



215a

SELECTIELEIDRAAD

Europese niet-openbare aanbesteding

Projectnummer: P000176
Projectnaam: Vervanging VTS radarsysteem Groningen Seaports (NL)

Datum: 25 januari 2024
Kenmerk: 20231206AH0000469115
Versie: 1.0

1	Inleiding	4
1.1	Begripsbepalingen	5
1.2	Bijlagen	5
1.3	Documenten selectiefase	5
1.4	Opdracht.....	5
1.5	Opdrachtgever/aanbesteder	5
1.6	Standaardformulier	5
2	De opdracht	6
2.1	Aanleiding voor de opdracht	6
2.2	De opdracht	6
3	Aanbestedingsprocedure.....	9
3.1	Algemeen.....	9
3.2	Communicatie en taal.....	9
3.3	Inschrijvingsfase en gunningscriteria (EMVI-BPKV)	9
3.4	Planning aanbestedingsprocedure	10
3.5	Nadere inlichtingen ten behoeve van de aanmelding	11
3.6	Motiveringen in het kader van de Aanbestedingswet 2012.....	11
3.7	Belangenverstrengeling	11
3.8	Vertrouwelijkheid	11
3.9	Intellectueel eigendom aanbestedingsstukken	12
3.10	Verstreckte gegevens en verificatie	12
3.11	Tegemoetkoming kosten aanmelding en inschrijving	12
3.12	Tegenstrijdigheden en onvolkomenheden	12
3.13	Klachtafhandeling bij aanbesteden	12
3.14	Rechtsbescherming en opschortende termijn	13
3.15	Bescherming persoonsgegevens	13
4	Uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen	14
4.1	Uitsluitingsgronden	14
4.2	Geschiktheidseisen	14
4.2.1	Financieel-economische draagkracht	14
4.2.2	Technische bekwaamheid: Kwaliteitsborging en certificering	14
4.2.3	Referenties.....	14
5	Selectiecriteria.....	15
6	Beoordeling door beoordelingscommissie.....	15
6.1	Selecteren gegadigden	15
7	Verzoeken tot deelneming.....	16
7.1	Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)	16
7.2	Referentiewerken	17

7.3	Beroep bekwaamheid derden	17
7.4	Aanmelden in een samenwerkingsverband	17

1 Inleiding

Deze selectieleidraad is bestemd voor de geïnteresseerde ondernemers die zich willen aanmelden voor de selectieprocedure van het project vervanging VTS radarsysteem Groningen Seaports (NL).

In deze selectieleidraad zijn opgenomen:

- de beschrijving van de uit te voeren opdracht;
- de planning van de aanbestedingsprocedure;
- de eisen waaraan een gegadigde moet voldoen om in aanmerking te komen voor een uitnodiging tot inschrijving;
- de selectiemethode en de selectiecriteria;
- de gegevens die door gegadigden bij aanmelding voor de selectieprocedure moeten worden verstrekt;
- de overige bepalingen voor het verloop van de aanbestedingsprocedure.

Het doel van de gehele aanbestedingsprocedure is om een opdrachtnemer te selecteren voor het vervangen van het complete VTS-radar systeem van Groningen Seaports.

Deze selectieleidraad richt zich op het terugbrengen van het aantal gegadigden naar een maximum van 4 partijen die op basis van de selectiefase zullen worden uitgenodigd om deel te nemen aan de inschrijvingsfase van de aanbesteding.

1.1 Begripsbepalingen

De in de selectieleidraad gebruikte begrippen zijn gedefinieerd in respectievelijk artikel 1.1 AW dan wel in dit hoofdstuk.

1.2 Bijlagen

Aanhangsels van selectieleidraad, te weten:

Bijlage A - Uniform Europees Aanbestedingsdocument

Bijlage B - Formulier referenties

Bijlage C – Model verklaring derden

Bijlage D - Formulier toestemming gebruik persoonsgegevens

1.3 Documenten selectiefase

Alle documenten die de Groningen Seaports in deze procedure heeft ingebracht. Daartoe behoren in ieder geval dit (gewijzigde) document, de (gewijzigde) documenten genoemd in paragraaf 1.1 en de Nota van Inlichtingen.

1.4 Opdracht

Groningen Seaports wil een eenmalige opdracht verstrekken voor vervanging van het VTS-radarsysteem.

Daarnaast zal een onderhoudscontract voor een periode van 2 jaar met een optie tot verlenging van 2 keer 1 jaar deel uitmaken van de opdracht.

Meer en specifiekere inhoudelijke informatie over de opdracht kunt u terugvinden in hoofdstuk 2 bij deze selectieleidraad.

1.5 Opdrachtgever/aanbesteder

Groningen Seaports n.v.
Handelskade Oost 1
Postbus 20004
9930 PA Delfzijl
The Netherlands

Referentie	: P000176
Afdeling	: Nautisch Service Centrum
Contactpersoon	: C.M. Oosterveld
Bereikbaar via	: TenderNed/ Berichten of telefonisch via 0596 640400

1.6 Standaardformulier

Formulier dat Groningen Seaports in de bijlagen van de selectieleidraad heeft opgenomen om maximale vergelijkbaarheid van de door inschrijvers opgeleverde informatie te bewerkstelligen. De standaardformulieren gelden als dwingend voorgeschreven format voor oplevering van informatie. Dat betekent dat inschrijver de tekst noch naar eigen inzicht mag wijzigen, noch naar eigen inzicht mag aanvullen. Indien wijziging of aanvulling van de standaardformulieren toch plaatsvindt, zal inschrijver zonder enige vergoeding van kosten worden uitgesloten van deze selectieprocedure.

