

Algemene eisen betrekking hebbende op alle machines uit de scope van deze aanbesteding:

Eis 1	Veiligheid: EU-machinerichtlijn: 2006/42/EG, 2004/108/EG en 2000/14/EG.
Eis 2	De tarieven in het eerste contractjaar zijn vast. Daarna worden tarieven maximaal éénmaal per jaar, voor het eerst op 1 januari 2026, als volgt geïndexeerd: Ook in het geval van een negatieve indexering wordt de herziening van de tarieven doorgevoerd. De prijzen en tarieven worden geïndexeerd met een percentage te berekenen op basis van het CBS prijsindexcijfer 2015 = 100, categorie operationele autolease (exclusief brandstof) volgens de volgende prijsherzieningsformule: $\text{Prijs nieuw} = \text{Prijs oud} * (L1/L0)$ Daarin staat/voor: Prijs oud : prijzen conform uw inschrijving Prijs nieuw : nieuw overeen te komen prijzen L0 : indexcijfer operationele autolease (excl. brandstof) januari 2025 1* L1 : indexcijfer operationele autolease (excl. brandstof) januari 2026 1* Prijs nieuw wordt afgerond op 2 cijfers, achter de komma. 1*: Het aangegeven jaar wordt gedurende de looptijd van de overeenkomst jaarlijks met 1 verhoogd. De inschrijver dient dit uiterlijk twee maanden voor het einde van ieder kalenderjaar aan te kondigen.
Eis 3	Wet- en regelgeving: in alle gevallen dient te worden voldaan aan vigerende wet- en regelgeving. De opdrachtnemer houdt zich tevens aan de geldende veiligheids- en milieuvoorschriften.
Eis 4	Machines voldoen aan CE- en Arbo richtlijnen.
Eis 5	Maaibeeld: goede constante verspreiding van het maaisel (evenwijdig) zonder ruggen of hopen inclusief een ingebouwde recycler.
Eis 6	Brandstoftank: tank is van buitenaf en zonder alle omstandigheden eenvoudig bereikbaar. Brandstoftank dient voldoende volume te hebben om 8 uur continu te werken.
Eis 7	Machines hebben een oranje ingebouwde flitslampen aan de voor en achterzijde in het dak van de cabine, géén zwaailamp.
Eis 8	Machines voldoen tenminste aan de EU STAGE V emissie regels. En aan de wettelijke eisen die gelden ten tijde van de eerste uitlevering van de machines aan de gemeente.
Eis 9	Machines dienen voorzien te zijn van 4 robuuste transporthaken tbv montage sgorbanden.
Eis 10	Het dagelijks onderhoud waaronder wordt verstaan: oliën peilen, smeren, slijpen messen en filters en machines reinigen wordt door de opdrachtgever uitgevoerd.
Eis 11	Richttijd van het dagelijks onderhoud per machine is 10 minuten met een maximale afwijking van 5 minuten. NB: u dient aan uw digitale inschrijving een onderdeel / bladzijde(n) uit het desbetreffende instructieboek toe te voegen waarmee kan worden aangetoond dat uw antwoord klopt. Na opdrachtverstrekking dient de winnaar een onderdelenboek in analoge versie aan te leveren.

