Algemene informatie

Aanbesteding:	31189397: Het onderhouden van vaartuigen van de Rijksrederij
Aanbestedende Dienst:	Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud
Referentie:	31189397

Toelichting:
Vraag en Antwoorden TenderNed v1.0

Vraag en antwoord

Ref.nr. 3

Onderwerp:
Bijlage I -Staat van ontleding inschrijvingssom Perceel 1 versie 1.0

Vraag:
In de tabel C. Indirecte kosten staan formules. Bij het projectmanagement bijvoorbeeld staat de optelling van het onderhoud sub A vast onderhoud. Algemene kosten is een optelling van een grijze cel etc.
Het zijn gele cellen, die moeten door de inschrijver worden ingevuld.

Antwoord:
Deze versie 1.0 is vervangen door een exemplaar versie 4.0. Deze versie bevat alleen gele cellen.

Percelen:	P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland (zeegaand) P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland P3 perceel 4: Flevoland, Utrecht, Overijssel P4 perceel 5: Gelderland, Limburg P5 perceel 8: Z-Holland, Zeeland, Brabant
Beantwoord op:	29 mrt. 2024
Label:	Inhoud

Ref.nr. 4

Onderwerp:
Programma van Eisen 3.3.3

Vraag:
In PvE art. FM320 en FM420 staat de volgende zin: “Deelopdrachten die op basis van nacalculatie worden uitgevoerd, moeten na voltooiing worden gespecificeerd door middel van urenbriefjes, inkoopfacturen, afleverbonnen, alsmede de tarieven die zijn benoemd in de inschrijfstaat. “
Betekent dit dat in alle offertes voor het variabel onderhoud volgens art. 1.5.1 §1b moeten worden gecalculeerd met dezelfde uurtarieven, overige tarieven en opslagpercentages zoals deze zijn toegepast in de

detailspecificatie inschrijvingssom volgens aanbestedingsleidraad art. 4.4.2?

Antwoord:
Uw aanname is correct.

Percelen:	P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland (zeegaand)
Beantwoord op:	29 mrt. 2024
Label:	Inhoud

Ref.nr. 5

Onderwerp:
Bijlage I -Staat van ontleding inschrijvingssom v2

Vraag:
In de staat van ontleding wordt een opgave gevraagd voor de projectmanagementkosten. Welke projectmanagementkosten dienen hier te worden gecalculeerd zijn dit:
a. Alleen de projectmanagementkosten voor de posten genoemd in de inschrijfstaat. Dus dat projectmanagementkosten voor werkzaamheden t.b.v. deeloffertes voor variabel onderhoud apart mogen worden geoffreerd.
b. Alle projectmanagementkosten die nodig zijn om het onderhoud voor de betreffende groep schepen uit te voeren conform de gepubliceerde contractdocumenten inclusief verhelpen van storingen en uitvoeren van benoemde activiteiten t.b.v. preventief en variabel onderhoud. Dus dat projectmanagement kosten voor werkzaamheden t.b.v. deeloffertes niet apart mogen worden geoffreerd. M.u.v. grote refits t.b.v. LVO of FA > € 500K.
c. Alle projectmanagementkosten genoemd bij b incl. grote refits t.b.v. LVO of FA > € 500K.

Antwoord:
Ja, in de staat van ontleding dient het projectmanagement voor de werkzaamheden waarop nu wordt ingeschreven zoals verwoord in het Programma van Eisen te worden opgenomen. Projectmanagementkosten voor aanvullende deelopdrachten dienen in de offerte van de betreffende deelopdrachten te worden opgenomen.

Percelen:	P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland (zeegaand)
Beantwoord op:	29 mrt. 2024
Label:	Inhoud

Ref.nr. 18

Onderwerp:
Kruisjeslijst perceel 3

Vraag:

In de "3e NvI - Herziene Bijlage 2 - Kruisjeslijsten werk- en controle omschrijvingen vaartuigen Perceel 3 v2.0" ontbreekt de RWS 83 en van de Amasus zijn onder "Uitvoeringslijst Code 200-Hull" cellen geplaatst welke onder de RWS80-1 t/m RWS 850 thuis horen waardoor de kruisjes niet zichtbaar zijn.