2 De opdracht

2.1 Aanleiding voor de opdracht

Groningen Seaports is verantwoordelijk voor veilige en vlotte scheepvaart in de havens van Delfzijl en Eemshaven. In de havens wordt de scheepvaart op afstand begeleid door het HCC (Haven Control Center). Het HCC is 24/7 bemand en maakt o.a. gebruik van een VTS-radar systeem, een camerasysteem en voor de communicatie met de scheepvaart een VHF-installatie.

Het huidige radarsysteem wordt niet meer door de leverancier ondersteund waardoor het voor Groningen Seaports noodzakelijk is om de installatie compleet te vernieuwen.

Groningen Seaports is verantwoordelijk voor de veilige scheepvaart in de havens, daar moet de radar dan ook optimaal presteren. Ook in de gebieden rondom de haven, waaronder een groot deel van de rivier Eems, moet er goede radardekking zijn.

2.2 De opdracht

De te verrichten dienst bestaat in hoofdzaak uit:

- Het leveren, configureren en installeren en gebruiksklaar opleveren van een compleet VTS-Radar systeem inclusief radars, antennes, benodigde hard en software en netwerkcomponenten.
- Service en onderhoud voor ten minste 2 jaar.
- Jaarlijkse terugkerende trainingen voor gebruikers.
- Verbeteren van de kwaliteit van het radarbeeld ten opzichte van de huidige radar.

De haven van Delfzijl is voorzien van 4 radarposten. Elke radarpost is voorzien van een elektriciteitsaansluiting, noodstroomvoorziening, airco en een aansluiting op het Groningen Seaports glasvezelnet. Op het glasvezelnet zijn voor de VTS-Radar een aantal darkfibers beschikbaar.

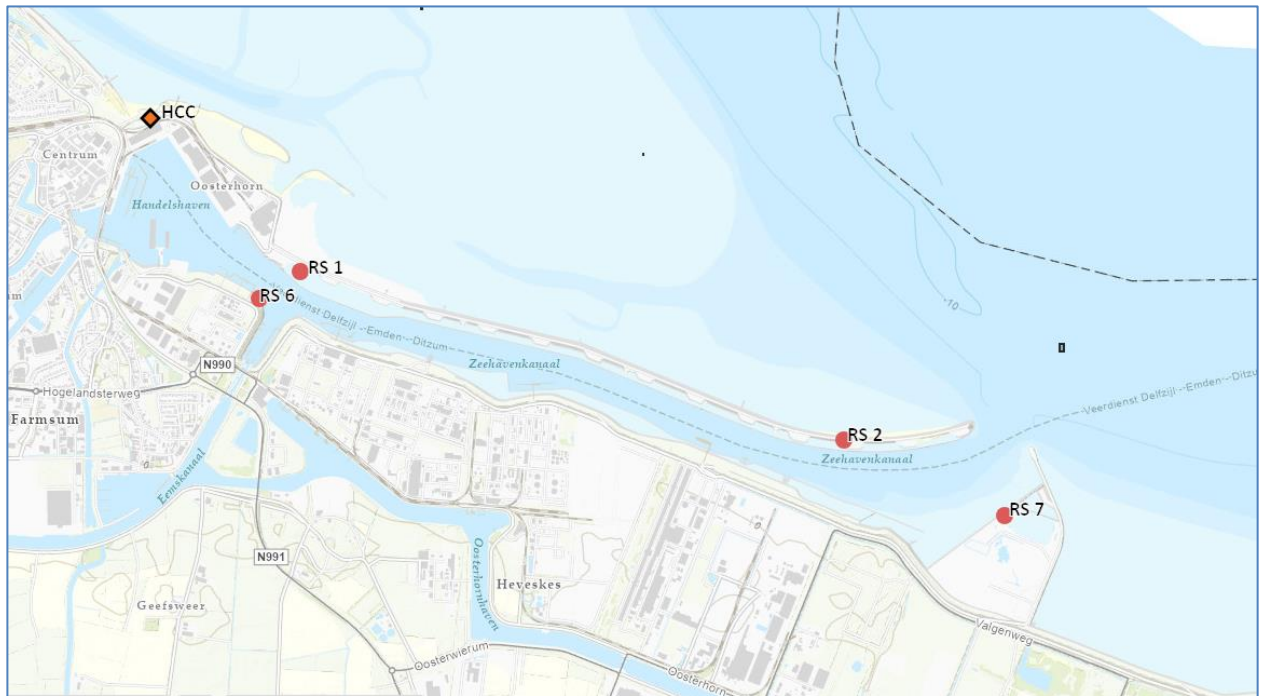
De Eemshaven is voorzien van 3 radarposten. Elke radarpost is voorzien van een elektriciteitsaansluiting, noodstroomvoorziening, airco en een aansluiting op het Groningen Seaports glasvezelnet. Op het glasvezelnet zijn voor de VTS-Radar een aantal darkfibers beschikbaar.

Tussen Delfzijl en de Eemshaven ligt een eigen glasvezelkabel van Groningen seaports.

