

1^e Nota van inlichtingen **d.d. 17 juli 2023**

Aanleg wegen en definitieve infrastructuur N631 t.b.v.
spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 –
km 2.280

Behorend bij:
Contractnummer **631.12.23.RE**

Provincie Noord-Brabant
Brabantlaan 1
5216 TV 's-Hertogenbosch
Tel (073) 681 28 12

1 Algemeen

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van de ontvangen schriftelijke vragen voor de NVI vragenronde.

2 Beantwoording van vragen

In onderstaand tabel wordt de reactie gegeven op de gestelde vragen.

Volg nr.	Hfdst / §	Vraag	Beantwoording
1	Aanbesteding planning	In de aanbestedingsplanning geeft u aan dat de 1e Nvl op 13-7-2023 gepubliceerd wordt. Uiterlijk op 14 juli om 10.00 uur dient Gegadigde de vragen voor nadere inlichtingen met gerechtvaardigd economisch belang in te dienen. Dit is te kort om de impact uit de 1e Nvl te beschouwen en om die als input voor de individuele vragen te gebruiken. Kunt u de deadline voor het indienen van de individuele vragen een week opschuiven naar 21-7-2023?	De aanbestedingsplanning is aangepast, de vragen gerechtvaardigd economisch belang zijn doorgeschoven tot na de vakantieperiode, tevens zijn er nieuwe data voor de 2e & 3e nota. De aanbesteding wordt hiermee met ca een maand verlengd. Voor de Nota's onderstaande planning; Publicatie 1e NVI donderdag 13 juli 2023 Indiening vragen 2e NVI vrijdag 18 augustus 2023, 10:00 uur Publicatie 2e NVI vrijdag 1 september 2023 Indiening verzoek nadere inlichtingen gerechtvaardigd economisch belang (individuele inlichtingen) dinsdag 5 september 2023, 10:00 uur Nadere inlichtingen gerechtvaardigd economisch belang do 7 t/m vrij 8 september 2023 Termijn 3e NVL vrijdag 15 september 2023, 10:00 uur Publicatie 3e NVI maandag 4 oktober 2023

2	Vormgevings eisen kwaliteitsdocumenten	In de Inschrijvingsleidraad H4.4.4 staat dat de kwalitatieve documenten uitsluitend tekst dient te bevatten (dus geen logo's, figuren of plaatjes). In H4.5.3 staat onder documenteisen bij stap 3.1.1 en stap 3.1.2 dat de tekst visueel ondersteund mag worden in de bijlagen. Hier lijkt een tegenstrijdigheid in te zitten. Gegadigde gaat er vanuit dat het benoemd aantal A4-pagina's dus uitsluitend uit tekst mag bestaan en dat afbeeldingen, figuren, etcetera in de bijlagen moeten komen te staan. Daarnaast gaat Gegadigde ervan uit dat ook deze bijlagen worden beoordeeld als onderdeel van de EMVI-BPKV beoordeling. Kan Aanbesteder deze aannames bevestigen?	Aanbesteder bevestigt niet uw aanname. De tekst in par. 4.4.4.sub a wordt aangepast naar; "Uitsluitend tekst en figuren te bevatten ter onderbouwing van de kwaliteitsgerichte beoordelings onderdelen (Verkeersmanagement, Omgevingsmanagement & Duurzaamheid) te bevatten, waarbij gebruik wordt gemaakt van het vereiste lettertype en letterhoogte en met minimale marges van 2,5 cm boven en onder en 3 cm links en rechts wordt gewerkt, en;". In par. 4.5.3.2 Stap 2 onder sub- stap 3.1.1. Verkeersmanagement wordt de tekst onder de documenteis aangepast naar: "Voor de behandeling van dit onderdeel zijn maximaal 8 pagina's A4 formaat (enkelzijdig, lettertype Arial, grootte minimaal 10) toegestaan, waarbinnen de tekst visueel ondersteund (zoals bijvoorbeeld afbeeldingen, tekeningen, kaarten of schematiseringen) mag worden. Verwijzingen (naar websites etc.) worden niet beoordeeld. De voorpagina, inhoudsopgave en inleiding tellen niet mee bij het aantal toegestane pagina's en worden niet beoordeeld. " In par. 4.5.3.2 Stap 2 onder sub- stap 3.1.2. Omgevingsmanagement wordt de tekst onder de documenteis aangepast naar: "Voor de behandeling van dit onderdeel zijn maximaal 3 pagina's A4 formaat (enkelzijdig, lettertype Arial, grootte minimaal 10) toegestaan, waarbinnen de tekst visueel ondersteund (zoals bijvoorbeeld afbeeldingen, tekeningen, kaarten of schematiseringen) mag worden. Verwijzingen (naar websites etc.) worden niet beoordeeld. De voorpagina, inhoudsopgave en inleiding tellen niet
---	--	--	--