Antwoord:
Is aangepast in v4.0.

Percelen:	P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland
Beantwoord op:	29 mrt. 2024
Label:	Inhoud

Ref.nr. 19

Onderwerp:
Stamgegevens

Vraag:
Is het mogelijk om de stamgegevens van perceel te delen?

Antwoord:
Deze worden beschikbaar gesteld op Tenderned.

Percelen:	P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland
Beantwoord op:	28 mrt. 2024
Label:	Inhoud

Ref.nr. 20

Onderwerp:
Kruisjeslijst perceel 8

Vraag:
In de kruisjeslijst van perceel 8 ontbreken de volgende schepen: Merwestroom, Waddenstroom en Scheldestroom.

Kunt u een aangepaste lijst aanleveren?

Antwoord:
Zie hiertoe bijlage 2 - MPV-30 Perceel 8.

Percelen:	P5 perceel 8: Z-Holland, Zeeland, Brabant
Beantwoord op:	29 mrt. 2024
Label:	Inhoud

Ref.nr. 21

Onderwerp:
Kruisjeslijst perceel 3

Vraag:
In de kruisjes lijsten van perceel 3 ontbreekt elke werk en controle omschrijving. Hoe moeten wij als aanbieder weten wat er uitgevoerd moet worden aan de schepen.

Antwoord:
Is aangepast.

Percelen:	P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland
Beantwoord op:	29 mrt. 2024
Label:	Inhoud

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Kruisjeslijst perceel 3

Vraag:
Bij zowel de Harder als de krukel en de Phoca staan de ballasttanks/zeewater (285.001) er 3x in per boot per C-beurt voor zowel de tanks te openen en de tankontluchtingen controle. Wij nemen aan dat dit een foutje is en het maar 1x moet gebeuren?

Antwoord:
Er zijn drie tanks aan boord elk tank wordt bewust apart genoemd om zo onderscheidt te houden tussen storingen/werkzaamheden aan iedere tanks.

Percelen:	P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland
Beantwoord op:	2 apr. 2024
Label:	Inhoud

Ref.nr.
23

Onderwerp:
4de Nota van Inlichtingen

Vraag:
In de kruisjeslijst bij de 4e NvI - Herziene Bijlage 2 - Kruisjeslijst Perceel 3 v3.0, klopt de lijst van de Amasus nog steeds niet. In de kolommen A,B en C staan in de eerste 15 regels tekst van een Rhib. Niet duidelijk is wat hier moet staan.

Antwoord:
Is aangepast.

Percelen:	P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland
Beantwoord op:	29 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr. 24

Onderwerp:
Presentatie inlichtingenbijeenkomst

Vraag:
Op 20 maart 2024 is de Presentatie inlichtingenbijeenkomst P1 gepubliceerd. Dit bestand kan helaas niet geopend worden, er is een wachtwoord nodig.

Antwoord:
Een benaderbaar exemplaar zal op maandag 25 maart worden gepubliceerd.

Percelen: P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland (zeegaand)
P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland
P3 perceel 4: Flevoland, Utrecht, Overijssel
P4 perceel 5: Gelderland, Limburg
P5 perceel 8: Z-Holland, Zeeland, Brabant

Beantwoord op: 25 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr. 27

Onderwerp:
Onbeantwoorde vragen

Vraag:
Het is vandaag 25 maart 2024, de laatste gelegenheid om vragen te stellen. Onderstaande vragen hebben wij in een eerder stadium gesteld, u heeft ze allemaal gelezen, maar nog niet beantwoord. U geeft ons hierdoor geen gelegenheid om over deze vaartuigen vragen te stellen n.a.v. uw mogelijke antwoorden.

