

Raamovereenkomst

Vorbereiding en vervanging Premix Tunnel Technische Installaties Betuweroute 2024 - 2031

TN-426005

Raamovereenkomst van Opdracht tussen

ProRail B.V en

Contractversie: 1.0
Contractdatum: 22-09-2023
Contractstatus: Definitief

Partijen:

De besloten Vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., gevestigd te Utrecht aan het Moreelsepark 3, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam & functie] en [naam & functie], hierna te noemen “**ProRail**”,

en

Anton Rail & Infra B.V., gevestigd te Heerhugowaard, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam & functie], hierna te noemen “**Opdrachtnemer**”,

hierna gezamenlijk ook te noemen “**Partijen**”,

Overwegende:

- dat ProRail voornemens is om voor de tunnel technische installaties in het Gebied Zee-Zevenaar het voorbereiden en het verrijken met SVM en het vervangen met Premix te contracteren. Het betreft de volgende spoortunnels:

- o Botlek
- o Sophia
- o Pannerdensch
- o Zevenaar

Na het voorbereiden (opstellen van de werkplannen) zal afhankelijk van de uitkomst van de jaarlijkse brandproeven ProRail besluiten of dat er geen verdere werkzaamheden nodig zijn of dat er een verrijking met SVM of vervanging met Premix dient plaats te vinden, een en ander per spoortunnel.

- dat ProRail in dat verband een raamovereenkomst wenst te sluiten op basis waarvan zij aan een opdrachtnemer deelopdrachten kan verstrekken ter zake van de uitvoering van de dienstverlening. De volgende werkzaamheden zijn in scope: de levering van benodigd hoeveelheid SVM, afvoer en verwerking van Premix;
- dat ProRail hiertoe een Europese openbare aanbestedingsprocedure heeft gevolgd conform deel II van het ARN²⁰¹⁶ heeft georganiseerd;
- dat in voornoemde aanbestedingsprocedure Opdrachtnemer een aanbieding heeft gedaan;
- dat ProRail op grond van deze aanbieding heeft besloten de raamovereenkomst te gunnen aan Opdrachtnemer;
- dat Partijen de rechten en verplichtingen tussen Partijen als volgt wensen vast te leggen:

en nader overwegende dat:

- in het regeerakkoord 'Vertrouwen in de toekomst' (2017-2021) is opgenomen dat ProRail wordt omgevormd tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (hierna: zbo);
- deze omvorming wordt gerealiseerd door inwerkingtreding van de 'Wet tot wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail tot een publiekrechtelijke zelfstandig bestuursorgaan' (hierna: Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail);
- Partijen beogen de Overeenkomst na de omvorming ongewijzigd van kracht te laten blijven;
- indien de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt, de Overeenkomst onder algemene titel overgaat op het zbo ProRail,

zijn overeengekomen als volgt:

1. Begripsbepalingen

Aanbieding	Een overeenkomstig de in de aanbesteding gestelde eisen van ProRail door Opdrachtnemer opgestelde offerte.
All in	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn begrepen.
Bereikbaarheidsdienst	Zoals beschreven in het Plan van Eisen (PvE).
Contract	De onderhavige Raamovereenkomst.
Contractdocumenten	De volgende documenten: - Deelopdracht(-en); - het Contract met inbegrip van de – indien opgesteld - Nota's van Inlichtingen; - de Inkoopvoorwaarden; - het Plan van Eisen; - de Aanbieding.
Deelopdracht	Schriftelijke opdrachtverstrekking (inbegrepen per e-mail) onder dit Contract, waarin vermeld is welke deelopdracht, op welke wijze, op welk moment, tegen welk tarief door ProRail zal worden verstrekt. Hierin is verder vermeld het opdrachtnummer, het factuuradres, de opdrachtomschrijving en de naam van ProRail als de opdrachtgever.
Dienstverlening	De dienstverlening op basis van dit Contract heeft onder meer betrekking op de navolgende werkzaamheden: opstellen werkplannen, opstellen V&G-U dossier, stand-by staan voor uitvoering van de optionele werkzaamheden per spoortunnel, de levering van SVM en het Verrijken met SVM of de vervanging met Premix ter zake de overeengekomen sprinklerinstallaties alsmede het afvoeren en verwerken van het afval. Een en ander zoals nader vormgegeven in het Plan van Eisen.
Inkoopvoorwaarden	De Inkoopvoorwaarden 2017 ProRail B.V., v2.2 d.d. 1 januari 2023;
Inzet	De inzet zoals beschreven in het Plan van Eisen.
Premix	Een mengsel van SVM en water.
Overeenkomst	Het geheel van afspraken die de rechtsverhouding tussen Partijen bepaalt en is vastgelegd in de Contractdocumenten.
Urenstaat	Staat met daarin opgenomen de door Opdrachtnemer bestede uren.
Plan van Eisen	Het door ProRail opgestelde plan van eisen waar de dienstverlening van Opdrachtnemer aan dient te voldoen.
SVM	Schuimvormend middel.
Verrijken	Bijmengen met x percentage SVM in de desbetreffende sprinklerinstallaties.

