

Programma van eisen

Perceel	Omschrijving		
1	Een chassis enkele cabine met laadbak en laadkraan met een GVW van maximaal 7.000 kg	3 stuks	2024
2	Twee combi bestelauto enkele cabine	2 stuks	2025
3	Een chassis enkele cabine met laadbak en laadkraan met een GVW van maximaal 3.500 kg	1 stuks	2024

Nr.	Programma van Eisen geldend voor alle percelen
	Algemene eisen
AE-1	De voertuigen worden geleverd in de kleur wit. Deze kleur benaderd zoveel mogelijk: RAL 9016 (verkeerswit) binnen het leveringsprogramma van de inschrijver.
AE-2	De voertuigen zijn nieuw en ongebruikt.
AE-3	De voertuigen voldoen aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen, voor zover van toepassing, die gelden ten tijden van aflevering.
AE-4	Bij een combinatie van aanbidders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
AE-5	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
AE-6	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
AE-7	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructies)- voorschriften.
AE-8	De voertuigen worden afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
AE-9	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn.
	Carrosserie
AE-10	Het voertuig is voorbereid voor aansluitingen van elektrische aansluitingen buiten can bus systeem.
AE-11	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare tankdop.
AE-12	Het voertuig is voorzien van een trekhaak, passend bij het maximale trekgewicht van het voertuig, voorzien van een 13 polige Jaeger stekkerverbinding. Een verloop van 13 polig Jaeger naar 7 polig wordt meegeleverd. Minimaal 25 cm vrije ruimte boven de kogel.
	Cabine
AE-13	Cabinetype/stoelen, 1 bestuurdersstoel (verend) met horizontale slede, rug en hoogte verstelling en een 2 zit bijrijders stoel/bank. Stoelen dienen uitgevoerd te zijn in skai of kunstleder.
AE-14	Cabine heeft een geïntegreerde radio met USB aansluiting met automute (af fabriek) inclusief minimaal 2 speakers en bluetooth t.b.v. de koppeling van een telefoon.
AE-15	Stuur is eenvoudig in hoogte verstelbaar door bestuurder.
AE-16	Cabine is voorzien van rubber vloermatten voor elke zitplaats.
AE-17	Het voertuig heeft centrale portiervergrendeling met afstandsbediening.

AE-18	Het voertuig dient geleverd te worden met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 voor de afstandsbediening.
AE-19	Instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-afstandmeter, klok en toerenteller
AE-20	Cabine heeft een regelbaar verwarming en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer en een automatische airco.
AE-21	Elektrische bedienbare portierramen.
AE-22	Stuurinrichting aan de linkerkant (LHD).
AE-23	Het voertuig is voorzien van een sturbekrachtiging.
AE-24	Het voertuig heeft minimaal 2 ruiterswissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.
AE-25	Cabine dashboard is voorzien van 12 volt (sigarenaansteker) aansluiting.
AE-26	Cabine heeft diverse opberg mogelijkheden en een dashboardkastje met klep.
	Chassis
AE-27	De voertuigen zijn voorzien van een trekhaak met een 13 polige stekkerdoos (Jaeger).
AE-28	De voertuigen zijn voorzien van all-weather banden.
	Veiligheid, gezondheid en milieu
AE-29	Het voertuig is voorzien van een flitslampbalk in LED uitvoering (amber). De flitslampbalk is op alle 4 hoeken en minimaal 1 positie daarnaast voorzien van een flitser (minimaal 8 flitsers in de balk). De flitslampbalk wordt via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. De flitslampbalk is nagenoeg even breed dan de cabine bij voorkeur SB2-Mega Flash van v.d.Pol Heteren of vergelijkbaar.
AE-30	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur amber. DE LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. Indien op de voertuigen een Dinplaat gemonteerd wordt mogen de flitsers niet achter de Dinplaat geplaatst worden.
AE-31	Voertuig heeft een airbag voor chauffeur en bijrijder/passagier.
AE -32	Voorstoelen zijn voorzien van hoofdsteunen.
AE-33	Voertuig is voorzien van elektronische startonderbreker (anti diefstal).
AE-34	Voertuig is voorzien van een volwaardige reservewiel, deze mag los meegeleverd worden.
AE-35	Buitenspiegels (verwarmd, bediening via dashboardschakelaar) zijn voorzien van dodehoekspiegels.
AE-36	Voertuig is voorzien van ABS en ASR.