18 - In de "3e NvI - Herziene Bijlage 2 - Kruisjeslijsten werk- en controle omschrijvingen vaartuigen Perceel 3 v2.0" ontbreekt de RWS 83 en van de Amasus zijn onder "Uitvoeringslijst Code 200-Hull" cellen geplaatst welke onder de RWS80-1 t/m RWS 850 thuis horen waardoor de kruisjes niet zichtbaar zijn. U heeft dit gelezen op 28 februari 2024

19 - Is het mogelijk om de stamgegevens van perceel 3 te delen? U heeft dit gelezen op 5 maart 2024

21 - In de kruisjes lijsten van perceel 3 ontbreekt elke werk en controle omschrijving. Hoe moeten wij als aanbieder weten wat er uitgevoerd moet worden aan de schepen. U heeft dit gelezen op 12 maart 2024

22 - Bij zowel de Harder als de krukel en de Phoca staan de ballasttanks /zeewater (285.001) er 3x in per boot per C-beurt voor zowel de tanks te

openen en de tankontluchtingen controle. Wij nemen aan dat dit een foutje is en het maar 1x moet gebeuren? U heeft dit gelezen op 12 maart 2024

23 - In de kruisjeslijst bij de 4e NvI - Herziene Bijlage 2 - Kruisjeslijst Perceel 3 v3.0, klopt de lijst van de Amasus nog steeds niet. In de kolommen A,B en C staan in de eerste 15 regels tekst van een Rhib. Niet duidelijk is wat hier moet staan. U heeft dit gelezen op 19 maart 2024

Hoe gaat u hiermee om?

Antwoord:
Deze vragen zijn inmiddels beantwoord.

Percelen:	P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland
Beantwoord op:	29 mrt. 2024
Label:	Proces

Ref.nr. 28

Onderwerp:
Het op afroep ter beschikking stellen van vervangende vaartuigen

Vraag:
Op pag. 8 (ter beschikking houden vervangende vaartuigen) stelt u dat de opdrachtnemer vervangende vaartuigen op afroep ter beschikking dient te bestellen. Wat verstaat u concreet onder ‘op afroep’?

Antwoord:
Indien de Aanbesteder ten tijde van het onderhoud van een betreffend schip niet kan beschikken over een gelijkwaardig vaartuig kan aan de opdrachtnemer worden gevraagd of hij dit kan regelen tegen een nader overeen te komen tarief.

Percelen:	P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland P3 perceel 4: Flevoland, Utrecht, Overijssel
Beantwoord op:	28 mrt. 2024
Label:	Contract

Ref.nr. 29

Onderwerp:
Het op afroep ter beschikking stellen van vervangende vaartuigen

Vraag:
Op pag. 8 (ter beschikking houden vervangende vaartuigen) stelt u dat de opdrachtnemer vervangende vaartuigen op afroep ter beschikking dient te stellen. Op welke termijn wenst u dit?

Antwoord:

Dit zal op een redelijke termijn voorafgaand aan het onderhoud worden gevraagd.

Percelen:	P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland P3 perceel 4: Flevoland, Utrecht, Overijssel
Beantwoord op:	28 mrt. 2024
Label:	Contract

Ref.nr. 30

Onderwerp:
Het op afroep ter beschikking stellen van vervangende vaartuigen

Vraag:
Op pag. 8 (ter beschikking houden vervangende vaartuigen) stelt u dat de opdrachtnemer vervangende vaartuigen op afroep ter beschikking dient te stellen. Hoeveel vervangende vaartuigen acht u realistisch dat opdrachtnemer op korte termijn tot zijn beschikking heeft?

Antwoord:
Dat zal afhankelijk zijn van de planning.

Percelen:	P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland (zeegaand) P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland P3 perceel 4: Flevoland, Utrecht, Overijssel P4 perceel 5: Gelderland, Limburg P5 perceel 8: Z-Holland, Zeeland, Brabant
Beantwoord op:	28 mrt. 2024
Label:	Contract

Ref.nr. 31

Onderwerp:
stamgegevens

Vraag:
Wij missen de stamgegevens van de schepen. Kunt u deze toevoegen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:
Deze stamgegevens worden als bijlage ter beschikking gesteld op Tenderned.

