

Aanbesteding: Het leveren van voertuigen inclusief het bijbehorende onderhoud
Aanbestedende Dienst: Gemeente Druten
Referentie: Z/23/150441

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 AE-39

Vraag:

U vraagt een R&O contract uit in deze aanbesteding. Kunt u aangeven van hoeveel gebruiksuren wij per jaar uit moeten gaan waarop het reparatie- en onderhoudscontract gebaseerd moet worden?

Antwoord:

50 uur

Percelen: P1 Perceel 1
P3 Perceel 3

Beantwoord op: 18 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Aanbestedingsleidraad levertijd

Vraag:

Perceel 3

U eist een levertijd voor het voertuig in 2024.

De definitieve gunning is pas op 21 maart 2014 (indien er géén vertraging ontstaat of bezwaar wordt gemaakt).

Gezien de drukte bij chassis leveranciers en carrosserie bouwers in 2024 ivm invoering van de BPM op 1 januari voor voertuigen tot 3.500 kg. is dit niet realistisch.

Vraag: wilt u de levertijd aanpassen naar levering uiterlijk in Q1 van 2025?

Antwoord:

De wens is leveren in 2024, dit ivm de invoering BPM. Mocht blijken dat er in de aanbiedingen die wij ontvangen niet gaat lukken dan is dit bespreekbaar.

Percelen: P3 Perceel 3

Beantwoord op: 18 jan. 2024

Label: Proces

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad levertijd

Vraag:

Perceel 1

U eist een levertijd voor de 3 voertuigen in 2024.

De definitieve gunning is pas op 21 maart 2014 (indien er géén vertraging ontstaat of bezwaar wordt gemaakt).

Gezien de drukte bij chassis leveranciers en carrosserie bouwers in 2024 ivm invoering van de BPM op 1 januari voor voertuigen tot 3.500 kg. is dit niet realistisch.

Vraag: wilt u de levertijd aanpassen naar levering uiterlijk in Q1 van 2025?

Antwoord:

Het betreft hier geen voertuigen tot 3500 kg maar voertuigen tot 6000 kg, dus lichte vrachtwagens. Maar er moet geleverd worden in 2024 ivm dat de voertuigen ingezet moeten voor de gladheidbestrijding.

Percelen: P1 Perceel 1**Beantwoord op:** 18 jan. 2024**Label:** Proces**Ref.nr.**

4

Onderwerp:

PVE

Vraag:

PVE perceel 3

Er mist een beschrijving van de open laadbak.

kunt u aangeven welke eisen u stelt aan de uitvoering van de open laadbak?

Antwoord:

Zie hiervoor de omschrijving zoals omschreven bij perceel 1 laadbak

Percelen: P3 Perceel 3**Beantwoord op:** 18 jan. 2024**Label:** Uitvoering**Ref.nr.**

5

Onderwerp:

PVE

Vraag:

PVE Eis E3-17

De cabine beschikt over een achteruitrijcamera. Het beeld van deze camera is weergegeven op een kleurenbeeldscherm in de cabine.

Waar wilt u de camera gemonteerd hebben aan de achterkant van het

voertuig?

Of kunt u aangeven wat de chauffeur dient te zien als deze camera aan is?
Dient de camera automatisch aan te gaan bij het inschakelen van de achteruitrij versnelling?

Antwoord:

Dit moet zijn, het voertuig beschik over een achteruitrijcamera, deze moet gemonteerd worden aan de achterkant van het voertuig en tijdens het achteruitrijden moet de chauffeur kunnen zien wat zich achter het voertuig bevindt en de de kogel van de trekhaak. De camera dient automatisch aan te gaan bij het inschakelen van de achteruitversnelling, maar handmatig inschakelbaar zodat tijdens het strooien het strooibeeld kan controleren.

Percelen: P3 Perceel 3

Beantwoord op: 18 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

6

Onderwerp:

PVE

Vraag:

Zie eis PVE E1-9

2 voertuigen hebben een maximale wielbasis van 3.000 mm en één voertuig heeft een maximale wielbasis van 3.400 mm.

Zie ook Eis PVE E1-29

Open laadbak met maximale afmetingen van circa 3.400 mm x 1.900 mm x 400 mm (LxBxH uitwendig).

Vraag: dienen alledrie de voertuigen een laadbak te krijgen met deze lengte of is er een verschil tussen de voertuigen met de korte wielbasis en het voertuig met de langere wielbasis?

Kunt u aangeven wat de geëiste lengte van de laadbak is op de voertuigen met en verschillende wielbasis?

Antwoord:

Bij de voertuigen met een wielbasis van 3000 mm is de uitwendige lengte van de bak 3000 mm en het voertuig met een wielbasis van 3400 mm is de uitwendige lengte van de bak 3400 mm. De breedte en bordhoogte 1900 mm x 400 mm.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 18 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Programma van eisen

Vraag:

AE-42 Gezien de nog steeds onzekere leveringen van diverse onderdelen kunnen wij niet voldoen aan de eis van maximale reparatie en stilstand tijd. Wij zijn daar namelijk afhankelijk van onze toeleverancier van onderdelen. Wij verzoeken u dan ook deze eis te laten vervallen. Uiteraard zullen wij altijd een zo kort mogelijk stilstand van uw voertuigen nastreven.

Antwoord:

De voertuigen van perceel 1 worden ingezet voor de gladheidbestrijding, een lange stilstand is niet wenselijk. Wanneer men een vergelijkbaar voertuig beschikbaar kan stellen waarop onze strooier past en een sneeuwschuif dan is dit mogelijk. Voor perceel 2 en 3 moeten vervangende voertuigen ter beschikking staan bij stilstand langer dan 24 uur.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
Beantwoord op: 18 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Programma van eisen

Vraag:

AE-35 De spiegels van de voertuigen die wij willen aanbieden zijn niet elektrisch verstelbaar. Vanwege de grootte van de spiegels blijkt in de praktijk dit ook zelden noodzakelijk. Wij verzoeken u dan ook deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Wij laten deze eis staan, maar kunnen alle aanbieders dit niet leveren of dat de meerprijs van deze optie zo hoog uitvalt zullen wij een keuze maken, wel of geen elektrische bedienbare spiegels

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
Beantwoord op: 18 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Programma van eisen

Vraag:

E 1-7 Kunt u akkoord gaan met een GVW van max. 7.490 kg? Hiermee is het voertuig nog steeds geschikt voor een C1 rijbewijs en dit komt ten gunste van het laadvermogen.

Antwoord:

Akkoord, dit geldt alleen voor perceel 1.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3

Beantwoord op: 18 jan. 2024

Label: Inhoud