

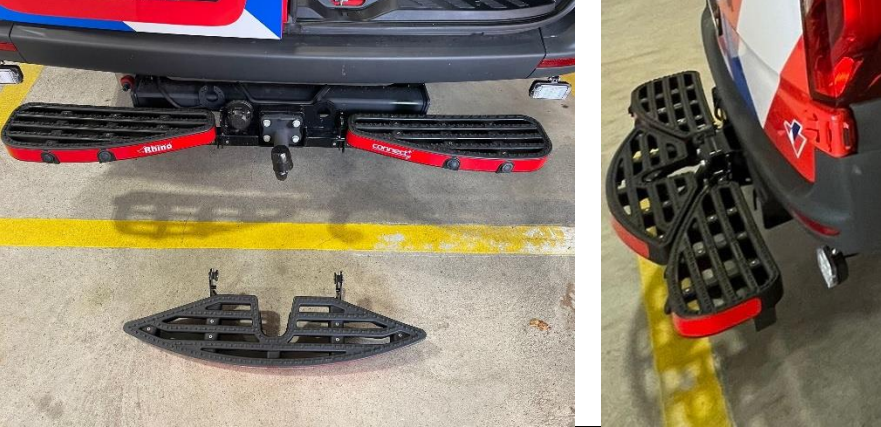
Documentinformatie

Dit document (PvE) maakt integraal onderdeel van het Beschrijvend document 'Leveren waterongevallenvoertuigen' en beschrijft de van toepassing zijnde minimum uitvoeringseisen die gelden met betrekking tot de door de opdrachtnemer te verzorgen leveringen.

Dit PvE is met grote zorgvuldigheid samengesteld. Mocht dit PvE desondanks onduidelijkheden, tegenstrijdigheden/fouten of zaken waar een partij het niet mee eens bent of een alternatief voor wil voorstellen bevatten dan dient deze partij de VRK dit bij de inlichtingenrondes – vóór het indienen van een inschrijving – te melden (zie ook paragraaf 3.5 van het Beschrijvend document).

Een inschrijving dient zich onvoorwaardelijk en volledig aan het PvE te conformeren (zie ook hoofdstuk 7 van het Beschrijvend document). Een inschrijving die hieraan niet voldoet wordt als ongeldig terzijde gelegd.

Eisen voertuig	
Algemeen	
1.	De levering betreft vier (4) waterongevallen voertuigen, waarvan drie (3) voor de VRK en één (1) voor de DDG.
2.	De compleet opgebouwde waterongevallenvoertuigen en alle opties voldoen op het moment van aflevering aan de van toepassing zijnde meest recente Nederlandse en Europese wet- en regelgeving.
3.	De drie voertuigen voor de VRK dienen geleverd te worden conform brandweehuisstijl . Het voertuig voor de DDG dient geleverd te worden conform defensiehuisstijl . De voertuigen worden voorzien van het logo van de Opdrachtgever, met daaronder de postnaam. De voertuigen worden tevens voorzien van nader te bepalen – in overleg met Opdrachtgever - stickers of functieomschrijving. Inschrijver heeft toestemming van het NIPV om de voertuigen te mogen ontwerpen en produceren. De kleur dient gespoten te zijn. Wrap is niet toegestaan.
4.	De voertuigen en alle uitrustingen functioneren zonder beperking bij een buitentemperatuur tussen de –18° en +40°C.
5.	Er kan in opdracht en voor rekening van de VRK voor aflevering door een onafhankelijke deskundige (Aboma of gelijkwaardige instelling) een ingebruikname keuring uitgevoerd worden op de locatie van de Opdrachtnemer. Opdrachtnemer verleent hierbij alle medewerking en levert de benodigde documentatie hiervoor aan indien hier om gevraagd wordt. Er wordt tijdens de ingebruiknamekeuring een rapport opgesteld waarin alle geconstateerde bevindingen en opmerkingen worden vermeld. Alle bevindingen en opmerkingen die niet conform de geldende normering, eisen, regelgeving en/of dit PvE zijn, worden voor de aflevering van de waterongevallenvoertuigen door de Opdrachtnemer opgelost en in orde gemaakt.
6.	Het plafondbedrag per compleet waterongevallen voertuig inclusief opbouw, striping, optische- en geluidssignalen en inbouw van de bekapping bedraagt maximaal € 167.500,- exclusief btw.
7.	De voorbereiding voor inbouw van communicatiemiddelen (portofoons, mobilofoons, navigatiesysteem, etc) en bekappingsonderdelen (zie bijlage A 'Bepakingslijst') is onderdeel van de levering. De oplaadbare apparatuur dient op de Defa aansluiting opgeladen te worden. Opdrachtgevers leveren de bekapping aan. Uitvoering in overleg met Opdrachtgevers.
8.	Alle bij de levering behorende documentatie is in de Nederlandse taal.
Chassis	
9.	De voertuigen zijn 2-assers van het type 4x2.
10.	De voertuigen hebben een maximale afmeting van (lxbxh) 700 x 210 x 320 cm. Breedte is exclusief spiegels, hoogte is inclusief opbouw en exclusief antenne(s).
11.	De buitendraaicirkel van de voertuigen gemeten tussen muren over de voorbumper bedraagt maximaal 1600 cm.
12.	De wielbasis bedraagt maximaal 450 cm.
13.	De vrijloophoek aan de voor- en achterzijde bedraagt minimaal 13°.
14.	De aslast overschrijdt niet meer dan 90% van de toegestane aslast bij volledig beladen voertuig inclusief bemensing.
15.	De bodemvrijheid van het laagste vaste punt van het voertuig, anders dan de assen, bedraagt bij maximale belading, minimaal 16 cm. Exclusief de treeplank.
16.	De voertuigen hebben een toegestane maximale massa van maximaal 5000kg.
17.	De uitlaat zit links achter de achterwielen, in verband met de rookgasafzuiging.
18.	De voertuigen zijn voorzien van een bekrachtigde stuurinrichting.