Percelen:	P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland (zeegaand) P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland P3 perceel 4: Flevoland, Utrecht, Overijssel P4 perceel 5: Gelderland, Limburg P5 perceel 8: Z-Holland, Zeeland, Brabant

Beantwoord op: 28 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 32

Onderwerp:
Gunningscriteria

Vraag:
Ons is op dit moment nog niet helder welke aspecten AD graag wil terug lezen in de beantwoording. Concrete deelvragen helpen om verwarring en discussie over de beoordeling van de antwoorden te voorkomen, en subjectiviteit zoveel mogelijk uit te bannen. Zou u per gunningscriterium deelvragen willen specificeren om zodoende een meer objectieve beoordeling te waarborgen?

Antwoord:
Door de Aanbesteder is besloten om 1 BPKV plan te vragen voor alle percelen. De uiteindelijke score wordt bepaald door het percentage welke van toepassing is op het betreffend perceel.

Percelen:
P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland (zeegaand)
P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland
P3 perceel 4: Flevoland, Utrecht, Overijssel
P4 perceel 5: Gelderland, Limburg
P5 perceel 8: Z-Holland, Zeeland, Brabant

Beantwoord op: 28 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 33

Onderwerp:
Programma van Eisen - Planning - NvI

Vraag:
Uit ervaring weten wij dat antwoorden uit de eerste Nota van Inlichtingen in sommige gevallen extra vragen oproepen, mede nu soms informatie gedeeld wordt in de Nota van Inlichtingen die eerder niet kon worden voorzien. Hoe staat u er tegenover om een korte tweede vragenronde in te lassen opdat inschrijvers de gelegenheid hebben om mits noodzakelijk op de eerste Nota van Inlichtingen te reflecteren?

Antwoord:
Afhankelijk van de complexiteit laat het ARW 2016 het toe maar het is aan de Aanbesteder om hierover te beslissen.

Percelen:
P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland (zeegaand)

	P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland P3 perceel 4: Flevoland, Utrecht, Overijssel P4 perceel 5: Gelderland, Limburg P5 perceel 8: Z-Holland, Zeeland, Brabant
Beantwoord op:	28 mrt. 2024
Label:	Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
34 Programma van Eisen - Algemeen

Vraag:
Tijdens inlichtingenbijeenkomst is toegelicht dat BPKV beoordeelt wordt via de MARK methode. In geen enkel gepresenteerd document via Tenderned is dat opgenomen als eis. Hoe dient inschrijver hiermee om te gaan?

Antwoord:
Hiertoe wordt verwezen naar de link in de presentatie van de inlichtingenbijeenkomst die beschikbaar is gesteld op Tenderned.

Percelen:	P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland (zeegaand) P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland P3 perceel 4: Flevoland, Utrecht, Overijssel P4 perceel 5: Gelderland, Limburg P5 perceel 8: Z-Holland, Zeeland, Brabant
Beantwoord op:	28 mrt. 2024
Label:	Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
35 Programma van Eisen - Pagina 40 - 43b

Vraag:
De kosten van deze verzekeringen genoemd in paragraaf 43b komen voor rekening van de aannemer.

Kosten van genoemde verzekering zullen uiteindelijk toch door opdrachtgever betaald moeten worden. Opdrachtnemer neemt deze bij voorkeur niet mee in zijn uurloon.
Verzoek aan de opdrachtgever is of deze kosten onder “Projectmanagementkosten” mogen worden opgenomen? Zo niet, waar kunnen ze dan wel worden opgevoerd?

Antwoord:
De kosten van deze verzekeringen komen voor rekening van de aannemer,

zie art. 43b, lid 3 van het PvE.

