

Aanbesteding: Laadvoorzieningen op VRR locaties
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond
Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr. 26 **Onderwerp:** Bijlage 2: PvE laadvoorzieningen VRR. par.1.4.21 pag 5

Vraag:

U heeft aangegeven dat de VRR huisinstallateur heeft, zijn er bepaalde werkzaamheden, lokaties etc waarbij verplicht gebruik dient te worden gemaakt van deze huisinstallateur? Zo ja, welke werkzaamheden, lokaties, etc betreft dit?

Antwoord:

Nee.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 59 **Onderwerp:** Prijsblad, algemeen

Vraag:

Kunt u in de prijslijst per item de eenheid expliciet aangeven (per meter / per uur / m2 etc)

Antwoord:

Het prijzenblad is aangepast.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 73 **Onderwerp:** Opdracht en doelstellingen 2.2.6

Vraag:

Wie keurt de aanpassingen in de meterkast/kabeltrace? Moet er een volledige NEN1010/3140 inspectie plaatsvinden (zoals dat in de wet staat)? En waar ligt het IV-schap over de installaties?

Antwoord:

Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de keuring conform NEN1010 /3140 voor het aangepaste deel, wat wil zeggen dat Opdrachtnemer deze keuring uitbesteed aan een externe partij. De VRR heeft conform NEN3140 een installatieverantwoordelijke voor de huidige installatie, de huisinstallateur van de VRR.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
82

Onderwerp:
Bijlage 2 PvE laadvoorzieningen VRR

Vraag:

Moet de aarding aan de wettelijke eisen voldoen of hanteren jullie aanvullende specifieke eisen?

Antwoord:

Wettelijk kader is het uitgangspunt. Daar bovenop dient de aarding te voldoen aan de door de netbeheerder gestelde eisen en aan de zwaarte van de aansluiting van de (benodigde) hoofdaansluiting.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
85

Onderwerp:
Bijlage 10 Prijzenblad laadvoorzieningen VRR

Vraag:

Kunnen wij uitgaan van betonnen klinkers (21x10,5x8 cm)?

Antwoord:

Ja voor 95% van de gevallen is de verharding uitgevoerd in betonklinkers, enkele locaties hebben asfaltverharding.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
87

Onderwerp:
Bijlage 10 Prijzenblad laadvoorzieningen VRR

Vraag:

Kunt u aangeven of het te verwijderen asfalt teerhoudend is of teer vrij?

Antwoord:

Dit is niet bekend.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
158

Onderwerp:
1.11 AANVULLENDE EISEN VOOR THUISLAADVOORZIENINGEN

Vraag:

108. Service en onderhoud is vastgesteld op 4 jaar waar 5 jaar gangbaar is, gezien leasecontracten die veelal 5 jaar lopen. Kan het afkoop onderhoud abonnement naar 5 jaar?

Antwoord:

Niet akkoord. De persoonlijke leasevoertuigen hebben bij de VRR een looptijd van 4 jaar.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
159

Onderwerp:
1.8 BEHEERPLATFORM (BACKOFFICE) EN
MANAGEMENTINFORMATIE

Vraag:

72-74 Het beheer- en informatiesysteem maakt de totale energiestroom inzichtelijk. Dit lijkt een extra uitvraag te zijn naar een EMS systeem en valt niet onder aanbieders van laadpalen. Kunnen de eisen gerelateerd aan energie management of de weergave hiervan geschrapt worden?

Antwoord:

Zie vraag 175.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

160

**1.8 BEHEERPLATFORM (BACKOFFICE) EN
MANAGEMENTINFORMATIE****Vraag:**

65. Er wordt gesteld dat Het beheer- en informatiesysteem gratis is. Deze dienst zit verweven in het hosting abonnement en hier zijn maandelijkse kosten aan verbonden. Graag in het prijzenblad een regel voor hosting/beheer opnemen. Is dit akkoord?

Antwoord:

Zie vraag 8.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 4 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

161

Onderwerp:**1.7 BEHEER, ONDERHOUD EN STORINGEN****Vraag:**

63. Een redelijke termijn voor niet-urgente storingen is 5 werkdagen in de markt. Vraag: kan deze termijn naar maximaal 48 uur?