19.	De voertuigen dienen geleverd te worden met een vaste kogel en een afneembare treeplank. Onderstaande foto dient als verduidelijking van de eis: 
20.	Wanneer de trailer met boot aangesloten is door middel van de 13 polige stekker van het voertuig, dient de accu van de trailer/boot opgeladen te worden. Dit moet rijdend gebeuren, maar ook wanneer het voertuig is aangesloten aan een voedingsbron (230V) / Defa stekker. De aansluiting geeft op pin 11 de blauwe verlichting door aan de boot op de aanhanger en op pin 12 de amber verlichting.
21.	De voertuigen hebben een trekvermogen tussen 1750 en 2000 kg.
22.	De voertuigen zijn voorzien van een set zomerbanden en een set winterbanden. Een volwaardig reservewiel per voertuig (4 stuks in totaal) is onderdeel van de levering. De wielen worden separaat van de voertuigen geleverd en zijn niet op de voertuigen gemonteerd.
23.	De brandstoftank heeft een inhoud van 70 tot 80 liter.
24.	Het remsysteem is voorzien van rondom schijfremmen, een antiblokkeersysteem, ESP, ASR, BAS en EBV.
25.	De voertuigen zijn voorzien van akoestische achteruitrijdsignalering.
Aandrijfmotor en transmissie	
26.	De brandstof is diesel of benzine en bij diesel voldoen de voertuigen aan de meest recent geldende Euro norm. Hybride of elektrische ondersteuning zonder plug-in is toegestaan.
27.	Het motorvermogen is minimaal 140 KW.
28.	De acceleratiesnelheid, belast tot GVW, is 0-80 km/u binnen 20 seconden.
29.	De snelheid van de voertuigen is begrensd op 130 km/u.
30.	De voertuigen zijn uitgerust met volautomatisch schakelende transmissie.
31.	De transmissie heeft minimaal vijf versnellingen vooruit en één achteruit.
Elektrische installatie	
32.	De gehele elektrische installatie van de voertuigen is uitgevoerd volgens IP 54 tenzij anders is vermeld.
33.	De elektrische installatie voldoet aan de laatste EN/NEN normen.
34.	De zekeringen zijn geplaatst in een centrale unitkast.
35.	De nummers van de zekeringen en de relais zijn in de kast onuitwisbaar en duurzaam aangegeven. De kast bevat minimaal twee extra zekeringen van minimaal 15 Ampère t.b.v. eventuele uitbreidingen in de toekomst.
36.	De zekeringen zijn uitgevoerd volgens DIN 72581.
37.	Alle relais ten behoeve van het elektrische systeem, niet behorend tot de standaard uitrusting van het chassis, zijn ondergebracht in de centrale kast onuitwisbaar en duurzaam aangegeven. De relais zijn genummerd.
38.	In of in de onmiddellijke omgeving van de centrale unitkast is op duurzame wijze een lijst aangebracht met een verklaring van de nummers. Tevens zijn deze nummers duidelijk in het stroomkringschema aangegeven.
39.	Alle elektrische bedrading in het voertuig is met kleur en/of alfanumeriek gecodeerd overeenkomstig de installatietekeningen en werkschema's.

