

Toelichtingbijeenkomst

Bestek 631.12.23.RE: Aanleg wegen en definitieve infrastructuur N631 t.b.v. spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280

Provincie Noord-Brabant

23 juni 2023



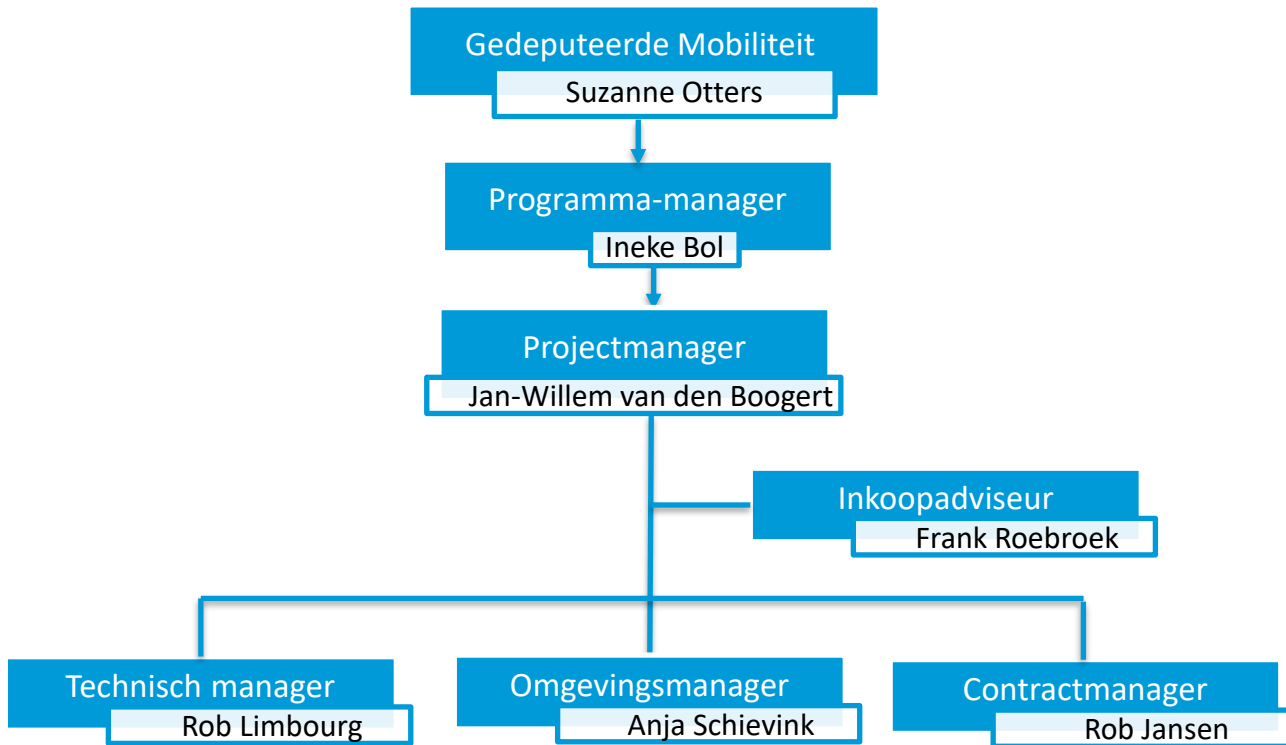
Agenda

- Introductie
- Organisatie
- Toelichting project N631.12
- Procedure
- Afsluiting

Spelregels

- Vragen digitaal indienen
- Alleen papier is rechtsgeldig
- Geen verslag wel de presentatie
- Vragen aub na afloop van de presentatie

