

Eerste Nota van Inlichtingen

Datum: 19-02-2024

Europese openbare aanbestedingsprocedure 'Leveren waterongevallenvoertuigen'

Deze eerste Nota van Inlichtingen is opgebouwd uit drie (3) delen: DEEL A, DEEL B en DEEL C.

Onderstaand overzicht van de mededelingen (DEEL A), van de wijzigingen (DEEL B) en van de gestelde vragen met de daarbij behorende antwoorden (DEEL C) dient te worden beschouwd als een integraal onderdeel van het Beschrijvend document 'Leveren waterongevallenvoertuigen' van 23 januari 2024.

De gestelde vragen zoals opgenomen in deze eerste Nota van Inlichtingen zijn letterlijk (met uitzondering van eventuele bedrijfsnamen van vragen stellende partijen, deze zijn vervangen door 'leverancier') overgenomen zoals deze zijn gesteld.

Europese openbare aanbestedingsprocedure 'Leveren waterongevallenvoertuigen'

DEEL A. Betreffende de mededelingen

Nr.	Verwijzing	Mededeling
1	Beschrijvend document, par. 3.3 en 3.5	<p>Aanvullende vragen/opmerkingen met betrekking tot de aanbestedingsprocedure en/of aanbestedingsdocumenten (waaronder deze eerste Nota van Inlichtingen) kunnen in de tweede inlichtenronde tot uiterlijk 26-02-2024 om 10:00u worden ingediend.</p> <p>Na uiterlijk 26-02-2024 om 10:00u kunnen er – ten behoeve van een goede procesgang – geen vragen/opmerkingen meer worden ingediend. Vragen/opmerkingen die na 26-02-2024, 10:00u toch worden ingediend worden door de VRK niet meer beantwoord tenzij beantwoording door de VRK van wezenlijk belang wordt geacht voor het door inschrijvers kunnen doen van een correcte inschrijving en/of een juist verloop van de aanbestedingsprocedure.</p>

Europese openbare aanbestedingsprocedure 'Leveren waterongevallenvoertuigen'

