

Onderhoud *Enschede* B.V.

2e Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van veegmachines”

Datum: 14-04-2023

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

2e Nota van inlichtingen "Het leveren van veegmachines" van Onderhoud Enschede B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	08 - Formulier vragen NVI	12	Vraag 50	Binnen het PvE E-3.24 vraagt u een configuratie voor binnenstedelijk gebied, met de een optimum tussen wendbaarheid, laadvermogen & aslasten. Dat kan inclusief de gevraagde automatische versnellingsbak i.c.m. hydrostatische aandrijving gedurende veegbedrijf. Maar: helaas noopt de gestelde netto inhoudsmaat volgens NEN15429 van minmaal 5.0 en max 6.0 m3 tot een chassisconfiguratie welke niet kan en zal gaan voldoen aan de configuratie voor binnenstedelijk gebied, de wielbasis i.c.m. de in eis 3.07 gevraagde minimale 6T laadvermogen gaat hier dan roet in het eten gooien. Om het gevraagde optimum te bereiken vragen wij zowel het netto vuilcontainervolume & minimale laadvermogen niet vooraf te specificeren, immers bij de kwalitatieve gunningscriteria wordt hier al een score toegekend aan zowel het laadvolume als het netto laadvermogen. Indien u wel een specificering wilt toepassen vragen wij een marge van 10% op het netto laadvolume, en het netto laadvermogen vooraf niet te specificeren omdat dit voor binnenstedelijke inzet minder relevant is dan de het netto laadvolume.	De eisen E-3.07 en E-3.09 blijven onverkort gehandhaafd. Met het gestelde laadvermogen en het netto vuilcontainervolume, ziet opdrachtgever een configuratie voor binnenstedelijk gebied graag tegemoet.
2	03 - PVE	2 & 3	Antwoord vraag 6 & 7 NVI	U geeft hier aan dat u eis AE-34 onverkort handhaaft voor perceel 1b. De toepassing die u in de toelichting aangeeft is bij onze elektrische veegmachine niet toegestaan, net als bij één van onze collega aanbieders gezien vraag 7 van de NVI. De 24V accu's van de elektrische machine mogen enkel door de on-board lader geladen worden of middels geladen 24V accu's. Het gebruik van startboosters is niet toegestaan omdat deze een zodanig hoge spanning kunnen leveren dat de electronica van de machine beschadigd wordt, met grote financiële gevolgen. Deze schade is door de inschrijver aantoonbaar en zal leiden tot het vervallen van garantie- en coulanceregelingen. Het monteren van een hulpstekker zal het gebruik van een startbooster aanmoedigen, met alle gevolgen. Naar onze mening is het dus in ieders belang om de hulpstartstekker NIET te monteren en zo het risico op schade te minimaliseren. Wij verzoeken u daarom nogmaals om eis AE-34 te laten vervallen voor perceel 1b.	Eis AE-34 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig is voorzien van een Rema hulpstart stekker (type nader te bepalen). Deze stekker is gemonteerd in de directe nabijheid van de accu's en eenvoudig bereikbaar zonder de zijafscherming te verwijderen/scharnieren. Deze eis geldt niet voor perceel 1 - onderdeel B.