40.	Alle elektrische verbindingen zijn tot stand gebracht met behulp van klemkabelschoenen, klemkabelogen en/of klemblokken. Snijblokken worden niet toegepast.
41.	Alle bedrading is (trek)spanningsvrij gemonteerd.
Accu's en dynamo's	
42.	De voertuig- en accessoire accu's zijn van een onderhoudsvrij type.
43.	De voertuig- en accessoire accu's moeten geplaatst zijn in een goed geventileerde, afgesloten en voor onderhoud goed bereikbare ruimte.
44.	De accu's zijn zo gemonteerd dat er tijdens het rijden en gebruik geen schade kan ontstaan aan accu en omgeving.
45.	De dynamo heeft minimaal een vermogen voor alle in deze offerteaanvraag voorkomende (extra) verbruikers, rekening houdend met maximaal 90% van het maximale vermogen van de dynamo om bijvoorbeeld piekspanning op te kunnen vangen.
46.	De voertuigaccu's worden door een externe 230 V Defa voeding via een interne druppellaadinrichting in een optimale conditie gehouden. Zolang de Defa stekker is aangesloten, kan het voertuig niet gestart worden. De Defa stekker is aan de bestuurderszijde geplaatst.
47.	De voertuigen zijn uitgerust met een NAVO startaansluiting.
48.	Indien er sprake is van een accessoire accu, dient deze voorzien te zijn van een onderspanningsbeveiliging waardoor het starten van het voertuig gewaarborgd blijft. Indien er een accessoire accu in zit, dient deze via de Defa aansluiting te worden opgeladen.
Startbeveiliging en 230V systeem	
49.	Alle 230 V verbruikers in het voertuig zijn, evenals het voertuig zelf, bij aangesloten externe voedingsbron beveiligd d.m.v. een aardlekschakelaar.
50.	In de laadruimte dienen 230V aansluitingen aanwezig te zijn van een IP 67 klasse. Aantallen en plaatsing in overleg.
51.	Het 230 V systeem in het voertuig is geheel gescheiden van de boordspanning van het voertuig.
Schema's en tekeningen	
52.	De volledige werking, stroomkring en leidingschema's van het gehele voertuig, onder vermelding van de kleur- en/of alfanumerieke codering vormen een onderdeel van de levering.
53.	Een componententekening waarop alle zekeringkasten, schakelkasten, bedieningstableaus, schakelaars en dergelijke van het voertuig zijn aangegeven vormt een onderdeel van de levering.

Eisen opbouw	
Algemene eisen	
54.	Het voertuig is voorzien van een cabine en een materiaalruimte.
55.	Het voertuig is voorzien van een achteruitrijcamera.
56.	De binnenkant van voertuig bevat geen scherpe delen en is zo afgewerkt dat het duikpak en –materiaal niet beschadigd kan raken.
57.	Het voertuig dient te zijn voorzien van een FM en/of DAB+ radio.
58.	De deuren kunnen langdurig in de regen open staan zonder dat dit schade aan het interieur toebrengt.
59.	Het interieur is eveneens bestand tegen brak en zoutwater dat van de duikuitrusting af komt.
60.	Het interieur is met kraanwater te reinigen en met een doek te drogen.
61.	Het manschappencompartiment en de materiaalruimte zijn voorzien van een waterdichte antislipvloer met een opstaande rand van ongeveer 150 mm. De instaptreden van de deuren dienen waterafstotend meegegoten te worden.
62.	Het ontwerp van het voertuig moet zodanig zijn dat materialen en gereedschappen vast en trillingvrij gemonteerd worden, om ongewenste trillingen en resonanties te voorkomen, waardoor veiligheid, duurzaamheid en functionaliteit van het voertuig worden gewaarborgd.

