken tot het moment waarop de helft van de in de tabel 2 "Communicatietermijnen per hindercategorie" genoemde minimale communicatietermijn voorafgaande aan de aanvang van de verkeersmaatregel is verstreken. Dit geeft de opdrachtnemer geen recht op bijbetaling of schadevergoeding. Rijkswaterstaat neemt in dat geval het initiatief tot het voorstellen van een nieuwe uitvoeringsperiode.</p> <table border="1" data-bbox="252 488 1364 779"> <thead> <tr> <th>Hindercategorie</th> <th>Termijn concept verkeersmaatregelenplan</th> <th>Termijn definitieve verkeersmaatregelenplan</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>18 weken</td> <td>6 weken</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>11 weken</td> <td>6 weken</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>8 weken</td> <td>6 weken</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>6 weken (als maatregel in SPIN)</td> <td>4 weken</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>n.v.t.</td> <td>n.v.t.</td> </tr> </tbody> </table> <p>Tabel 3 Termijnen verkeersmaatregelenplan per hindercategorie</p>	Hindercategorie	Termijn concept verkeersmaatregelenplan	Termijn definitieve verkeersmaatregelenplan	A	18 weken	6 weken	B	11 weken	6 weken	C	8 weken	6 weken	D	6 weken (als maatregel in SPIN)	4 weken	E	n.v.t.	n.v.t.	VM430
Hindercategorie	Termijn concept verkeersmaatregelenplan	Termijn definitieve verkeersmaatregelenplan																		
A	18 weken	6 weken																		
B	11 weken	6 weken																		
C	8 weken	6 weken																		
D	6 weken (als maatregel in SPIN)	4 weken																		
E	n.v.t.	n.v.t.																		
VM450	De opdrachtnemer dient tijdelijke verkeersmaatregelen en eventueel gewijzigd gebruik van infrastructuur op zowel hoofd- als onderliggend wegennet wekelijks te schouwen op kwaliteit.	VM010 VM400																		

4.5 Beschrijving verkeersincidentmanagement

VM500	<p>Indien Werkzaamheden vallen in hindercategorie A, B of C, dient de opdrachtnemer de beschrijving van de processen met betrekking tot incidentmanagement ter kennis te brengen van de Opdrachtgever.</p> <p>Met de beschrijving dient de opdrachtnemer te bewerkstelligen dat een drastische verkorting van files, ontstaan door ongelukken en pechgevallen, wordt gerealiseerd met technische maatregelen en door optimale samenwerking tussen hulpverleners.</p>	VM010
VM510	<p>De opdrachtnemer dient ten minste het volgende te beschrijven:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. coördinatie en opschalingsmodel; 2. 24 uur bereik- en beschikbaarheid uitvoerder Werkzaamheden; 3. bereikbaarheid per wegvak t.b.v. hulpverleningsdiensten; 4. aanvoer- en afvoerroutes hulpverleningsdiensten; 5. informatie weggebruiker (inzet extra tekstwagens en teksten op DRIP's); 6. samenwerking en afstemming met Officier van Dienst (OVD) en calamiteitenaannemer; 7. afstemming met de hulpverleningsdiensten. 	VM010 VM500

