

NOTITIE

onderwerp Knelpuntenanalyse kabels en leidingen
 project Reconstructie Limaweg
 opdrachtgever Gemeente Waddinxveen
 kenmerk GWx2202-R01-d1.0

datum 29 juni 2023
 van Megaborn
 aan Gemeente Waddinxveen
 status definitief

NR	OMSCHRIJVING	DISCIPLINE	TOELICHTING
1	Kruising riool en K&L	MS – Stedin – mantelbuis Data – Stedin – mantelbuis	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 1 Hoogte kabels: Tussen -5.85 en -6.18 Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij. Kabels zijn ca. 20cm doorsnede en niet flexibel. Riool kruist onderlangs.
2	Kruising riool en K&L	LS – Stedin LS – Gemeente Persleiding – Gemeente	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 2 Hoogte kabels: Tussen -5.47 en -5.50 (Persleiding en LS-gemeente niet gevonden in proefsleuf, mogelijk liggen deze een stuk dieper) Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij. Mogelijk zijn de LS kabels van Stedin hier niet aanwezig.
3	Conflict K&L en nieuwe boom	LS – Gemeente Persleiding – Gemeente	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 2 (Persleiding en LS-gemeente niet gevonden in proefsleuf, mogelijk liggen deze een stuk dieper) Voorziening treffen in het werk: lokaliseren aanwezige K&L voorafgaand aan het planten van de boom. Indien nodig dient in overleg met de directie een klapkoker te worden toegepast.

NR	OMSCHRIJVING	DISCIPLINE	TOELICHTING
4	Conflict K&L en nieuwe boom	LS – Gemeente Persleiding – Gemeente	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 2 (Persleiding en LS-gemeente niet gevonden in proefsleuf, mogelijk liggen deze een stuk dieper) Voorziening treffen in het werk: lokaliseren aanwezige K&L voorafgaand aan het planten van de boom. Indien nodig dient in overleg met de directie een klapkoker te worden toegepast.
5	Conflict K&L en nieuwe boom	LS – Gemeente Persleiding – Gemeente	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 2 (Persleiding en LS-gemeente niet gevonden in proefsleuf, mogelijk liggen deze een stuk dieper) Voorziening treffen in het werk: lokaliseren aanwezige K&L voorafgaand aan het planten van de boom. Indien nodig dient in overleg met de directie een klapkoker te worden toegepast.
6	Conflict bestaand en nieuw riool	VWA – Gemeente	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 3 b.o.b. vuilwater: ca. -6.55 b.o.b. nieuw riool aangepast naar -7.10 met een zinker.
7	Kruising riool en K&L	MS – Stedin Data – Stedin	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 4 Hoogte kabels: Tussen -5.96 en -6.16 Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij. Kabels zijn ca. 20cm doorsnede en niet flexibel. Riool kruist onderlangs.
8	Kruising riool en K&L	LS – Stedin LS – Gemeente	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 5 Hoogte kabels: Tussen -5.54 en -5.56 Rioolbuis met persing onder het fietspad en de K&L. Mogelijk zijn de LS kabels van Stedin hier niet aanwezig.
9	Conflict bestaand en nieuw riool	VWA – Gemeente	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 6 b.o.b. vuilwater: ca. -6.50 b.o.b. nieuw riool aangepast naar -7.10 met een zinker.
10	Kruising riool en K&L	LS – Stedin – mantelbuis LD – Stedin – mantelbuis	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 7 Hoogte kabels: Tussen -5.45 en -5.73 Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij.