Eis 12	Bij een defect is een monteur binnen 1 uur na melding ter plekke.
Eis 13	Bij defect is de machine binnen 24 uur opnieuw inzetbaar.
Eis 14	Bij het niet behalen van eis 13 kan na goedkeuring opdrachtgever (per mail) binnen 48 uur vanaf constateren defect een vervangende machine worden ingezet met dezelfde kwaliteiten als de geleasede machine
Eis 15	Voor de keuring van machines wordt een VA-keurmerk gevraagd of een keurmerk wat hiermee vergelijkbaar is. Opdrachtnemer dient na keuring een keuringsrapport aan de contactpersoon van de gemeente te sturen.
Eis 16	Richttijd van het vervangen van de snijmessen per machine (dus niet per mes) is 10 minuten met een maximale afwijking van 5 minuten.
Eis 17	Transportsnelheid type 1 is minimaal 20 km/h.
Eis 18	Opdrachtnemer dient de maaiers minimaal WA te verzekeren, en de documenten ter beschikking te stellen aan de OG.
Eis 19	In de tarieven zijn de kosten opgenomen van: - Rente en afschrijving - administratie kosten - alle onderhoud en reparatiekosten (m.u.v. slijpen van de messen) - Inzet vervangende grasmaaier in geval het defect niet binnen 24 u verholpen kan worden. - Aanspreekpunt ON op werkdagen tussen 8:00 en 17:00u bereikbaar. - Bestickering - Slijtdelen
Eis 20	De machines moeten voldoen aan de eisen van de RDW voor het rijden op de openbare weg (homologatie/wegenverkeerswet). Daartoe beschikken zij onder meer over een hydraulisch bediend remsysteem, een noodremsysteem en een parkeerremsysteem. De machines zijn voorzien van een label dat aanduidt dat het model gecertificeerd is en in overeenstemming met de normen van de Europese Machinerichtlijn.
Eis 21	De machines dienen voorzien te zijn van het logo van de gemeente. Dit logo wordt digitaal door gemeente aangeleverd. Van opdrachtnemer wordt verlangd dat hij zelf zorgt voor de stickers en die in goed overleg met de gemeente op de machines plaatst (t.a.v. waar de sticker op de machine geplaatst wordt).
Eis 22	Maaisnelheid is te begrenzen.
Eis 23.	Facturatie en betaling. U mailt uw facturen in PDF naar het algemene factuuradres van de gemeente Sittard-Geleen: crediteuren@sittard-geleen.nl. Op elke factuur vermeldt u: - Gemeente Sittard-Geleen, ta.v. Team Wijkbeheer; - Postbus 18, 6130 AA Sittard; - Crediteurenadministratie knooppunt 5; - E-factuuradres: facturen@sittard-geleen.nl. - Naam gemeentelijke contactpersoon (wordt na gunning bekendgemaakt); - Kostenplaatsnummer: 62512244 (Werkpakket Vixia groen WWT), activiteitencode 40411; - Uw factuurnummer; - Factuurdatum; - Eenduidige omschrijving / specificering van datgene waar de factuur betrekking op heeft; - Het Kamer van Koophandelnummer van uw onderneming; - Uw bankrekeningnummer; - Het btw-nummer van uw onderneming; - Indien van toepassing SWIFT/BIC en IBAN-code.

Eis 24	Meerkosten voor overschrijding van het aantal normuren mag pas aan het definitieve einde van het (al dan niet verlengde) contract worden verrekend. Opdrachtgever heeft daardoor de kans om meerverbruik in het ene jaar tussentijds nog te compenseren met een minderverbruik in het andere jaar. Onderschrijding van het aantal draaiuren komt niet voor vergoeding in aanmerking!