AE-37	Het voertuig is voorzien van een (niet uitschakelbare) akoestisch achteruitrijsignalering.
AE-38	Voertuig is voorzien van een achteruitrijcamera met een geïntegreerde beeldscherm (combinatie met radio) in de cabine. In schakelbaar via de achteruit versnelling en via een schakelaar op het dashboard
	After-sales
	Reparaties en onderhoudscontract
AE-39	Inschrijver bied een integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontract exclusief banden aan waarbij alle voorkomende reparatie- en accessoires zijn inbegrepen. Tevens zijn inbegrepen bijvullen van eventuele vloeistoffen en lampen. Het RO-contract dient gebaseerd te zijn op een looptijd van 8 jaar en een jaarkilometrage van 20.000 km. Integraal wil zeggen één contract voor het complete voertuig, waarbij de hoofd aannemer het enige aanspreekpunt is. De tarieven voor chassis, opbouw/inbouw dienen gesplitst inzichtelijk gemaakt te worden op het prijsinvulformulier.
AE-40	Het tarief voor meer- en minderkilometers is gelijk. Afrekening geschiedt in principe aan het einde van het looptijd, tenzij anders overeengekomen. Indien de werkelijke inzet na 2 jaar meer dan 10 % afwijkt van de contractueel vastgelegde kilometers kan er een herrekening van het contract plaatsvinden na overleg.
AE-41	Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij de inschrijver.
AE-42	90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen 24 uur te geschieden. De totale stilstand tijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan).
	Service dienst
AE-43	Inschrijver heeft een 24 uur servicedienst die 5 dagen per week (maandag t/m vrijdag) bereikbaar is.
AE-44	De servicedienst van de aanbieder is tijdens werkdagen bij storing/problemen in de regio van opdrachtgever altijd binnen 1 uur ter plaatse bij het defecte voertuig.
AE-45	Inschrijver heeft een service dat vanuit de standplaats van Opdrachtgever (Kasteellaan 27, 6602 DB Wijchen) binnen 30 minuten, gemeten via www.routenet.nl , aan te rijden is. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90 % van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden.
	Instructie/opleiding
AE-46	De voertuigen en/of het materiaal wordt aangeleverd met een uitgebreide praktijkinstructie voor tenminste 2 gebruikers. De gebruikers zijn na de praktijkinstructie in staat om het voertuig naar behoren te bedienen.
	Leveringstermijn
AE-47	De levering van de voertuigen perceel 1 en 3 zal plaats vinden in het derde kwartaal van 2024. De levering van de voertuigen perceel 2 zal plaats vinden in het eerste kwartaal van 2025.

	De exacte week zal te zijner tijd afgestemd moeten worden met de Opdrachtgever. De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het afstemmen van een eventuele uitloop in bovengenoemde planning.
AE-48	Indien de levertijd wordt overschreden dient de opdrachtnemer (leverancier) de opdrachtgever van een gelijkwaardig voertuig te voorzien.
AE-49	Indien de opdrachtnemer niet in staat is een gelijkwaardig voertuig te leveren. Is de opdrachtgever gerechtigd de kosten voor vervangend vervoer in rekening te brengen bij opdrachtnemer.