Antwoord:

Akkoord, waarbij de VRR ervan uitgaat dat een niet-urgente storing, een storing is waarbij de laadfunctionaliteit nog in tact is.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 4 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

162

Onderwerp:**1.7 BEHEER, ONDERHOUD EN STORINGEN****Vraag:**

61. In deze vraag is geen termijn opgenomen. Vraag: Kan deze termijn op maximaal 24u gesteld worden?

Antwoord:

Zie vraag 20.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 4 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
163

Onderwerp:
1.7 BEHEER, ONDERHOUD EN STORINGEN

Vraag:

60. Stekker vast melding is in de meeste gevallen op afstand te verhelpen en in sommige gevallen zelfs via het eigen beheer portal. Vraag: Kan in dit geval de termijn eveneens naar 24u?

Antwoord:

Eis 60 komt te vervallen omdat de VRR alleen laadvoorzieningen afneemt met vaste kabels.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
164

Onderwerp:
1.7 BEHEER, ONDERHOUD EN STORINGEN

Vraag:

59. Wij snappen de urgentie van de beschikbaarheid van piket en overige voertuigen, maar een 24/7 opkomsttijd van maximaal 2 uur is onhaalbaar en ongebruikelijk in de markt. Vraag: Kan deze termijn naar 24 uur?

Antwoord:

Zie vraag 20.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
165

Onderwerp:
1.6 GEBRUIK VAN DE LAADSTATIONS

Vraag:

45. Delen van informatie naar derden. Wij hebben een persoonlijke portal voor de weergaven van oa. Actuele vermogen, geladen kWh, bespaarde Co2 ed. Op welke manier/format wil de aanbestedende dienst deze informatie ontvangen?

Antwoord:

MS Excel.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
166

Onderwerp:
1.5 DE INSTALLATIE, WIJZIGINGEN EN VERHUIZING

Vraag:

39. Het is niet in alle gevallen realistisch om een verplaatsing binnen 24u te organiseren. Voorstel om DC en aansluitingen van 3 of meer (AC) hiervan uit te sluiten. Is dit akkoord?

Antwoord:

Zie vraag 6.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
167

Onderwerp:
1.4 INSTALLATIE

Vraag:

33. Moeten de kosten voor vervangen meegenomen worden in de aanbidding?

Antwoord:

Nee, deze werkzaamheden worden bij het opstellen van het detailplan (eis 6) zo nauwkeurig mogelijk vastgesteld en vastgelegd.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
168

Onderwerp:
1.4 INSTALLATIE

Vraag:

PVE 29. Verzakking of scheefstand is onmogelijk voor 10 jaar te garanderen, o.a. door externe factoren. Vraag: Kan deze eis worden bijgesteld naar 5 jaar en een clause dat externe factoren uitsluit/force majeure?

Antwoord:

Zie vraag 81.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 169
Onderwerp: 1.3 AANSCHAF EN LEVERING

Vraag:

17. Hier wordt gesproken over V2G, in punt 18 over de optie om V2G niet toe te staan en uiteindelijk in punt 72 Om een informatiesysteem in te richten voor V2G teruglevering. Wij zien momenteel dat de markt nog niet klaar is voor V2G. Vraag: Wat zijn de eisen aan het laadpunt rondom V2G?

Antwoord:

Er zijn geen eisen aan de laadpunten rondom V2G. Zie ook vraag 103. Eis 72 en 74 komen te vervallen.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 170
Onderwerp: Beschrijvend document 4.2.2

Vraag:

Mogen de 40 laadpunten in één project ook op meerdere locaties geïnstalleerd zijn?

Antwoord:

ja, dat mag.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 171
Onderwerp: PVE 1.3 pt. 18

Vraag:

Solar 2: Voor het gericht laden op zonne-energie mbv weervoorspellingen is energie management software nodig (EMS). Er zijn kosten verbonden aan de installatie en het gebruik van een EMS, wilt opdrachtgever hier een optie

voor toevoegen in het prijzenblad?

Antwoord:

Nee, zie ook vraag 113.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
172

Onderwerp:
PVE 1.7 pt. 57

Vraag:

Opdrachtgever eist een beschikbaarheid van minimaal 99% per maand. Is er een overmachtsregeling indien de beschikbaarheid door bijv. schades of stroomstoringen lager is dan 99%?