Percelen:	P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland (zeegaand) P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland P3 perceel 4: Flevoland, Utrecht, Overijssel P4 perceel 5: Gelderland, Limburg P5 perceel 8: Z-Holland, Zeeland, Brabant
Beantwoord op:	28 mrt. 2024
Label:	Inhoud

Ref.nr. 36

Onderwerp:
Programma van Eisen - Pagina 34 - Eis UAe61

Vraag:
In eis UA361 staat beschreven dat bij extra tijd ten opzichte van een oorspronkelijke planning de aannemer een aangepaste planning dient toe te voegen aan een nieuwe aanbieding. Klopt onze aanname dat er alleen een nieuwe aanbieding volgt als blijkt dat er in de aangepaste planning aanvullende werkzaamheden uitgevoerd moeten worden t.o.v. de oorspronkelijke planning? Met andere woorden, als de werkzaamheden onveranderd blijven maar door omstandigheden de oorspronkelijke planning niet gehaald wordt, is dan een aangepaste planning voldoende om aan te leveren?

Antwoord:
Deze aanname is onjuist er dient te worden gehandeld naar het gestelde in Eis UA361.

Percelen:	P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland (zeegaand) P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland P3 perceel 4: Flevoland, Utrecht, Overijssel P4 perceel 5: Gelderland, Limburg P5 perceel 8: Z-Holland, Zeeland, Brabant
Beantwoord op:	28 mrt. 2024
Label:	Inhoud

Ref.nr. 37

Onderwerp:
Programma van Eisen - Pagina 34 - Eis VV010

Vraag:
De aannemer dient de werkzaamheden met betrekking tot keuringen te verrichten, zodanig dat de resultaten van de werkzaamheden expliciet en objectief aantoonbaar in overeenstemming zijn met de eisen.

Klopt het dat de eisen die gesteld worden aan keuringen volgend uit de werkzaamheden kruisjeslijsten niet zijn bijgesloten bij de aanbestedingsdocumenten? Wij doelen hiermee op de zogenoemde “Werk- en Controle omschrijving”. Zo niet, wie bepaald dan de eisen?

Antwoord:
Het klopt dat deze niet zijn bijgesloten, de keuringen moet voldoen aan de wettelijke eisen en normen.

Percelen:	P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland (zeegaand) P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland P3 perceel 4: Flevoland, Utrecht, Overijssel P4 perceel 5: Gelderland, Limburg P5 perceel 8: Z-Holland, Zeeland, Brabant
Beantwoord op:	28 mrt. 2024
Label:	Inhoud

Ref.nr. 38

Onderwerp:
Programma van Eisen - Pagina 32 - Eis VA110

Vraag:
In eis VA110 staat dat de werkzaamheden ten behoeve van correctief onderhoud zullen worden opgedragen door middel van een aparte stelpostopdracht en verrekend worden op de stelpost conform artikel 92.37 van dit programma van eisen.

Klopt het dat artikel 92.37 ontbreekt in het PvE? zo niet kunt u dit nogmaals verwoorden?

Antwoord:
Correctief onderhoud wordt door middel van deel-opdrachten opgedragen op basis van de door de Opdrachtnemer bij zijn inschrijving ingediende tarieven.

Percelen:	P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland (zeegaand) P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland P3 perceel 4: Flevoland, Utrecht, Overijssel P4 perceel 5: Gelderland, Limburg P5 perceel 8: Z-Holland, Zeeland, Brabant
Beantwoord op:	29 mrt. 2024
Label:	Inhoud

Ref.nr. 39

Onderwerp:
Programma van Eisen - Pagina 26 - Eis VO020

Vraag:
In eis VO020 staat beschreven dat de aannemer de uit te voeren werkzaamheden via kruisjes op een uitvoeringslijst dient aan te geven, waarbij wordt verwezen naar bijlage 2 uit het programma van eisen. In de betreffende bijlage, kruisjeslijsten, staan niet de expliciete werkzaamheden beschreven. Kunt u deze nog toevoegen zodat inschrijver een inschatting kan maken van de gevraagde werkzaamheden?

Antwoord:
Op een uitvoeringslijst wordt met de kruisjes de letters A,B en C van de Type werfbeurten bedoeld.