4.6 Uitgangspunten voor verkeersmanagement

VM600	De opdrachtnemer mag geen capaciteit aan het wegennet onttrekken buiten de vastgestelde werkbare uren (WBU), venstertijden afsluitingen (VTA), werkvensters en/of Slot's. Het opbouwen of afbreken van een verkeersmaatregel wordt ook gezien als het onttrekken van capaciteit.	VM010
VM605	Indien de opdrachtnemer mogelijkheid ziet de uitgangspunten ten aanzien van verkeersmanagement te verbeteren, dan dient de opdrachtnemer gemotiveerde voorstellen tot wijziging welke strekken tot een totale vermindering van de totale verkeershinder (waaronder hinderbeleving) ter acceptatie voor te leggen aan Rijkswaterstaat. Ten aanzien van de door Rijkswaterstaat vastgestelde WBU, VTA, werkvensters en Slot's kan vroegtijdig een voorstel tot wijziging worden ingediend als daardoor verkeershinder geminimaliseerd kan worden. Het afwijzen van voorstellen tot wijziging geeft de opdrachtnemer geen recht op bijbetaling of schadevergoeding.	VM010 VM600
B-VM610	Rijkswaterstaat heeft WBU, VTA en werkvensters vastgesteld welke zijn opgenomen in een tabel WBU, VTA en werkvensters in Bijlage B "Werkbare Uren (WBU), Venstertijden Afsluitingen (VTA) en werkvensters".	VM010 VM600
B-VM615	De WBU zijn door Rijkswaterstaat vooraf bepaalde periodes (momenten/tijdstippen) waarin tussen bepaalde begin- en eindpunten rij- en/of vluchtstroken aan het wegennet kunnen worden onttrokken, waarbij maximaal hinderklasse 1 kan ontstaan.	B-VM610 VM010
B-VM620	De VTA zijn door Rijkswaterstaat, onafhankelijk van een specifiek project, bepaalde en tussen aangegeven begin- en eindpunten vastgestelde periodes, waarbinnen Rijkswaterstaat het acceptabel acht dat een specifiek weggedeelte (zoals toe- en afritten, verbindingswegen en tunnels) wordt afgesloten. De VTA vallen ten hoogste in hindercategorie D.	B-VM610 VM010
B-VM630	Werkvensters zijn door Rijkswaterstaat vooraf bepaalde periodes (momenten/tijdstippen), aansluitend aan de voor dat weggedeelte vastgestelde WBU, waarin tussen bepaalde begin- en eindpunten de wegcapaciteit kan worden teruggebracht tot één rijstrook en waarbij maximaal 15 minuten vertraging optreedt. Deze maatregelen worden qua flankerende maatregelen altijd als hinderklasse 1 beschouwd, maar moeten in de aanvraag van de verkeersmaatregel wel als hinderklasse 2 worden aangevraagd.	B-VM610 VM010
VM640	De opdrachtnemer mag alleen werkvensters gebruiken als het totale aantal WBU dat erop volgt wordt benut voor de te verrichten werkzaamheden op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg.	VM010 VM600
VM650	De opdrachtnemer mag tijdens de werkvensters geen rijdende afzettingen toepassen.	VM640
B-VM660	De WBU, VTA en werkvensters worden jaarlijks geactualiseerd en per 1 oktober voor het volgend kalenderjaar vastgesteld en aan de opdrachtnemer verstrekt.	B-VM610
VM670	De opdrachtnemer dient bij langjarige contracten rekening te houden met wijzigingen in de WBU, VTA en werkvensters gedurende de contractduur.	B-VM660
VM680	Wijzigingen van de WBU, VTA en werkvensters geven de opdrachtnemer in beginsel geen recht op bijbetaling of schadevergoeding tenzij de opdrachtnemer aantoont dat de afname van de WBU en/of werkvensters meer bedraagt dan het in Bijlage B "Werkbare Uren (WBU), Venstertijden Afsluitingen (VTA) en werkvensters" genoemde percentage. In dat geval dient de opdrachtnemer uiterlijk binnen 2 maanden na publicatie van de WBU een motivering voor een kostenvergoeding in te dienen bij de opdrachtgever.	VM670
B-VM690	Indien de opdrachtnemer buiten de overeengekomen WBU, VTA, werkvensters en Slot's toch capaciteit aan het wegennet onttrekt, zal per geval en per 15 minuten een boete worden opgelegd van €10.000,-	VM010 VM600
B-VM695	De Opdrachtgever dient een verkeersbesluit aan te vragen bij de betreffende wegbeheerder voor verkeersmaatregelen die langer dan 4 maanden aaneengesloten en onveranderd blijven staan. De opdrachtnemer coördineert en levert de benodigde input voor het verkeersbesluit.	VM010 VM600

