

Aanbesteding: 31189397: Het onderhouden van vaartuigen van de Rijksrederij
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud
Referentie: 31189397

Toelichting:
T.b.v. NvI

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Kruisjeslijsten

Vraag:
Ik mis de kruisjeslijsten van de vaartuigen in de aanbestedingsdocumenten

Antwoord:
Deze zijn inmiddels toegevoegd op Tendered.

Percelen: P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland (zeegaand)
Beantwoord op: 1 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Bijlagen 1 t/m 15 PVE

Vraag:
Goedemorgen,

Kunt u aangeven wanneer de bijlagen behorende bij de PVE worden gepubliceerd?

Antwoord:
Deze zijn inmiddels toegevoegd op Tendered.

Percelen: P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland (zeegaand)
P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland
P3 perceel 4: Flevoland, Utrecht, Overijssel
P4 perceel 5: Gelderland, Limburg
P5 perceel 8: Z-Holland, Zeeland, Brabant
Beantwoord op: 1 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
6 Bijlage G - Uitwerking BPKV-criteria 15012024

Vraag:

In Bijlage G - Uitwerking BPKV-criteria 15012024 op blz 4 onder de verdeling t.a.v. de toe te kennen BPKV waarden mis ik perceel 8. De optelling van de hier genoemde percelen is namelijk wel 100%. Daarnaast doet perceel 2 niet mee met deze aanbesteding en die is hier wel genoemd.

Antwoord:

De bijlage G is inmiddels aangepast met de vierde Nota van Inlichtingen.

Percelen: P5 perceel 8: Z-Holland, Zeeland, Brabant
Beantwoord op: 11 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Schouwen

Vraag:

Graag willen we de schepen gaan schouwen. In de Bijlage K, Planning kijkdagen OHC percelen 1-3-4-5-8 TN, staan al data's van januari en februari.

Zijn er meer details bekend over deze schouwingen en, is het mogelijk de kruisjeslijsten die nog niet zijn vrijgegeven, bekend te maken voor de schouwingen?

Antwoord:

U dient een opgave te doen welke schepen u zou willen schouwen. De kruisjeslijst van perceel 3 is maandag 5 februari 2024 vrijgegeven.

Percelen: P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland (zeegaand)
P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland
P3 perceel 4: Flevoland, Utrecht, Overijssel
P4 perceel 5: Gelderland, Limburg
P5 perceel 8: Z-Holland, Zeeland, Brabant
Beantwoord op: 12 feb. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Bijlage 2 - Kruisjeslijsten werk- en controle omschrijvingen vaartuigen
Perceel 1

Vraag:

In de Kruisjeslijsten werk- en controle omschrijvingen vaartuigen Perceel 1 vaartuig Niuwediep zijn geen kruisjes in de kolommen A, B en/of C. Is daar

een reden voor?

Antwoord:

Het vaartuig wordt op korte termijn uitgefaseerd.

Percelen: P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland
(zeegaand)

Beantwoord op: 13 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
9

Onderwerp:

Overzichtlijst kijkdagen

Vraag:

Kunt u aangeven welke vaartuigen in perceel 3 zitten? In de lijst: Bijlage K Planning kijkdagen OHC percelen 1-3-4-5-8 TN, staan 9 vaartuigen minder dan in de PVE Bijlage 1 - Overzicht perceelindeling vaartuigen. Welke moeten we aanhouden?

Antwoord:

Voor perceel 3 is op 5 februari 2024 is een actueel overzicht gepubliceerd.

Percelen: P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland

Beantwoord op: 12 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:

A- onderhoud op lokatie

Vraag:

Hoe gaan we om met een A-onderhoud op lokatie?

Indien een A- onderhoud op lokatie is, hebben onze monteurs en de vaste onderaannemers extra km kosten en mogelijk overnachtingskosten. Dit is niet op te voeren in de kruisjeslijsten. Is het mogelijk hier een toeslag voor af te spreken?

Antwoord:

Nee, het is niet mogelijk om hier vooraf een toeslag voor af te spreken. Indien de locatie van het vaartuig anders is dan is meegegeven in [Bijlage 1 - Overzicht perceelindeling vaartuigen], dan kunnen de extra km kosten en extra overnachtingskosten, indien aantoonbaar, eventueel worden vergoed.

Percelen: P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland
(zeegaand)

P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland
P3 perceel 4: Flevoland, Utrecht, Overijssel
P4 perceel 5: Gelderland, Limburg
P5 perceel 8: Z-Holland, Zeeland, Brabant
Beantwoord op: 13 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
11
Onderwerp:
Kraankeuringen

Vraag:

RWS wenst een kraankeuring tijdens de voorinspectie, dit om eventueel extra werkzaamheden tijdig te signaleren.
Tijdens het special survey (C onderhoud) dient de kraan leverancier /fabrikant echter ook uitgenodigd te worden.