Percelen:	P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland (zeegaand) P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland P3 perceel 4: Flevoland, Utrecht, Overijssel P4 perceel 5: Gelderland, Limburg P5 perceel 8: Z-Holland, Zeeland, Brabant
Beantwoord op:	29 mrt. 2024
Label:	Inhoud

Ref.nr. 40

Onderwerp:
Programma van Eisen - Pagina 27 - Eis VO030

Vraag:
In eis VO030 staat dat de uitgevoerde type onderhoudsbeurten dienen vastgelegd te worden in MARAD conform bijlagen 3 en 4. De opdrachtgever zal dit tijdens de inlichtingen bijeenkomst toelichten.

Tijdens de inlichtingen bijeenkomst is hierover geen toelichting gegeven, kunt u dat alsnog doen? Zo niet, hoe moet opdrachtnemer dit meenemen in zijn calculatie?

Antwoord:
Bijlage 3 en 4 van het Programma van eisen geeft de toelichting over het gebruik van Marad.

Percelen:	P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland (zeegaand) P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland P3 perceel 4: Flevoland, Utrecht, Overijssel P4 perceel 5: Gelderland, Limburg P5 perceel 8: Z-Holland, Zeeland, Brabant
Beantwoord op:	28 mrt. 2024
Label:	Inhoud

Ref.nr. 41

Onderwerp:
Programma van Eisen - Pagina 26 - Eis VO021

Vraag:
De aannemer dient de ingevolge de vigerende wet- en regelgeving voorgeschreven klasse keuringen van vaartuigen door het Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) erkende klassenbureau uit te laten voeren, aldus eis VO021.

Is het correct dat de afspraken voor keuring door RWS gemaakt worden en dat de daaruit volgende kosten van ILT betaald worden door opdrachtgever? zo nee, hoe ziet opdrachtgever dit proces en waar kan opdrachtnemer de kosten verrekenen?

Antwoord:
Dat wordt buitenom het contract verrekend.

Percelen:	P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland (zeegaand) P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland P3 perceel 4: Flevoland, Utrecht, Overijssel P4 perceel 5: Gelderland, Limburg P5 perceel 8: Z-Holland, Zeeland, Brabant
Beantwoord op:	28 mrt. 2024
Label:	Inhoud

Ref.nr. 42

Onderwerp:
Programma van Eisen - Pagina 19 - Eis FM320

Vraag:
Eis FM320 stelt dat deelopdrachten die op basis van nacalculatie worden uitgevoerd, na voltooiing moeten worden gespecificeerd door middel van urenbriefjes, inkoopfacturen, afleverbonnen, alsmede de tarieven die zijn benoemd in de inschrijfstaat. De deelopdrachten dienen bij de eerstvolgende voortgangsrapportage te worden opgevoerd.

Klopt het dat in de inschrijfstaat geen tarieven worden uitgevraagd voor het voldoen van deze specificaties? zo nee, kunt u alsnog de juiste inschrijfstaat verstrekken.

Antwoord:
Ja, het klopt dat de inschrijfstaat geen tarieven worden uitgevraagd. Deze worden niet alsnog verstrekt.

Percelen:	P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland (zeegaand)

	P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland P3 perceel 4: Flevoland, Utrecht, Overijssel P4 perceel 5: Gelderland, Limburg P5 perceel 8: Z-Holland, Zeeland, Brabant
Beantwoord op:	28 mrt. 2024
Label:	Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
43 Programma van Eisen - Pagina 9 - Artikel 1.6.1

Vraag:
In hoofdstuk 1.6.1 wordt verwezen naar de stamgegevens. Voor wat betreft de aantallen aanwezige reddingsvesten, brandblussers en reddingsboeien aan boord van de vaartuigen zoals vermeld in de stamgegevens, is uitgegaan van standaard aantallen.
Kunt u de stamgegevens ter beschikking stellen die noodzakelijk zijn voor de aanwezige aantallen en dus een juiste calculatie?

Antwoord:
De stamgegevens worden verstrekt via Tenderned.

Percelen:	P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland (zeegaand) P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland P3 perceel 4: Flevoland, Utrecht, Overijssel P4 perceel 5: Gelderland, Limburg P5 perceel 8: Z-Holland, Zeeland, Brabant
Beantwoord op:	28 mrt. 2024
Label:	Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
44 Programma van Eisen - Pagina 36 - Eis OP100

Vraag:
In uw beschrijving van het afleverdossier noemt u elementen van een opleverdossier. Kunt u het bedoelde verschil tussen het gevraagde opleverdossier en afleverdossier nader toelichten?