4.7 Plaatsen Informatieborden

VM700	De opdrachtnemer dient, bij afsluiting van een rijbaan of verbindingsweg (toe- of afrit) en bij een fasering vanaf hinderklasse 2, 2 weken voorafgaande aan de betreffende Werkzaamheden, vooraankondigingsborden te plaatsen en deze direct na afloop van de betreffende Werkzaamheden te verwijderen.	VM010
VM710	Indien sprake is van de volgende situaties: <ol style="list-style-type: none"> 1. het niet zichtbaar voor de weggebruiker verrichten van activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg, of; 2. een vertraging voor de weggebruiker van meer dan 15 minuten, of; 3. kans op file op voor de weggebruiker onverwachte locatie, dan dient de opdrachtnemer direct voorafgaande aan de verkeersmaatregelen, ter plaatse van elke verkeersmaatregel, informatiewagens en/of informatieborden te plaatsen en deze gelijktijdig met de verkeersmaatregelen te verwijderen.. 	VM010
VM720	Indien de opdrachtnemer een informatiewagen toepast, dient de informatiewagen uitsluitend één beeldstand te tonen.	VM010 VM710

4.8 Plaatsen Kilometerborden

VM800	Indien de verkeersmaatregel er toe leidt dat er: <ol style="list-style-type: none"> 1. geen vluchtstrook aanwezig is, of; 2. een afname van het aantal rijstroken is, of; 3. een snelheidsbeperking van 70 of 90 km/u is, dan dient de opdrachtnemer bij een verkeersmaatregel met een lengte van ten minste 3 km en een tijdsduur van ten minste 24 uur, voor de duur van die verkeersmaatregel kilometerborden te plaatsen.	VM010
VM810	De opdrachtnemer dient ter hoogte van het nulpunt in de verkeersmaatregel een kilometerbord te plaatsen met daarop de totale lengte van de verkeersmaatregel, afgerond op hele kilometers.	VM010 VM800
VM820	De opdrachtnemer dient aan het einde van de verkeersmaatregel een kilometerbord "bord einde werkzaamheden Rijkswaterstaat" te plaatsen.	VM010 VM800
VM830	Indien bovengenoemde verkeersmaatregel langer duurt dan 14 dagen, dan dient de opdrachtnemer iedere kilometer, gezien vanaf het einde van de verkeersmaatregel eveneens kilometerborden te plaatsen met daarop de resterende lengte van de verkeersmaatregel, afgerond op hele kilometers.	VM010 VM800
VM840	De opdrachtnemer dient de kilometerborden aan één zijde van de rijbaan te plaatsen.	VM010 VM800
VM850	Het ontwerp van de kilometerborden dient te voldoen aan de vigerende "Huisstijlrichtlijnen bouwboarden Rijkswaterstaat", zoals gepubliceerd op de site www.rws.nl/bouwboarden dan wel een daarvoor in de plaats tredende site.	VM010 VM800
	4.9 Aanvragen van een Verkeersmaatregel	
VM900	De opdrachtnemer dient de te treffen verkeersmaatregelen aan te vragen bij het verkeersloket van Rijkswaterstaat met behulp van het programma SPIN. Indien verkeersmaatregelen voor fasering vallen in hindercategorie A, B en C, dan kan de opdrachtnemer de verkeersmaatregelen inclusief het fasenummer pas aanvragen nadat het verkeersmaatregelplan is geaccepteerd. De opdrachtnemer kan toegang krijgen tot het programma SPIN door een verzoek in te dienen bij Rijkswaterstaat. De opdrachtnemer ontvangt vervolgens van Rijkswaterstaat de handreiking SPIN.	VM400
VM910	De opdrachtnemer dient uiterlijk 12 werkdagen voor de week van uitvoering de verkeersmaatregel in SPIN te hebben aangevraagd	VM900

B-VM920	De opdrachtnemer ontvangt uiterlijk de tweede vrijdag vóór de week van uitvoering bericht of toestemming wordt verleend voor de te treffen verkeersmaatregelen inclusief het betreffende aanvraagnummer uit SPIN van Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat stemt voorts intern af met de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat.	VM910
B-VM930	Een aanvraag voor een verkeersmaatregel wordt binnen de totale verkeersmaatregelenplanning voor het netwerk beoordeeld op te verwachten hinder voor de weggebruiker. Zo kunnen door omleidingsroutes, evenementen, overige verkeersmaatregelen, vakantieperioden etc. de intensiteiten op specifieke locaties tijdelijk sterk afwijken van de intensiteiten op basis waarvan de WBU en werkvensters zijn berekend.	B-VM920
VM940	Indien er sprake is van niet voorziene verkeersonveilige omstandigheden, dan kan de opdrachtnemer, in aanvulling op en in afwijking van hetgeen is bepaald, direct een urgente verkeersmaatregel aanvragen bij de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat. De opdrachtnemer dient voor het plaatsen daarvan toestemming te vragen bij de voor de regio verantwoordelijke verkeerscentrale van Rijkswaterstaat (zie §1.2). Het niet instemmen door de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat met een aangevraagde urgente verkeersmaatregel geeft de opdrachtnemer geen recht op bijbetaling of schadevergoeding.	VM010
VM950	Indien een urgente verkeersmaatregel wordt getroffen, dan dient de opdrachtnemer dit aan Rijkswaterstaat te melden.	VM940