63.	De interieurafwerking is van moeilijk brandbaar en vlam dovend materiaal.
64.	Het voertuig is aan beide zijden over de gehele lengte voorzien van een luifel met een uitval van 250 cm.
Cabine	
65.	Er zijn in het voertuig zes zitplaatsen aanwezig inclusief de bestuurder en de rijder. Voorin de cabine bevinden zich twee zitplaatsen (gedeelte t.b.v. bestuurder en rijder) en achterin bevinden zich vier zitplaatsen (gedeelte t.b.v. manschappen).
66.	De twee gedeeltes (bestuurder/rijder en manschappen) vormen samen de cabine en zijn één geheel, zodat directe communicatie tussen alle personen mogelijk is.
67.	Alle zitplaatsen zijn voorzien van een driepunts veiligheidsrolgordels. De gordels in de manschappenruimte zijn van voldoende lengte en hebben een opvallende kleur.
68.	De cabine is voorzien van geregelde airco/verwarming combinatie (merk Webasto of gelijkwaardig) en ruitontwaseming met ventilator met regelbare snelheid van tenminste 3 snelheden.
69.	De cabine is gescheiden van de materiaalruimte door middel van een solide, en bij een aanrijding veilige, net afgewerkte scheidingswand.
70.	Het cabinedak is geschikt voor plaatsing van antennes voor mobilfoon, blackbox, en MOI. De uitvoering van het cabinedak verstoort de goede werking van de antennes niet.
Gedeelte t.b.v. bestuurder en rijder	
71.	De zitplaats voor de bestuurder is tenminste op de volgende punten verstelbaar: <ul style="list-style-type: none"> • zithoogte; • zitdiepte; • hoek van de rugleuning; • hoofdsteun; • hoogte van het stuur; • hoogte van de gordel.
72.	De buitenspiegels zijn inklapbaar en zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar.
73.	Alle buitenspiegels zijn voorzien van elektrische verwarming.
74.	Beide voorstoelen zijn voorzien van een armleuning.
75.	De bestuurder- en rijderzitplaats dienen over minimaal één airbag te beschikken.
76.	In het dashboard bij de bestuurdersplaats zijn de volgende controle-instrumenten aanwezig: snelheidsmeter, brandstofvoorraadindicator, temperatuurmeter (koelvloeistof), waarschuwingsknipperlichtinstallatie, indicatie buitentemperatuur, indicatie luiken open.
77.	Tussen de bestuurdersstoel en de rijdersstoel dient een opbergruimte voor mappen (formaat A4) gemonteerd te worden.
78.	In de cabine zijn voorzieningen aanwezig die het opladen van mobiele telefoon mogelijk maakt.
79.	Bij de voordeuren van het voertuig zijn extra opstappen gemonteerd die ook bescherming bieden aan de dorpel.
Gedeelte t.b.v. manschappen	
80.	Het gedeelte t.b.v. de manschappen is voorzien van vier zitplaatsen, waarvan twee met de rijrichting mee en twee tegen de rijrichting in.
81.	De twee stoelen met de rijrichting mee vormen samen met het duiktoestel (Interspiro Divator Pro) de rugleuning. Hiermee dient rekening gehouden te worden met eventuele modificaties van het duiktoestel. De rechter stoel tegen de rijrichting in (gezien vanuit het voertuig, dus achter de rijder) is voorzien van een beugel voor een duiktoestel. De andere stoel tegen de rijrichting in heeft een gewone vaste zitting (geen klapstoel) en leuning.
82.	In het gedeelte voor de manschappen bevindt zich een speaker om mee te luisteren met de communicatie met de meldkamer.
83.	Bij de duikstoelen in de rijrichting mee bevindt zich een bedienpaneel, binnen handbereik van de duiker, waarop interieurverlichting, volume speaker, duiksethoogte en verwarming/airco bediend kan worden.
84.	De zitplaatsen hebben minimaal een zitoppervlak van 40x40 cm.

85.	De zitplaatsen zijn waterbestendig.
86.	De afstand tussen de tegen over elkaar liggende zitrijen in bedraagt minimaal 63 cm.
87.	De houders van duiker 1 en 2 (in de rijrichting) zijn eenvoudig, ten opzichte van de zitting, in hoogte te verstellen.
88.	De houders voor de duiktoestellen maken onderdeel uit van de levering.
89.	De rugleuning is verticaal.
90.	Het duiktoestel is gemakkelijk in de houder te plaatsen en eruit te halen. Zowel als het nog gedragen wordt als wanneer deze er los in wordt geplaatst.
91.	De TNO- of gelijkwaardig gecertificeerde houders zijn voorzien van verstelbare en schokabsorberende hoofdsteunen.
92.	De duiktoestelhouders in het manschappengedeelte zijn zodanig gemonteerd dat de gebruiker en duiktoestel bij een impact van minimaal 10 g niet uit de houder komt.
93.	Het is mogelijk de afsluiter aan de onderzijde van het duiktoestel te openen. Als deze in de houder is bevestigd.
94.	Boven de duiktoestellen, maar achter de hoofdsteunen zijn bakjes gesitueerd waar de duikmaskers in opgeborgen kunnen worden.
95.	Er moet bij elke stoel een houder komen om een redvest in op te kunnen bergen.
96.	De communicatielijnen moeten binnen handbereik zijn en al rijdende aangesloten kunnen worden.
97.	Het voertuig is zowel links als rechts voorzien van een schuifdeur met sluihulp.
98.	Beide schuifdeuren zijn binnenin voorzien van een extra deur opener in het midden de schuifdeur, zodat de duiker deze vanuit zijn stoel kan openen.
99.	Beide schuifdeuren dienen voorzien te zijn van een te openen raam.
100.	Het voertuig is voorzien van privacy glas in de manschappencabine.
101.	Aan beide zijden van het voertuig bevinden zich slip/slijtvaste instaptreden van maximaal 40 cm hoog.
102.	De diepte van de instaptreden is minimaal 20 cm.
103.	Om het instappen te vergemakkelijken, zijn beide zijden voorzien van een lagere instap welke door middel van het openen van de deuren naar buiten schuift.
104.	De manschappenruimte dient zodanig te worden ingericht, dat deze geschikt is voor het transport van vier manschappen met de benodigde apparatuur en uitrusting.
105.	De inwendige hoogte dient minimaal 190 cm te bedragen.
106.	De deurpanelen zijn voorzien van aluminium traanplaat schopstroken.
107.	Nabij de schuifdeuren van het voertuig zijn ter ondersteuning van het in- en uitstappen van het personeel handgrepen aanwezig.
108.	In de manschappenruimte zijn voorzieningen aanwezig die het opladen van communicatiekastjes mogelijk maakt. De apparatuur wordt opgeladen wanneer het voertuig aangesloten is op de walaansluiting.