Afname en loadtest dient dan in het bijzijn van klasse uitgevoerd te worden.
Twee keer een keuring (en huur waterzak) kan niet uit.
Hoe moeten we hier mee omgaan?

Antwoord:

De genoemde kraankeuring, indien sprake is van werkkraan, is een voorinspectie van de kraan om het werkpakket tijdens de werfbeurt juist in te schatten. De voorinspectie is oa. een beheersmaatregel voor het risico 'uitloop werfbeurt nav levertijd onderdelen etc. te beheersen.

Een loadtest hoeft maar eens in de vijf jaar te gebeuren in het bijzijn van klasse.

Percelen: P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland (zeegaand)
Beantwoord op: 13 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
12
Onderwerp:
Nota van Inlichtingen 3

Vraag:

In de 3e NvI - Herziene Bijlage I -Staat van ontleding inschrijvingssom Perceel (1, 3, 4, 5 en 6) v2.0 kloppen de formules niet.

Ook is het projectmanagement weggehaald bij indirecte kosten en naar de maandelijkse kosten services geplaatst met maar 27 uur op te voeren. Hoe had u gedacht projectmanagement in 27 uur uit te voeren per maand?

Antwoord:

Deze aanname is niet correct. De 27 slaat op het aantal maanden van de overeenkomst, niet op het aantal in te zetten uren. Dit is door de inschrijver zelf te bepalen.

Percelen: P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland (zeegaand)
P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland
P3 perceel 4: Flevoland, Utrecht, Overijssel
P4 perceel 5: Gelderland, Limburg
P5 perceel 8: Z-Holland, Zeeland, Brabant

Beantwoord op: 21 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Kruisjeslijst 404.000

Vraag:

Bij 404.001 en 002:
Volledig controleren op lekkage, speling, scheurtjes.
Hoe wil RWS de speling bepalen? Dienen de bladen gedemonteerd te worden? (controle v/d glijblokken)
Hoe wil RWS controleren op scheurtjes, visueel of NDT?

Antwoord:

De controle dient te worden uitgevoerd conform de voorschriften van de fabrikant.

Percelen: P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland (zeegaand)

Beantwoord op: 11 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Kruisjeslijsten 634

Vraag:

Bij SFI 634.000 Verstelbare schroef installaties(s) (10-14 weken)

Een juist oliemonster wordt genomen bij de HUB, wanneer het vaartuig droog staat. Van welke items wordt de uitvoer 10-14 weken voor het onderhoud verwacht?
Radiale speling meten bladvoeten. We gaan er vanuit dat de bladen hiervoor gedemonteerd dienen te worden (controle glijblokken) dient de HUB ook gedemonteerd / geïnspecteerd te worden?

Uit te voeren door fabrikant gecertificeerd bedrijf. Moet dit de OEM of diens vervanger te zijn?

Antwoord:

Het betreft een olie bemonstering van de powerpack van de CCP installatie. Zoals aangeven dient "Oliebemonstering incl. analyserapport 14-16 weken voor aanvang onderhoudsbeurt" te worden genomen overige werkzaamheden gedurende de werfbeurt als het schip in dokstaat.

Percelen: P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland (zeegaand)
Beantwoord op: 11 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Kruisjeslijsten C-beurt

Vraag:

Na het uitvoeren van een C-onderhoud waarbij:

- a. 631.003 Schroefas(sen) (de)montage(Class)
- b. 634.000 Verstelbare schroef installaties(s) (10-14 weken)

Dient ons inziens een proefvaart gehouden te worden ivm het afstellen van de pitch (met monteur)

Ziet RWS dit ook zo, dient een proefvaart meegenomen te worden in de aanbidding? Zo ja, waar moeten we dit onderschrijven?

Antwoord:

Als er een proefvaart noodzakelijk is om de pitch opnieuw af te stellen dan moeten de kosten hiervoor worden opgenomen in de aanbidding van de werf.

Percelen: P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland (zeegaand)
P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland
Beantwoord op: 11 mrt. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Kruisjeslijsten

Vraag:

Gedurende een C-onderhoud (special survey) dienen verschillende alarmen aangeboden te worden aan klasse.

Momenteel is enkel het aanbieden van alarmeren op de hoofd & hulpmotoren in de kruisjeslijst opgenomen.

Hoe gaan we om met vragen van klasse om ook alarmeren op de tandwielkast (en), verstelbare schroef installatie, etc. aan te tonen?

Antwoord:

Bij 792.001 worden alle overige alarmeren uitgevraagd.

Percelen: P1 perceel 1: Groningen, Friesland, N-Holland (zeegaand)

P2 perceel 3: Groningen, Friesland, N-Holland

Beantwoord op: 11 mrt. 2024

Label: Proces