			mee bij het aantal toegestane pagina's en worden niet beoordeeld. "
3	Scope Werkzaamheden	In 631.12.23.RE_Perceel 2 Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie v4.0 H2.1 paragraaf 16 staat een werkfasering beschreven met betrekking tot verleggen CAT 3 K&L derden (stap 2 komt hierin 2x voor). Verderop staat dat categorie 1 en 2 K&L reeds zijn verlegd naar de voorkeursstroken. In H3 staat onder post 01.09.01 lid 04 dat alle aanpassingen aan het K&L tracé zijn afgerond op de in H2.1 vermelde datum. Gegadigde gaat ervan uit dat hier 1 april 2024 bedoeld wordt. In de K&L inventarisatietabel (bijlage 16.04) staan alleen categorie 1 en 2 verleggingen benoemd. Kan Aanbesteder toelichten met welke categorie 3 K&L Gegadigde rekening dient te houden in de werkfasering? Gegadigde kan namelijk geen inschatting maken van mogelijke doorlooptijden in de planning en hoeveel afstemming met nutspartijen benodigd is.	Alle als categorie 1 en 2 - geclassificeerde kabels en leidingen zijn volgens planning inmiddels verlegd. U dient rekening te houden met het afkoppelen en verwijderen van een Enexis-aansluiting op de tijdelijke OVL-kast. Deze kast ligt ten zuiden van het spoor, nabij de Broodlaan. Dit afkoppelen en verwijderen van de aansluiting is geclassificeerd als categorie 3.

4	Aanbesteding splanning	In de aanbestedingsplanning geeft u aan dat de uiterlijke datum voor indienen schriftelijke vragen voor 1e ronde nadere inlichtingen 29-6-2023 om 10.00 uur is. Een deel van de aanbestedingsdocumenten is pas 26-6 of later gedeeld. Het is te kortdag om deze documenten tijdig door te nemen en eventuele vragen te formuleren voor 29-6-2023. De ervaring leert dat vooral een CO2-referentiefootprint (een van de documenten die later beschikbaar gekomen is) veel vragen oproept. De 2e ronde vragen is pas begin september en daarmee volgens ons te laat voor eventuele vragen. Kunt u medio juli een extra mogelijkheid bieden voor het stellen van vragen voor nadere inlichtingen?	De aanbestedingsplanning is aangepast, deze aanpassing is op 12 juli 2023 via Tendered aan de inschrijvers verstuurd en wordt ook bij deze nota gevoegd. Een 3e inlichtingenronde is hierin toegevoegd.
5	Aanbesteding splanning	In de inschrijvingsleidraad H1.1 wordt Provincie Noord-Brabant genoemd als Opdrachtgever. In het bestek van perceel 2 (631.12.23.RE_Perceel 2 Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie v4.0) en voor perceel 3 (631.12.23.ID deel 22_Perceel 3 Aanleg fietssnelroute F58 v1.0) worden respectievelijk Provincie Noord-Brabant en Gemeente Gilze en Rijen als Opdrachtgever benoemd. Kan Aanbesteder bevestigen dat Provincie Noord-Brabant de Opdrachtgever/ directie is van het gehele Werk	Dat kunnen we bevestigen. Perceel 3 wordt uitgevoerd in overleg met gemeente Gilze en Rijen. Provincie Noord-Brabant is opdrachtgever en verzorgt directie en toezicht voor zowel perceel 2 als wel perceel 3.