109.	<p>Achter de twee stoelen in de rijrichting mee, tussen de cabine en materiaalruimte bevindt zich een verlichte nis met aan beide zijde ruimte voor het opbergen van materiaal en voor het ophangen van duikpakken. Tevens is er een drainage punt zodat eventueel water kan weglopen. Onderstaande foto dient als verduidelijking van de eis:</p> 
Materiaalruimte	
110.	Achter het manschappencompartiment is een materiaalruimte met stelling aanwezig. Een inrichtingsvoorstel (80% effectief) is onderdeel van de offerte. Definitieve uitvoering is in overleg met Opdrachtgevers.
111.	De materiaalruimte is voorzien van twee rolluiken, aan beide zijden één. Bij het openen van een rolluik, gaat de kastverlichting automatisch aan.
112.	De materiaalruimte biedt ruimte aan ca. 10 modulaire Engels kratten. De kratten zijn van zowel binnen als buiten eenvoudig uit het voertuig te pakken. Indeling in overleg met Opdrachtgevers.
113.	De deuren aan de achterzijde van het voertuig zijn "dicht" uitgevoerd. (geen glas)
114.	De binnenkant van de achterdeuren zijn met aluminium traanplaat afgewerkt.
115.	Het voertuig dient te zijn voorzien van een constructie, dat er een duiklicht (rood boven wit) hoog en goed zichtbaar gemonteerd kan worden. Dit in overleg met opdrachtgever.
116.	Tegen het kopschot bevindt zich een telescopische lichtmast met 24V verlichting met minimaal 3000 lumen, welke door het dak heen op een hoogte tussen 350 en 400 cm boven het maaiveld verlichting geeft.
117.	De lampen op de lichtmast worden gevoed door de accessoire accu, indien deze niet aanwezig is, op de voertuigaccu.
118.	De lichtmast is aan de voet horizontaal draaibaar. Er is een aanduiding aangebracht hoe de lichtmast weer in parkeerpositie staat.
119.	De lichtmast is pneumatisch middels een compressor aangedreven. De lichtmast is tevens altijd handmatig in te pakken.
120.	De lichtmast dient in de directe nabijheid van de mast bediend te kunnen worden.
121.	Het is niet mogelijk dat er water in de lichtmast en lampen blijft staan.
122.	In de materiaalruimte zijn voorzieningen aanwezig die het opladen van twee werkklampen mogelijk maakt. De apparatuur wordt opgeladen wanneer het voertuig aangesloten is op de walaansluiting.
123.	De materialen in de materiaalruimte dienen zodanig te zijn bevestigd en/of uitgevoerd dat deze tijdens de rit en/of bij een impact van 10 g niet los kunnen raken.
124.	Het rescueboard dient aan de binnenzijde van de rechterachterdeur gemonteerd te worden.
125.	De Waku ladder dient aan de binnenzijde van de linkerachterdeur gemonteerd te worden.