Antwoord:

Indien de beschikbaarheid aantoonbaar te wijten is aan overmacht (dus volledig buiten de invloedssfeer van de opdrachtnemer) dan wordt de onbeschikbaarheid n.a.v. deze overmachtssituatie niet meegenomen in de bepaling van het beschikbaarheidspercentage.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
173

Onderwerp:
PVE 1.7 pt. 60

Vraag:

De oorzaak van stekker-vast storingsmeldingen ontstaat soms door een defect aan het voertuig, een dergelijke storing kan niet door de leverancier van de laadpaal worden opgelost. Wilt opdrachtgever in dat geval een uitzondering maken?

Antwoord:

Eis 60 komt te vervallen omdat de VRR alleen laadvoorzieningen afneemt met vaste kabels.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
174

Onderwerp:
PVE 1.7 pt. 63

Vraag:

De oplostijd van een netbeheerder ligt buiten onze macht. Wilt Opdrachtgever overwegen om de eis van maximaal 1 week te laten vervallen?

Antwoord:

Wanneer de de storing niet binnen één week opgelost kan worden door aantoonbaar toedoen van de netbeheerder, dan verwacht de VRR dat Opdrachtnemer de VRR hiervan op de hoogte stelt zodat gezamenlijk naar de beste oplossing gezocht kan worden.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
175

Onderwerp:
PVE 1.8 pt. 72 + 74

Vraag:

De uitgevraagde informatie van het beheerplatform reikt veel verder dan de laadpleinen. Een dergelijk beheerplatform, een Energie Management Systeem, vereist een investering en maandelijks terugkerende lasten. Wilt opdrachtgever hier een optie voor toevoegen in het prijzenblad?

Antwoord:

Eis 72 en eis 74 komen te vervallen.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
176

Onderwerp:
PVE Algemeen

Vraag:

Kan Opdrachtgever een (indicatieve) planning overhandigen met de te plaatsen AC en DC laadpalen?

Antwoord:

Na gunning maakt de Opdrachtnemer een detailplan conform eis 6 waarin een planning opgenomen wordt. Dit detailplan wordt in overleg vastgesteld.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
177

Onderwerp:
PVE Algemeen

Vraag:

Kan Opdrachtgever bevestigen dat er voldoende netcapaciteit beschikbaar is op alle locaties?

Antwoord:

Nee, zie ook vraag 46.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
178

Onderwerp:
PVE Algemeen

Vraag:

Ziet Opdrachtgever toegevoegde waarde in het aanbod van oplossingen voor netcongestie, zoals accugebufferde snelladers? Zo ja, zou opdrachtgever dit onderdeel willen maken van de aanbesteding?

Antwoord:

Dit is onderdeel van de aanbesteding zoals aangegeven in de doelstellingen (een technisch ingericht systeem dat optimaal ondersteunend is aan de spoedeisende inzet van piketvoertuigen 24/7) en eis 14. Dit wordt niet uitgevraagd in het prijzenblad, maar komt op basis van de expertise van Opdrachtnemer terug in het detailplan (eis 6).

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
179

Onderwerp:
Prijzenblad

Vraag:

Er staan een aantal open posten in het prijzenblad. Zijn dit vrije velden die door de deelnemende partijen mag worden ingevuld?

Antwoord:

Ja, dat klopt.

Percelen:

P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op:

4 mrt. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

180

Onderwerp:

PVE 1.7 pt. 59

Vraag:

Er wordt 2 uur opkomsttijd geëist, dat is ongebruikelijk. Wilt opdrachtgever overwegen om de opkomsttijd te verlengen? Ons advies hierin zou volgende werkdag zijn.

Antwoord:

Zie vraag 20.

Percelen:

P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op:

4 mrt. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

181

Onderwerp:

PVE 1.8 pt. 65

Vraag:

Het is ongebruikelijk om een abonnementsvrij beheersysteem uit te vragen. Alle partijen in de Nederlandse markt vragen abonnementskosten voor een beheersysteem. Opdrachtnemer faciliteert financiële transacties gedurende de looptijd overeenkomst, dus het is billijk hier vergoeding tegenover te zetten.

Antwoord:

Zie vraag 8.

Percelen:

P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op:

4 mrt. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

182

Onderwerp:

PVE 1.8 pt. 71

Vraag:

Er wordt aangegeven dat derden toegang tot de functionaliteit van de

laadobjecten verkrijgen, is dit wenselijk i.v.m. de piketvoertuigen die uitruk gereed moeten zijn?