NR	OMSCHRIJVING	DISCIPLINE	TOELICHTING
11	Kruising riool en K&L	Data – KPN – mantelbuis	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 10 Hoogte kabels: Tussen -5.06 en -5.43 Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij.
12	Kruising riool en K&L	LS – Stedin – mantelbuis Water – Oasen	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 8 Hoogte kabels: Tussen -5.36 en -5.60 Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij.
13	Conflict K&L en nieuwe boom	LS – Stedin LS – Gemeente LD – Stedin Data – KPN Data – Ziggo Data – Reggefiber	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 10 Hoogte kabels: Tussen -5.06 en -5.50 Voorziening treffen in het werk: toepassen wortelscherm tussen boom en K&L
14	Conflict K&L en nieuwe boom	LS – Stedin LS – Gemeente LD – Stedin Data – KPN Data – Ziggo Data – Reggefiber Water – Oasen	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 10 Hoogte kabels: Tussen -5.06 en -5.50 Voorziening treffen in het werk: toepassen wortelscherm tussen boom en K&L
15	Conflict K&L en nieuwe boom	LS – Stedin LS – Gemeente LD – Stedin Data – KPN Data – Ziggo Data – Reggefiber Water – Oasen	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 10 Hoogte kabels: Tussen -5.06 en -5.50 Voorziening treffen in het werk: toepassen wortelscherm tussen boom en K&L
16	Kruising riool en K&L	LS – Stedin – mantelbuis Data – KPN – mantelbuis	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 9 Hoogte kabels: Tussen -5.52 en -5.71 Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij.

NR	OMSCHRIJVING	DISCIPLINE	TOELICHTING
17	Kruising riool en K&L	Data – Ziggo – mantelbuis	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 10 Hoogte kabels: Tussen -5.06 en -5.43 Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij.
18	Kruising riool en K&L	LS – Stedin Data – Ziggo – mantelbuis	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 10 Hoogte kabels: Tussen -5.06 en -5.43 Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij. Locatie van LS kan iets afwijken van de klic. Het heeft de voorkeur om hier een balkje onder aan te brengen ter ondersteuning.
19	Kruising riool en K&L	LS – Stedin	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 10 Hoogte kabels: Tussen -5.34 en -5.39 Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij. Locatie van LS kan iets afwijken van de klic. Het heeft de voorkeur om hier een balkje onder aan te brengen ter ondersteuning.
20	Conflict K&L en nieuwe boom	LS – Stedin LS – Gemeente LD – Stedin Data – KPN Data – Ziggo Data – Reggefiber Water – Oasen	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 10 Hoogte kabels: Tussen -5.06 en -5.50 Voorziening treffen in het werk: toepassen wortelscherm tussen boom en K&L
21	Kruising riool en K&L	LS – Stedin	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 10 Hoogte kabels: Tussen -5.34 en -5.39 Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij. Locatie van LS kan iets afwijken van de klic. Het heeft de voorkeur om hier een balkje onder aan te brengen ter ondersteuning.

NR	OMSCHRIJVING	DISCIPLINE	TOELICHTING
22	Conflict K&L en nieuwe boom	LS – Stedin LS – Gemeente LD – Stedin Data – KPN Data – Ziggo Data – Reggefiber Water – Oasen	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 10 Hoogte kabels: Tussen -5.06 en -5.50 Voorziening treffen in het werk: toepassen wortelscherm tussen boom en K&L
23	Kruising riool en K&L	LS – Stedin	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 10 Hoogte kabels: Tussen -5.34 en -5.39 Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij.
24	Conflict K&L en nieuwe boom	LS – Stedin LS – Gemeente LD – Stedin Data – KPN Data – Ziggo Data – Reggefiber Water – Oasen	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 10 Hoogte kabels: Tussen -5.06 en -5.50 Voorziening treffen in het werk: toepassen wortelscherm tussen boom en K&L
25	Conflict K&L en nieuwe boom	LS – Stedin LS – Gemeente LD – Stedin Data – KPN Data – Ziggo Data – Reggefiber Water – Oasen	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 10 Hoogte kabels: Tussen -5.06 en -5.50 Voorziening treffen in het werk: toepassen wortelscherm tussen boom en K&L
26	Kruising riool en K&L	LS – Stedin – mantelbuis LD – Stedin – mantelbuis	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 11 Hoogte kabels: Tussen -5.37 en -5.57 Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij.
27	Conflict K&L en nieuwe boom	LS – Stedin LS – Gemeente Data – Ziggo Data – Reggefiber Persleiding – Gemeente	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 12 Hoogte kabels: Tussen -5.40 en -5.77 Voorziening treffen in het werk: toepassen wortelscherm tussen boom en K&L