126.	Het rednet en de brancard dienen vanuit de achterzijde te pakken te zijn. Indien dit betekent dat deze in één van de zijkanten van het nisje (eis 109) uitkomt, dan is dit toegestaan maar dit dient dan wel dicht te zijn, dus niet te zien vanuit de manschappenruimte.
Verlichting en optische- en geluidssignalen	
127.	Waar mogelijk wordt de extra verlichting (los van de standaard) aangeboden waarbij gebruik wordt gemaakt van LED techniek of een gelijkwaardige duurzame oplossing.
128.	De optische- en geluidssignalen zijn conform de meest recente regeling "Technische uitvoering van de optische en akoestische signaleringsinstallatie voor brandweervoertuigen" van het IFV, inclusief: <ul style="list-style-type: none"> - Martin hoorns met versneller; - Handmatig uitschakelbare secundaire set blauwe grillflitsers; - Alternierende koplampen; - Handmatig in te schakelen dag – en nachtstand; - Amber licht signalering die rondom zichtbaar is. <p>De verlichting dient apart van elkaar in- en uitschakelbaar te zijn.</p>
129.	Bij het starten van het voertuig gaat de voertuigverlichting automatisch aan.
130.	De geluidsdruk bij het rijden met akoestische signalen en gesloten ramen en deur bedraagt in de cabine niet meer dan 80 dB(A).
131.	In de cabineruimte is verlichting aanwezig met een minimale 100 lux ter hoogte van de zitplaatsen. De verlichting wordt door de chauffeur of deurschakelaar in werking gesteld.
132.	De materiaalruimte wordt verlicht met minimaal 100 lux, daar waar een eventueel stootrisico zou kunnen ontstaan wordt een bescherming om de armatuur geplaatst. De verlichting wordt door de chauffeur of deurschakelaar in werking gesteld. Als de verlichting brandt wordt dit gesignaleerd op het dashboard door een controlelamp.
133.	In de manschappenruimte is verlichting aanwezig met een minimale 100 lux ter hoogte van de zitplaatsen. De verlichting is door chauffeur en manschappen in te schakelen in de kleuren wit en gaat automatisch aan bij het openen van de deuren.
134.	Aan de linker/ rechter en achterzijde zitten voldoende werklampen t.b.v. de rondom verlichting. De lichtsterkte is op minimaal 300 cm van naast en achter het voertuig minstens 100 lux. Deze lampen worden bediend uit de cabine. Als de verlichting brandt wordt dit gesignaleerd op het dashboard door een controlelamp.
135.	Voorin bij de bijrijderszitplaats is een richtbaar kaartleeslampje aanwezig en verblindt de chauffeur niet. Uitvoering in overleg met opdrachtgevers.
136.	Er is trede verlichting bij de deuren van de cabine/opbouw, de verlichting wordt automatisch ingeschakeld door het openen van de corresponderende deur. De trede dienen verlicht te worden door een LED strip die langs de gehele trede gemonteerd is. De LED strip dient een IP67 klasse te hebben.
137.	In de manschappenruimte zijn extra richtingaanwijzers en remlichten aanwezig. De verlichting is niet verblindend uitgevoerd en moet zichtbaar zijn voor zowel voor als achteruit rijdend in de rijrichting.
138.	Bij de opgebouwde installatie, optisch en geluid, dient een certificaat en meetrapport aanwezig te zijn.
139.	Naast de wettelijke voorgeschreven voertuigverlichting zijn twee mistlichten voor geplaatst.
140.	Er zijn twee extra achteruitrijlichten (breedstralers) aanwezig op de achterkant van het voertuig en onder de spiegels voor een goed verlicht zicht naar achteren. Samen met de werkverlichting aan beide zijkanten, worden deze automatisch ingeschakeld wanneer het voertuig in de achteruitversnelling geschakeld wordt en gaan weer uit als het voertuig uit de achteruitversnelling geschakeld wordt. De werkverlichting aan de zijkanten van het voertuig dienen handmatig uit te schakelen te zijn.
141.	De verlichting en akoestische signalering is te bedienen door de bestuurder van het voertuig, middels originele schakelaars op het dashboard of indien nodig een bedienpaneel.

