



gemeente

Zoetermeer

NOTA VAN INLICHTINGEN 2

Inspectie bomen en verwijderen Eikenprocessierups (EPR)

2023-140607

Auteursrecht

Alle rechten voorbehouden aan de Gemeente Zoetermeer

Nota van Inlichtingen

In dit document zijn de vragen inclusief antwoorden weergegeven die betrekking hebben op de aanbesteding 'Inspectie bomen en verwijderen EPR' ten behoeve van Gemeente Zoetermeer. Indien in deze Nota van Inlichtingen wijzigingen, correcties dan wel aanvullende gegevens zijn opgenomen, zijn deze van toepassing op de dienstverlening zoals deze in het beschrijvend document is beschreven. Deze Nota van Inlichtingen maakt onlosmakelijk deel uit van de aanbestedingsdocumenten.

Mededelingen

- Naar aanleiding van nota van inlichtingen d.d.16 februari 2024 vraag 6 is geconstateerd dat op basis van de nieuwe schaal en beoordeling een aannemer nooit de maximale punten kan behalen, omdat inzet van materieel niet te voorkomen is bij bijvoorbeeld het bestrijden van EPR. Hierdoor is onderstaande vraag gesteld.
- Naar aanleiding van deze nota van inlichtingen krijgen inschrijvers twee extra werkdagen om hun inschrijving eventueel aan te passen op dit onderdeel. De inschrijvingen dienen uiterlijk vrijdag 8 maart, 12:00 uur te worden ingediend via TenderNed. Indien u het niet eens bent met deze verlenging dan dient u dit uiterlijk voor 6 maart kenbaar te maken.

Vraag:

Wij vragen u om de nieuwe schaal zoals beschreven in de nota bij vraag 6 te laten vervallen en de oude schaal zoals deze in 8.2 is weergegeven aan te houden.

Antwoord:

De schaal zoals vermeld bij het antwoord op vraag 6 blijft gehandhaafd, maar geldt alleen voor onderstaande onderdelen:

- Boomveiligheidscontrole (BVC+) (I)
- Onderhoudsstaat (BVC+) (II)
- Protocollen (III)
- Particulieren monumentale bomen (V)
- Inventariseren eikenprocessierups (EPR) (VI)

Het onderdeel 'verwijderen van' de eikenprocessierups (VI) wordt niet beoordeeld. Op deze manier kan een aannemer wel de maximale punten behalen. Bovenstaande onderdelen zijn namelijk de hoofdstukken waar de meeste reisbewegingen plaatsvinden en waar geen materieel voor nodig is.