NR	OMSCHRIJVING	DISCIPLINE	TOELICHTING
28	Kruising riool en K&L	LS – Stedin LS – Gemeente Data – Ziggo Data – Reggefiber	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 12 Hoogte kabels: Tussen -5.40 en -5.77 Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij. De LS kabel met de slinger erin is buiten gebruik.
29	Kruising riool en K&L	LS – Stedin	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 12 Hoogte kabels: Tussen -5.54 en -5.63 Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij. Het heeft de voorkeur om hier een balkje onder aan te brengen ter ondersteuning.
30	Kruising riool en K&L	Persleiding – Gemeente	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 13 Persleiding niet gevonden, mogelijk ligt deze een stuk dieper. Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij.
31	Kruising riool en K&L	LS – Stedin LS – Gemeente VWA – Gemeente	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 14 Hoogte kabels: Tussen -5.54 en -5.56 Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij. Diameter bestaand riool niet bekend. Indien er een conflict is dient er in overleg met de directie een zinker aangebracht te worden in het nieuwe HWA riool.
32	Kruising riool en K&L	LS – Stedin LS – Gemeente	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 16 Hoogte kabels: Tussen -5.49 en -5.70 Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij.

NR	OMSCHRIJVING	DISCIPLINE	TOELICHTING
33	Kruising riool en K&L	LS – Stedin	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 12 Hoogte kabels: Tussen -5.54 en -5.63 Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij. Het heeft de voorkeur om hier een balkje onder aan te brengen ter ondersteuning.
34	Kruising riool en K&L	LS – Stedin	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 17 Hoogte kabels: Tussen -5.48 en -5.64 Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij. Het heeft de voorkeur om bij de losse LS kabels een balkje eronder aan te brengen ter ondersteuning.
35	Kruising riool en K&L	LS – Stedin LS – Gemeente	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 18 Hoogte kabels: Tussen -5.54 en -5.56 LS – Gemeente niet gevonden. Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij.
36	Kruising bestaand en nieuw riool	VWA - Gemeente	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 19 Bestaand riool niet gevonden in proefsleuf. Nieuw riool bovenlangs kruisen op -6.10 met een PVC160mm
37	Kruising riool en K&L	Persleiding – Gemeente	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 20 Persleiding niet gevonden, mogelijk ligt deze een stuk dieper. Nieuw riool bovenlangs kruisen op -6.10 met een PVC160mm
38	Kruising riool en K&L	VWA – Gemeente LD – Stedin – mantelbuis LS – Stedin Water – Oasen	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 21 en 22 Geen meetgegevens uit beide proefsleuven. Verharding aanwezig in ondergrond. Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij. Diameter en diepte bestaand riool niet bekend. Indien er een conflict is dient er in overleg met de directie een zinker aangebracht te worden in het nieuwe HWA riool.

NR	OMSCHRIJVING	DISCIPLINE	TOELICHTING
39	Kruising riool en K&L	Data – Ziggo – mantelbuis	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 23 Geen meetgegevens uit proefsleuf. Verharding aanwezig in ondergrond. Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij.
40	Kruising riool en K&L	Data – Reggefiber Data – KPN – mantelbuis LS – Stedin – mantelbuis	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 24 Geen meetgegevens uit proefsleuf. Verharding aanwezig in ondergrond. Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij.
41	Kruising riool en K&L	Data – Eurofiber Data – Reggefiber Data – Reggefiber – mantelbuis Data – Blauw Glas West	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 25 en 26 Hoogte kabels: Tussen -5.32 en -5.45 Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij.
42	Conflict bestaand en nieuw riool	VWA – Gemeente	b.o.b. vuilwater: ca. -6.84 b.o.b. nieuw riool aangepast naar -7.50 met een zinker.
43	Kruising riool en K&L	Data – Eurofiber Data – Reggefiber – mantelbuis Data – Blauw Glas West LD – Stedin VWA – Gemeente Data – Ziggo – mantelbuis Water – Oasen	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 27 en 28 Hoogte kabels: Tussen -5.33 en -6.31 Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij. LD gas is kunststof en niet trekvast, extra aandacht voor de ondersteuning. b.o.b. vuilwater: ca. -6.95 b.o.b. nieuw riool aangepast naar -7.50 met een zinker.
44	Kruising riool en K&L	Data – KPN – mantelbuis	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 29 Hoogte kabels: Tussen -5.83 en -6.06 Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij.

