

Aanbesteding: Het leveren van voertuigen inclusief het bijbehorende onderhoud
Aanbestedende Dienst: Gemeente Druten
Referentie: Z/23/150441

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 AE-39

Vraag:

U vraagt een R&O contract uit in deze aanbesteding. Kunt u aangeven van hoeveel gebruiksuren wij per jaar uit moeten gaan waarop het reparatie- en onderhoudscontract gebaseerd moet worden?

Antwoord:

50 uur

Percelen: P1 Perceel 1
P3 Perceel 3

Beantwoord op: 18 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Aanbestedingsleidraad levertijd

Vraag:

Perceel 3

U eist een levertijd voor het voertuig in 2024.

De definitieve gunning is pas op 21 maart 2014 (indien er géén vertraging ontstaat of bezwaar wordt gemaakt).

Gezien de drukte bij chassis leveranciers en carrosserie bouwers in 2024 ivm invoering van de BPM op 1 januari voor voertuigen tot 3.500 kg. is dit niet realistisch.

Vraag: wilt u de levertijd aanpassen naar levering uiterlijk in Q1 van 2025?

Antwoord:

De wens is leveren in 2024, dit ivm de invoering BPM. Mocht blijken dat er in de aanbiedingen die wij ontvangen niet gaat lukken dan is dit bespreekbaar.

Percelen: P3 Perceel 3

Beantwoord op: 18 jan. 2024

Label: Proces

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad levertijd

Vraag:

Perceel 1

U eist een levertijd voor de 3 voertuigen in 2024.

De definitieve gunning is pas op 21 maart 2014 (indien er géén vertraging ontstaat of bezwaar wordt gemaakt).

Gezien de drukte bij chassis leveranciers en carrosserie bouwers in 2024 ivm invoering van de BPM op 1 januari voor voertuigen tot 3.500 kg. is dit niet realistisch.

Vraag: wilt u de levertijd aanpassen naar levering uiterlijk in Q1 van 2025?

Antwoord:

Het betreft hier geen voertuigen tot 3500 kg maar voertuigen tot 6000 kg, dus lichte vrachtwagens. Maar er moet geleverd worden in 2024 ivm dat de voertuigen ingezet moeten voor de gladheidbestrijding.

Percelen: P1 Perceel 1**Beantwoord op:** 18 jan. 2024**Label:** Proces**Ref.nr.**

4

Onderwerp:

PVE

Vraag:

PVE perceel 3

Er mist een beschrijving van de open laadbak.

kunt u aangeven welke eisen u stelt aan de uitvoering van de open laadbak?

Antwoord:

Zie hiervoor de omschrijving zoals omschreven bij perceel 1 laadbak

Percelen: P3 Perceel 3**Beantwoord op:** 18 jan. 2024**Label:** Uitvoering**Ref.nr.**

5

Onderwerp:

PVE

Vraag:

PVE Eis E3-17

De cabine beschikt over een achteruitrijcamera. Het beeld van deze camera is weergegeven op een kleurenbeeldscherm in de cabine.

Waar wilt u de camera gemonteerd hebben aan de achterkant van het

voertuig?

Of kunt u aangeven wat de chauffeur dient te zien als deze camera aan is?
Dient de camera automatisch aan te gaan bij het inschakelen van de achteruitrij versnelling?

Antwoord:

Dit moet zijn, het voertuig beschik over een achteruitrijcamera, deze moet gemonteerd worden aan de achterkant van het voertuig en tijdens het achteruitrijden moet de chauffeur kunnen zien wat zich achter het voertuig bevindt en de de kogel van de trekhaak. De camera dient automatisch aan te gaan bij het inschakelen van de achteruitversnelling, maar handmatig inschakelbaar zodat tijdens het strooien het strooibeeld kan controleren.

Percelen: P3 Perceel 3

Beantwoord op: 18 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

6

Onderwerp:

PVE

Vraag:

Zie eis PVE E1-9

2 voertuigen hebben een maximale wielbasis van 3.000 mm en één voertuig heeft een maximale wielbasis van 3.400 mm.

Zie ook Eis PVE E1-29

Open laadbak met maximale afmetingen van circa 3.400 mm x 1.900 mm x 400 mm (LxBxH uitwendig).

Vraag: dienen alledrie de voertuigen een laadbak te krijgen met deze lengte of is er een verschil tussen de voertuigen met de korte wielbasis en het voertuig met de langere wielbasis?

Kunt u aangeven wat de geëiste lengte van de laadbak is op de voertuigen met en verschillende wielbasis?

Antwoord:

Bij de voertuigen met een wielbasis van 3000 mm is de uitwendige lengte van de bak 3000 mm en het voertuig met een wielbasis van 3400 mm is de uitwendige lengte van de bak 3400 mm. De breedte en bordhoogte 1900 mm x 400 mm.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 18 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Programma van eisen

Vraag:

AE-42 Gezien de nog steeds onzekere leveringen van diverse onderdelen kunnen wij niet voldoen aan de eis van maximale reparatie en stilstand tijd. Wij zijn daar namelijk afhankelijk van onze toeleverancier van onderdelen. Wij verzoeken u dan ook deze eis te laten vervallen. Uiteraard zullen wij altijd een zo kort mogelijk stilstand van uw voertuigen nastreven.