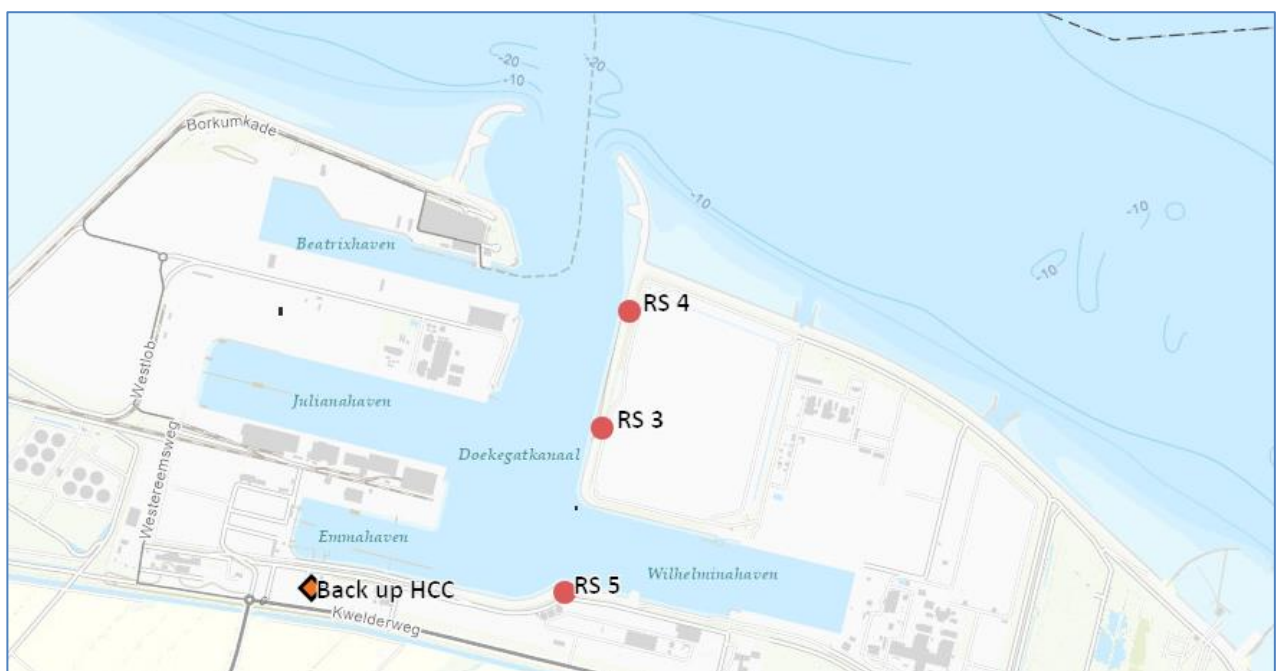
Het nieuwe VTS radar systeem zal minimaal dezelfde functionaliteiten moeten hebben als het huidige systeem.

Het huidige systeem bestaat uit:

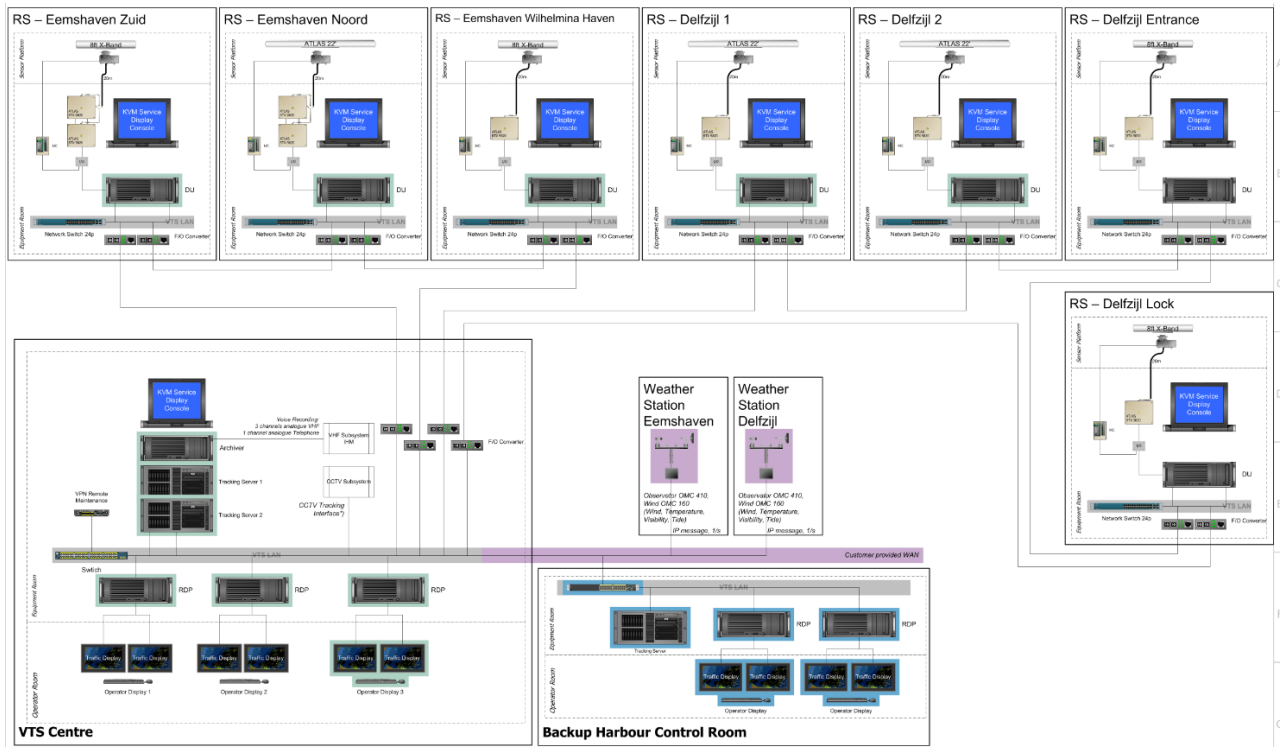
- 7 radarposten
- 2 werkplekken ten behoeve van verkeersbegeleiding HCC Delfzijl
- diverse servers in Delfzijl
- 2 werkplekken Back up locatie Eemshaven
- diverse servers in Eemshaven
- 1 werkplek ten behoeve van service en replay in Delfzijl
- 1 AIS base station Delfzijl
- 1 AIS base station Eemshaven
- koppeling met Meteo/Hydro systeem
- Koppeling met VHF systeem
- diverse switches en routers