Antwoord:

Met derden wordt bedoeld medewerkers of bezoek van de VRR. De VRR stelt laadbeleid op waarin het uitgangspunt is dat piketvoertuigen altijd voorrang hebben.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
183

Onderwerp:
Leidraad - Opladen accessoirebatterij

Vraag:

Doelt Opdrachtgever op het opladen via de reguliere Type 2 stekker, of op een extra aansluiting op het laadpunt?

Antwoord:

Een extra aansluiting op het laadpunt.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
184

Onderwerp:
Leidraad - Casus - Ontkoppelen zonder pasgebruik

Vraag:

In hoeverre ondersteunen de door de opdrachtgever gebruikte voertuigen het ontkoppelen aan voertuigzijde tijdens een lopende sessie (ontkoppelknop op de EV)? Is het voor opdrachtgever duidelijk en wenselijk dat wanneer deze functionaliteit op het laadstation zelf wordt aangeboden, ook andere gebruikers deze mogelijkheid hebben?

Antwoord:

De elektrische voertuigen zijn er nog niet, dus de vraag of de voertuigen een ontkoppelknop hebben, kan op dit moment niet beantwoord worden. De VRR is zich ervan bewust, dat ook andere gebruikers laadkabels aan de voertuigzijde kunnen ontkoppelen in dit geval.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
185

Onderwerp:
PVE 1.7.76

Vraag:

Dit is technisch mogelijk, echter het bezet houden van een laadplek kan niet door opdrachtnemer worden opgelost.

Antwoord:

Deze eist vraagt inderdaad om een oplossing vanuit de techniek. De VRR begrijpt dat Opdrachtnemer er niet voor kan zorgen dat voertuigen die niet op laadplekken horen te staan daar ook niet staan.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
186

Onderwerp:
PVE 1.7.72

Vraag:

"Inzichtelijk maken van opbrengst zonnepanelen en gridcapaciteit.": Kan Opdrachtgever bevestigen dat dit buiten de scope van de opdracht valt? Tenzij er een energiemanagementsysteem moet worden aangeboden, dan wel dat Opdrachtgever deze data beschikbaar stelt aan opdrachtnemer.

Antwoord:
Zie vraag 175.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
187

Onderwerp:
PVE 1.5.52

Vraag:

Het is voor opdrachtnemers niet mogelijk om inzicht te hebben in de batterij-status bij AC laden, en dus ook niet om een gebruiker te informeren over een volle batterij. Opdrachtnemer kan alleen een bericht geven bij AC laden wanneer het laden gestopt is, maar dit kan ook veroorzaakt worden door slim laden. Erkent Opdrachtgever deze beperking van de techniek? (geen inzicht SOC bij AC laden)?

Antwoord:

Eis 52 vervalt.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 4 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

188

Onderwerp:

PVE 1.6.46

Vraag:

Enerzijds wordt local load balancing gevraagd, anderzijds doelt Opdrachtgever op een decentraal systeem wat smart charging mogelijk maakt en prioritering op basis van laadpas. Dit heeft invloed op local load balancing. Welke techniek heeft prioriteit volgens Opdrachtgever?

Antwoord:

Prioritering op basis van laadpas heeft voorrang.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 4 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

189

Onderwerp:

PVE 1.5.36

Vraag:

'Nieuwe technologische ontwikkelingen': Kan Opdrachtgever een scope definiëren? Het is niet mogelijk om 'alle nieuwe technologische ontwikkelingen' te overzien en mee te nemen in de aanbidding.

Antwoord:

Het gaat hier om ontwikkelingen tijdens de contractperiode. Deze worden in aanvang niet meegenomen in de prijs. Op het moment dat een ontwikkeling zich voordoet, verwacht de VRR daar over geïnformeerd te worden door Opdrachtnemer en maakt Opdrachtnemer op dat moment een prijs wanneer de VRR gebruik wenst te maken van de betreffende ontwikkeling.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 4 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

190

Onderwerp:

PVE 1.1 - OSCP

Vraag:

OSCP is een niet-gebruikt protocol, en wordt niet ondersteund door de Netbeheerders. In Nederland wordt momenteel gewerkt aan netbewust laden, waarbinnen ook een protocol wordt bepaald voor net-profielen vanuit de netbeheerders. Wij verzoek om de uitkomsten van dit onderzoek af te wachten en het daaruitvolgende standaard profiel te gebruiken.