4.10 Annuleren van een Verkeersmaatregel

VM1100	Indien de opdrachtnemer de door hem aangevraagde en door Rijkswaterstaat toegestane verkeersmaatregelen wenst te annuleren, dient de opdrachtnemer het verzoek voorzien van een deugdelijke motivering uiterlijk om 14.00 uur op de dag voorafgaand aan het begintijdstip van de geplande verkeersmaatregel voor te leggen aan Rijkswaterstaat. In geval van weekendwerkzaamheden in hindercategorie A, B en C geldt een tijdstip van uiterlijk donderdag om 12.00 uur.	VM010 VM900
B-VM1110	In geval van annulering van verkeersmaatregelen zullen de door Rijkswaterstaat gemaakte kosten ten aanzien van (de communicatie van) de geannuleerde verkeersmaatregelen alsmede extra gemaakte kosten worden verhaald, tenzij de opdrachtnemer aantoont dat er sprake is van aan hem niet verwijtbare oorzaken die ten grondslag liggen aan het verzoek tot annulering.	VM010 VM1100
VM1120	Indien de activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg waarvoor verkeersmaatregelen zijn aangevraagd worden afgelast/uitgesteld, dan dient de opdrachtnemer de afgelasting/uitstel onmiddellijk te melden aan de belanghebbenden en in SPIN de maatregel terug te trekken. Indien het een Slot betreft, dient de opdrachtnemer aan Rijkswaterstaat te melden dat fases van een Slot worden ingetrokken.	VM010 VM1100

4.11 Uitvoeren van een Verkeersmaatregel

VM1200	De opdrachtnemer dient ten aanzien van elke te plaatsen verkeersmaatregel direct voor aanvang de begintijd en direct na beëindiging de eindtijd telefonisch te melden aan de voor de regio verantwoordelijke Verkeerscentrale van Rijkswaterstaat (zie §1.2) onder vermelding van het betreffende aanvraagnummer uit SPIN.	VM010 VM400
B-VM1210	Als begintijd voor de verkeersmaatregel wordt het tijdstip van aanvang van het plaatsen van de verkeersmaatregel op de rijksweg genomen en als eindtijd het tijdstip waarop alle met de betreffende verkeersmaatregel verband houdende materialen en hulpmiddelen van de rijksweg zijn verwijderd en de rijksweg volledig beschikbaar is voor verkeer.	VM010 VM1200
VM1220	Indien de opdrachtnemer voorziet dat de geplande eindtijd van de verkeersmaatregel zal worden overschreden, dient de opdrachtnemer dit, ten behoeve van publiekscommunicatie door Rijkswaterstaat, terstond te melden aan de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat.	VM010 VM1200

VM1230	De opdrachtnemer dient tijdens het aan- en/of afmelden van een verkeersmaatregel de nummerherkenning van de telefoon van de opdrachtnemer aan te hebben staan.	VM010 VM1200
B- VM1240	Rijkswaterstaat behoudt zich het recht voor het tijdstip van aanvang van het plaatsen van een verkeersmaatregel bij te stellen en om een verleende toestemming voor plaatsen en/of verwijderen van verkeersmaatregelen in te trekken afhankelijk van de actuele verkeersintensiteit en weersomstandigheden. In beginsel geeft dit geen recht op compensatie van gemaakte danwel aanvullende kosten.	VM010 VM1200
VM1250	De opdrachtnemer dient het plaatsen van een (niet geplande) tijdelijke snelheidsbeperkende maatregel terstond te melden aan Rijkswaterstaat en de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat. Indien een snelheidsbeperkende maatregel is toegepast en voldaan is aan de relevante eisen, kan de snelheidsbeperkende maatregel niet eerder worden opgeheven dan met toestemming van Rijkswaterstaat.	VM010
VM1260	Zodra de (niet geplande) tijdelijke snelheidsbeperkende maatregel is opgeheven, dient de opdrachtnemer dit terstond te melden aan de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat.	VM010 VM1250
VM1280	De opdrachtnemer dient ten aanzien van elke te plaatsen verkeersmaatregel op Onderliggend wegennet de vigerende procedure van de betreffende wegbeheerder te volgen.	VM010 VM400