Overzicht Delfzijl.



Overzicht Eemshaven.



Huidige systeem configuratie

3 Aanbestedingsprocedure

3.1 Algemeen

De aanbestedingsprocedure wordt gevoerd volgens de Europese niet-openbare procedure. De keuze voor deze aanbestedingsprocedure is conform het aanbestedingsbeleid van Groningen Seaports.

Deze aanbesteding verloopt geheel elektronisch via TenderNed (www.TenderNed.nl). Indien u vragen heeft over de werking van TenderNed, kunt u hiervoor de website van TenderNed benaderen, waarop u een handleiding terugvindt en een telefoonnummer van de helpdesk.

3.2 Communicatie en taal

Alle communicatie, zowel mondeling als schriftelijk, vindt plaats in de Engelse taal. Dat geldt zowel voor de selectie- en aanbestedingsprocedure als tijdens de uitvoering van de opdracht. Uitzondering wordt gemaakt voor documenten die oorspronkelijk in een andere taal zijn gesteld zoals technische omschrijvingen van materieel en referenties of getuigschriften van buitenlandse aanbieders.

Het is gegadigden niet toegestaan om personen uit de organisatie van Groningen Seaports in verband met deze aanbesteding voor inhoudelijke vragen te benaderen. Gegadigden die handelen in strijd met het bepaalde in deze paragraaf kunnen worden uitgesloten van verdere deelname aan de aanbesteding.

3.3 Inschrijvingsfase en gunningscriteria (EMVI-BPKV)

Na de aanmeldingsfase ontvangen de geselecteerde gegadigden via TenderNed een uitnodiging tot inschrijving vergezeld van de aanbestedingsdocumenten.

De ingediende inschrijvingen zullen door aanbestedende dienst worden beoordeeld op basis van het gunningscriterium 'beste prijs-kwaliteitverhouding'.

Verhouding Prijs en kwaliteit:

- Prijs : 25%
- Kwaliteit : 75%

Op dit moment heeft aanbestedende dienst het voornemen in de inschrijvingsleidraad kwaliteitscriteria uit te werken die betrekking hebben op (in willekeurige volgorde):

- Service
- Verbetering van het huidige radarbeeld
- Training
- Gebruikersgemak
- Doorlooptijd van het project

3.4 Planning aanbestedingsprocedure

In de selectieleidraad wordt de planning voor de aanbestedingsprocedure vermeld. Deze ziet er als volgt uit:

ACTIVITEIT	DATUM/TIJD
Selectiefase	
Publiceren aankondiging en selectieleidraad via TenderNed	25 januari 2024
Uiterlijke ontvangst van vragen voor de aanmelding	8 februari 2024, 12.00 uur
Bekendmaken Nota van Inlichtingen aanmeldfase	15 februari 2024
Uiterlijke ontvangst van aanmeldingen	22 februari 2024, 10.00 uur
Opening van de kluis met aanmeldingen	22 februari 2024, 10.30 uur
Bekendmaking resultaat aanmeldingen	11 maart 2024
Bezwaartermijn selectiebesluit	12 t/m 18 maart 2024
Inschrijffase	
Uitnodiging tot inschrijving via TenderNed	20 maart 2024
Schouw/bezichtiging locatie	8 april 2024
Vragen i.h.k.v. gerechtvaardigd commercieel belang	21 maart t/m 8 april 2024
Uiterlijke ontvangst van vragen voor de inschrijving	12 april 2024, 12.00 uur
Bekendmaken Nota van Inlichtingen inschrijffase	18 april 2024
Uiterlijke ontvangst van inschrijvingen	30 april 2024, 10.00 uur
Opening van de kluis met inschrijvingen	30 april 2024, 10.30 uur
Publiceren proces-verbaal van aanbesteding	Uiterlijk 2 mei 2024
Versturen gunningsbeslissing	14 mei 2024
Bezwaartermijn van minimaal 20 dagen (stand-still termijn)	Van tot 4 juni 2024
Versturen gunning en afwijzing	4 juni 2024
Publiceren aankondiging van de gegunde opdracht	5 juni 2024

Deze planning is globaal en de genoemde data zijn streefdata. Indien mocht blijken dat, om welke reden dan ook, deze data niet gehaald worden, dan stelt de Groningen Seaports inschrijvers hiervan op de hoogte onder vermelding van de nieuwe (streef)data. Aan de genoemde data in de planning kunnen door de inschrijver geen rechten worden ontleend.

