

2^e Nota van Inlichtingen Inschrijvingsfase d.d. 5 september 2023 Versie 2

Europese openbare procedure

Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie N631 t.b.v.
spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km
2.280

Behorend bij:
Contract nr. 631.12.23.RE

Provincie Noord-Brabant
Brabantlaan 1
5216 TV 's-Hertogenbosch
Tel (073) 681 22 52

Contractnr. 631.12.23.RE

Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie N631 t.b.v.
spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	3
2	Opmerkingen van de Aanbesteder	4
3	Beantwoording van vragen	5
4	Overzicht vervallen, gewijzigde en toegevoegde eisen	20
4.1	RAW-bestek 631.12.23.RE perceel 2:	20
4.1.1	Deel 1 - Algemeen	20
4.1.2	Deel 2.1 – Algemene gegevens	20
4.1.3	Deel 2.2 – Nadere beschrijving	20
4.1.4	Deel 3 - Bepalingen	20
4.1.5	Inschrijvingsstaat	20
4.2	RAW-bestek 631.12.23.RE perceel 3:	21
4.2.1	Deel 1 - Algemeen	21
4.2.2	Deel 2.1 – Algemene gegevens	21
4.2.3	Deel 2.2 – Nadere beschrijving	21
4.2.4	Deel 3 - Bepalingen	21
4.2.5	Inschrijvingsstaat	21
5	Bijlagen bij de 2e Nota van Inlichtingen.....	22
5.1	Wijzigingen perceel 2	22
5.1.1	Deel 2.2	22
5.2	Bijlagen	23

Contractnr. 631.12.23.RE

Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie N631 t.b.v.
spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280

1 Inleiding

Deze 2^e Nota van Inlichtingen maakt onderdeel uit van de aanbestedingsprocedure voor de Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie N631 t.b.v. spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280

Hoofdstuk 2 beschrijft de opmerkingen van de Aanbesteder en welke wijzigingen deze door wil voeren door voortschrijdend inzicht.

Hoofdstuk 3 beschrijft de beantwoording van door Ondernemers (potentiële inschrijvers) gestelde vragen en ambtshalve wijzigingen.

Hoofdstuk 4 geeft een samenvatting van de vervallen, gewijzigde en toegevoegde eisen t.g.v. deze nota van inlichtingen.

Hoofdstuk 5 toont de gewijzigde en toegevoegde eisen.

Contractnr. 631.12.23.RE

 Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie N631 t.b.v.
 spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280

2 Opmerkingen van de Aanbesteder

nr.	Onderdeel	Mededeling
A	RSX	Bij deze 2 ^e Nota van inlichtingen is het rsx-bestand met versie 4.1, ter informatie, bijgevoegd. In deze versie zijn de vervallen-, gewijzigde- en toegevoegde besteksposten verwerkt.
B	Bibob	Zoals volgt uit par 3.6 IL en Bijlage 10 IL, in samenhang gelezen met de Beleidsregel Wet Bibob Noord-Brabant 2022, kan op deze overheidsopdracht de Wet Bibob worden toegepast. Op deze overheidsopdracht is hiervan sprake. Dat betekent dat (alleen) de inschrijver/gedagigde aan wie de overheidsopdracht voorlopig wordt gegund, voorafgaand aan de gunning wordt onderworpen aan een Bibob-toets. Als bijlage naast deze NvI is een model van het Bibob-vragenformulier met twee bijbehorende bijlagen toegevoegd. De inschrijver/gedagigde aan wie voorlopig gegund wordt ('betrokkene' in de zin van de Wet Bibob), is gehouden om het Bibob-vragenformulier met de bijbehorende bijlagen juist, volledig en waarheidsgetrouw in te vullen en zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen een week na bekendmaking van de voorlopige gunning, te retourneren.

Contractnr. 631.12.23.RE

Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie N631 t.b.v.
spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280

3 Beantwoording van vragen

In onderstaand tabel zijn de schriftelijk gestelde vragen opgenomen en beantwoord. Alle vragen van gegadigden zijn opgenomen en apart beantwoord.

Het intern referentienummer is een intern traceerbaar volgnummer (indien van toepassing).

Volg nr.	Onderdeel	Opmerking / vraag	Antwoord
1	bestek Perceel 3 deel 3 par 01 04 01 lid 01	Verzoek om de risicoregeling wel van toepassing te verklaren gezien onzekere tijden met name veroorzaakt door de situatie in de Oekraïne en het feit dat de uitvoering in 2024 plaatsvindt.	De risicoregeling is niet van toepassing, par 01 04 01 lid 01 wordt niet aangepast. De Aanbesteder is van mening dat de planning duidelijk is en het risico van prijsfluctuaties goed is in te schatten gezien de duur van het werk. Geen wijziging.
2	bestek Perceel 3 post 404130	Wat is de reden om voor de rode deklaag van het fietspad Perceel 3 een SMA-NL 8B toe te passen terwijl voor het fietspad van Perceel 2 een AC11 Surf wordt toegepast ?	Fietspad uit perceel 3 komt in beheer en onderhoud bij de gemeente. Dit zijn eisen van de gemeente. Het Fietspad perceel 2 is van de Provincie. Geen wijziging.
3	Contract Bijlage 10_Hectometre ringd en reflectorpalen	Van deze bijlagemap 10 is de volgende bijlage leeg: 8.19A - Afmeting en plaatsing hectometerborden. Verzoek om deze bijlage alsnog te verstrekken.	Bijlagen worden verstrekt via het aanbestedingsplatform.
4	Contract Bijlage 11_Bouwbord	Verzoek om document 'EPS bestand bouwbord provincie Noord-Brabant 01-12-2014' als PDF Document ter beschikking te stellen in plaats van Adobe Acrobat Document	Bijlagen worden verstrekt via het aanbestedingsplatform.
5	Contract Bijlage 12_Voorschrift en provincie NB	Van deze bijlagemap 12 zijn de volgende bijlagen leeg: Beleids- en uitvoeringsregels social return PNB 01-01-2022 Voorschriften tijdelijke Openbare Verlichting. Verzoek om deze bijlagen alsnog te verstrekken.	Bijlagen worden verstrekt via het aanbestedingsplatform.
6	Contract Bijlage 15_Vergunning en	Van deze bijlagemap 15 is de volgende bijlage leeg: Quick scan vergunningen-snel fietsroute F58-gemeente Gilze en Rijen. Verzoek om deze bijlage alsnog te verstrekken.	Bijlagen worden verstrekt via het aanbestedingsplatform.