Projectorganisatie Provincie



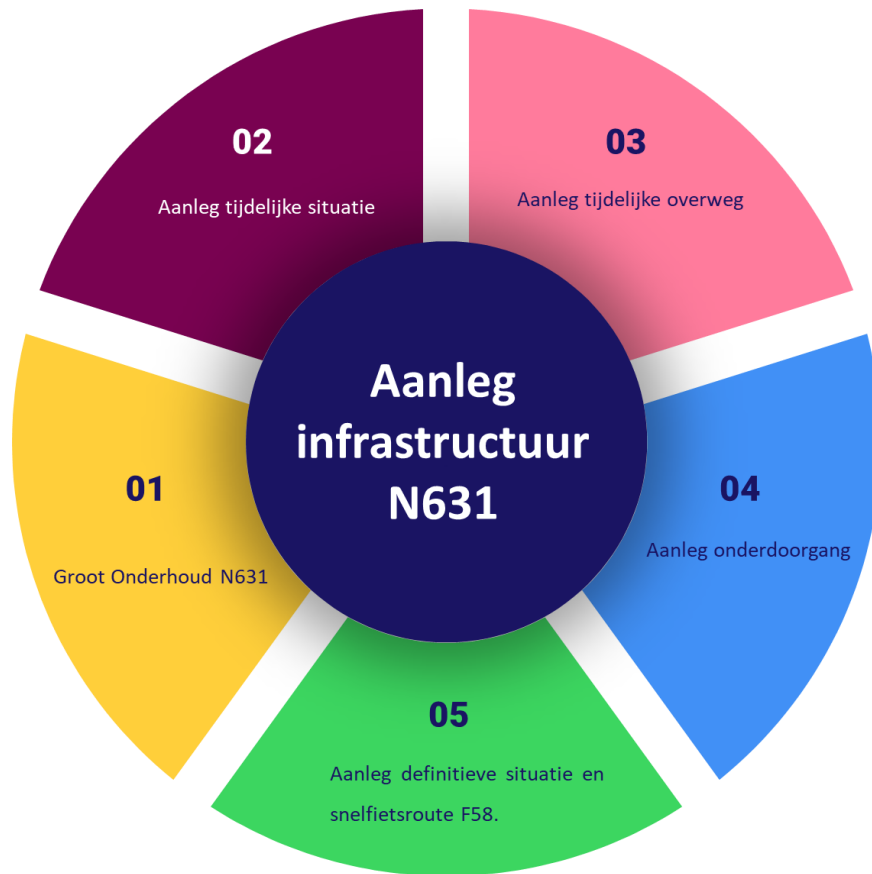
Project

- Historie van het project
- Tijdspad van het project N631.12
- Doelstellingen
- De planning voor realisatie
- Gewenste situatie
- Aandachtspunten

Historie van het project

- Planstudie N631 Rijen – Oosterhout -> Veiliger en onderhoudsvrij voor komende 10 jaar
- In samenwerking met ProRail, gemeente Oosterhout en gemeente Gilze en Rijen voorkeursvariant vastgesteld -> bestemmingsplan
- Bestemmingsplan onherroepelijk
- In 2022 heeft Provincie de tijdelijke by-pass en rotonde gerealiseerd
- ProRail verzorgt realisatie spooronderdoorgang
- Provincie verzorgt definitieve inrichting, asfaltverharding in spooronderdoorgang en snelfietsroute F58 - > bestek 631.12.23.RE

Totaal project N631.12



Tijdspad project N631.12



Tijdspad project N631.12



Doelstellingen 631.12.23.RE

De doelstellingen van het project zijn (verkort):

- Behalen mijlpalen tijdsplanning;
- Minimaliseren omgevingshinder o.a. doorstroming op N631 tijdens de werkzaamheden;
- Minimaliseren CO2-footprint;
- Behouden draagvlak omgeving;
- Goed informeren omgeving.