3.5 Nadere inlichtingen ten behoeve van de aanmelding

Gegadigden hebben de mogelijkheid tot het verkrijgen van nadere inlichtingen over de aankondiging en de voor de aanmelding relevante stukken.

- Vragen kunnen uitsluitend schriftelijk worden gesteld via TenderNed/Vragen. Vragen die op een andere wijze worden ingediend, worden niet in behandeling genomen.
- Bij het stellen van vragen dient u, indien mogelijk, te verwijzen naar het paginanummer, artikelnummer, paragraafnummer, perceel onder vermelding van de naam van het betreffende aanbestedingsstuk.
- De vragen moeten uiterlijk op het in paragraaf 3.10 vermelde tijdstip zijn ontvangen. Verzoeken om inlichtingen die Groningen Seaports na dit tijdstip ontvangt dan wel op onjuiste wijze ontvangt (d.w.z. via een andere weg dan TenderNed/Vragen), behoeven niet te worden beantwoord.
- Vragen zullen tijdens de selectiefase doorlopend worden beantwoord via TenderNed middels een dynamische nota van inlichtingen. Aanbestedende dienst streeft er naar binnengekomen vragen binnen 3 werkdagen te beantwoorden.
- De Nota van Inlichtingen wordt uiterlijk op het in paragraaf 3.12 vermelde tijdstip op TenderNed gepubliceerd.
- Gegadigden dienen zelf de Nota van Inlichtingen te downloaden van TenderNed (www.tenderNed.nl).

3.6 Motiveringen in het kader van de Aanbestedingswet 2012

De opdracht bestaat uit 1 perceel, omdat de werkzaamheden een samenhangend geheel vormen. Daarnaast beoogt de Groningen Seaports door deze werkzaamheden zo aan te bieden, zonder een nadere opsplitsing in percelen, inefficiëntie en meerkosten voor zowel de marktpartijen als zichzelf te voorkomen. De werkzaamheden zijn een gezamenlijk geheel, waarbij het constructief, organisatorisch en financieel niet aantrekkelijk is om het onder te verdelen in meerdere percelen.

3.7 Belangenverstrengeling

De aanbestedende dienst kan een gegadigde van (verdere) deelname aan de aanbestedingsprocedure uitsluiten wanneer deze aan de zijde van de aanbestedende dienst betrokken is, of is geweest, bij de voorbereiding van de aanbesteding, dan wel die gegadigde zich in verband met de aanbesteding bedient van ondernemingen, adviseurs, medewerkers en andere (rechts)personen die aldus betrokken zijn of zijn geweest. Datzelfde geldt wanneer (rechts)personen uit de groep van gegadigde een dergelijke betrokkenheid hebben of hadden.

De aanbestedende dienst zal een gegadigde niet uitsluiten als die gegadigde aantoont dat onder de omstandigheden van het concrete geval de mededinging door bedoelde betrokkenheid niet is of wordt belemmerd.

3.8 Vertrouwelijkheid

Alle aanbestedingsstukken dienen volstrekt vertrouwelijk te blijven en mogen slechts aan medewerkers en (eventuele) adviseurs worden getoond die voor het indienen van gegevens daarvan kennis moeten nemen.

Groningen Seaports en eventueel door hem in te zetten adviseurs zullen de ingediende stukken met dezelfde vertrouwelijkheid behandelen. Deze zullen, behoudens wettelijke bepalingen, uitsluitend worden getoond aan medewerkers die direct bij de aanbesteding zijn betrokken.

3.9 Intellectueel eigendom aanbestedingsstukken

Behoudens uitzonderingen door de wet of door regelgeving bepaald, mag zonder schriftelijke toestemming van Groningen Seaports niets uit deze aanbestedingsstukken worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt (anders dan voor het doel van deze aanbesteding) door middel van druk, microfilm, fotokopie of anderszins.

3.10 Verstrekte gegevens en verificatie

Groningen Seaports behoudt zich het recht voor alle gegevens op juistheid te controleren en zo nodig nadere inlichtingen in te winnen. Groningen Seaports zal dit altijd doen met inachtneming van het aanbestedingsrecht, dat wil zeggen op zodanige wijze dat de inschrijving inhoudelijk niet wordt gewijzigd.

Groningen Seaports gaat ervan uit dat alle gevraagde informatie naar waarheid is ingevuld en aangeleverd. Mocht blijken dat dit niet klopt, dan wordt de betreffende inschrijver alsnog uitgesloten van verdere deelname aan deze aanbesteding.

3.11 Tegemoetkoming kosten aanmelding en inschrijving

De aanbestedende dienst zal op geen enkele wijze kosten vergoeden welke door gegadigden worden gemaakt in verband met de aanmeldingsfase.

Gegadigden die deelnemen aan de inschrijvingsfase en die een geldige inschrijving hebben gedaan, zullen niet in aanmerking komen voor een inschrijfvergoeding. Dit in verband met de wat betreft Groningen Seaports proportioneel geachte gevraagde inspanning voor het doen van een inschrijving in de inschrijvingsfase.