Contractnr. 631.12.23.RE

 Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie N631 t.b.v.
 spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280

Volg nr.	Onderdeel	Opmerking / vraag	Antwoord
		Tevens ontbreekt bijlage 'Vergunningenoverzicht van Cleverland, versie 1.0 (perceel 1 en perceel 2)' zoals aangegeven in bestek Perceel 2 op bladnr. 11 par 15 Vergunningen.	
7	Contract Bijlage 16_Kabels en leidingen	Van deze bijlagemap 16 zijn de volgende bijlagen leeg: 03 - velingraafvoorwaarden-april-2017-rev-sep-2019 08 - rap-K&L ProRail Spoorkruising N631 Rijen R2.0. Verzoek om deze bijlagen alsnog te verstrekken.	Bijlagen worden verstrekt via het aanbestedingsplatform.
8	Contract Bijlage 18_Archeologie	Van deze bijlagemap 16 zijn de volgende bijlagen leeg: Aanvulling selectiebesluit b_NL.IMRO.0784.BPN631spoortunnel-VG01_tb19 Bureauonderzoek Archeologie b_NL.IMRO.0784.BPN631spoortunnel-VG01_tb17 Selectiebesluit b_NL.IMRO.0784.BPN631spoortunnel-VG01_tb18. Verzoek om deze bijlagen alsnog te verstrekken.	Bijlagen worden verstrekt via het aanbestedingsplatform.
9	Contract Map Ter informatie	Van deze bijlagemap 'Ter informatie' zijn de volgende bijlagen leeg: B - Kabelberekeningen Nassaulaan groep 1 Oosterhoutseweg noord D - Kabelberekeningen Nassaulaan groep 3 Oosterhoutseweg zuidoost E - Kabelberekeningen Nassaulaan groep 4 Oosterhoutseweg zuidwest L - As Build tekening Brabant Water Nassaulaan 70074967WTT_0. Verzoek om deze bijlagen alsnog te verstrekken.	Bijlagen worden verstrekt via het aanbestedingsplatform.
10	Inschrijfleidraad Stap 3.1.3 - Duurzaamheid	In dit hoofdstuk 3.1.3 wordt aangegeven dat inschrijver voor de CO2 footprint het aangeleverde Excel format moet leveren. Daarnaast geeft OG aan dat er een DuboCalc Excel export met datum	Het aanleveren van de CO2 footprint in Excel format met datum is een eenvoudige stap in DuboCalc. Voorstel om DuboCalc export niet op te vragen is daarom niet akkoord.

Contractnr. 631.12.23.RE

 Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie N631 t.b.v.
 spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280

Volg nr.	Onderdeel	Opmerking / vraag	Antwoord
		moet worden aangeleverd. Dit is dubbelop werk en vraagt extra tijd van de inschrijver. Ons voorstel zou zijn om het DuboCalc export niet op te vragen, omdat de gekozen DuboCalc items ook in het aangeleverde template verwerkt zitten. Is OG hiermee akkoord?	
11	Bijlage 13.I - Perceel 2 - Beknopt overzicht en Bijlage 13.II - Perceel 3 - Beknopt overzicht	Kan OG bevestigen dat alle items uit Bijlage 13.I - Perceel 2 - Beknopt overzicht en Bijlage 13.II - Perceel 3 - Beknopt overzicht tot de scope van de CO2 berekening horen? En dat er naast deze twee bijlages geen andere items tot de scope behoren?	Scope wordt bepaald door de bestekposten. Wat daar onder valt dient meegenomen te worden in de scope. Bijlage 13.I en 13.II zijn ter informatie.
12	Bijlage 13 - Rapport CO2-referentiefootprint N631 - Perceel 2 en 3 v2.0	Kan opdrachtgever verduidelijken welke bepalingmethode en database vigerend is met betrekking tot het opstellen van projectspecieke LCA's?	Bepalingmethode Milieuprestatie Bouwwerken versie 1.1 (maart 2022). Databaseversie: Ecoinvent database versie 3.6
13	Bijlage 13 - Rapport CO2-referentiefootprint N631 - Perceel 2 en 3 v2.0	Kan OG bevestigen dat voor een projectspecifieke CO2 berekening van asfalt de PCR2.0 rekenregels aangehouden dienen te worden?	Ja, de rekenregels PCR 2.0 dienen aangehouden te worden.
14	Contract Bijlage 19_ CO2 Footprint, paragraaf 3 Eisen en uitgangspunten ingeleverde LCA('s)	Onder 'eisen en uitgangspunten ingeleverde LCA('s)' staat "De LCA waarmee wordt ingeschreven dient bij het opstellen professioneel te zijn ondersteund. Onder professionele ondersteuning wordt verstaan: het inschakelen van een door Stichting MRPI of Nationale Milieudatabase erkende LCA adviseur. Deze LCA adviseur dient te bevestigen dat de project specifieke LCA is opgesteld conform de Bepalingmethode Milieuprestaties Gebouwen en GWW Werken en dient hiervoor het vigerende SBK	Akkoord met de onderbouwing dat het risico van ongetoetste LCA's bij de inschrijver ligt.