Antwoord:
Zie UAV 2012 paragraaf 9 en 10.

Percelen:	P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland (zeegaand) P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland P3 perceel 4: Flevoland, Utrecht, Overijssel

	P4 perceel 5: Gelderland, Limburg P5 perceel 8: Z-Holland, Zeeland, Brabant
Beantwoord op:	28 mrt. 2024
Label:	Inhoud

Ref.nr. 45

Onderwerp:
Programma van Eisen - Pagina 34 - Hoofdstuk 5.6

Vraag:
Heel hoofdstuk 5.6 heeft betrekking op het keuren tijdens nieuwbouw, iets wat niet in de scope van de opdracht valt. Bent u bereid dit gehele hoofdstuk te laten vervallen?

Antwoord:
Nee, hoofdstuk 5.6 is ook van toepassing als er geen sprake is van nieuwbouw.

Percelen:	P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland (zeegaand) P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland P3 perceel 4: Flevoland, Utrecht, Overijssel P4 perceel 5: Gelderland, Limburg P5 perceel 8: Z-Holland, Zeeland, Brabant
Beantwoord op:	28 mrt. 2024
Label:	Inhoud

Ref.nr. 46

Onderwerp:
Programma van Eisen - Pagina 34 - Eis UA350

Vraag:
De genoemde termijn uit eis UA350 van 10 dagen tussen opdrachtverstrekking en aanvang werkzaamheden LVO is niet realistisch. Bedoelt u niet 10 weken?

Antwoord:
Nee.

Percelen:	P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland (zeegaand) P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland P3 perceel 4: Flevoland, Utrecht, Overijssel P4 perceel 5: Gelderland, Limburg P5 perceel 8: Z-Holland, Zeeland, Brabant
Beantwoord op:	28 mrt. 2024
Label:	Inhoud

Ref.nr. 47

Onderwerp:
Programma van Eisen - Pagina 33 - Eis VA310

Vraag:
De genoemde indieningstermijn uit eis VA310 van 20 dagen voor een aanbieding van Levensverlengend Onderhoud is niet realistisch. Bedoelt u niet 20 weken ?

Antwoord:
Nee.

Percelen:	P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland (zeegaand) P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland P3 perceel 4: Flevoland, Utrecht, Overijssel P4 perceel 5: Gelderland, Limburg P5 perceel 8: Z-Holland, Zeeland, Brabant
Beantwoord op:	28 mrt. 2024
Label:	Inhoud

Ref.nr. 48

Onderwerp:
Programma van Eisen - Pagina 27 - Eis VO027

Vraag:
In de inschrijfstaat is geen mogelijkheid tot het aanbieden van motoronderhoud, maar hier wordt wel naar verwezen in het PvE. Kunt u dit nog toevoegen?

Antwoord:
Na gunning van de Percelen wordt er door de Opdrachtgever een uitvraag gedaan voor het uitvoeren van motoronderhoud. Dit zal per vaartuig omschreven worden wat er aan onderhoud dient te worden uitgevoerd. Dit zal middels een VTW aan het contract worden toegevoegd. Daarom zijn ze niet meegenomen in de inschrijfstaat.

Percelen:	P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland (zeegaand) P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland P3 perceel 4: Flevoland, Utrecht, Overijssel P4 perceel 5: Gelderland, Limburg P5 perceel 8: Z-Holland, Zeeland, Brabant
Beantwoord op:	29 mrt. 2024
Label:	Inhoud

Ref.nr. 49

Onderwerp:
Programma van Eisen - Pagina 27 - Eis VO025

Vraag:
De genoemde vaartuigen in eis VO025 komen uit een andere aanbesteding. Welke vaartuigen uit deze aanbesteding bedoelde u hier te vermelden?

Antwoord:
De volgende vaartuigen;

Perceel 1: Isis, Terschelling, Visarend, Waddenzee en de Portunus. Perceel 8: Merwestroom, Scheldestroom en deWaddenstroom.