Antwoord:

De voertuigen van perceel 1 worden ingezet voor de gladheidbestrijding, een lange stilstand is niet wenselijk. Wanneer men een vergelijkbaar voertuig beschikbaar kan stellen waarop onze strooier past en een sneeuwschuif dan is dit mogelijk. Voor perceel 2 en 3 moeten vervangende voertuigen ter beschikking staan bij stilstand langer dan 24 uur.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
Beantwoord op: 18 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Programma van eisen

Vraag:

AE-35 De spiegels van de voertuigen die wij willen aanbieden zijn niet elektrisch verstelbaar. Vanwege de grootte van de spiegels blijkt in de praktijk dit ook zelden noodzakelijk. Wij verzoeken u dan ook deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Wij laten deze eis staan, maar kunnen alle aanbieders dit niet leveren of dat de meerprijs van deze optie zo hoog uitvalt zullen wij een keuze maken, wel of geen elektrische bedienbare spiegels

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
Beantwoord op: 18 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Programma van eisen

Vraag:

E 1-7 Kunt u akkoord gaan met een GVW van max. 7.490 kg? Hiermee is het voertuig nog steeds geschikt voor een C1 rijbewijs en dit komt ten gunste van het laadvermogen.

Antwoord:

Akkoord, dit geldt alleen voor perceel 1.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3

Beantwoord op: 18 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:

Leveringstermijn

Vraag:

De voertuigen van Perceel 1 dienen geleverd te worden in het derde kwartaal van 2024.

Deze leveringstermijn is voor ons onhaalbaar , en wel om de volgende redenen:

1)

Vanaf juli 2024 zijn er nieuwe wettelijke eisen waaraan een N2 voertuig moet voldoen. Het gaat hier om de GSR eisen, deze voertuigen zullen niet eerder dan eind juli worden uitgeleverd worden. En dan moeten ze nu al besteld zijn.

2) Veel carrosserie bouwers zitten al vol in kwartaal 3 en 4 van dit jaar, omdat de voertuigen (N1) tot 3500 kg GVW afgeleverd, gefactureerd en betaald moeten zijn voor 31-12-2024. Na deze datum moeten ze BPM afdragen. Hierdoor geven de carrosseriebouwers de voertuigen tot 3500 kg voorrang in hun productie. Dit geldt niet voor de N2 voertuigen, deze mogen zonder BPM te moeten betalen nog geleverd worden in 2025.

3) Hierdoor komt er ook een zeer hoge druk te ontstaan bij de RDW keuringsstations. RDW geeft aan dat de normale wachttijd voor een keuring kan oplopen naar 6 weken of meer.

Daarom vragen wij u deze levering uit te stellen tot Q1 2025

Antwoord:

akkoord

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 2 feb. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

Onderwerp:

11 Programma van eisen perceel 1

Vraag:

Bij punt E1-9 vraagt u 2 voertuigen met een wielbasis van max. 3000 mm en een voertuig met een max. wielbasis van 3400 mm. Deze zitten bij niet in het programma van de 7 tons uitvoering.

De kortste wielbasis is 3450 mm.

Kunt u akkoord gaan met drie voertuigen met een wielbasis van 3450 mm.

Antwoord:

Alle 3 de voertuigen mogen een technisch totaal toelaatbaar gewicht hebben van 5800 kg, kenteken toelaatbaar gewicht moet 3500 kg zijn.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 2 feb. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Programma van eisen perceel 1

Vraag:

u geeft bij E1-10 aan dat het voertuig een maximale lengte van 5500m moet hebben, de 7 tons uitvoering is 5989mm, kan dat ook?

Antwoord:

Voor de 2 voertuigen met een wielbasis van 3000 mm mag de totale lengte 5500 mm zijn en voor het voertuig met een wielbasis van 3450 mm mag de totale lengte 5989 mm zijn.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 2 feb. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Programma van eisen perceel 2

Vraag:

Bij E2-10 geeft u aan dat het voertuig een maximale wielbasis mag hebben van 2700mm, het model wat we willen aanbieden heeft een wielbasis van 2785mm, kan dat ook?

Antwoord:

akkoord

Percelen: P2 Perceel 2

Beantwoord op: 2 feb. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
14 Programma van eisen Service dienst

Vraag:

U geeft bij AE-46 aan dat de servicedienst van de aanbieder tijdens storingen /problemen in de regio van de opdrachtgever binnen 1 uur ter plaatse bij het defecte voertuig is. Het streven is om er altijd zo snel mogelijk te zijn maar als eis kan dit onmogelijk worden gerealiseerd omdat bepaalde omstandigheden de responstijd kunnen beïnvloeden. Kan hiermee rekening worden gehouden?

Antwoord:
akkoord

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3

Beantwoord op: 2 feb. 2024
Label: Inhoud