Contractnr. 631.12.23.RE

 Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie N631 t.b.v.
 spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280

Volg nr.	Onderdeel	Opmerking / vraag	Antwoord
		toetsingsprotocol te hebben gebruikt." Dit vergt veel extra tijd voor aannemers en jaagt ze op de kosten. Ook zijn toetsers structureel overvraagd. Wij willen daarom voorstellen om de Toetsrapportage van de LCA-deskundige pas na gunning of voor oplevering in te dienen. Bent u bereidt hiermee akkoord te gaan? (Zo niet, dan zouden wij een onderbouwing waarderen)	
15	Inschrijfleidraad Stap 3.1.3 - Duurzaamheid	Welke datum dient in DuboCalc 6.0 gebruikt te worden voor "Gebruik data met publicatiedatum tot en met"? Moet hier uitgegaan worden van 9 juni 2023, de datum van het publiceren van de gunningsleidraad?	Uitgegaan moet worden van 26 april 2023. Dit is de datum van de referentieberekening.
16	Tekeningen Bestek - Opruimwerkzaamheden bypass situatie, blad 1 van 5 t/m 5 van 5	Van de aangegeven dwarsprofielen op deze 'opruimtekeningen' is géén dwarsprofielentekening(en) beschikbaar. Verzoek om deze dwarsprofielentekening(en) alsnog te verstrekken.	Dit zijn de dwarsprofielen uit het bestek 1e fase aanleg bypass. Deze dwarsprofielen worden ter informatie met deze nota verstrekt. M.b.t. de materialisatie verwijzen we naar het bestek omdat daarin de actuele as-built informatie in is verwerkt.
17	bestek Perceel 2 deel 2.1 par 07 lid 07.05 RB35	Volgens deze bepaling dienen voetgangers bij voorkeur via het bestaande voetpad te wandelen. Op de tekeningen 'opruimwerkzaamheden' staat géén voetpad aangegeven. Verzoek om aan te geven waar het bestaande voetpad ligt.	Langs de N631 ligt geen voetpad enkel een fietspad, waar de voetgangers kunnen wandelen. Er zijn wel voetpaden aanwezig bij rotonde Nassaulaan. De tekst in het bestek wordt niet aangepast er staat namelijk bij voorkeur via het bestaande voetpad.
18	bestek Perceel 2 deel 2.1 par 07 lid 09.1 RV4	Verzoek om op tekening aan te geven waar de bluswatervoorzieningen zijn.	In het nieuw aan te leggen parkeerterrein Manege Vijf Eiken moet een bestaande straatpot van een hydrant ingestraat worden in de rijloper ca 2 m1 van de camera locatie. Deze werkzaamheden worden verrekend volgens (bestaande) stelpost 950090.

Contractnr. 631.12.23.RE

 Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie N631 t.b.v.
 spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280

Volg nr.	Onderdeel	Opmerking / vraag	Antwoord
19	bestek Perceel 2 deel 2.1 par 07 lid 14	Worden de genoemde maatregelen (RB1 en RB2) onder dit lid 14 op stelpost 950120 verrekend behoudens de bouwhekkens volgens bestekspost 711120 ?	De werkzaamheden worden inderdaad verrekend volgens stelpost 950120. De randvoorwaarden zijn ook belangrijk voor de bepaling van de werkvolgorde en werkmethode van de aannemer.
20	bestek Perceel 2 post 212140	In deze post wordt verwezen naar leverantiebonnen van zand in bijlagen. Deze leverantiebonnen van zand ontbreken bij Bijlage 06 Leverantiebonnen. Verzoek om deze leverantiebonnen alsnog te verstrekken.	Deze bijlagen zijn als bijlage 5 bij deze nota van inlichtingen gevoegd.
21	bestek Perceel 2 post 443173	"In deze post wordt een AC16 Surf voorgeschreven terwijl de laagdikte slechts 30mm is. Verzoek om een fijner mengsel voor deze post voor te schrijven. "	De laagdikte dient 30 mm te blijven in verband met afspraken met ProRail. Het mengsel van bestekspostnr. 443173 wordt hierdoor aangepast naar SMA. Verwezen wordt naar de bij deze nota gevoegde bijlage met gewijzigde besteksposten.
22	bestek Perceel 2 post 443173	"In deze bundelpost wordt een oppervlakte van 2.430 m ² omschreven terwijl de hoeveelheid resultaatsverplichting van de hoofdpост 443170 1.700 m ² is ? "	Klopt, de omschrijving 2.430m ² is niet juist moet zijn 1.700m ² . Verwezen wordt naar de bij deze nota gevoegde bijlage met gewijzigde besteksposten.
23	bestek Perceel 2 deel 3 par 01 04 01 lid 01	Verzoek om de risicoregeling wel van toepassing te verklaren gezien onzekere tijden met name veroorzaakt door de situatie in de Oekraïne en het feit dat de uitvoering in 2024 plaatsvindt.	De risicoregeling is niet van toepassing, par 01 04 01 lid 01 wordt niet aangepast. De Aanbesteder is van mening dat de planning duidelijk is en het risico van prijsfluctuaties goed is in te schatten gezien de duur van het werk. Geen wijziging.
24	Bijlage 8a - Perceel 2 Inschrijvingsstaat v4.0	In de inschrijfstaat staat post 960030 Bijdrage VISI-systematiek (0,15%) terwijl ook post 910080 is opgenomen voor het gebruik van VISI. Vervalt post 960030 aangezien er onder deel 3 par 01 08 ook géén verwijzing is naar een bijdrage voor VISI-systematiek ?	Bestekspostnr. 960030 vervalt uit het bestek. Hiervoor is bestekspost 910080 opgenomen. Verwezen wordt naar de bij deze nota gevoegde gewijzigde inschrijvingstaat, waarin deze wijziging is verwerkt.