De planning

De planning van het project zijn (verkort):

- Op basis van een stripboek fasering (bijlage bij bestek);
- Bestek is aangepast naar actuele het uitvoeringsontwerp Heijmans en de as-built van fase 1 rotonde en bypass;
- Belangrijke mijlpalen:
 - N631 volgens de planning weer open
 - de buiten dienst stelling van ProRail in augustus 2024 -> cosmetische sanering van bestaande overweg in de bypass
- Tijd voor een goede voorbereiding en afstemming met Heijmans en ProRail.
- Tijd voor afstemming met project N282 (aanvoerroutes van bouwmaterialen, omleidingen, communicatie naar de omgeving e.d.)

De planning voor realisatie

- Start realisatie is 01 april 2024.
- Het werk dient te worden uitgevoerd conform de volgorde (bouwstappen) van het stripboek fasering (bijlage).
- - Bouwstap 10 en verder.
 - Mijlpaal 10a en 10 b: Uiterste datum voor in gebruik nemen wegen en fietspaden door onderdoorgang is 01-08-2024;
 - Mijlpaal 10c: Het afsluiten van de tijdelijke overweg voor gebruikers is 01-08-2024;
 - Mijlpaal 10d: Het verwijderen van het noordelijke deel van de aanwezige bypass vanaf 02-08-2024;
 - Mijlpaal 11a: Het cosmetisch saneren van de tijdelijke overweg (door aannemer van Prorail) wordt uitgevoerd in de periode van 01-08-2024 t/m 11-09-2024.
- Het gehele werk moet worden opgeleverd uiterlijk op of vóór 01 november 2024.
- Plantwerkzaamheden hebben eigen planning en nazorgperiode.

Toekomstige situatie (deels scope)



Toekomstige situatie (deels scope)



Huidige situatie



Toekomstige situatie (buiten scope)



Toekomstige situatie (scope)