		(perceel 2 en 3) als bedoeld in Standaard RAW bepalingen 2020 en UAV 2012?	
6	Aanbesteding splanning	In de Inschrijvingsleidraad H4.5.3 stap 3.1.3 staat een formule benoemd voor het bepalen van de fictieve aftrek inschrijver. Kan Aanbesteder aangeven welk bedrag hier ingevuld dient te worden onder (referentie footprint)? Is dit 6.491.600 conform tabel 1 van bijlage 13 of 5.189.998 conform tabel 3 van bijlage 13? Gegadigde gaat er vanuit dat het de waarde uit tabel 3 moet zijn met het oog op de vorige vraag.	U dient de waarde 5.189.998 conform tabel 3 van bijlage 13 aan te houden. Dit gaat over de scope voor de referentieberekening.
7	Aanbesteding splanning	Volgens de standaard RAW bepalingen 2020 en het bestek van perceel 2 en 3 worden managementplannen zoals een kwaliteitsplan, een ATS en diverse werkplannen ge-eist. In de Inschrijvingsstaat van perceel 2 komen deze terug als af te prijzen post, maar in de inschrijvingsstaat van perceel 3 niet. Kan Gegadigde ervan uitgaan dat er één kwaliteitsplan, één ATS en één werkplan (paragraaf 26 UAV 2012) opgesteld moet worden voor beide percelen? Zo niet, waar verwacht Aanbesteder de kosten voor het opstellen terug te zien in de inschrijvingsstaat van perceel 3?	Het bestek is als volgt opgebouwd: - deel 1: betreft perceel 2 en perceel 3 - deel 2.1: betreft perceel 2 en perceel 3 - deel 2.2 perceel 2: betreft enkel perceel 2 - deel 2.2 perceel 3: betreft enkel perceel 3 - deel 3: betreft perceel 2 en perceel 3. Kwaliteitsplannen etc. die in deel 3 zijn vereist willen wij gebundeld hebben (dus niet per perceel, maar voor het gehele werk). De besteksposten in perceel 2 zijn hiervoor bestemd.

8	CO2 footprint	In de Inschrijvingsleidraad staat dat de CO2-footprint moet voldoen aan de eisen en uitgangspunten voor CO2-footprints (bijlage 19.01). In dat document staat in H2.7 '- De inschrijver dient een CO2-footprint op te stellen van de door Aanbesteder geselecteerde (sub)objecten uit de objectenboom.' Kunt u bevestigen dat hiermee de objecten uit tabel 3 van het rapport CO2-referentiefootprint (bijlage 13) bedoeld worden? Met andere woorden: Dient in de CO2-footprint bij inschrijving alleen de objecten asfalt, wegmarkering, keerconstructie, elementenverharding, zand en grond, beton en wegfundering meegenomen te worden?	Het is correct dat alleen deze onderdelen meegenomen worden in de referentieberekening. Tenzij een materiaal uit de scope vervangen wordt voor een alternatief, dan dient dit meegenomen te worden in uw berekening.
9	Scope Werkzaamheden	In deel 1 paragraaf 5 van het bestek 'Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie N631 t.b. v. spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280' staat dat start realisatie gepland is vanaf 1 april 2024 en dat het gehele werk moeten worden opgeleverd uiterlijk op of vóór 01 november 2024. Vervolgens wordt er ook beschreven dat plantwerkzaamheden tussen 15 november en 1 april uitgevoerd moeten worden. Kunt u bevestigen dat de plantwerkzaamheden zijn	Ja, dat kunnen we bevestigen. De plantwerkzaamheden zijn sterk afhankelijk van de weersomstandigheden.

		uitgesloten van de genoemde oplevermijlpaal en de daaraan gekoppelde boetes?	
10	Scope Werkzaamheden	In deel 1 paragraaf 5 van het bestek 'Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie N631 t.b. v. spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280' staat dat het gehele werk moeten worden opgeleverd uiterlijk op of vóór 01 november 2024. Vervolgens wordt er een boete opgelegd bij het overschrijden van de opleverdatum. Kunt u bevestigen dat dit alleen geldt voor de scope van het bestek van de wegaannemer (bouwstappen 10 at/m d en 12 a t/m c)?	Ja, dat kunnen we bevestigen.
11	Beoordelingscommissie	In H4.5.2 van de inschrijvingsleidraad staat dat de beoordelingscommissie de gesprekken beoordeelt. Welke gesprekken zijn dit? En hoe telt deze beoordeling mee in de EMVI-BPKV-beoordeling?	Er zullen geen gesprekken in de vorm van een presentatie of interview zijn. Er tellen dus geen gesprekken mee in de EMVI-BPKV-beoordeling.
12	Inschrijfleidraad, Bijlage 1 Checklist overzicht in te dienen documenten	BIJLAGE 16: VERKLARING GEEN RUSSISCHE BETROKKENHEID is niet opgenomen in deze checklist. Hoeft bijlage 16 niet bij inschrijving ingediend te worden ?	Dit betreft een omissie. Bijlage 16 dient ook bij de inschrijving ingediend te worden.