Contractnr. 631.12.23.RE

 Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie N631 t.b.v.
 spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280

Volg nr.	Onderdeel	Opmerking / vraag	Antwoord
25	Contract Bijlage 09_Bloktijdenregeling	Via de link in het Word-document kan de bloktijdenregeling niet geopend worden. Verzoek om de bloktijdenregeling als PDF-bestand te verstrekken	Bijlagen worden verstrekt via het aanbestedingsplatform.
26	Contract Bijlage 08_Afwateringsplan	Van deze bijlagemap 08 is de volgende bijlage leeg: Afwateringsplan rotonde&tunnelbak N631, definitieve-versie. Verzoek om deze bijlage alsnog te verstrekken.	Bijlagen worden verstrekt via het aanbestedingsplatform.
27	Contract Bijlage 06_Leverantiebonnen	De leverantiebonnen van het geleverde asfalt ontbreken. Er zijn nog enkel CE-bladen van de toegepaste asfaltmengsels ter beschikking gesteld. Verzoek om de leverantiebonnen voor het asfalt alsnog te verstrekken.	Bijlagen worden verstrekt via het aanbestedingsplatform.
28	Contract Bijlage 06_Leverantiebonnen	De leverantiebonnen van het geleverde menggranulaat ontbreken. Er zijn nog enkel leveringscertificaten ter beschikking gesteld. Verzoek om de leverantiebonnen alsnog te verstrekken.	Bijlagen worden verstrekt via het aanbestedingsplatform.
29	Contract Bijlage 04_Milieu+verhardingsonderzoek	Van deze bijlagemap 04 zijn de volgende bijlagen leeg: 01+03++04+06+07+08+09+12. Verzoek om deze bijlagen alsnog te verstrekken.	Bijlagen worden verstrekt via het aanbestedingsplatform.
30	bestek Perceel 3 deel 1 par 05	Volgens bestek par. 1.05 behoudt OG zich het recht voor aanvullende schadevergoeding te vorderen in het geval de boete niet toereikend is. Dit vormt voor inschrijver een niet inschatbaar risico, wat bovendien in strijd is met de Gids Proportionaliteit. Inschrijver verzoekt dan ook mogelijkheid voor aanvullende schadevergoeding te laten vervallen.	Dat is niet correct, waarschijnlijk heeft u dit in het (niet van toepassing zijnde) digitale rsx-bestand van perceel 3 gelezen. In het digitale rsx-bestand van perceel 3 zijn deel 1, 2.1 en deel 3 terecht gekomen die niet van toepassing zijn. Bij deze nota van inlichtingen voegen wij het (verder ongewijzigde) rsx-bestand bij zonder deze delen (dus enkel deel 2.2 van perceel 3). Het bestek bestaat namelijk uit de volgende onderdelen:

Contractnr. 631.12.23.RE

 Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie N631 t.b.v.
 spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280

Volg nr.	Onderdeel	Opmerking / vraag	Antwoord
			- Deel 1 (alle percelen) - deel 2.1 (alle percelen) - deel 2.2 – perceel 2 - deel 2.2 – perceel 3 - deel 3 (alle percelen) In het bestand “631.12.23.RE_Perceel 2 Aanleg wegen en inrichting Definitieve situatie v4.0” zijn de van toepassing zijnde deel 1, deel 2.1 en deel 3 voor alle percelen vermeld.
31	Bijlage 20_Opsporen ontplofbare oorlogsresten	Voor werkzaamheden als gevolg van Opsporen ontplofbare oorlogsresten zijn géén posten opgenomen in het bestek. Aangezien de mogelijke kosten hiervan op voorhand zeer moeilijk in te schatten zijn, verzoeken wij u hiervoor een Stelpost op te nemen.	Werkzaamheden rondom OOO niet van toepassing. Het terrein fietspad perceel 3 is vrijgegeven op de mogelijke aanwezigheid van OO.
32	Bijlage 18_Archeologie	Voor werkzaamheden als gevolg van Archeologie zijn géén posten opgenomen in het bestek. Aangezien de mogelijke kosten hiervan op voorhand zeer moeilijk in te schatten zijn, verzoeken wij u hiervoor een Stelpost op te nemen.	Bijlagen worden verstrekt via het aanbestedingsplatform.
33	bestek Perceel 2 post 910120	Wat wordt bedoeld met 'Korting CAR-verzekering' ?	Dat is niet correct. In het digitale rsx-bestand van perceel 3 zijn deel 1, 2.1 en deel 3 terecht gekomen die niet van toepassing zijn. Bij deze nota van inlichtingen voegen wij het (verder ongewijzigde) rsx-bestand bij zonder deze delen (dus enkel deel 2.2 van perceel 3).
34	Bijlage 19.01 - Eisen CO2 footprints realisatiefase	"Het selectief uitkiezen van levenscyclusfases uit Cat 1 data en Cat 3 data betekend dat inschrijver de meest gunstige opties kan kiezen per fase (of Cat 1 of Cat 3), waardoor de 'gekozen' CO2 footprint verder van de werkelijkheid af komt te staan. Voorbeeld: bij het opstellen van een	Conform de Bepalingsmethode dienen bij het opstellen van LCA's voor categori 1 data de MKI-waarden van alle LCA-fases integraal te zijn opgesteld volgens de bepalingmethode. Wanneer uitgangspunten van Categorie 3 data worden overgenomen, dan dient aangetoond en getoetst te worden dat

Contractnr. 631.12.23.RE

Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie N631 t.b.v.
spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280