3.12 Tegenstrijdigheden en onvolkomenheden

De aanbestedingsstukken met alle bijbehorende bijlagen zijn met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Desondanks kunnen er toch onduidelijkheden/onvolkomenheden in deze aanbestedingsstukken voorkomen.

De gegadigde dient de aanbestedende dienst onverwijld te waarschuwen in het geval dat deze selectieleidraad klaarblijkelijk zodanige fouten bevat of gebreken vertoont dat daarmee in strijd met wet en regelgeving of de eisen van redelijkheid en billijkheid zou worden gehandeld.

Indien een gegadigde zich niet kan verenigen met de inhoud van de aanbestedingsstukken, de beantwoording van vragen in het kader van de nota van inlichtingen of de reactie van de aanbestedende dienst op klachten van gegadigde, dient gegadigde voor het in paragraaf 3.4. bedoelde aanmeldingsmoment een kort geding aanhangig te maken.

3.13 Klachtafhandeling bij aanbesteden

Groningen Seaports heeft er voor gekozen om geen vrijwillige interne klachtafhandeling in te richten. Indien inschrijver een klacht wil indienen kan dat als volgt:

- via titel 9.1 Algemene Wet Bestuursrecht;
- via het indienen van een klacht bij de Commissie van Aanbestedingsexperts. De werkwijze van deze Commissie is beschreven in het document "Klachtafhandeling bij Aanbesteden", deel 2 Commissie van Aanbestedingsexperts (d.d. 7 maart 2013). Voor een algemene toelichting verwijzen wij u naar dit document (www.pianoo.nl of www.ez.nl)

In principe dient u op grond van de "Klachtafhandeling bij Aanbesteden" eerst een klacht in bij GSP alvorens u een klacht indient bij de Commissie van Aanbestedingsexperts.

3.14 Rechtsbescherming en opschortende termijn

Een kort geding naar aanleiding van het zich niet kunnen verenigen met de inhoud van de aankondiging en de selectieleidraad, de beantwoording van vragen in het kader van de nota van inlichtingen aanmeldingsfase of de reactie van de aanbestedende dienst op klachten van gegadigde, dient in de termijn voor het indienen van de aanmelding aanhangig te zijn gemaakt bij de rechtbank Noord-Nederland, locatie Groningen.

Nadat alle aanmeldingen zijn beoordeeld en de geselecteerde gegadigden zijn bepaald volgt de selectiebeslissing. De selectiebeslissing wordt via TenderNed bekend gemaakt. De datum van verzending via TenderNed geldt als datum van de selectiebeslissing.

Tegen de selectiebeslissing kan gedurende 7 kalenderdagen na dagtekening van dit schrijven worden opgekomen door het aanhangig maken van een kort geding bij de bevoegde rechter van de rechtbank Noord-Nederland te Groningen. De genoemde termijn is een vervaltermijn. Dat wil zeggen dat indien een gegadigde niet binnen 7 kalenderdagen na verzending van de mededeling van de selectiebeslissing daadwerkelijk een kort geding aanhangig heeft gemaakt, de betreffende gegadigde in kort geding geen bezwaar meer kan maken met betrekking tot die beslissing; zijn recht is dan verwerkt. De aanbestedende dienst is in dat geval vrij om verder gevolg te geven aan de aanbestedingsprocedure.

3.15 Bescherming persoonsgegevens

Per 25 mei 2018 is de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) van toepassing. Met inschrijving op deze aanbesteding verstrekt u persoonsgegevens, zoals de naam en contactgegevens van de vertegenwoordigers van uw bedrijf en van uw onderaannemers. Deze gegevens zijn nodig om de rechtsgeldigheid van de inschrijving en de mate van gebondenheid van uw bedrijf aan de inschrijving te kunnen bepalen. U dient bij inschrijving in TenderNed ondubbelzinnig toestemming te geven voor verwerking van deze persoonsgegevens. U dient hiervoor gebruik te maken van het formulier in bijlage D. U heeft het recht de toestemming weer in te trekken via berichtgeving in TenderNed.

Zonder ondubbelzinnige toestemming mag en kan Groningen Seaports geen gebruik maken van deze persoonsgegevens en moeten we helaas uw inschrijving terzijde leggen. De inschrijving wordt dan beschouwd als niet ingediend.

4 Uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen

De aanbestedende dienst zal de gegadigden die een verzoek tot deelneming indienen beoordelen op basis van in dit hoofdstuk beschreven uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen. De gegadigde dient aan de in dit hoofdstuk gestelde eisen te voldoen.

Indien op enig moment blijkt dat een gegadigde onjuiste informatie heeft verschaft, of naar het oordeel van de aanbestedende dienst handelt in strijd met de wet- en regelgeving of voorschriften en eisen als gesteld in de selectieleidraad, kan die gegadigde worden uitgesloten van verdere deelname aan de aanbesteding.

4.1 Uitsluitingsgronden

Voor de uitsluitingsgronden die gelden bij deze procedure wordt verwezen naar paragraaf 3.13 van het ARW 2016 en deel III van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (bijlage 1). Indien de gegadigde niet kan aantonen dat de uitsluitingsgronden als bedoeld in paragraaf 3.13 van het ARW 2016 en het Uniform Europees Aanbestedingsdocument niet op hem, noch op de derde(n) waar hij een beroep op doet, van toepassing zijn, kan hij worden uitgesloten van verdere deelname aan de aanbesteding.