13	Inschrijfleidraad par 3.3 Aanbestedingsplanning	Om meer gelegenheid te hebben om de contractstukken door te nemen verzoeken wij u om de deadline voor het stellen van vragen voor de 1e nota van inlichtingen te verplaatsen naar woensdag 19 juli en daarmee de uiterlijke termijn van indiening verzoek nadere inlichtingen met een gerechtvaardigd economisch belang (individuele inlichtingen) te verplaatsen naar vrijdag 21 juli.	De aanbestedingsplanning is aangepast, deze aanpassing is op 12 juli 2023 via Tendered aan de inschrijvers verstuurd en wordt ook bij deze nota gevoegd.
----	--	---	--

3 Aangepaste planning

Fase	Activiteit	Datum / tijdstip
Vooraankondiging	Publicatie op TenderNed www.tenderned.nl	maandag 17 april 2023
Aankondiging	Publicatie op TenderNed www.tenderned.nl	Vrijdag 9 juni 2023
Inlichtingen	Aanmelden algemene toelichtingsbijeenkomst	Woensdag 21 juni 2023,
	Algemene Inlichtingen (toelichting Aanbesteder)	Vrijdag 23 juni 2023 Provinciehuis 's-Hertogenbosch, ruimte: zie dagstaat.
	Uiterlijk termijn indiening schriftelijke vragen 1e ronde nadere inlichtingen.	donderdag 29 juni 2023, 10:00 uur
	Publicatie 1e nota van inlichtingen inschrijvingsfase	donderdag 13 juli 2023
	Uiterlijk termijn indiening schriftelijke vragen 2e ronde nadere inlichtingen.	vrijdag 18 augustus 2023, 10:00 uur
	Publicatie 2e nota van inlichtingen inschrijvingsfase	vrijdag 1 september 2023
	Uiterlijk termijn indiening verzoek nadere inlichtingen met een gerechtvaardigd economisch belang (individuele inlichtingen)	dinsdag 5 september 2023, 10:00 uur
	Op verzoek inschrijver(s): Nadere inlichtingen met een gerechtvaardigd economisch belang op verzoek (individuele inlichtingen).	do 7 t/m vrij 8 september 2023
	Uiterlijk termijn indiening schriftelijke vragen 3e ronde nadere inlichtingen	vrijdag 15 september 2023, 10:00 uur
	Publicatie 3e nota van inlichtingen inschrijvingsfase	maandag 4 oktober 2023
Inschrijving en beoordeling	Uiterste datum Indiening van inschrijvingen	vrijdag 27 oktober 2023
	Openen kluis met zipbestand kwaliteitsdeel van de inschrijvingen	vrijdag 27 oktober 2023
	Beoordeling op inschrijvingsvereisten	vrijdag 27 t/m maandag 30 oktober 2023
	Proces-verbaal van opening publiceren	maandag 30 oktober 2023
	Beoordeling kwalitatieve inschrijvingen	vrijdag 27 t/m donderdag 9 november 2023
	Proces-verbaal van beoordeling publiceren	woensdag 15 november oktober 2023

Fase	Activiteit	Datum / tijdstip
	Openen prijsdeel, zipbestand 2 van de aanbiedingen in de kluis	woensdag 15 november oktober 2023
	Vaststellen EMVI (Beste Prijs-Kwaliteitverhouding)	woensdag 15 november oktober 2023
	Verzenden proces verbaal van aanbesteding conform art 2.31 e.v. ARW 2016	woensdag 15 november oktober 2023
Gunning	Gunningsbeslissing (Voornemen tot gunning)	woensdag 22 november oktober 2023
	Opschortende termijn (conform art. 2.37.2 ARW 2016 en art. 2.127 Aanbestedingswet 2012). Minimaal 20 kalenderdagen tot:	Woensdag 22 t/m dinsdag 12 december 2023
	Versturen opdrachtbrief	Woensdag 13 december 2023
	Beoogde start uitvoeringsfase	Maandag 1 april 2024