Volg nr.	Onderdeel	Opmerking / vraag	Antwoord
		projectspecifieke LCA voor asfalt, weet inschrijver waar dat mengsel vandaan komt, bijvoorbeeld van een asfaltcentrale 80km van het werk. Volgens de tekst in paragraaf 2.6 uit de ""Eisen aan CO2-footprints Realisatiefase Uitvoering Infrastructurele Werken en Majeure Projecten"" mag inschrijver dan als nog voor fase A4 (het transport van fabrikant naar project) Cat 3 data gebruiken (forfaitair, 50km). Het zelfde geldt voor fase D. Wanneer er in een product veel hergebruikt materiaal gebruikt wordt, scoort een projectspecifieke A1-A3 (cat. 1 data) goed. Echter, de baten bij D zullen dan lager zijn, omdat er al hergebruikt materiaal in zat. Wanneer je voor fase D dan wel cat. 3 data gebruikt, zijn die veel gunstiger dan dat ze in werkelijkheid zijn omdat je de baten van hergebruikt materiaal dan dubbel rekent. Kan OG bevestigen dat in deze gevallen A4 en D specifiek berekend moeten worden en er voor deze fases geen Cat 3 data gebruikt mag worden?"	deze representatief zijn. Wat betreft asfaltverhardingen is de NL-PCR asfalt 2.0 van toepassing.
35	Bijlage 13, 13.I en 13.II - scope	Kan OG toelichten waarom in Bijlage 13 staat genoemd dat vrijkomende materialen buiten de scope vallen en die in Bijlage 13.I en 13.II wel meegenomen zijn? In de omschrijving van de definitieve scope staat op pagina 10 van bijlage 13 'Binnen de werkgrenzen hergebruikte materialen en te verwijderen materialen vallen daarmee af, dit is namelijk al contractueel afgedwongen'. Echter	Opmerking dat vrijkomende materialen buiten de scope vallen is onjuist. In Bijlage 13 2.3 staat benoemd: De uitgevoerde DuboCalc-berekening bevat de volgende onderdelen: 1. Verwijderde materialen 2. Nieuw aangebrachte materialen Binnen het werk hergebruikte materialen vallen buiten de scope van de berekening. Ook het gebruik van de infrastructuur valt buiten de scope.

Contractnr. 631.12.23.RE

 Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie N631 t.b.v.
 spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280

Volg nr.	Onderdeel	Opmerking / vraag	Antwoord
		worden vrijkomende materialen wel meegenomen in de DuboCalc berekening van OG (zie beknopte overzichten perceel 2 en perceel 3).	Het meenemen van vrijkomende materialen die niet binnen het werk worden hergebruikt vallen hiermee dus binnen de scope.
36	Bijlage 13, 13.I en 13.II - scope	Kan OG een gedetailleerdere definitieve scope delen met Inschrijvers, bijvoorbeeld via het delen van een lijst van bestekposten die binnen de scope vallen? Wij zien nu verschillen tussen de omschrijving van de definitieve scope uit bijlage 13, de bijbehorende items uit bijlages 13.I en 13.II en de bestekposten.	Bij deze nota van inlichtingen is een overzicht bijgevoegd (bijlage 7) met bestekposten die binnen de scope van de CO2-berekening vallen.
37	Bijlage 13, 13.I en 13.II - referentieberekening	Als wij Bijlage 13.I en 13.II 'nabouwen' in DuboCalc, komen wij op een CO2 van respectievelijk 1.856.460,87 kg CO2 (perceel 2) en 848.919,84 kg CO2 (perceel 3) uit. Onze MKI waardes zijn gelijk aan die van Bijlage 13.I en 13.II, dus we gaan er vanuit dat er geen fouten gemaakt zijn in het overnemen van de waardes. In uw rapport uit bijlage 13 komt u uit op een CO2 van 3.169.865 kg CO2 (perceel 2) en 2.020.133 kg CO2 (perceel 3). Dit wijkt dus af. Om een level playing field te creëren en te zorgen dat alle Inschrijvers dezelfde scope hanteren, kan OG haar referentieberekening delen of specifiek benoemen welke bestekposten Inschrijvers mee dienen te nemen in de CO2 footprint berekening? Zo nee, ontvangen wij graag een toelichting op de verschillen in CO2 waarden uit de referentieberekening en de beknopte overzichten.	De CO2-waarde dient uitgelezen te worden in DuboCalc in het menu prioriteitenanalyse, milieu-impact en dan klimaatverandering. Als de CO2-waarde bij het project wordt beken zijn toeslagen en vervangingen niet goed meegenomen. Dan kloppen de CO2-waardes wel. De MKI is bij de prioriteitenanalyse gelijk.
38	Bijlage 13 - scopeomschrijving	Voegovergang wordt in het beknopt overzicht DuboCalc genoemd, maar valt ons insziens niet onder de	In 13 staat bij 3.3.2 Scope omschreven dat alle materialen mee dienen te worden genomen behalve met de daar

Contractnr. 631.12.23.RE

 Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie N631 t.b.v.
 spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280

Volg nr.	Onderdeel	Opmerking / vraag	Antwoord
		omschrijving van de scope zoals genoemd in bijlage 13 pagina 12 'aanbrengen van nieuw asfalt (onder-, tussen- en deklagen)'. Om vrije interpretatie van de scope door Inschrijvers te voorkomen, kan OG alsnog de gehele dubocalc referentieberekening delen of specifiek de bestekposten noemen die binenn de scope van de CO2 berekening vallen?	genoemde uitzonderingen. Hier staan voegovergangen niet in de lijst van uitzonderingen. De CO2-scope zal verduidelijkt worden met een lijst van besteknummers.
39	Bijlage 13.I en bijlage 13.II - referentieberekening	"Hoewel genoemd staat dat OG de DuboCalc referentieberekening niet deelt bij het contract, vraagt Inschrijver bij deze om de berekening toch te delen. Het beknopte overzicht geeft onvoldoende onderbouwing voor Inschrijver om na te gaan of alle besteksposten behorende bij de scope en hoeveelheden (correct) meegenomen zijn in de referentieberekening. Inschrijver ziet verschillen in de hoeveelheden zoals genoemd in de beknopte overzichten (bijlage 13.I en 13.II) en het bestek. - Voorbeeld 1: perceel 2 asfaltverhardingen staat in het beknopt overzicht een hoeveelheid van totaal 2402000kg AC binbase 50% PR PCR 2.0 aangegeven. Bij meenemen van alle onderlagen en tussenlagen uit het bestek van perceel 2 (post 443120, 443143, 443153, 444110) komt Inschrijver uit op 2031000kg asfalt. Kan OG de referentieberekening uit DuboCalc alsnog delen voor transparantie of specifiek de besekposten benoemen die binnen de scope van de CO2-berekening vallen? - Voorbeeld 2: Funderingslagen:	Bij deze nota van inlichtingen is een overzicht bijgevoegd (bijlage 7) met bestekposten die binnen de scope van de CO2-berekening vallen.