Nr.1	Programma van Eisen perceel 1 (specifieke eisen)
	Algemeen
E1-1	Het betreft 3 voertuigen met chassis enkele cabine met openlaadbak en een autolaad en loskraan.
E1-2	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de Opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
	Motor en aandrijflijn
E1-3	Ten aanzien van de ladder van duurzaamheid voertuigkeuze (LvDV) heeft een motor met de minste uitstoot van CO2 de voorkeur, mist deze kunnen voldoen aan de programma van eisen. Het voertuig is voorzien van een elektromotor, verbrandingsmotor (CNG, waterstof, biodiesel (HVO), benzine of diesel).
E1-4	De motor levert een vermogen van minimaal 115 kW en een koppel van minimaal 350 Nm.
E1-5	De uitlaatgasemissie voldoet minimaal aan de Euro 6 norm. Schoner is wenselijk.
E1-6	Transmissie: minimaal vijf-/zes trap automatische transmissie met dubbele koppeling.
	Afmetingen en gewichten
E1-7	Het voertuig heeft een GVW van maximaal 7000 kg op kenteken.
E1-8	Het voertuig heeft technisch een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 3000 kg, dit exclusief laadbak.
E1-9	2 voertuigen hebben een maximale wielbasis van 3.000 mm en één voertuig heeft een maximale wielbasis van 3400 mm.
E1-10	Het voertuig heeft een maximale lengte van 5.500 mm.
E1-11	Het toegestane aanhangergewicht is minimaal 2000 kg.
E1-12	Voertuig heeft een maximale cabine hoogte (onbeladen) van 2.225 mm, exclusief flitslampbalk.
E1-13	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel 13.000 mm gemeten tussen de muren.
	Cabine
E1-14	Het voertuig is voorzien van een enkele cabine.
E1-15	Het voertuig is voorzien van een rijdersbank/stoel.
E1-16	Het voertuig is voorzien van een ruit in de achterwand van de cabine over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
	Chassis
E1-17	De elektro/hydraulische kraan betreft de benodigde elektriciteit uit een 2e accu (capaciteit minimaal gelijk aan voertuigaccu) die voorzien is van een Scheidingsrelais.
E1-18	Achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliwerk).
E1-19	Voertuig is voorzien van zijafscherming en voorzien van profiel aan de bovenzijde.
	Gladheidsbestrijding
E1-20	Het voertuig dient te worden voorzien van een versnellingsbak onafhankelijke PTO en hydrauliek pomp die zowel rijdend als stilstaand kan worden gebruikt ten behoeve van inzet in de winterdienst (zoutstrooier). De Werkorganisatie werkt met machines van Schuitemaker gladheid machines.
E1-21	Het voertuig dient af fabriek te zijn voorzien van een expansiemodule ten behoeve van PTO gebruik en hydrauliekpomp montage.
E1-22	De benodigde hoeveelheid olie bedraagt minimaal 15 en maximaal 45 liter/minuut bij 180 bar (bij inzet in de gladheidsbestrijding over de gehele

	bandbreedte van 10-30 km/uur in de 2e versnelling bij een vol beladen voertuig met gebruik van de sneeuwploeg). Het voertuig beschikt daarnaast nog over voldoende koppel om deze snelheden te behalen en te handhaven.
E1-23	De PTO hydrauliek/pomp is zowel rijdend als stilstaand in- en uit te schakelen, door middel van een schakelaar (met controlelamp) in het dashboard.
E1-24	De hydraulische aansluitingen voor de strooier dienen te worden geplaatst aan de achterzijde van de cabine (met snelkoppelingen, plaatsing en type in overleg na gunning).
E1-25	Het voertuig is voorzien van een cabinedoorvoer voor de bedieningskast. De plaats van de bedieningskast wordt na gunning in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver bepaald.
E1-26	Het voertuig is voorzien van een SN-0 plaat ten behoeve van een sneeuwploeg en/of een sneeuwborstel (rolbezem).
E1-27	Het voertuig dient geschikt te zijn om gelijktijdig met strooien te kunnen ploegen (volle belasting).
E1-28	Het voertuig is af fabriek voorzien van een snelheidssignaal, waarop de zoutstrooier leverancier de strooier kan aansluiten t.b.v. het SBA (snelheid en breedte afhankelijke) strooien.
	Laadbak
E1-29	Open laadbak met maximale afmetingen van circa 3.400 mm x 1900 mm x 400 mm (LxBxH uitwendig).
E1-30	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E1-31	De laadbak is voorzien van zijschotten (circa 400mm hoog) met verzonken trekveer hendels. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar.
E1-32	De afneembare achterklep van de opbouw is voorzien van verzonken trekveer hendels en een voorziening om beschadiging door de trekhaak te voorkomen.
E1-33	De stalen rongen aan de achterzijde (indien aanwezig) zijn afneembaar.
E1-34	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig en is uitgevoerd in aluminium.
E1-35	De bodem van de opbouw is uitgevoerd in aluminium vloerdelen. Het toepassen van 1 aluminiumplaat van minimaal 4 mm, voldoende ondersteund door dwarsliggers, is ook toegestaan.
E1-36	In de laadbak zijn op de 4 hoeken verzonken sjoerogen aangebracht.
E1-37	Maximale laadvloerhoogte 900 mm (onbelast gemeten). Een lagere laadvloerhoogte is een wens.
E1-38	De opbouw is voorzien van opstapbeugels aan de linker- en rechterzijde van de opbouw.
E1-39	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (hoh 300mm).
E1-31	Het laadbak is voorzien van een aluminium kopschot. Het kopschot is 600 mm hoog en opgebouwd uit hetzelfde materiaal als de zijborden.
E1-40	Aan de voorzijde is het kopschot tot 600 mm hoog dicht, daarboven een palenjuk (hoogte tot maximaal 150 mm boven de cabine). De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. Tussen/aan de palenjuk een cabine bescherming.
	Laad- en loskraan
E1-41	Voertuigen worden afgeleverd met een elektro/hydraulische autolaad- en loskraan met een minimale reikwijdte van 2.800 mm (hart kraan – hart te tillen last), gemonteerd in de laadbak, aan de rechtervoorzijde. De kraan is minimaal tweemaal hydraulisch uitschuifbaar.
E1-42	Het hefvermogen van de kraan bedraagt minimaal 370 kg op 2.800 mm lengte in uitgeschoven toestand.