DEEL B. Betreffende de wijzigingen

Nr.	Verwijzing	Wijziging																																	
1	Beschrijvend document, par. 8.1.1. + 8.1.2 en 8.1.3	<p>Alle fictieve kortingen worden verdubbeld ofwel vermenigvuldigd met een factor twee (2). De bestaande tabellen komen te vervallen en worden vervangen door onderstaande nieuwe tabellen:</p> <p>8.1.1 Subsub-gunningscriterium 1 'Opties'</p> <p>De beoordeling vindt plaats aan de hand van onderstaande tabel.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Waardering 'Lichtmast met kantelbare lampen'</th> <th>Toe te kennen fictieve korting</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Alle waterongevallenvoertuigen zijn WEL voorzien van een lichtmast met kantelbare lampen. De lichtmast met kantelbare lampen voldoet daarbij aan eis 1 onder 'Opties' van het Programma van Eisen.</td> <td>€ 44.000,--</td> </tr> <tr> <td>Alle waterongevallenvoertuigen zijn NIET voorzien van een lichtmast met kantelbare lampen.</td> <td>€ 0,--</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Waardering 'Omvormer 230V'</th> <th>Toe te kennen fictieve korting</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Alle waterongevallenvoertuigen zijn WEL voorzien van een omvormer 230V. De omvormer 230V voldoet daarbij aan eis 2 onder 'Opties' van het Programma van Eisen.</td> <td>€ 16.000,--</td> </tr> <tr> <td>Alle waterongevallenvoertuigen zijn NIET voorzien van een omvormer 230V.</td> <td>€ 0,--</td> </tr> </tbody> </table> <p>8.1.2 Subsub-gunningscriterium 2 'Ontwerpvoorstel'</p> <p>De beoordeling vindt plaats aan de hand van onderstaande tabellen.</p> <p>Onderdeel 1: het voorstel voor de plaatsing van de bepakking</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Cijfer</th> <th>Waardering</th> <th>Toe te kennen fictieve korting</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10</td> <td>Uitmundend</td> <td>€ 80.000,--</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Zeer goed</td> <td>€ 60.000,--</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Goed</td> <td>€ 40.000,--</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Redelijk</td> <td>€ 20.000,--</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Matig</td> <td>€ 0,--</td> </tr> <tr> <td>< 6</td> <td>Onvoldoende. Ongeschikt voor de aanbestede/opdrachtgever. Uitsluiting van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure.</td> <td>GEEN (uitsluiting verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure).</td> </tr> </tbody> </table>	Waardering 'Lichtmast met kantelbare lampen'	Toe te kennen fictieve korting	Alle waterongevallenvoertuigen zijn WEL voorzien van een lichtmast met kantelbare lampen. De lichtmast met kantelbare lampen voldoet daarbij aan eis 1 onder 'Opties' van het Programma van Eisen.	€ 44.000,--	Alle waterongevallenvoertuigen zijn NIET voorzien van een lichtmast met kantelbare lampen.	€ 0,--	Waardering 'Omvormer 230V'	Toe te kennen fictieve korting	Alle waterongevallenvoertuigen zijn WEL voorzien van een omvormer 230V. De omvormer 230V voldoet daarbij aan eis 2 onder 'Opties' van het Programma van Eisen.	€ 16.000,--	Alle waterongevallenvoertuigen zijn NIET voorzien van een omvormer 230V.	€ 0,--	Cijfer	Waardering	Toe te kennen fictieve korting	10	Uitmundend	€ 80.000,--	9	Zeer goed	€ 60.000,--	8	Goed	€ 40.000,--	7	Redelijk	€ 20.000,--	6	Matig	€ 0,--	< 6	Onvoldoende. Ongeschikt voor de aanbestede/opdrachtgever. Uitsluiting van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure.	GEEN (uitsluiting verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure).
Waardering 'Lichtmast met kantelbare lampen'	Toe te kennen fictieve korting																																		
Alle waterongevallenvoertuigen zijn WEL voorzien van een lichtmast met kantelbare lampen. De lichtmast met kantelbare lampen voldoet daarbij aan eis 1 onder 'Opties' van het Programma van Eisen.	€ 44.000,--																																		
Alle waterongevallenvoertuigen zijn NIET voorzien van een lichtmast met kantelbare lampen.	€ 0,--																																		
Waardering 'Omvormer 230V'	Toe te kennen fictieve korting																																		
Alle waterongevallenvoertuigen zijn WEL voorzien van een omvormer 230V. De omvormer 230V voldoet daarbij aan eis 2 onder 'Opties' van het Programma van Eisen.	€ 16.000,--																																		
Alle waterongevallenvoertuigen zijn NIET voorzien van een omvormer 230V.	€ 0,--																																		
Cijfer	Waardering	Toe te kennen fictieve korting																																	
10	Uitmundend	€ 80.000,--																																	
9	Zeer goed	€ 60.000,--																																	
8	Goed	€ 40.000,--																																	
7	Redelijk	€ 20.000,--																																	
6	Matig	€ 0,--																																	
< 6	Onvoldoende. Ongeschikt voor de aanbestede/opdrachtgever. Uitsluiting van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure.	GEEN (uitsluiting verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure).																																	

Europese openbare aanbestedingsprocedure 'Leveren waterongevallenvoertuigen'