NR	OMSCHRIJVING	DISCIPLINE	TOELICHTING
45	Kruising riool en K&L	LS – Gemeente Data – KPN LS – Stedin HD – Stedin MS – Stedin	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 29 Hoogte kabels: Tussen -5.73 en -6.20 Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij. Voorzichtig graven, de mantel (bitumen bekleding) van HD gas mag niet beschadigen. MS is een oude kabel uit 1940, deze dient goed ondersteund te worden met een balk eronder. Deze kabel mag niet vrij komen te liggen, graafwerk tot een minimum beperken door een smalle sleuf en handmatig graven.
46	Kruising riool en K&L	LS – Stedin – mantelbuis LS – Gemeente VWA – Gemeente	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 30 Geen meetgegevens uit proefsleuf. Verharding aanwezig in ondergrond. Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij. De mantelbuis van Stedin is waarschijnlijk leeg.
47	Kruising riool en K&L	MS – Stedin – 2x mantelbuis	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 31 Geen meetgegevens uit proefsleuf. Verharding aanwezig in ondergrond. Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij.
48	Kruising riool en K&L	Data – Ziggo – mantelbuis	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 52 Geen meetgegevens uit proefsleuf. Verharding aanwezig in ondergrond. Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij. Aandachtspunt is dat de lange mantelbuis van de LS stabiel blijft als de rioolsleuf parallel wordt gegraven.

NR	OMSCHRIJVING	DISCIPLINE	TOELICHTING
49	Kruising riool en K&L	LS – Stedin LD – Stedin	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 51 en 52 Geen meetgegevens uit proefsleuf. Verharding aanwezig in ondergrond. Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij. Aandachtspunt is dat de LD gas een oude pvc leiding betreft, die goed ondersteund moet worden.
50	Kruising riool en K&L	LS – Stedin – mantelbuis Data – Ziggo – mantelbuis	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 50 Geen meetgegevens uit proefsleuf. Verharding aanwezig in ondergrond. Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij.
51	Kruising riool en K&L	LD – Stedin – mantelbuis LS – Stedin – mantelbuis Data – Ziggo Data – KPN – mantelbuis	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 49 Geen meetgegevens uit proefsleuf. Verharding aanwezig in ondergrond. Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij. Aandachtspunt is dat de LD gas een oude pvc leiding betreft, die goed ondersteund moet worden.
52	Kruising riool en K&L	LD – Stedin – mantelbuis LS – Stedin Data – KPN – mantelbuis Data – Ziggo – mantelbuis	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 48 Geen meetgegevens uit proefsleuf. Verharding aanwezig in ondergrond. Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij. Mogelijk ligt de LS ook in een mantelbuis, anders heeft het de voorkeur om er een balkje onder aan te brengen ter ondersteuning.

NR	OMSCHRIJVING	DISCIPLINE	TOELICHTING
53	Kruising riool en K&L	LD – Stedin – mantelbuis	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 47 Geen meetgegevens uit proefsleuf. Verharding aanwezig in ondergrond. Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij. Locatie van de mantelbuis met LD gas kan iets afwijken van de klic.
54	Kruising riool en K&L	Data – Ziggo – mantelbuis	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 46 Geen meetgegevens uit proefsleuf. Verharding aanwezig in ondergrond. Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij.
55	Kruising riool en K&L	Data – KPN – mantelbuis LS – Stedin – mantelbuis	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 46 Geen meetgegevens uit proefsleuf. Verharding aanwezig in ondergrond. Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij.
56	Kruising riool en K&L	Data – KPN – mantelbuis Data – Ziggo – mantelbuis LS – Stedin – mantelbuis LD – Stedin – mantelbuis	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 44 en 45 Geen meetgegevens uit proefsleuf. Verharding aanwezig in ondergrond. Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij.
57	Kruising riool en K&L	Data – Reggefiber – mantelbuis	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 39 Hoogte kabels: Tussen -5.65 en -5.80 Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij.