E1-43	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een bescherm laag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
E1-44	De kraan wordt uitgevoerd met één hand-uitschuifbare steunpoot. De steunpoot is hydraulisch en dubbelwerkend. De steunpoot heeft in transport positie een minimale bodemvrijheid van 300mm.
E1-45	Ten behoeve van de kraansteunpoot wordt een kunststof onderlegplaat van voldoende grootte meegeleverd, met opbergruimte zo dicht mogelijk bij de kraan.
E1-46	Hoogtesignalering en steunpootbeveiliging: Indien de kraan boven de cabine uitsteekt of de steunpoten zich niet in transportstand bevinden blijft er op een goed zichtbare plaats in de cabine een rode lamp branden en klinkt een akoestisch signaal.
E1-47	De kraan dient voorzien te zijn van een gecertificeerde lasthaak, passend bij het hefvermogen van de kraan.
E1-48	Optische hydrauliekolieniveau-indicatie d.m.v. een peilglas op de hydrauliektank.
Leveringstermijn	
E1-49	De termijn van levering is z.s.m. een snelle levering is een meerwaarde bij de keuze. Dus wat is het levertermijn.

Nr. 2	Programma van eisen perceel 2 (specifieke eisen)
	Algemeen
E2-1	Het betreft twee voertuigen met een enkele cabine, 2 zitplaatsen en een laadschot met ruit over de volle hoogte en breedte van het waarover de cabine van de laadruimte afgescheiden is.
	Motor en aandrijflijn
E2-2	Het voertuig is volledig elektrisch aangedreven met een vermogen van minimaal 60 Kw
E2-3	Het voertuig is voorzien van een elektromotor met een minimale koppel van 160 Nm.
E2-4	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak. Dit dient een volautomatisch versnellingsbak met koppelvormer te zijn. Een versnellingsbak met een koppelpedaal is niet toegestaan.
E2-5	Het voertuig heeft bij een volledig opgeladen batterij een minimale actieradius van 200 km.
E2-6	Het voertuig is geschikt voor opladen door middel van netstroom en snel-laden. het voertuig is voorzien van oplaadkabels voor zowel netstroom als snelladen. Bij het voertuig worden de instructie voorschriften voor het opladen geleverd.
E2-7	Het chassis is uitgerust met een volwaardig reservewiel (velg met band) en krik. Het reservewiel dient zowel voor als achter te kunnen worden gebruikt. De band van het reservewiel is gelijk aan de overige banden.
	Afmetingen en gewichten
E2-8	Het voertuig heeft een GVW van maximaal 2250 kg op kenteken.
E2-9	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 625 kg en een inhoud van minimaal 2,5 m3.
E2-10	Het voertuig heeft een maximale wielbasis van 2700 mm.