Contractnr. 631.12.23.RE

 Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie N631 t.b.v.
 spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280

Volg nr.	Onderdeel	Opmerking / vraag	Antwoord
		perceel 3 staat in het beknopt overzicht (Bijlage 13.II) 40,6 m3 brekerzand en 3055 m2 funderingslaag menggranulaat, wat in totaal resulteert in 21.901,10 kg CO2 eq. In het rapport CO2-referentiefootprint (Bijlage 13) komt wegfundering voor perceel 3 uit op 45.848kg CO2 eq. Dit verschil is door Inschrijver nu niet te verklaren. Daarbij komen de hoeveelheden voor het brekerzand ook niet overeen met de genoemde waardes in het betsek (Bestekpost: 400170 noemt 10,2 m3, wat dus niet gelijk is aan de 40,6 m3 genoemd in Bijlage 13.II). Kan OG de referentieberekening uit DuboCalc alsnog delen voor transparantie of specifiek de bestekposten benoemen die binnen de scope van de CO2-berekening vallen?"	
40	Bestek en bijlage 13.I en bijlage 13.II	Kijkend naar de grondwerkzaamheden van Perceel 2 (post 21 Grondwerkzaamheden), zien we dat in het bestek ook 'vrijkomend zand/grond' posten genoemd staan. In Bijlage 13, definitieve scope pagina 10, staat dat alleen dat het 'aanbrengen van zand en grond' in de scope zit. Betekent dit dat alleen de m3 'nieuw aan te brengen' uit het bestek meegenomen moeten worden in de LCA? Als Inschrijver de hoeveelheden in het Bestek vergelijkt met de hoeveelheden in Bijlage 13.I zitten er verschillen. Kan OG de scope specifiek toelichten of benoemen welke bestekposten meegenomen dienen te worden in de berekening?	Bij deze nota van inlichtingen is een overzicht bijgevoegd (bijlage 7) met bestekposten die binnen de scope van de CO2-berekening vallen.

Contractnr. 631.12.23.RE

 Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie N631 t.b.v.
 spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280

Volg nr.	Onderdeel	Opmerking / vraag	Antwoord
41	Bijlage 13.I - referentieberekening	In Bijlage 13.I-Perceel 2 staat geen DuboCalc item opgenomen voor de AC surf laag van bestekspost 443163, 443173 en 443193. Het meest vergelijkbare item voor een AC surf is het item 'AC Surf zonder PR PCR2.0' en heeft een hogere CO2 footprint dan een onderlaag/deklaag. Kan OG haar referentie berekening aanpassen?	In 13.1 staat AC Surf zonder PR PCR2.0 met een totale waarde van 1.418.550 kg. Kunt u nader aangeven om welke hoeveelheid het gaat?
42	Bijlage 19.02 - Format CO2 footprint	In bijlage 19.02- Format CO2-footprint dient Inschrijver naast de CO2 footprint ook informatie te verstrekken over de MKI-waarde. Het bepalen van de MKI-waarde betreft een andere berekening dan het bepalen van de CO2-footprint en is dus extra werk. OG prefereert het gebruik van de CO2 footprint boven MKI voor het aanduiden van de milieu impact van haar projecten. Kan OG het invullen van de MKI-waarden in het format CO2-footprint laten vervallen?	Het format wordt niet aangepast. De provincie wil inzicht krijgen in de MKI-waarden ivm interne (beleids)ontwikkelingen.
43	Inschrijvingsleidraad H4.5.3.2 sub- stap 3.1.2. Omgevingsmanagement; Vormgeving Kwaliteitsdocumenten	Bij NVI 1 vraag 2 geeft u aan dat voor het plan van aanpak van Omgevingsmanagement maximaal 3 pagina's A4-formaat gehanteerd mogen worden. Staat u het toe om (voor visulaties) 2 pagina's A4 te vervangen door 1 pagina A3?	Voor het plan van aanpak omgevingsmanagement mogen 2 A4'tjes vervangen worden voor een A3
44	Inschrijvingsleidraad H4.5.3.2 sub- stap 3.1.1. Verkeersmanagement; Vormgeving Kwaliteitsdocumenten	Bij NVI 1 vraag 2 geeft u aan dat voor het plan van aanpak van Verkeersmanagement maximaal 8 pagina's A4-formaat gehanteerd mogen worden. Staat u het toe om (voor visulaties) 2 pagina's A4 te vervangen door 1 pagina A3?	Voor het plan van aanpak verkeersmanagement mogen 2 a4'tjes vervangen worden voor een A3

Contractnr. 631.12.23.RE

 Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie N631 t.b.v.
 spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280