142.	In het zicht en gehoor van de bestuurder is een signalering wanneer verlichting aan staat, deuren/luiken open staan, de lichtmast is uitgeschoven en/of treeplanken zijn uitgeschoven tijdens het rijden.
------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Onderhoud	
143.	Bij levering worden per voertuig de volgende documenten overhandigd aan Opdrachtgevers: <ul style="list-style-type: none"> - Gebruikershandleiding voor het voertuig (op schrift en digitaal) in de Nederlandse taal; - Gebruikershandleiding voor de inrichting (op schrift en digitaal) in de Nederlandse taal; - Overzicht van het noodzakelijke onderhoud en de onderhoudstermijnen; - Overzicht van dagelijkse, wekelijkse en maandelijkse controlepunten, vloeistoffen, e.d.
144.	Voor het voertuig van de DDG is het onderhoud wel onderdeel van de levering. Voor de voertuigen van de VRK is onderhoud geen onderdeel van de levering.
145.	Alleen voor het DDG voertuig: De Opdrachtgever hanteert bij het onderhouden van materieel een vaste onderhoudssystematiek met de niveaus OLM, ILM en DLM. In bijlage B 'DDG Onderhoudssystematiek' , is deze ter info weergegeven.
146.	Alleen voor het DDG voertuig: Het voertuig wordt door personeel van de Opdrachtgever onderhouden op OLM-niveau. ILM en DLM niveau wordt uitbesteed aan de opdrachtnemer.
147.	Alleen voor het DDG voertuig: De Opdrachtnemer dient te voorzien in een all-in onderhoudscontract, met een looptijd van 8 jaar en een mogelijkheid tot verlengen.
148.	Alleen voor het DDG voertuig: Het onderhoudscontract dient zodanig te zijn ingericht dat Opdrachtgever een vast bedrag per jaar betaalt op basis het gebruiksprofiel. Hiervoor ontvangt de opdrachtgever een onderhoudscontract dat volledig ontzorgt.
149.	Alleen voor het DDG voertuig: Gedurende de looptijd dient het onderhoudscontract te voorzien in mobiliteit en functionaliteit van het voertuig en alle daarin gemonteerde apparatuur.
150.	Alleen voor het DDG voertuig: Het onderhoudscontract dient te voorzien in al het onderhoud met uitzondering van onderhoud als gevolg van onjuist gebruik of verkeersongevallen, en omvat tenminste maar niet uitsluitend: <ul style="list-style-type: none"> • Banden (incl. eventuele wielwissels) (Gecoverde banden zijn niet toegestaan); • Alle benodigde periodieke keuringen en ijkingen van alle daartoe in aanmerking komende systemen; • Het jaarlijks uitvoeren van de APK-keuring incl. het afgeven van een keuringsrapport. De keuring hoeft niet te worden gemeld aan het RDW; • Een 24uurs pechservice welke door de gebruiker kan worden ingeschakeld. Het doel van deze pechservice is dat het voertuig binnen 4 uur weer inzetbaar is, indien dit niet mogelijk is zal het voertuig moeten worden afgesleept naar een onderhoudslocatie van de opdrachtnemer; • Eventuele repatriëring van een voertuig binnen Europa, als gevolg van storing. (Indien het voertuig door onjuist gebruik of een incident beschadigd raakt zijn deze kosten voor de opdrachtgever); • Het up to date houden van alle voertuig software; • Het up to date houden van de voertuig navigatie (minimaal eens per jaar); • Een noodpakket van bedrijfsstoffen per voertuig welke nadat bijvullen met vloeistoffen uit dit noodpakket noodzakelijk was, weer wordt aangevuld.
151.	Alleen voor het DDG voertuig: Voor schadeherstel wordt een landelijk dekkend uurtarief afgesproken, opgesplitst in cosmetisch herstel en technisch herstel.
152.	Alleen voor het DDG voertuig: Uitvoering van preventief onderhoud en de hieruit voortvloeiende correctieve reparaties vinden plaats in overleg met opdrachtgever.