Nr.	Verwijzing	Wijziging																																	
		<p>Onderdeel 2: het voorstel voor de cabine indeling</p> <table border="1" data-bbox="497 501 1299 810"> <thead> <tr> <th>Cijfer</th> <th>Waardering</th> <th>Toe te kennen fictieve korting</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10</td> <td>Uitmuntend</td> <td>€ 28.000,--</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Zeer goed</td> <td>€ 21.000,--</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Goed</td> <td>€ 14.000,--</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Redelijk</td> <td>€ 7.000,--</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Matig</td> <td>€ 0,--</td> </tr> <tr style="background-color: red;"> <td>< 6</td> <td>Onvoldoende. Ongeschikt voor de aanbestede/opdrachtgever. Uitsluiting van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure.</td> <td>GEEN (uitsluiting verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure).</td> </tr> </tbody> </table> <p>8.1.3 Subsub-gunningscriterium 3 'Brandstofverbruik'</p> <p>De beoordeling vindt plaats aan de hand van onderstaande tabel.</p> <table border="1" data-bbox="497 976 1299 1173"> <thead> <tr> <th>Gemiddelde verbruik binnen de bebouwde kom</th> <th>Toe te kennen fictieve korting</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 op 12,0 of hoger</td> <td>€ 8.000,--</td> </tr> <tr> <td>1 op 11,00 tot 11,99</td> <td>€ 6.000,--</td> </tr> <tr> <td>1 op 10,00 tot 10,99</td> <td>€ 4.000,--</td> </tr> <tr> <td>1 op 9,00 tot 9,99</td> <td>€ 2.000,--</td> </tr> <tr> <td>1 op 8,99 of lager</td> <td>€ 0,--</td> </tr> </tbody> </table>	Cijfer	Waardering	Toe te kennen fictieve korting	10	Uitmuntend	€ 28.000,--	9	Zeer goed	€ 21.000,--	8	Goed	€ 14.000,--	7	Redelijk	€ 7.000,--	6	Matig	€ 0,--	< 6	Onvoldoende. Ongeschikt voor de aanbestede/opdrachtgever. Uitsluiting van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure.	GEEN (uitsluiting verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure).	Gemiddelde verbruik binnen de bebouwde kom	Toe te kennen fictieve korting	1 op 12,0 of hoger	€ 8.000,--	1 op 11,00 tot 11,99	€ 6.000,--	1 op 10,00 tot 10,99	€ 4.000,--	1 op 9,00 tot 9,99	€ 2.000,--	1 op 8,99 of lager	€ 0,--
Cijfer	Waardering	Toe te kennen fictieve korting																																	
10	Uitmuntend	€ 28.000,--																																	
9	Zeer goed	€ 21.000,--																																	
8	Goed	€ 14.000,--																																	
7	Redelijk	€ 7.000,--																																	
6	Matig	€ 0,--																																	
< 6	Onvoldoende. Ongeschikt voor de aanbestede/opdrachtgever. Uitsluiting van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure.	GEEN (uitsluiting verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure).																																	
Gemiddelde verbruik binnen de bebouwde kom	Toe te kennen fictieve korting																																		
1 op 12,0 of hoger	€ 8.000,--																																		
1 op 11,00 tot 11,99	€ 6.000,--																																		
1 op 10,00 tot 10,99	€ 4.000,--																																		
1 op 9,00 tot 9,99	€ 2.000,--																																		
1 op 8,99 of lager	€ 0,--																																		

Europese openbare aanbestedingsprocedure 'Leveren waterongevallenvoertuigen'

DEEL C. Betreffende de gestelde vragen

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
1	Bijlage 5 bestek	Graag ontvangen we bijlage 5, invullen Conformiteitsverklaring minimum uitvoeringseisen in een Word bestand.	Vanwege het onbedoeld kunnen muteren van deze bijlage (met alle mogelijke consequenties van dien) wordt deze bijlage niet in Word verstrekt. De bijlage kan digitaal in pdf worden ingevuld maar dit mag ook met de pen.
2	Bijlage 6 bestek	Graag ontvangen we bijlage 6, invullen Referentieverklaring in een Word bestand.	Zie het antwoord op vraag 1.
3	Gunningscriteri a, onderdeel 2	Voor beoordeling voor Gunningscriteria 2 vraagt u een beschrijving in te dienen van maximaal twee bladzijden A4 enkelzijdig. Om een goede toelichting van het aangeboden product te beschrijven zijn twee A4 bladzijden wel heel minimaal. Graag zijn wij deze gunningscriterium dan ook gewijzigd in maximaal acht A4 bladzijden exclusief foto's. Wij gaan ervan dat de inrichting van gehele duikvoertuig wordt beoordeeld. Cabine, Duikerscompartiment en Materieelcompartiment. Kunt u dit bevestigen?	Het is toegestaan de uitwerking op maximaal acht (8) A4 bladzijden (exclusief foto's) in te dienen. De beoordeling betreft "het voorstel voor de plaatsing van de bepakking" en "het voorstel voor de cabine indeling". Met cabine wordt tevens bedoeld het deel waarin de duikers plaatsnemen.
4	Gunningscriteri a.	Voor beoordeling geeft u een fictieve korting. De verschillende tussen de waarderingen en kortingen is minimaal. Het verschil per fictieve korting is Euro 3.500,--. Op basis van u plafondbedrag van 4 x Euro 167.500,- = Euro 670.000,-- excl. BTW. Dan is de fictieve korting voor een kwalitatief uitgebreid duikvoertuig zeer gering. Dit zelfde geldt voor de andere twee gunningscriteria. Graag zien wij deze beoordeling met fictieve kortingen aangepast.	Alle fictieve kortingen worden verdubbeld ofwel vermenigvuldigd met een factor twee (2). <i>Zie ook DEEL B nummer 1 van deze eerste Nota van Inlichtingen.</i>
5	Bestekeis 7	Graag ontvangen wij een overzicht van alle communicatie middelen en aantallen. Dit staat niet vermeld in bepakkingslijst bijlage A.	Naast de aantallen in bijlage A, is er per voertuig 1x een mobilfoon en 1x een navigatiesysteem aanwezig.
6	Bestekeis 7	Wordt de communicatiemiddelen door derden ingebouwd ? Of valt dit onder de levering van de opdrachtnemer ?	Opdrachtnemer dient op het gebied van kabels en verbindingen de voorbereidingen te treffen. Het door de opdrachtnemer mogelijk plaatsen van de communicatiemiddelen wordt in het verificatiegesprek besproken. De VRK levert in ieder geval de communicatiemiddelen. Voor de inschrijving en bijbehorende prijsvorming dient uitgegaan te worden van alléén het treffen van voorbereidingen op het gebied van kabels en verbindingen.