Volg nr.	Onderdeel	Opmerking / vraag	Antwoord
45	Bestek; Niet te openen bijlagen	Bijlagen 09 'Blok tijden N' bestaat uit enkel een link naar een GIS-omgeving. Echter is dit een omgeving van Provincie Noord-Brabant welke voor ons niet toegankelijk is. Is 'Algemeen Tijdschema tijdelijke Verkeersmaatregelen: Blok tijden provinciale wegen Noord-Brabant 2019' het meest vigerende document dat hier bedoeld wordt en ook op dit werk van toepassing is?	Bijlage 09: Blok tijdenregeling wordt vervangen door de bij deze nota van inlichtingen gevoegde bijlage 4.
46	Bestek; Niet te openen bijlagen	In deel 2.1.04 'Bijlagen' wordt verwezen naar documenten die zijn opgenomen in map 'Bijlagen', echter zijn diverse documenten 0 kb en kunnen dus ook niet geopend worden, Dit geldt voor: - 04.01, 04.03, 04.04, 04.05, 04.06, 04.07, 0.08, 04.09 en 04.12; - 08.01; - 10.02; - 12.01 en 12.04; - 15.02; - 16.03 en 16.08; - 18.01, 18.02 en 18.03. - Map ter informatie: B, D, E en L Kunt u al deze documenten delen?	Bijlagen worden verstrekt via het aanbestedingsplatform.
47	Bestek; Ontbrekende bijlagen	"In deel 2.1.04 'Bijlagen' worden verschillende bijlagen genoemd die behoren tot het bestek, maar niet zijn toegevoegd: - 04.02; - 06.03 (Hierbij wordt ook aangegeven: nader te verstrekken); - 15.01. Kunt u deze bijlagen alsnog delen?"	Bijlagen worden verstrekt via het aanbestedingsplatform.
48	Bestek; Verkeer	In RB7 geeft u aan dat doorgaand autoverkeer van de N631 zoveel mogelijk omgeleid dient te worden via de N282 en A27. In hoeverre is er dan nog sprake van doorgaand	Wanneer het doorgaande verkeer wordt omgeleid is er op de overweg is geen doorgaand verkeer, de bypass wordt dan in principe alleen gebruikt voor bestemmingsverkeer.

Contractnr. 631.12.23.RE

 Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie N631 t.b.v.
 spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280

Volg nr.	Onderdeel	Opmerking / vraag	Antwoord
		verkeer op de 'bypass' (niet zijnde bestemmingsverkeer naar de Vijf Eiken en Broodbaan)?	
49	Bestek; Materiaal	62 16 01 (blz. 229). Wat wordt verstaan onder High Intesity Grade materialen?	Dit heeft betrekking op de kwaliteit van de retroreflecterende folie op de aan te brengen verkeersborden.
50	Bestek; Verkeer	In RB13 geeft u aan dat het verkeer op de bypass ongehinderd door moet kunnen rijden. Kunt u verduidelijken wat voor u onder de bypass valt? Als dit het gehele tracé is tussen de N631 en rotonde, betekent dit dan dat een afsluiting niet mogelijk is?	De bypass is het gedeelte vanaf rotonde Nassaulaan, richting de Vijf Eiken, via de tijdelijke spoorwegovergang richting zuidelijke werkgrens van N631. Met RB13 geven we aan dat als de bypass open is het verkeer moet kunnen doorstromen om geen gevaarlijke situatie te krijgen op de overweg. Dat in een fasering de Bypass met de werkzaamheden enig moment is afgesloten begrijpen we. In het plan van aanpak verkeermanagement zien we graag terug hoe de Inschrijver dit interpreteerd.
51	Bestek perceel 2; Materiaal	06 Depots (blz. 13) en 89 Inrichten depot (blz. 132). Mag er op het gronddepot (terrein van defensie) ook ander materiaal/materieel tijdelijk opgeslagen worden dan enkel zand, grond en puin?	Ja het beschikbare terrein van defensie kan ook gebruikt worden voor ander materiaal en materieel.
52	Bestek; Depot	"06 Depots (blz. 13) en 89 Inrichten depot (blz. 132). - Hoeveel m2 is de maximale beschikbare depot ruimte uit bestekspost 891010? - Tot welke periode is deze depot ruimte beschikbaar? - En moet er een voor- en eindinspectie gedaan worden? En door wie? "	Rekenen met een maximale beschikbare ruimte voor depot van 2000 m2 Depot is gedurende de gehele uitvoeringsduur beschikbaar. De voor- en eindinspectie van het depot wordt door directie verzorgd ivm afspraken met Defensie. De keuringen van af te voeren materialen van het depot wordt conform bestekspostgroep 2196 uitgevoerd.
53	Bijlage 13 'Rapport CO2-referentiepootr print N631', hoofdstuk 4 paragraaf 3	De opsomming van materiaalstromen definitieve scope beginnen allemaal met 'Aanbrengen ...'. maar is dit niet inclusief leverantie? Dus moeten deze	Nee, de terminologie van de RAW-systematiek wordt aangehouden. Dat betekent dat de leverantie enkel in de bestekspost wordt aangegeven.

Contractnr. 631.12.23.RE

 Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie N631 t.b.v.
 spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280

Volg nr.	Onderdeel	Opmerking / vraag	Antwoord
		opsommingsregels beginnen met 'Leveren en aanbrengen'?	
54	Bijlage 13 'Rapport CO2-referentiepootr print N631' tabel 3	"De emissies in kg CO2-eq die in tabel 3 staan komen niet overeen met de beknopte overzichten uit bijlagen 'Rapportage Projectoverzicht Beknopt (perceel 2 en 3)'. Onze reproductie van footprint maatgevende materiaalstromen in dubocalc (met zelfde waarden en uitgangspunten als in projectoverzicht beknopt) geeft een veel lagere waarde dan de 5.189.998 conform tabel 3 van bijlage 13. En deze afwijking geldt voor alle separate onderdelen binnen deze tabel 3 van bijlage 13. Kun u deze berekening controleren/herzien en opnieuw delen met juiste waarde? Met toevoeging van de volledige dubocalc berekening waarin scope en hoeveelheden te zien zijn per activiteit?	Zie ook vraag 37, CO2-waarde dient in een ander menu, prioriteitenanalyse, afgelezen te worden. Scope van de berekening wordt met een lijst bestekposten verduidelijkt. Dit is verwerkt in de word-versie van de 2e Nota van inlichtingen. De verstrekke bijlagen zijn onderdeel van deze nota.