NR	OMSCHRIJVING	DISCIPLINE	TOELICHTING
58	Kruising riool en K&L	LS – Stedin – mantelbuis LS – Gemeente LD – Stedin Data – Ziggo	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 43 Geen meetgegevens uit proefsleuf. Verharding aanwezig in ondergrond. Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij. LD gas is kunststof en niet trekvast. Mogelijk ligt deze in een mantelbuis, anders extra aandacht voor de ondersteuning.
59	Kruising riool en K&L	VWA – Gemeente Data – Reggefiber – mantelbuis	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 42 Geen meetgegevens uit proefsleuf. Verharding aanwezig in ondergrond. Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij.
60	Kruising riool en K&L	LS – Gemeente LS – Stedin LD – Stedin	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 41 Hoogte kabels: Tussen -5.88 en -6.11 Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij. LD gas is kunststof en niet trekvast, extra aandacht voor de ondersteuning.
61	Kruising riool en K&L	LD – Stedin	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 39 Leiding niet gevonden in proefsleuf. Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij. LD gas is kunststof en niet trekvast, extra aandacht voor de ondersteuning.
62	Kruising riool en K&L	HD – Stedin Water – Oasen Data – KPN - mantelbuis	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 38 Geen meetgegevens uit proefsleuf. Verharding aanwezig in ondergrond. Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij. Voorzichtig graven, de mantel (bitumen bekleding) van HD gas mag niet beschadigen.

NR	OMSCHRIJVING	DISCIPLINE	TOELICHTING
63	Kruising riool en K&L	Water – Oasen Data – KPN – mantelbuis Data – Eurofiber	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 37 en 39 Hoogte kabels: Tussen -5.65 en -6.42 Verharding aanwezig in ondergrond. Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij.
64	Kruising riool en K&L	LS – gemeente	Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij.
65	Kruising riool en K&L	VWA – Gemeente	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 35 Geen meetgegevens uit proefsleuf. Verharding aanwezig in ondergrond. Diameter en diepte bestaand riool niet bekend. Indien er een conflict is dient er in overleg met de directie een zinker aangebracht te worden in het nieuwe HWA riool.
66	Kruising riool en K&L	LS – Gemeente LS – Stedin	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 34 Hoogte kabels: Tussen -5.75 en -5.97 Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij.
67	Kruising riool en K&L	LS – Stedin HD – Stedin Data – KPN – mantelbuis	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 33 Geen meetgegevens uit proefsleuf. Verharding aanwezig in ondergrond. Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij. Voorzichtig graven, de mantel (bitumen bekleding) van HD gas mag niet beschadigen.
68	Kruising riool en K&L	LS – Stedin LS – Gemeente HD – Stedin Data – KPN	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 29 en 34 Hoogte kabels: Tussen -5.73 en -6.20 Verharding aanwezig in ondergrond. Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij. Voorzichtig graven, de mantel (bitumen bekleding) van HD gas mag niet beschadigen.

NR	OMSCHRIJVING	DISCIPLINE	TOELICHTING
69	Kruising riool en K&L	Data – Ziggo – mantelbuis Data – Reggefiber – mantelbuis Data – Blauw Glas West	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 39 Hoogte kabels: Tussen -5.65 en -5.80 Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij.
70	Kruising riool en K&L	LS – Stedin – 2x mantelbuis	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 40 Hoogte kabels: Tussen -5.45 en -5.58 Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij.
71	Kruising riool en K&L	LS – Stedin	Dichtstbijzijnde proefsleuf: 40 Hoogte kabels: Tussen -5.45 en -5.58 Voorziening treffen in het werk: ondersteunen. De wijze van ondersteunen dient de civiele aannemer op te nemen in K&L-plan en geaccordeerd te worden door de betreffende nutspartij.