Percelen: P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland (zeegaand)
P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland
P3 perceel 4: Flevoland, Utrecht, Overijssel
P4 perceel 5: Gelderland, Limburg
P5 perceel 8: Z-Holland, Zeeland, Brabant

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr. 50

Onderwerp:
Programma van Eisen - Pagina 27- Eis VO024

Vraag:
Naar welke oliemonsters wordt gerefereerd in eis VO024?

Antwoord:
De oliemonsters van vóór de olieverversing.

Percelen: P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland (zeegaand)
P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland
P3 perceel 4: Flevoland, Utrecht, Overijssel
P4 perceel 5: Gelderland, Limburg
P5 perceel 8: Z-Holland, Zeeland, Brabant

Beantwoord op: 29 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr. 51

Onderwerp:
Programma van Eisen - Pagina 27 - Eis VO023

Vraag:
In eis VO023 wordt verwezen naar de reguliere onderhoudswerkzaamheden.

Deze zijn echter nergens nader gespecifieerd of omschreven. Kunt u deze nog toevoegen?

Antwoord:
Deze worden na Gunning middels VTW toegevoegd.

Percelen:	P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland (zeegaand) P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland P3 perceel 4: Flevoland, Utrecht, Overijssel P4 perceel 5: Gelderland, Limburg P5 perceel 8: Z-Holland, Zeeland, Brabant
Beantwoord op:	29 mrt. 2024
Label:	Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
52 Programma van Eisen - Pagina 25 - Eis UV300

Vraag:
De vaartuigen die momenteel onderdeel uitmaken van meerdere percelen hebben vaak geen ‘green passport’. Dienen deze in het nieuwe contract te worden opgesteld?

Antwoord:
Nee.

Percelen:	P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland (zeegaand) P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland P3 perceel 4: Flevoland, Utrecht, Overijssel P4 perceel 5: Gelderland, Limburg P5 perceel 8: Z-Holland, Zeeland, Brabant
Beantwoord op:	28 mrt. 2024
Label:	Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
53 Programma van Eisen - Pagina 13 - eis IV210

Vraag:
De genoemde punten voor het veiligheidsdossier in eis IV210 hebben betrekking op een ontwerpende partij en nieuwbouw, niet op onderhoud. Kunt u de juiste opsomming en verwijzing toevoegen?

Antwoord:
Nee, IV 210 is ook van toepassing als er geen sprake is van nieuwbouw.

Percelen:	P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland (zeegaand) P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland P3 perceel 4: Flevoland, Utrecht, Overijssel P4 perceel 5: Gelderland, Limburg P5 perceel 8: Z-Holland, Zeeland, Brabant
Beantwoord op:	28 mrt. 2024
Label:	Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**

54 Programma van Eisen - Pagina 13 - Eis IV200

Vraag:
In eis IV200 wordt verwezen naar artikel 2.34 van het Arbobesluit. In dit artikel is geen vermelding van een (veiligheids)dossier. Kunt u de juiste verwijzing toevoegen?

Antwoord:
RWS is verplicht om van elk object een Integraal Veiligheid Dossier (IVD) bij te houden. In dit IVD zit ook een veiligheids- en gezondheidsplan waar eventuele risico’s van het object benoemd zijn (bijv. Asbest, Chroom 7, gevaarlijke stoffen, etc.). Deze risico’s worden gedeeld met de ON voor aanvang werkzaamheden en zijn ook opgeslagen in MARAD. ON wordt verzocht om de documenten te actualiseren indien risico’s wijzigen en op te slaan in MARAD. RWS is beschikbaar wanneer ON vragen heeft over de invulling van deze eis tijdens de uitvoering van het contract.

Percelen:	P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland (zeegaand) P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland P3 perceel 4: Flevoland, Utrecht, Overijssel P4 perceel 5: Gelderland, Limburg P5 perceel 8: Z-Holland, Zeeland, Brabant
Beantwoord op:	29 mrt. 2024
Label:	Inhoud