4.2 Geschiktheidseisen

Gegadigde dient aan te tonen dat hij aan de in paragraaf 4.2.1 t/m 4.2.3 gestelde geschiktheidseisen voldoet.

4.2.1 Financieel-economische draagkracht

Met betrekking tot de financiële en economische draagkracht worden geen geschiktheidseisen gesteld.

4.2.2 Technische bekwaamheid: Kwaliteitsborging en certificering

IMO richtlijn A.1158(32) Guidelines for vessel traffic services.

Planning

Opdrachtnemer moet in staat zijn het complete project uiterlijk in Q2 2025 op te leveren.

Service

Opdrachtnemer moet in staat zijn om het onderhoud op het volledige systeem te kunnen uitvoeren. In geval van een storing moet de opdrachtnemer in staat zijn om binnen 24 uur een monteur op locatie aanwezig te hebben.

4.2.3 Referenties

Referenties 1:

De opdrachtnemer moet de afgelopen 10 jaar minimaal 3 haven gerelateerde hebben geleverd, geïnstalleerd en onderhouden in Europa.

Referentie 2 :

De opdrachtnemer moet momenteel minimaal 3 vergelijkbare onderhoudscontracten hebben in Europa.

5 Selectiecriteria

Indien op basis van de uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen als beschreven in paragraaf **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** en **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** sprake is van meer dan vier gegadigden die in aanmerking komen voor de inschrijvingsfase, zal de aanbestedende dienst het aantal gegadigden aan de hand van de referenties terugbrengen naar vier.

Een referentie die vergelijkbaar is met Groningen Seaports zal meer punten krijgen als een referentie die minder vergelijkbaar is. Daarbij zal niet alleen beoordeeld worden op grootte en omvang van de installatie maar ook het service contract en vergelijkbare situatie (Haven gerelateerd).

Voor het selectie criterium kunnen maximaal 5 punten worden gescoord volgens de onderstaande schaal:

5 punten	100%
4 punten	80 %
3 punten	60 %
2 punten	40 %
1 punten	20 %
0 punten	0 %

Scores worden toegekend in hele punten.

6 Beoordeling door beoordelingscommissie

De beoordeling van de referentieopdrachten aan de hand van het selectie criterium wordt uitgevoerd door een beoordelingscommissie die bestaat uit:

- Projectleider
- Adviseur Havenmeester
- Verkeersbegeleider/medewerker nautisch service centrum

Indien nodig kan de aanbestedende dienst één of meer van deze beoordelaars vervangen door personen met een vergelijkbare functie.

Het is gegadigden verboden om in het kader van deze aanbestedingsprocedure contact op te nemen met de leden van de beoordelingscommissie op een andere wijze dan voorzien in de onderhavige leidraad. Schending van dit verbod kan leiden tot uitsluiting (zie ook paragraaf 3.3).

6.1 Selecteren gegadigden

De vier gegadigden met de hoogste eindscores worden uitgenodigd voor deelname aan de inschrijvingsfase. Indien door gelijke eindscores meer dan vier gegadigden voor selectie in aanmerking zouden komen, dan zal de rangorde worden bepaald op basis van loting. Het besluit om (een) gegadigde(n) niet uit te nodigen voor de inschrijvingsfase zal schriftelijk aan de betreffende gegadigde(n) worden medegedeeld. Op deze mededeling is het bepaalde in paragraaf 3.14 van toepassing.

In het geval één of meerdere geselecteerde gegadigden zich vóór de uitnodiging tot inschrijving terugtrekken, kan de aanbestedende dienst besluiten om één of meerdere gegadigden die in eerste instantie niet geselecteerd zijn uit te nodigen tot deelname aan de inschrijvingsfase. De aanbestedende dienst hanteert in dit geval de rangschikking die tot stand komt naar aanleiding van de behaalde eindscore.

7 Verzoeken tot deelneming

Met het indienen van een verzoek tot deelneming verklaart de gegadigde zich onvoorwaardelijk akkoord met (de opzet van) de in deze Selectieleidraad beschreven aanbestedingsprocedure.

Het verzoek tot deelneming dient uiterlijk op de datum en tot het tijdstip zoals vermeld in paragraaf 3.4 via TenderNed te worden ingediend. Het tijdstip geldt als uiterste tijdstip. Verzoeken die niet uiterlijk op dit tijdstip door de aanbestedende dienst zijn ontvangen, of per (aangetekende) post, fax, e-mail of andere wijze worden ingediend, zullen door de aanbestedende dienst niet in behandeling worden genomen.

De gegadigde moet bij zijn verzoek tot deelneming de navolgende gegevens met betrekking tot de gegadigde zelf en van elke (rechts)personen binnen het samenwerkingsverband (indien van toepassing) toevoegen:

- Uniform Europees Aanbestedingsdocument;
- Formulieren referentiewerken;
- Verklaring(en) beschikbaarheid bekwaamheden derde (indien van toepassing).
- Formulier instemming met gebruik persoonsgegevens
- Uittreksel Kamer van Koophandel dat op de datum van indienen van de inschrijving niet ouder is dan zes maanden.