5 Scheepvaartmanagement

VN300	De opdrachtnemer dient de Werkzaamheden met betrekking tot Scheepverkeersmanagement te verrichten, zodanig dat veiligheid en minimale verkeershinder zijn gewaarborgd.	VN010
VN310	<p>De opdrachtnemer dient een scheepvaartmanagementplan vaarwegverkeer op te stellen, waarmee de opdrachtnemer bewerkstelligt dat met de te plaatsen verkeersmaatregelen de veiligheid en minimale verkeershinder zijn gewaarborgd, ter acceptatie voor te leggen aan Rijkswaterstaat.</p> <p>De opdrachtnemer dient in zijn scheepvaartmanagementplan de verkeersmaatregelen en per verkeersmaatregel ten minste in detail te beschrijven:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. het doel van de fase; 2. op hoofdlijnen van de toe te passen verkeersmaatregelen; 3. een globale risico-inventarisatie met betrekking tot: <ol style="list-style-type: none"> a. verkeersveiligheid; b. de doorstroming van het (vaarweg)verkeer; c. uitloop geplande duur van de activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg; d. hinderbetrouwbaarheid; e. sociale en maatschappelijke overlast; f. transport van gevaarlijke stoffen; g. bijzonder transport en h. de bereikbaarheid voor hulpverleningsdiensten rond afgesloten rijbanen en omleidingsroutes. <p>Eén en ander inclusief de bijbehorende maatregelen om de risico's weg te nemen, te beperken of te beheersen;</p> 4. een globale uitwerking van de afstemming ter zake: <ol style="list-style-type: none"> i. te treffen verkeersmaatregelen; j. in te stellen omleidingsroutes e.d. met andere Rijkswaterstaatonderdelen; k. hulpverleningsdiensten; l. relevante nevenopdrachtnemers en m. overige belanghebbenden; 5. berekeningen waaruit blijkt dat bestaande kunstwerken in de tijdelijke situatie ten minste blijven voldoen aan het bestaande constructieve veiligheidsniveau; 	VN300
VN320	<p>Indien de opdrachtnemer geplande activiteiten uitvoert in, op, over en/of langs vaarwegen, dan dient de opdrachtnemer deze gemotiveerd aan te vragen bij en vast te laten stellen door de vaarwegbeheerder, zodanig dat de vaarwegbeheerder tijdig is geïnformeerd en vaarwegbeheerder de stremmingsmomenten tijdig kan opnemen in de landelijke planning. Zie daarvoor de informatiepagina's van de vaarwegbeheerder.</p> <p>Voor het hinderen van de scheepvaart: https://www.noord-holland.nl/Loket/Producten_en_Diensten/Producten_op_alfabet/A/Aanmelden_werkzaamheden_en_evenementen_op_provinciale_vaarwegen Toelichting op voorschriften aanmeldprocedure: https://api.sduconnect.nl/media/toelichting-voorschriften-vcp-werkzaamheden-en-evenementen-632adc3c07ce5686395311.pdf</p> <p>Ongeplande activiteiten dient opdrachtnemer binnen 30 minuten te melden bij de Waterkamer: wmcn-waterkamer@rws.nl of 088-7985000</p>	VM010
B-IN235	Bij afwijkingen van de openingstijden van de Kaagbruggen tijdens de bouw organiseert Opdrachtgever periodiek besprekingen met de opdrachtnemer, Provincie Noord-Holland en stakeholders van de scheepvaart.	VN300