Specifieke eisen voor Type 1: 1/3-deks Cirkelmaaier openbaar groen

Eis 25	Transportbreedte: Maximaal 2,00 m, met een marge tot 15% extra.
Eis 26	Opbergmogelijkheden voor materiaal en persoonlijke spullen in de cabine.
Eis 27	Aan buitenzijde van de cabine bergplaats voor de bladblazer.
Eis 28	Aan de buitenzijde van de cabine bergplaats voor reserve brandstof voor de bladblazer.
Eis 29	Machines voldoen aan de eisen voor het rijden op de openbare weg volgens de wegenverkeerswet
Eis 30	Machine is hydraulisch aangedreven.
Eis 31	Voet bediend rij- en rempedaal voor en achterwaarts.
Eis 32	Machine is voorzien van hydraulische stuurbekrachtiging.
Eis 33	Machine is voorzien van een 4WD of All Wheel aandrijfsysteem.
Maaidek:	
Eis 34	Minimale maaihoogte: 25 – 152 mm, eenvoudig verstelbaar in stappen van 6 mm.
Eis 35	Maaidek is aan voorzijde van machine geplaatst (Frontdek).
Eis 36	Hydraulisch heffend maaidek.
Eis 37	Maaidek is minimaal 65 graden kantelbaar ivm service en of onderhoud in het veld Er moet sprake zijn van een kantelbaar voordek, dat ruim voldoende toegang biedt voor werkzaamheden aan datzelfde maaidek. Met "ruim voldoende toegang" wordt bedoeld dat onder het maaidek voldoende plaats is de messen te verwisselen."
Motor:	
Eis 38	Dieselmotor met minimaal 35 pk.
Eis 39	Koelsysteem is gemakkelijk schoon te houden. LuchtfILTER moet ook tijdens werk makkelijk bereikbaar zijn.
Eis 40	Motorruimte is goed toegankelijk voor service en onderhoudswerkzaamheden.
Cabine:	
Eis 41	Afgesloten bestuurderscabine, min 2 ramen, namelijk voor en achter raam die in eigen keus te openen zijn tijdens werkzaamheden.
Eis 42	Ruim zicht rondom.
Eis 43	Makkelijke in- en uitstap.
Eis 44	Lucht geveerde stoel verstelbaar in lengterichting, verticale richting en verstelbare lende zit. Hoge rugleuning met hoofdsteun verstelbaar in hoek. Er is sprake van horizontale en verticale vering. Stoel is instelbaar op het gewicht van de chauffeur. Stoel is voorzien van veiligheidsgordel. Stoel is voorzien van armsteunen.
Eis 45	Verstelbaar stuur, kantelbaar en in hoogte verstelbaar.
Eis 46	Overige voorzieningen: 1 brandblusser (jaarlijkse keuring van brandblusser moet door opdrachtnemer gebeuren). 1 set reservewielen en messen. T.a.v. de reservewielen gaat het hierbij niet om 1 setje per type, maar 1 setje per machine.
Eis 47	Geluidsniveau op oorhoogte werkplek (indicatief) bij maaien in de cabine gemeten mag niet meer zijn dan 85dB (A). De gemeente heeft het recht om – als zij dit wenselijk acht – de aangeboden machine(s) hierop te testen.

	Een geluidsniveau op oor-hoogte gemeten volgens de COM-VCA keur van 80 db(A) is toegestaan.
Eis 48	Er bevinden zich geen hydraulische componenten zoals bedieningsventielen in de cabine.
Eis 49	Cabine gemonteerd op rubbertrillingsdempers
Eis 50	Cabines voorzien van airco.
Eis 51	Duidelijke info aan chauffeur tbv. Brandstof, temperatuur en accu
Eis 52	Duidelijke info aan chauffeur tbv storingen en onderhoudsintervallen

Aanvulling vanuit nota van inlichtingen d.d. 7-3-2024:

- Per machine dient sprake te zijn van 1 set maaimessen én 1 set reserve maaimessen .

Specifieke eisen voor type 2: Cirkelmaaier openbaar groen met Joystick besturing (zero turn concept)

Eis 53	Maaisnelheid is te begrenzen.
Eis 54	Besturing vindt plaats met behulp van een Joystick besturing (met hydraulische dempers) zowel voor als achteruit.
Eis 55	De maaiers dienen een maaidekbreedte te hebben van 120 cm met een maximale afwijking van 5 cm.
Eis 56	Maaidek is eenvoudig in hoogte te verstellen.
Eis 57	Het maaidek is bij voorkeur hydraulisch te heffen en zakken door Joystick-voetpedaal en/of handpedaal. Mechanisch-elektrisch is echter toegestaan.
Eis 58	Maaidek is achterlossend recycle.
Eis 59	Robuust maaidek voor het maaien op ongelijke bodem.
Eis 60	Maaihoogte is snel instelbaar in stappen, met een minimale maaihoogte van ca 25 mm tot 152 mm.
Eis 61	In rolbeugel gemonteerd flitslicht, voor en achterzijde zichtbaar.
Eis 62	Stoel met voldoende isolatie voor het opvangen van hobbels en trillingen.
Eis 63	Motorruimte is goed toegankelijk voor service en onderhoudswerkzaamheden.
Eis 64	Koelsysteem is gemakkelijk schoon te houden.
Eis 65	2 cilinder benzine motor.
Eis 66	Aandrijving met direct drive geïntegreerde wielmotor 2 WD.
Eis 67	Per machine dient sprake te zijn van 1 set maaimessen én 1 set reserve maaimessen.
Eis 68	Er moet een bergplaats voor de bladblazer zijn.
Eis 69	Er moet een bergplaats zijn voor reserve brandstof voor de bladblazer.
Eis 70	Opdrachtnemer dient te zorgen voor kentekenregistratie (op naam van de gemeente) en bijbehorende kentekenplaten. De kosten hiervan dienen verwerkt te zijn in de koopprijs.