E2-11	Aan de trekhaak van het voertuig kan een minimaal geremd aanhangergewicht van 750 kg.
E2-12	Het voertuig heeft een maximale spoor breedte van 1800 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E2-13	Het voertuig heeft een draaicirkel van minimaal 12 meter gemeten vanuit het buitenste wiel.
E2-14	Het voertuig heeft een maximale cabine hoogte (onbeladen) van 1850 mm (exclusief flitslampbalk).
E2-15	Het voertuig heeft een maximale laadvloer hoogte van 600 mm.
E2-16	Een totale lengte van maximaal 4500 mm.
Exterieur	
E2-17	Toegang tot de laad ruimte middels een schuifdeur aan de rechterzijde en aan de achterzijde middels een achterklep voor één voertuig en één voertuig middels draaideuren.

Programma van eisen perceel 3 (specifieke eisen)	
Algemeen	
E3-1	Het voertuig is voorzien van een enkele cabine.
E3-2	Het voertuig is voorzien van 2 portierdeuren.
E3-3	De cabine moet geschikt zijn voor zitplaatsen voor 3 personen.
E3-4	De zitplaatsen zijn voorzien van hoofdsteunen.
E3-5	De cabine beschikt over een ruit in de achterkant van de cabine.
E3-6	De cabine voldoet qua maatvoering aan de NEN 5518:2000 norm.
Verlichting	
E3-7	Het voertuig is voorzien van 2 oranje flitslampen aan de voorzijde in de grill en 2 aan de achterzijde boven de standaard verlichting, Megaflash grille LED - BX62 (POL) of gelijkwaardig.
E3-8	Boven op het voertuig bevindt zich een Flits-balk met instelbare mogelijkheden voor verschillende instellingen van Flits-balk te regelen door middel van (afstand)bediening.
E3-9	Alle flitslampen worden geschakeld met een originele schakelaar en controlelamp in het dashboard bedienbaar vanuit de bestuurderstoel.
E3-10	Het voertuig is voorzien van oranje LED verlichting voor werkzaamheden op de weg die voldoet aan de ECE R65 regelgeving (360 graden zichtbaar rondom het voertuig in een straal van 20 meter, gemeten op 1,5 meter hoogte).
E3-11	De achterlichten zijn voorzien van bescherming tegen aanrijding.
E3-12	Voertuig is aan de achterzijde voorzien van LED verlichting.
Veiligheid	
E3-13	In de cabine bevinden zich een gevarendriehoek en een set reservelampen.
E3-14	In de cabine bevindt zich een radio met geïntegreerde bluetooth (ten behoeve van het verbinden met een telefoon voor handsfree bellen).
E3-15	In de cabine bevindt zich tenminste een (1) 'Lifehammer' op een goed bereikbare plek. Bij voorkeur aan het plafond in het midden.
E3-16	De cabine is voorzien van airbags voor 2/3 personen.
E3-17	De cabine beschikt over een achteruitrijcamera. Het beeld van deze camera is weergegeven op een kleurenbeeldscherm in de cabine.
E3-18	De cabine beschikt over een camera aan de rechterzijde. Het beeld van deze