Projectscope - beginbeeld



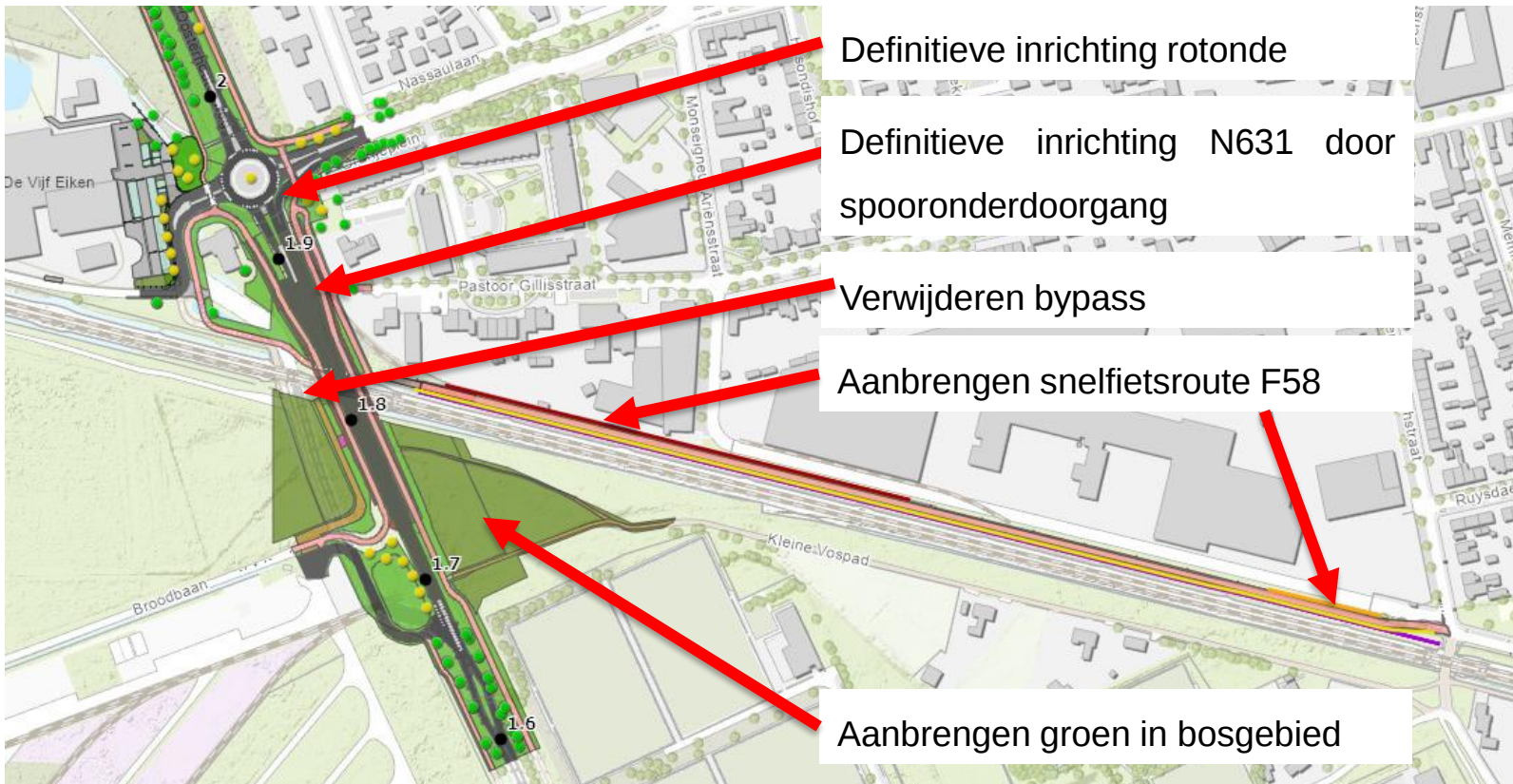
Projectscope 631.12.01.RE

Bouwrijp maken terrein ProRail

Projectscope - eindbeeld



Projectscope - eindbeeld



Ongewenste sluiproute:

Ongewenste sluiproute:



Aandachtspunten: algemeen

De volgende aandachtspunten zijn van belang:

- Alle gronden in bezit van PNB en/of van partners
- Verleggingen kabels en leidingen door beheerders
- Mijlpalen Planning \ fasering
- Veiligheid tijdens de uitvoering
- Openbare Verlichting in onderdoorgang
- Beschikbare hoogte voor materieel in onderdoorgang

Aandachtspunten: Omgevingsmanagement

Belangrijkste facetten:

- Bestemmingsplan onherroepelijk
- Publiekscommunicatie door provincie
- Bouwcommunicatie door aannemer 631.12.23.RE
- Toekomstig beheer bij provincie en gemeente (en ProRail).
- Afstemming met werkzaamheden ProRail
- Afstemming met werkzaamheden N282
- Informeren Bereikbaarheid

Aandachtspunten: BPKV

Nr	Kwaliteitscriterium	Maximale Kwaliteitswaarde (KW)	In %
1	Plan van aanpak		
1.1	Verkeersmanagement	€ 500.000,-	40
1.2	Omgevingsmanagement	€ 200.000,-	10
2	Duurzaamheid; CO2-footprint	€ 700.000,-	50
	Maximale totale fictieve aftrek	€ 1.400.000,-	100

Aandachtspunten: Aanbestedingsprocedure

Belangrijke data (zie inschrijvingsleidraad)

Omschrijving	Datum
Uiterlijk termijn indiening schriftelijke vragen: 1e ronde nadere inlichtingen	29 juni 2023 om 10.00 uur
Uiterlijk termijn indiening schriftelijke vragen 2e ronde nadere inlichtingen	25 augustus 2023 om 10.00 uur
Uiterste datum Indiening van inschrijvingen	29 september 2023
Gunningsbeslissing (Voornemen tot gunning)	18 oktober 2023
Beoogde ingangsdatum overeenkomst	8 november 2023
Start uitvoeringsfase	1 april 2024

Vragen en afsluiting