153.	Alleen voor het DDG voertuig: Periodieke keuringen en ijkingen aan het voertuig en de daarin gemonteerde apparatuur wordt zoveel mogelijk gecombineerd met het periodieke onderhoud.
154.	Alleen voor het DDG voertuig: Het onderhoud dient in heel Nederland gegarandeerd te zijn zonder dat hier extra kosten uit voortkomen.
155.	Alleen voor het DDG voertuig: De maximale doorlooptijd van een preventieve onderhoudsbeurt en alle daaruit voortvloeiende reparaties bedraagt drie werkdagen.
156.	Alleen voor het DDG voertuig: De maximale doorlooptijd van correctief onderhoud als gevolg van een storing of defect welke niet te wijten is aan onjuist gebruik of schade bedraagt 4 werkdagen.
157.	Alleen voor het DDG voertuig: De maximale doorlooptijd van correctief onderhoud als gevolg van een storing of defect welke te wijten is aan onjuist gebruik bedraagt 10 werkdagen.
158.	Alleen voor het DDG voertuig: De maximale doorlooptijd van een schadereparatie bedraagt 15 werkdagen.
159.	Alleen voor het DDG voertuig: Doorlooptijden worden gemeten vanaf dat de dag dat het voertuig voor onderhoud word aangeboden, indien het voertuig door opdrachtgever voor 10:00 uur word aangeboden. Wordt het voertuig na 10:00 door opdrachtgever aangeboden, word er gemeten vanaf de volgende werkdag.
160.	Alleen voor het DDG voertuig: Afwijken van de maximale doorlooptijden zoals omschreven in eisen 155 t/m 159 is alleen toegestaan na schriftelijke toestemming van opdrachtgever waarbij door opdrachtnemer onomstotelijk overmacht aangetoond dient te worden.
161.	Alleen voor het DDG voertuig: Indien de onderhoudsbeurt uitgevoerd kan worden op een servicelocatie binnen een straal van 60 kilometer vanaf Den Helder, zorgt DDG ervoor dat het voertuig naar die servicelocatie gebracht wordt. Indien er geen servicelocatie binnen 60 kilometer van Den Helder is, dient Opdrachtgever zorg te dragen voor een kosteloze haal- en brengservice, met dien verstande dat: <ul style="list-style-type: none"> • De doorlooptijd van het onderhoud aanvangt vanaf het moment dat het voertuig conform afspraak opgehaald dient te worden; • De doorlooptijd van het onderhoud eindigt wanneer het voertuig bij de gebruikende eenheid is geretourneerd; • Opdrachtnemer gedurende de haal- en brengservice volledige verantwoording over het voertuig draagt voor eventuele verkeersboetes, schade toegebracht aan / door het voertuig en alle daaruit voortvloeiende kosten. • Het voertuig alsmede de inzittenden van het voertuig zijn gedurende de haal- en brengservice niet door opdrachtgever verzekerd, wat inhoudt dat: <ul style="list-style-type: none"> • Opdrachtnemer zorg dient te dragen voor de verzekeringsplicht van het voertuig gedurende de haal- en brengservice; • Eventuele letselschade bij personeel van opdrachtnemer niet op opdrachtgever kan worden verhaald.
162.	NVT, eis is komen te vervallen.

Levering en garantie	
163.	De compleet opgebouwde voertuigen en alle componenten zijn van een dusdanige kwaliteit, dat de voertuigen geschikt zijn om tenminste tien jaar, na aflevering, de vereiste functionaliteit zonder problemen en storingen te kunnen leveren en vervullen.
164.	De opdrachtnemer garandeert tot tenminste tien jaar na levering de beschikbaarheid van essentiële onderdelen.
165.	Opdrachtnemer heeft een haal- en brengservice.
166.	De levertijd bedraagt maximaal 18 maanden na opdrachtverstrekking.
167.	Opdrachtnemer levert een matrixplanning aan en geeft tijdig een signalering bij het niet halen van de planning.
168.	Voor de door Opdrachtgevers aangeleverde bepakking wordt door Opdrachtnemer een ontvangstbewijs ondertekend. De goederen blijven eigendom van Opdrachtgevers.

169.	De garantietermijn voor de voertuigen, alle componenten en de opbouw bedraagt tenminste 24 maanden.
170.	De voertuigen zijn bij definitieve aflevering voorzien van een, op naam van de Opdrachtgevers gesteld, Nederlands kenteken.
171.	De voertuigen voor de VRK worden door de Opdrachtnemer kosteloos bij kazernes Zandvoort geleverd. Het voertuig voor de DDG wordt door Opdrachtnemer kosteloos geleverd in Den Helder. De voertuigen worden schoon, bedrijfsklaar en geheel afgevuurd met alle bedrijfsstoffen geleverd.
172.	Facturering geschiedt door middel van één factuur per voertuig per Opdrachtgever.

Instructie

173.	Een technische instructie voor de monteurs van de VRK is onderdeel van de levering.
------	-------------------------------------------------------------------------------------

Opties

1.	<p>De VRK en DDG wensen een lichtmast met kantelbare lampen. Indien Inschrijver deze aanbiedt dan dient deze te voldoen aan de volgende eisen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De lichtmast moet voldoen aan eisen 116 t/m 121 en voor wat betreft de kantelbare lampen gelden de volgende eisen: <ul style="list-style-type: none"> ○ De kop van de mast is elektrisch en kan zowel horizontaal als verticaal draaien. ○ Bediening volgens een afstandsbediening met spiraalkabel met voldoende lengte om de lichtmast buiten het voertuig te kunnen bedienen, om te kunnen zien wat je doet. ○ Op de afstandsbediening is een mogelijkheid voor een automatisch inpakfunctie aanwezig. ○ Indien de parkeerrem gelost wordt, pakt de lichtmast automatisch in.
2.	<p>De VRK en DDG wensen een 230 V omvormer. Indien Inschrijver deze aanbiedt dan dient deze te voldoen aan de volgende eisen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Veiligheidsklasse 2 en dubbel geïsoleerd met maximaal één uitgang. • Combilader, zodat deze ook aan de walstroom kan laden. De acculader kan in dit geval komen te vervallen. • Vermogen van 2000 Watt.