Antwoord:

Dat is akkoord.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
191

Onderwerp:
PVE 1.3.14

Vraag:

Laadstations moeten kunnen functioneren met lokaal aanwezige zonnepanelen en/of buffersystemen (buffersystemen kunnen deel uitmaken van de levering). Wordt bij het delen van de inventarisatie aangegeven op welke locaties zonnepanelen danwel buffer systemen aanwezig (moeten) zijn?

Antwoord:

Nee, dat wordt afgestemd na gunning. Zonnepanelen maken geen onderdeel uit van de opdracht en indien buffersystemen deel uit gaan maken van de levering dan wordt hier na gunning een prijs voor uitgevraagd.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
192

Onderwerp:
PVE 1.4.30 - SAT

Vraag:

"Voordat een oplaadpunt mag worden geplaatst moet een SAT (Site Acceptance Test) succesvol zijn doorlopen." Een SAT kan pas plaatsvinden op het moment dat de lader geplaatst en aangesloten is. Kan Opdrachtgever de eis wijzigen? Bijvoorbeeld in "voordat een oplaadpunt in bedrijf mag worden genomen, moet een SAT succesvol zijn doorlopen?"

Antwoord:

Zie vraag 93.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
193

Onderwerp:
PVE 1.4.28

Vraag:

"De netaansluiting en plaatsing van laadobject(en) dienen op 1 dag (binnen 24 uur) te worden uitgevoerd". Kan Opdrachtgever deze eis laten vervallen, dan wel de termijn verlengen?

Antwoord:

Zie vraag 6.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
194

Onderwerp:
PVE 1.4.23

Vraag:

"Opdrachtnemer mag maximaal 16 weken over een aanvraag doen (vanaf ontvangst aanvraag t/m inbedrijfstelling laadvoorziening)." Kan Opdrachtgever deze termijn verlengen in geval van het plaatsen van één of meerdere DC laders? Gaat deze termijn lopen vanaf het moment dat de informatie van een aanvraag compleet is en in behandeling kan worden genomen?

Antwoord:

Zie vraag 5 en vraag 78.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
195

Onderwerp:
PVE 1.4.22 - gecontracteerde installatiebedrijven

Vraag:

Kan opdrachtgever aangeven of bij eventuele verzwaringen of aanpassingen

aan de verdeelinstallatie, deze gedaan wordt door het gecontracteerde installatiebedrijf van de VRR?

Antwoord:

Verzwarend of aanpassing van de meterkast valt binnen de scope van deze opdracht. Het installatiebedrijf van de VRR heeft daar geen rol in. Zie ook vraag 157.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
196

Onderwerp:
PVE 1.4.21 - Geo-informatie

Vraag:

Ter beschikking hebben van geo-informatie: Wat wordt er precies verstaan onder Geo informatie?

Antwoord:

Het betreft hier locatiespecifieke informatie die benodigd is om de exacte locatie vast te leggen en om daarmee de locale installatie uit te kunnen voeren.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
197

Onderwerp:
Benodigde vergunningen

Vraag:

Welke benodigde vergunningen verwacht Opdrachtgever aan te moeten vragen?

Zijn er werkvergunningen nodig om op het terrein te mogen werken?
"De Opdrachtnemer dient betreffende de realisatiewerkzaamheden (en eventuele verplaatsing of verwijdering) van de laadvoorziening in het bezit te zijn van de benodigde vergunningen": naar welke vergunningen wordt verwezen?

Antwoord:

Zie vraag 68. Om op het terrein van VRR-locaties te werken zijn geen vergunningen nodig.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 198
Onderwerp: Detailplan van aanpak per locatie

Vraag:
Zijn de locaties eigen terrein/ uitsluitend toegankelijk voor VRR of zijn er tevens publiek toegankelijke locaties?

Antwoord:
De VRR terrein bij de VRR-locaties zijn in principe niet publiek toegankelijk. Maar niet alle panden hebben een hekwerk dat het terrein afsluit. Daarnaast zij er panden die worden gedeeld met andere huurders.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 199
Onderwerp: Laadplan & inventarisatie

Vraag:
Is er al contact geweest met de netbeheerder t.b.v eventuele verzwaring?

Is bij de uitvraag rekening gehouden met het beschikbare elektrische vermogen op locatie?

Wanneer moeten alle 37 locaties opgeleverd zijn?