	camera is weergegeven op een kleurenbeeldscherm in de cabine. Mag in combinatie met de achteruitrijcamera.
E3-19	Het voertuig is voorzien van een Lisa-2-Alert. Dit houdt in zijmarkeringsverlichting met een zoemer.
E3-20	Het voertuig is voorzien van een achteruitrij alarm.
E3-21	Het voertuig dient aan de achterzijde aan de opbergkist of aan het kopschot van de laadbak voorzien te zijn van een, door de opdrachtgever aangeleverd, actieraam scharnierend met de afmeting van 1100 x 1100. Deze dient aangesloten te worden zodat deze bedient kan worden vanuit de cabine op een door de opdrachtgever aangewezen plaats.
E3-22	Voertuig voorzien van parkeersensoren voor en achter.
Comfort	
E3-23	Het voertuig heeft elektrische deurvergrendeling en bij het voertuig worden 3 sleutels geleverd. Van deze 3 sleutels hebben er minstens 2 een afstand bestuurbare functie.
E3-24	Het voertuig is voorzien van een inbouw navigatiesysteem vanaf de fabriek.
E3-25	De ramen in de portierdeuren zijn elektrisch te bedienen.
E3-26	De cabine is voorzien van rubberen vloermatten.
E3-27	De stoelen dienen geleverd te worden met volledig leren bekleding. Deze bekleding is slijtvast, waterafstotend en makkelijk reinig baar (geschikt voor intensief gebruik ook bij natte weersomstandigheden).
E3-28	Alle zijspiegels van het voertuig zijn vanuit de cabine elektrisch door de bestuurder verstelbaar. En aan de buitenzijde inklapbaar.
E3-29	In de cabine bevindt zich een gemonteerde documentenbak geschikt voor A4 formulieren.
E3-30	Het voertuig is voorzien van stuurbekrachtiging.
E3-31	De cabine is voorzien van airconditioning.
E3-32	In de cabine bevindt zich een 12V aansluiting.
E3-33	Voertuig heeft een lage instap.
Aandrijving en remmen	
E3-34	Het voertuig is diesel euro 6E aangedreven.
E3-35	Het voertuig beschikt over een remsysteem met ABS (Anti Blokkeer Systeem) en ASR.
E3-36	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak. Dit dient een volautomatisch versnellingsbak met koppelomvormer te zijn. Een versnellingsbak met koppelingspedaal is niet toegestaan.
E3-37	Voertuig is voorzien van een trekhaak met 13 polige stekker en los bij geleverd een verloopstekker van 13 polige naar 7 polige aansluiting.
Chassis en afmetingen	
E3-38	Het voertuig heeft een GVW van maximaal 3500 kg op kenteken.
E3-39	Het voertuig heeft technisch een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 1200 kg, dit exclusief laadbak.
E3-40	Het voertuig heeft een maximale wielbasis van 3500 mm.
E3-41	Het voertuig heeft een maximale lengte van 5.500 mm.
E3-42	Het toegestane aanhangergewicht is minimaal 2000 kg.
E3-43	Voertuig heeft een maximale cabine hoogte (onbeladen) van 2.225 mm, exclusief flitslampbalk.
E3-44	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel 13.000 mm gemeten tussen de muren.

	Laad- en loskraan
E3-45	Voertuigen worden afgeleverd met een elektro/hydraulische autolaad- en loskraan met een minimale reikwijdte van 2.800 mm (hart kraan – hart te tillen last), gemonteerd in de laadbak, aan de rechtervoorzijde . De kraan is minimaal tweemaal hydraulisch uitschuifbaar. Twee van deze kranen worden overgebouwd van bestaande voertuigen, één moet door opdrachtnemer geleverd worden.
E3-46	Het hefvermogen van de kraan bedraagt minimaal 370 kg op 2.800 mm lengte in uitgeschoven toestand.
E3-47	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een bescherm laag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
E3-48	De kraan wordt uitgevoerd met één hand-uitschuifbare steunpoot. De steunpoot is hydraulisch en dubbelwerkend. De steunpoot heeft in transport positie een minimale bodemvrijheid van 300mm.
E3-49	Ten behoeve van de kraansteunpoot wordt een kunststof onderlegplaat van voldoende grootte meegeleverd, met opbergruimte zo dicht mogelijk bij de kraan.
E3-50	Hoogtesignalering en steunpootbeveiliging: Indien de kraan boven de cabine uitsteekt of de steunpoten zich niet in transportstand bevinden blijft er op een goed zichtbare plaats in de cabine een rode lamp branden en klinkt een akoestisch signaal.
E3-51	De kraan dient voorzien te zijn van een gecertificeerde lasthaak, passend bij het hefvermogen van de kraan.
E3-52	Optische hydrauliekolieniveau-indicatie d.m.v. een peilglas op de hydrauliektank.