Europese openbare aanbestedingsprocedure 'Leveren waterongevallenvoertuigen'

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
7	TE 88	Kunt u aangeven welk type ademlucht duiktoestel met cilinderinhoud u in gebruikt heeft.	Interspiro Divator Pro met 2x4 liter cilinders.
8	TE 128	U vraagt een Martin Hoorn met versneller. De Martinhoorn compressor heeft geen mogelijk tot versneller. Graag zien wij deze eis dan ook gewijzigd.	De versneller is mogelijk middels WNG kast / compressor.
9	TE 6	Op basis van u bestekeisen is het plafondbedrag van Euro 167.500,-- excl. BTW per voertuig niet realistisch. Graag zie wij deze eis dan ook vervallen.	Helaas is het op dit moment niet mogelijk deze vraag te beantwoorden. De vraag wordt in de tweede Nota van Inlichtingen beantwoord.
10	PVE # 148	Voor het DDG voertuig dient een 'all-in' contract aangeboden te worden op basis van een inzetperiode van 8 jaar en het gebruiksprofiel. Kunt u nadere informatie verschaffen inzake het beoogde gebruiksprofiel. Graag vernemen we of het voertuig alleen een on-road inzet zal hebben en hoeveel kilometers gemiddeld per jaar en over de totale looptijd beoogt wordt te gaan rijden.	De DDG gebruikt het voertuig alleen on-road, ca. 12.500 km per jaar.
11	PVE # 173	Voor de monteurs van VRK wordt een technische instructie geëist. Kunt u nadere informatie geven inzake de verwachte inhoud van deze instructie. Wordt bedoeld zowel het chassis als het in/opbouw gedeelte? En tot welk onderhoudsniveau dient in de instructie behandeld te worden? Zo ook kunt u aangeven welke onderhoudstaken de VRK-monteurs doorgaans zullen gaan uitvoeren.	<p>De doelgroep is "1^e automonteur / APK keurmeester". De monteurs onderhouden het in/opbouw gedeelte. Het chassis wordt door de dealer onderhouden.</p> <p>De monteurs verwachten een instructie over de in/opbouw in het algemeen, welke onderdelen zijn waar te vinden, elektrische schema's en tekeningen, welke merken en toeleveranciers er gebruikt zijn, etc.</p> <p>De instructie betreft eerstelijns onderhoud en het verhelpen van (kleine) storingen.</p> <p>Het onderhoud wordt in de breedste zin van het woord uitgevoerd en bestaat onder andere uit het smeren van onderdelen, vervangen van rubbers, voorkomen van storingen, etc.</p>
12	Vermogen	Er wordt een motorvermogen van minimaal 140kW gevraagd. Het voertuig wat wij kunnen leveren levert, in combinatie met de automatische transmissie, een zeer hoge trekkracht waardoor wij de acceleratie en topsnelheid goed kunnen leveren met 120kW. Wilt u deze eis aanpassen/is dit akkoord?	Dit is niet akkoord. De voertuigen zijn altijd voorzien van een aanhanger met een boot die bij incidenten meegenomen wordt. Daarom is de VRK van mening dat 120kW niet toereikend is.
13	Draaicirkel	Het gespecificeerde voertuig vereist een wielbasis wat resulteert in een draaicirkel van 1650 - 1700cm, in plaats van 1600 cm. Wilt u deze eis aanpassen?	Dit is akkoord.

Europese openbare aanbestedingsprocedure 'Leveren waterongevallenvoertuigen'

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
14	Laadvermogen	Wat is het benodigde laadvermogen (in bijlage A worden geen gewichten van de bepakking aangegeven)? En het totale verwachte terreingewicht?	De bepakking weegt ca. 1.250 kg. De VRK neemt aan dat u 'treingewicht' of 'samenstel' bedoeld, dit is maximaal 7.000 kg.