Antwoord:
De netbeheerder heeft medio december aangegeven dat er geen sprake is van netcongestie op kleinverbruikaansluitingen bij onze locaties. Er is nog geen afstemming geweest over eventuele verzwaring omdat er momenteel een invenatrasiatie wordt uitgevoerd of verzwaring nodig is om het laadplan uit te kunnen voeren. De oplevering van alle locaties wordt na gunning in overleg vastgesteld. Zoals ook aangegeven in het Beschrijvend Document wordt het grootste deel van de voertuigen in 2025 vervangen, dus de oplevering is waarschijnlijk ergens begin/medio 2025.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**

200

PVE 1.7.63

Vraag:

"Niet-urgente storingen, zoals offline, softwarematige issues, en schades die geen gevaarlijke situaties veroorzaken, worden binnen 24 uur na melding 24 /7 opgelost." Kunt u niet-urgente storingen definiëren? Onder niet-urgente storingen verstaan wij onder andere beschadiging aan de kap van de lader, waarbij nog wel kan worden geladen. Gaat de opdrachtgever akkoord met een oplostijd van eerst volgende werkdag voor 17:00 uur na ontvangen van de melding?

Antwoord:

Zie vraag 161.

Percelen:

P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op:

4 mrt. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

201

Onderwerp:

PVE 1.7.59

Vraag:

"De Opdrachtnemer draagt zorg voor herstel van storingen waarbij een maximale opkomsttijd van 2 uur." Kan de opdrachtgever garanderen dat er 24 /7 toegang tot het pand en overige zaken zoals de meterkast toegankelijk is? Is Opdrachtgever zich er van bewust dat afhankelijk van het incident en de elektrotechnische installatie tussenkomst van een huisinstallateur en/of de installatieverantwoordelijke noodzakelijk is?

Antwoord:

Dat kan de VRR idd niet en daardoor is eis 59 als volgt aangepast: De Opdrachtnemer draagt zorg voor herstel van storingen waarbij een maximale opkomsttijd geldt van 2 uur op werkdagen tussen 8.00 en 18.00 uur, en een maximale opkomsttijd van 4 uur op werkdagen van 18.00 tot 8.00 uur en op weekenddagen van 4 uur, in geval van potentiële beperking van de bedrijfszekerheid van de installatie.

Percelen:

P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op:

4 mrt. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

202

Onderwerp:

PVE 1.7 - SLA op thuisladers

Vraag:

Kunt u aangeven of er voor de thuisladers andere SLA eisen van kracht zijn dan voor de AC/DC laders op locatie? Zou Opdrachtgever willen overwegen om een onderscheid te maken tussen de SLA op AC en DC en dan met name op de VRR locaties en de thuislocaties?

Antwoord:

De VRR maakt geen onderscheid tussen de SLA van de thuisladers en de laders op locatie omdat de thuisladers gezien het minimale aantal.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
203

Onderwerp:
PVE - 1.7.59

Vraag:

Kan opdrachtgever 'potentiële beperking van de bedrijfszekerheid van de installatie' nader definiëren?

Antwoord:

Nee, want daarin kunnen we nooit volledig zijn. Opdrachtnemer dient deze inschatting te kunnen maken op basis van haar eigen expertise.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
204

Onderwerp:
Inventarisatie beschikbare vermogen

Vraag:

Opdrachtgever geeft aan dat de informatie rondom de installaties en het beschikbare vermogen bij de tweede Nota van Inlichtingen wordt gedeeld (op 11 maart). Inmiddels lijkt er volgens de herziene planning sprake van één Nota van Inlichtingen. Kunt u aangeven wanneer u deze informatie kunt delen en kunt u overwegen om de mogelijkheid te bieden tot het stellen van vragen nadat deze informatie is gedeeld? Zo ja, binnen welke termijn?

Antwoord:

Er staat een 2e Nota van Inlichtingen gepland conform de termijnen op TenderNed. Daarnaast worden volgende week de eerste resultaten m.b.t. de installaties opgeleverd en gepubliceerd op TenderNed.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Proces

Ref.nr. 205
Onderwerp: PVE - 1.7.6 Stekker vast

Vraag:

Kan opdrachtgever aangeven bij welke "stekker vast" scenario's er een oplostijd van 2 uur (danwel direct in het geval van een piketvoertuig) gevraagd wordt? De oorzaak van een stekker die niet los koppelt kan immers uiteenlopen van oorzaken vanuit het de laadvoorziening of het voertuig. In het geval van een vaste kabel, zal de oorzaak doorgaans bij het voertuig liggen.