Contractnr. 631.12.23.RE

Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie N631 t.b.v.
spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280

4 Overzicht vervallen, gewijzigde en toegevoegde eisen

4.1 RAW-bestek 631.12.23.RE perceel 2:

4.1.1 Deel 1 - Algemeen

Geen wijzigingen.

4.1.2 Deel 2.1 – Algemene gegevens

Geen wijzigingen.

4.1.3 Deel 2.2 – Nadere beschrijving

Onderstaande bestekspostnr(s). zijn komen te vervallen:
960030

Onderstaande bestekspostnr(s). zijn gewijzigd en in gewijzigde vorm in de bijlage weergegeven:
443170 910120

4.1.4 Deel 3 - Bepalingen

Geen wijzigingen.

4.1.5 Inschrijvingsstaat

De bij de inschrijvingsleidraad gevoegde inschrijvingsstaat vervalt en wordt vervangen door de bij deze nota van inlichtingen behorende gewijzigde inschrijvingsstaat.

Contractnr. 631.12.23.RE

Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie N631 t.b.v.
spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280

4.2 **RAW-bestek 631.12.23.RE perceel 3:**

4.2.1 **Deel 1 - Algemeen**

LET OP: In perceel 3 is enkel deel 2.2 van toepassing.

4.2.2 **Deel 2.1 – Algemene gegevens**

LET OP: In perceel 3 is enkel deel 2.2 van toepassing.

4.2.3 **Deel 2.2 – Nadere beschrijving**

Geen wijzigingen.

4.2.4 **Deel 3 - Bepalingen**

LET OP: In perceel 3 is enkel deel 2.2 van toepassing.

4.2.5 **Inschrijvingsstaat**

Geen wijzigingen.

Contractnr. 631.12.23.RE

Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie N631 t.b.v.
spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280

5 Bijlagen bij de 2e Nota van Inlichtingen

5.1 Wijzigingen perceel 2

5.1.1 Deel 2.2

Enkel de gewijzigde en toevoegde (gehele) besteksposten zijn weergegeven.

443170	812199		Aanbr. deklaag SMA-NL 8B + kleeftlaag	m2	1.700,00	V		
			Aanbrengen deklaag SMA-NL 8B + kleeftlaag					
			Betreft: het leveren en aanbrengen van een kleeftlaag en					
			deklaag incl. afstrooien met steenslag					
			Situering: t.p.v. rijbaan in spooronderdoorgang en					
			aansluitende rijbaan N631					
443171	810102		Schoonmaken verhardingsoppervlak.	m2			1.700,00	I
			Schoonmaken verhardingsoppervlak.					
			Betreft: het reinigen van de voorgaande verharding					
			vooraangaande aan het aanbrengen van de volgende					
			nieuwe kleeft- en verhardingslaag					
		3.	Totale breedte 3,00 m en groter					
		. 1.	Ondergrond: asfaltverharding					
		. 2.	Losliggend vuil afvegen; verspreid voorkomend					
			vastgehecht vuil afzonderlijk verwijderen					
		. 1.	Direct voor het aanbrengen van een nieuwe					
			verhardingslaag					
		. 1.	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting					
			met een door het bevoegd gezag verleende					
			omgevingsvergunning					
443172	812101		Aanbrengen kleeftlaag.	m2			1.700,00	I
			Aanbrengen kleeftlaag.					
			Op voorgaande laag, aangebracht volgens					
			bestekspostnr. 443140					
		1.	Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton			0,51	L
		. 2.	Hoeveelheid 0,3 kg/m2					
443173	812112		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton			127,50	I
			Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.					
			Betreft: aanbrengen deklaag van asfaltbeton					
			Betreft onderstaand beschreven asfaltmengsel of					
			gelijkwaardig					
			Totaal 1700 m2					
		3.	Asfalt: SMA-NL 8B	ton			127,50	L
		. 3.	Totale breedte 2,50 m en groter					
		. 1.	Laagdikte 30 mm					
		. 5.	Op de voorgaande verhardingslaag aangebracht					
			volgens bestekspostnr. 443140					
443174	812181		Afstrooien bereden rijoppervlakken.	m2			1.700,00	I
			Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het					
			openbaar verkeer worden gebruikt.					
			Op deklaag aangebracht volgens bestekspostnr. 443173					
		4.	Afstrooien met:					
			Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,5	ton			4,25	L
			kg/m2 Korrelgroep: 2/6					
								
		. 1.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt					
			toegelaten de losliggende steenslag verwijderen					
			De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
			materialen					
910120	100199		Kosten CAR verzekering.	EUR		N		
			Kosten CAR verzekering.					
								

Contractnr. 631.12.23.RE

Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie N631 t.b.v.
spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280

5.2 Bijlagen

Bij deze nota van inlichtingen behoren de volgende bijlagen :

Bijlage 1	Gewijzigde inschrijvingsstaat perceel 2 v4.1
Bijlage 2	RSX-bestand perceel 2, waarin verwerkt de 2e nota van inlichtingen
Bijlage 3	RSX-bestand perceel 3, waarin verwerkt de 2e nota van inlichtingen
Bijlage 4	Algemeen Tijdschema tijdelijke Verkeersmaatregelen: Blok tijden provinciale wegen Noord-Brabant 2019
Bijlage 5	Leverantiebonnen zand (bijlage 06 lid 03 in deel 2.1 van het bestek)
Bijlage 6	Vragenformulier overheidsopdracht
Bijlage 6a	Bijlage 1 betrokkenen
Bijlage 6b	Bijlage 2 financiers
Bijlage 7	Overzicht bestekposten binnen de scope van de CO2-berekening