RO010	De opdrachtnemer dient bij het plannen en toepassen (waaronder ontwerpen, plaatsen, in stand houden, verwijderen) van de verkeersmaatregelen bij vaarwegen te voldoen aan: 1. Aanmeld- en informatietermijnen van de vaarwegbeheerder; 2. Richtlijnen Scheepvaarttekens 2023; 3. CROW 96vw;	RL100 VN300 VM010
RO030	De opdrachtnemer dient er zorg voor te dragen dat (zelfstandige) hulppersonen en materieel, die betrokken zijn bij de verkeersmaatregelen in, op, over en/of langs de vaarwegen in het bezit zijn van een geldige verklaring. Met deze verklaring wordt ontheffing verleend van artikelen volgens de Scheepvaartverkeerswet, voor zover noodzakelijk voor de verkeersmaatregelen.	VN300 VM010
VN320	Een aaneengesloten bedienvrije periode (langer dan vijf werkdagen) van het beweegbare gedeelte van de Kaagbruggen is alleen toegestaan in de periode vanaf 1 november t/m 31 maart.	VN300
VN330	Vaarwegbeperkingen van de Ringvaart zijn gedurende het pleziervaartseizoen (april t/m oktober) alleen toegestaan buiten de vakantieperioden.	VN300
VN350	Bij de situatie zonder bediening van het beweegbare gedeelte van de Kaagbruggen dient de doorvaartbreedte onder het vaste deel van de Kaagbruggen tenminste 8,1 m te zijn.	VN300
VN360	De opdrachtnemer neemt op verzoek van de vaarwegbeheerder deel aan Routeoverleggen.	VN300
VN370	Bij stremmingen van de Westelijke staandemastroute dient de omvaarroute via de Oostelijke staandemastroute beschikbaar te zijn.	VN300
VN380	De opdrachtnemer dient contactpersoon te benoemen als aanspreekpunt voor de nautisch beheerder van de Kaagbrug	VN300
VN720	Indien de activiteiten waarvoor de verkeersmaatregelen zijn aangevraagd worden afgelast/uitgesteld, dan dient de opdrachtnemer de afgelasting/het uitstel onmiddellijk te melden aan de stakeholders en het scheepvaartverkeer.	VN300
VN830	De opdrachtnemer mag geen capaciteit aan de vaarwegen onttrekken buiten de vastgestelde "Momenten van vaarwegbeperking" in Bijlage C "Slot's". Het opbouwen of afbreken van een verkeersmaatregel wordt ook gezien als het onttrekken van capaciteit.	VN300 VM010

