

Aanbesteding: Laadvoorzieningen op VRR locaties
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond
Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr. 225
Onderwerp: Correctie op vraag 28 NvI 1

Vraag:

De VRR heeft met betrekking tot vraag 28 NvI een nieuw completer antwoord geformuleerd. Hiermee vervalt de beantwoording van vraag 28 en is het antwoord op deze vraag de correcte. De vraag was:

Kunt u bevestigen dat indien gekozen wordt voor laadstations met wandcontactdozen, er geen laadkabel geleverd hoeft te worden aangezien dit voertuig eigen kabels betreft?

Antwoord:

Nee, zie vraag en antwoord 53 en 155 en prijzenblad (T1.1 t/m T1.4). De eerste zin van eis 12 wordt ingekort tot Laadstations worden geleverd met vaste laadkabels.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 5 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 226
Onderwerp: Correctie op vraag 29 NvI 1

Vraag:

De VRR heeft met betrekking tot vraag 29 NvI een nieuw completer antwoord geformuleerd. Hiermee vervalt de beantwoording van vraag 29 en is het antwoord op deze vraag de correcte. De vraag was:

De voorgestelde facturatie voor de realisatie van de laadvoorzieningen resulteert in een situatie waarbij de inschrijver moet voor-financieren omdat de inkoop van laadapparatuur en bekabeling ruim voor installatie moet worden gedaan. Is de VRR genegen om een termijnvoorstel te accepteren die utigaat van een neutralere cashflow voor de inschrijver?

Antwoord:

De VRR is bereid het betalingsregime aan te passen naar 20% na akkoord op het locatie specifieke plan (eis 6) inclusief bijbehorende offerte, 30% de week voorafgaand aan de plaatsing, 50% bij succesvolle (geaccepteerde)

oplevering van de installatie.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 5 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
227

Onderwerp:
Correctie op vraag 46 NvI 1

Vraag:

De VRR heeft met betrekking tot vraag 46 NvI een nieuw antwoord geformuleerd. De incorrecte beantwoording is helaas in de NvI 1 gekomen. Hiermee vervalt de beantwoording van vraag 46 en is het antwoord op deze vraag de correcte. De vraag was:

Is er per locatie een overzicht van:

- o Afzekerwaarde hoofdaansluiting
- o het gecontracteerde vermogen
- o Piekbelasting
- o beschikbare vermogen
- o aanwezigheid van zonnepanelen? Zo ja, hoeveel WP?

Antwoord:

Momenteel vindt er een inventarisatie plaats naar hoeveel vermogen per locatie aanwezig is, hoeveel vermogen over is voor de plaatsing van laadpalen en of dat voldoende is om het laadplan uit te voeren. De eerste resultaten hiervan zijn opgeleverd en gepubliceerd bij deze Nota van Inlichtingen op TenderNed (bijlage Pandenlijst bij Documenten). De aanwezigheid van zonnepanelen en WP volgt later, want is nu niet inzichtelijk.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 5 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
228

Onderwerp:
Correctie op vraag 55 NvI 1

Vraag:

De VRR heeft met betrekking tot vraag 55 NvI een nieuw antwoord geformuleerd. De incorrecte beantwoording is helaas in de NvI 1 gekomen. Hiermee vervalt de beantwoording van vraag 55 en is het antwoord op deze vraag de correcte. De vraag was:

Verzoek aan AD om een alternatief betalingschema te hanten om grote voorinvesteringen te voorkomen. Wij stellen voor 50% bij Opdracht, 40%

bij installatie, 10% na geaccepteerde levering.

Antwoord:

De VRR is bereid het betalingsregime aan te passen naar 20% na akkoord op het locatie specifieke plan (eis 6) inclusief bijbehorende offerte, 30% de week voorafgaand aan de plaatsing, 50% bij succesvolle (geaccepteerde) oplevering van de installatie.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 5 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
229

Onderwerp:
Correctie op vraag 100 NvI 1

Vraag:

De VRR heeft met betrekking tot vraag 100 NvI een nieuw antwoord geformuleerd. De incorrecte beantwoording is helaas in de NvI 1 gekomen. Hiermee vervalt de beantwoording van vraag 100 en is het antwoord op deze vraag de correcte. De vraag was:
In de PvE staat in 1.3.12. dat er ook wandcontactdozen geleverd mogen worden. In het prijzenblad zie ik vaste kabels staan bij AC en niet bij DC. Vaste kabels leveren we niet bij dubbele AC laadpalen, maar wel bij DC laadpalen. Behoort dit ook tot de mogelijkheden?

Antwoord:

Alle AC laadvoorzieningen dienen voorzien te zijn van een vaste laadkabel met een Type 2 stekker. Zie ook vraag 225 voor de reden waarom een vaste kabel vereist is.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 5 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
230

Onderwerp:
Correctie op vraag 220

Vraag:

De VRR heeft in de vorige NvI 2 een gecorrigeerd antwoord gepubliceerd in vraag 220. Helaas is in deze correcte wederom een typefout gezet.

Antwoord:

In de beantwoording van vraag 220 is Vraag 2 benoemd als zijnde de te corrigeren vraag. Dit dient echter vraag 8 te zijn. Daar waar 'vraag 2' staat in de beantwoording van vraag 220 dient u 'vraag 8' te lezen. De inhoudelijke

beantwoording (het gegeven antwoord in vraag 220) is wel correct.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 5 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
231

Onderwerp:
Correctie op vraag 204

Vraag:

In vraag 204 hebben wij gecommuniceerd dat volgende week de resultaten rondom de installaties en het beschikbare vermogen bij de tweede Nota van Inlichtingen wordt gedeeld deze zijn echter per heden beschikbaar.

Antwoord:

De eerste resultaten hiervan zijn inmiddels opgeleverd en gepubliceerd bij deze Nota van Inlichtingen op TenderNed (bijlage Pandenlijst bij Documenten).

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 5 mrt. 2024
Label: Inhoud