Antwoord:
Zie vraag 20.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 206
Onderwerp: Aantal en type voertuigen per locatie

Vraag:

Kan opdrachtgever inzicht geven in het aantal en type voertuigen per locatie? Op basis van welke gegevens is opdrachtgever gekomen tot het aantal laadpunten per locatie in het laadplan?

Antwoord:
Zie vraag 49. De VRR geeft geen nader inzicht omdat het laadplan zorgvuldig is opgesteld.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 207
Onderwerp: Programma van Eisen - voorradigheid onderdelen

Vraag:

In het programma van eisen geeft u aan: "Na het beëindigen van de overeenkomst dienen onderdelen van de laadvoorzieningen nog minimaal 8 jaar leverbaar te zijn". De maximale duur van de overeenkomst bedraagt 10

jaar. Wij verzoeken u deze eis bij te stellen naar maximaal 4 jaar. Door snelle ontwikkelingen binnen de markt is 8 jaar naar ons inzien een lange termijn om onderdelen van hardware dat uitgefaseerd kan worden na het einde van contract te kunnen blijven leveren.

Antwoord:

Zie vraag 2.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
208

Onderwerp:
publicatie vraag en antwoord

Vraag:

Beste lezer,
Kan ik concluderen dat er geen vragen zijn gesteld in de eerste vragenronde?
Ik zie namelijk geen publicatie van vraag en antwoord (het is nu 27/2).
Alvast dank voor uw antwoord

Antwoord:

De eerste NvI is gepubliceerd

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
220

Onderwerp:
Vraag 2 NvI 1

Vraag:

De VRR heeft met betrekking tot vraag 2 NvI een nieuw completer antwoord geformuleerd. Hiermee vervalt de beantwoording van vraag 2 en is het antwoord op deze vraag de correcte. De vraag was:

1.8.65:

Er wordt beschreven dat er een abonnement van toepassing mag zijn. Er zijn er wel kosten voor de backoffice. Deze worden afgedekt door het prijzenblad waar wel gesproken wordt over een abonnement?

Antwoord:

In eis 65 is opgenomen dat een beheer- en informatiesysteem onderdeel uit maakt van de levering en dat dit abonnementsvrij is. De VRR past deze eis aan en geeft inschrijvers ruimte op het prijzenblad (K3 + T2) om

abonnementskosten in te vullen voor het beheer- en informatiesysteem.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
221

Onderwerp:
Correctie op vraag 102 NvI 1

Vraag:

De VRR heeft met betrekking tot vraag 102 NvI een nieuw antwoord geformuleerd. De incorrecte beantwoording is helaas in de NvI 1 gekomen. Hiermee vervalt de beantwoording van vraag 2 en is het antwoord op deze vraag de correcte. De vraag was:

Wat als het beheer en informatiesysteem niet de energiestromen inzichtelijk kan maken, maar alleen van het EV laden?

Antwoord:
Eis 74 vervalt.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
222

Onderwerp:
Correctie op vraag 104 NvI 1

Vraag:

De VRR heeft met betrekking tot vraag 104 NvI een nieuw antwoord geformuleerd. De incorrecte beantwoording is helaas in de NvI 1 gekomen. Hiermee vervalt de beantwoording van vraag 104 en is het antwoord op deze vraag de correcte. De vraag was:

Wat als het beheer en informatiesysteem niet grafisch en numeriek de opbrengst van zonnepanelen en andere zaken kan weergeven?

Antwoord:
Eis 72 vervalt.

Percelen: P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties
Beantwoord op: 4 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

223

Onderwerp:

Correctie op vraag 106 NvI 1

Vraag:

De VRR heeft met betrekking tot vraag 106 NvI een nieuw antwoord geformuleerd. De incorrecte beantwoording is helaas in de NvI 1 gekomen. Hiermee vervalt de beantwoording van vraag 106 en is het antwoord op deze vraag de correcte. De vraag was:

Betekent dit dat er geen maandelijkse abonnementskosten gerekend mogen worden voor platform of datakosten?

Antwoord:

Zie vraag 8

Percelen:

P1 Laadvoorzieningen op VRR locaties

Beantwoord op:

4 mrt. 2024

Label:

Inhoud