6 Aanvullende eisen

VM2000	Tijdens de realisatiefase dient het aantal rijstroken minimaal gelijk te zijn aan het aantal rijstroken bij opdrachtverlening m.u.v. WBU, VTA en werkvensters.	VM010
VM2005	Het Weginfrasysteem moet tijdens de hoofdfases van de realisatiefase ingericht worden met een minimale snelheid van 70 km/u, uitgezonderd VTA, WBU en werkvensters,.	VM010
VM2010	Het Weginfrasysteem moet tijdens de hoofdfases van de realisatiefase ingericht worden met een minimum profiel met een wegverhardingsbreedte van in totaal 12,40 meter	
VM2040	Bouwverkeer dient via het Hoofdwegennet plaats te vinden en is niet toegestaan in de woonkernen: a. Kaag b. Buitenkaag c. Abbenes	VM010
VM2050	Het kruisen van bouwverkeer met fietsverkeer dient te worden voorkomen. Wanneer dit niet voorkomen kan worden, dient de opdrachtnemer passende maatregelen te nemen welke ter goedkeuring worden voorgelegd aan desbetreffende wegbeheerder en Opdrachtgever.	VM010
VM2070	De opdrachtnemer dient de fasering van de Werkzaamheden in hoofdlijnen minimaal 1 jaar voor start uitvoering van de betreffende werkzaamheden en in detail minimaal 3 maanden voor ingangsdatum nieuwe dienstregeling af te stemmen met de betreffende OV-bedrijven (concessiehouders).	VM010
VM2090	Voor het verplaatsen of verwijderen van gedenktekens dient de opdrachtnemer toestemming te vragen bij omgevingsmanagementteam van het project VenR kunstwerken A44. Na het informeren van wegbeheerder en nabestaanden door het omgevingsmanagementteam kan de opdrachtnemer het gedenkteken verwijderen	VM010
VM2095	Het is niet toegestaan om opeenvolgende toe- en afritten van de Rijksweg gelijktijdig af te sluiten.	VM010
VM3204	Tijdens het Werk dienen de toegangspoorten van Prorail nabij Viaduct Hoofdvaart (GEO133 km30,6), Kaagbrug (GEO133 km32,1) en HSL-viaduct (GEO166 km139,6) met onderhoudsvoertuigen (werkbussen, kleine vrachtwagens en indien nodig grote mobiele kranen) voor het uitvoeren van onderhoud door ProRail bereikbaar te zijn. Eventuele afwijkingen worden door de opdrachtnemer afgestemd met ProRail. Voor deze afwijkingen dient een bewijs van 'geen bezwaar' te worden geleverd.	VM010
VM3005	Het gebruik van in- en uitritten voor het bouwverkeer is alleen toegestaan buiten de spitsperiode (09:00 tot 15:00 en 19:00 tot 06:00).	VM010 VM3000
VM3202	De percelen van tenminste Camping Hof van Eeden, het wachtschip MS Norvicus en Boerderij Pennings dienen te allen tijde bereikbaar te blijven.	VM010 VM3200
VM3220	Indien FP Lisserweg tussen Rijnlanderweg en ETW Kaagweg afgesloten is dient de route Dokter Heijdepad en Dokter Heijdelaan beschikbaar te zijn voor tenminste fietsverkeer, zodat het fietsverkeer de A44 kan kruisen.	VM010 VM3200
VM9002	De ETW Hoofdweg westzijde en ETW Hoofdweg oostzijde (ter plaatse van het Viaduct Hoofdvaart) en de GOW Lisserweg en ETW Kaagweg (ter plaatse van het Viaduct Lisserweg) mogen niet gelijktijdig worden afgesloten.	VM010 VM3200
VM9003	De fietsverbinding ten zuiden van Viaduct Lisserweg tussen de afrit 1c (ETW Kaagweg) en toerit 1d (GOW Lisserweg) moet te allen tijde beschikbaar blijven voor fietsverkeer.	VM010 VM3200
VM9004	FP A44 Zuid Kaagbrug (over de Ringvaart) moet ten alle tijden beschikbaar blijven voor fietsverkeer.	VM010 VM3200
VM9005	De aansluiting van het FP Dr. Heijdepad op de ETW Hoofdweg Oostzijde moet te allen tijde beschikbaar blijven voor landbouw- en fietsverkeer.	VM010 VM3200

7 Referentielijst

Onderstaande referentielijst geeft een overzicht van de documenten waarnaar vanuit eisen wordt verwezen en die niet als bijlage bij dit document zijn gevoegd.

Omschrijving referentie	Eis / bepaling
CROW-publicatie 529 "Werken op autosnelwegen, Werk in Uitvoering 96a - 2020", d.d. 1 juli 2020 ISBN 9789066286818	RL100
CROW-publicatie 525 "Specificaties voor Materiaal en Materieel, Werk in Uitvoering 96a/96b - 2020", d.d. 1 juli 2020 ISBN 9789066286788	RL100
CROW-publicatie 526 "Beleid en proces, Werk in Uitvoering 96a/96b - 2020", d.d. 1 juli 2020 ISBN 9789066286795	RL100
CROW-publicatie 527 "Werken op niet-autosnelwegen, Werk in Uitvoering 96b - 2020", d.d. 1 juli 2020 ISBN 9789066286801	RL100
CROW-publicatie 976 "Omleidingen en tijdelijke bewegwijzering", d.d. 1 november 2005 inclusief errata ISBN 90 6628 467 6	RL100
CROW-richtlijn "Standaardmaatregelen op vaarwegen, Werk in Uitvoering 96vw"	RL100
"Richtlijnen Scheepvaarttekens 2023"	RL100/ RO010

Bijlage A Informatievoorziening ter plaatse bij verkeersmaatregelen

Bijlage B Werkbare Uren (WBU), Venstertijden Afsluitingen (VTA) en werkvensters

Bijlage C Slot's