Een vertegenwoordigingsbevoegde persoon van inschrijver, blijkend uit het KvK-uittreksel, ondertekent de aan te leveren documenten. Indien de tekeningsbevoegdheid blijkt uit een volmacht, dan dient de volmacht bijgevoegd te worden. Indien er sprake is van meerdere personen die moeten ondertekenen (bijvoorbeeld vanwege gedeelde bestuursbevoegdheid), dan dienen alle handtekeningen op de documenten aanwezig te zijn. Het ontbreken van een volmacht en/of één of meer handtekeningen is reden voor uitsluiting zonder vergoeding van kosten.

De termijn waarbinnen bewijsmiddelen alsmede de nadere toelichting bedoeld in de artikelen 3.13.9 respectievelijk 3.22.5 van het ARW 2016 uiterlijk door de aanbestedende dienst moeten zijn ontvangen, bedraagt 5 werkdagen, te rekenen vanaf de verzenddatum van het verzoek tot het indienen van deze bewijsmiddelen en nadere toelichting

7.1 Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

Ten bewijze van het zich niet voordoen van enige uitsluitingsgrond dient de gegadigde het Uniforme Europese Aanbestedingsdocument (bijlage A) volledig in te vullen en te voorzien van handtekening van de vertegenwoordigingsbevoegde persoon.

Samenwerkingsverband en/of beroep op de bekwaamheid van een derde

Indien van toepassing dient elke (rechts)persoon binnen het samenwerkingsverband, evenals de rechtspersonen waarop de gegadigde een beroep op de bekwaamheid doet (conform Deel II afdeling C), een afzonderlijk UEA-formulier in te dienen. Rechtspersonen bij wie de gegadigde beoogt om delen van de opdracht onder te brengen maar geen beroep op diens bekwaamheid wordt gedaan, dienen te worden vermeld onder Deel II afdeling D.

7.2 Referentiewerken

De gegadigde wordt verzocht voor elke kerncompetentie bij de betreffende geschiktheidseis maximaal één referentiewerk volgens het modelformulier referentiewerken (bijlage B) in te dienen. Op het modelformulier dient de gegadigde aan te geven op welke geschiktheidseis(en) (kerncompetentie(s)) het referentiewerk betrekking heeft.

Voor elk referentiewerk geldt dat:

1. het referentiewerk in de periode van tien jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming, is uitgevoerd en opgeleverd.
2. indien het referentiewerk nog niet is opgeleverd dient aangetoond te worden dat de werkzaamheden waar de kerncompetentie betrekking op heeft naar tevredenheid van Opdrachtgever zijn uitgevoerd en opgeleverd;
3. de omvang van de werkzaamheden die betrekking hebben op de kerncompetentie gelijk aan of groter is dan de voor de geschiktheidseis benoemde omvang;
4. een onderneming (een gegadigde, een deelnemer van het samenwerkingsverband of een derde) zich slechts kan beroepen op de (in samenwerkingsverband) opgedane ervaring indien de onderneming de werkzaamheden waarop de technische bekwaamheid berust daadwerkelijk zelf heeft verricht;
5. deze op een vakkundige, regelmatige wijze en naar tevredenheid van de opdrachtgever is uitgevoerd;
6. deze is opgeleverd binnen de overeengekomen termijn (verleend uitstel van oplevering daarin begrepen).

De aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor de deugdelijkheid van de opgegeven referenties te verifiëren. De gegadigde is verplicht hieraan zijn medewerking te verlenen.

7.3 Beroep bekwaamheid derden

Indien een gegadigde een beroep doet op de bekwaamheid van één of meer derde(n), dient hij bij aanmelding aan te tonen dat en hoe hij daadwerkelijk over de ervaring van die derde(n) zal (kunnen) beschikken. Hiertoe tekent de betreffende derde de bijgevoegde modelverklaring beschikbaarheid onderaannemer (bijlage C). Het wijzigen en/ of afstoten van een door gegadigde bij het werk in te zetten derde tijdens de uitvoering van de opdracht is uitsluitend toegestaan met voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever.

De gegadigde en derde(n) waarop een beroep wordt gedaan zijn gehouden om aan de verklaringen te blijven voldoen gedurende de gehele aanbesteding. Indien – gaande de aanbesteding – een uitsluitingsgrond op een gegadigde of derde(n) waarop een beroep is gedaan van toepassing wordt, moet die gegadigde dat feit onverwijld schriftelijk mededelen aan de aanbestedende dienst.

7.4 Aanmelden in een samenwerkingsverband

(Rechts)personen mogen zich slechts eenmaal – al dan niet in een samenwerkingsverband met andere (rechtspersonen) – als gegadigde aanmelden, tenzij zij na een daartoe strekkend verzoek van de aanbestedende dienst kunnen aantonen dat de mededinging niet is of zal worden beïnvloed door het meer dan eenmaal aan te melden van de betreffende (rechts)persoon. Voor de toepassing van deze bepaling worden in elk geval (rechts)personen die voldoen aan de onderstaande voorwaarden als één (rechts)persoon beschouwd:

- a. aan elkaar zijn gelieerd op een wijze als bedoeld in artikel 24a boek 2 Burgerlijk Wetboek; of
- b. met elkaar zijn verbonden in een groep als bedoeld in artikel 24b boek 2 Burgerlijk Wetboek; of
- c. aan elkaar zijn gelieerd in aan sub a of sub b vergelijkbare rechtsvormen naar buitenlands recht.