1.2 Overige in het Contract met een hoofdletter geschreven begrippen zijn gedefinieerd in de Inkoopvoorwaarden.

2. Voorwerp van dit Contract

- 2.1 Op basis van het Contract kan ProRail opdrachten verstrekken op het gebied van het vervangen van de Premix in en/of het Verrijken met SVM van de sprinklerinstallaties, zoals nader omschreven in het Contract. De feitelijke inschakeling van Opdrachtnemer door ProRail geschiedt door middel van Deelopdrachten. Opdrachtnemer zal de overeengekomen werkzaamheden uitvoeren overeenkomstig de eisen die daaraan in de Contractdocumenten worden gesteld. De Overeenkomst kwalificeert als een overeenkomst van opdracht als bedoeld in artikel 7:400 BW. Dit Contract schept geen afnameverplichting voor ProRail.
- 2.2 Dit Contract maakt een integraal onderdeel uit van elke Deelopdracht, tenzij en voorzover daar in de Deelopdracht specifiek van wordt afgeweken. Deelopdrachten aan Opdrachtnemer worden schriftelijk verstrekt door de projectmanager van ProRail.
- 2.3 Op dit Contract zijn de Inkoopvoorwaarden van toepassing.
- 2.4 Indien Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, geldt de volgende rangorde:
- a) (Indien opgesteld) de Nota's van Inlichtingen **(bijlage 1)**
 - b) Deelopdracht
 - c) Contract
 - d) Inkoopvoorwaarden **(bijlage 2)**
 - e) Plan van Eisen **(bijlage 3)**
 - f) Aanbestedingsleidraad **(bijlage 4)**
 - g) Aanbiedingsbegroting **(bijlage 5)**
- 2.5 In afwijking van artikel 2 lid 4 geldt dat wanneer de kwaliteit van het aangeboden uitgaat boven de in de Plan van Eisen geëiste kwaliteit, de Aanbieding prevaleert op het Plan van Eisen.

3. Looptijd van dit Contract en planning

- 3.1 Dit Contract gaat in op <datum nader in te vullen> en eindigt op 31-12-2027, dit Contract kan 4 maal met een periode van telkenmale 1 jaar verlengd worden tot en met 31-12-2031.
- 3.2 De eerste Deelopdracht onder dit Contract betreft de voorbereiding op het Verrijken en vervangen van de Premix en omvat het opstellen van werkplannen met logistieke voorbereiding/planning naar aanleiding van de uitkomsten van de brandproeven in mei/juni van ieder jaar.
- 3.3 De uitvoering van de werkzaamheden voortvloeiend uit een Deelopdracht dient te voldoen aan de eisen die daaraan in de Contractdocumenten worden gesteld.

4. Prijs

- 4.1 De prijs voor de uitvoering van een Deelopdracht en de samenstelling daarvan (vaste prijs met calculatie-eenheden) is vastgelegd in de begroting behorende bij de Aanbieding.
- 4.2 Werkzaamheden voortkomend uit een Deelopdracht worden, onder vermelding van ordernummer/regelnummer verrekend na volledige afronding van de werkzaamheden in het kader van een Deelopdracht, gebaseerd op in de Aanbieding aangegeven (verreken)tarieven.
- 4.3 Alle in de Contractdocumenten vastgelegde prijzen zijn All in prijzen.
- 4.4 Alle in de Contractdocumenten genoemde prijzen zijn exclusief omzetbelasting.

5. Wijzigingen van de Overeenkomst

- 5.1 Wanneer door omstandigheden die voor rekening en risico van ProRail komen, veranderingen optreden die ertoe leiden dat de werkzaamheden van Opdrachtnemer verminderd c.q. vermeerderd worden, dient Opdrachtnemer ProRail daarvan schriftelijk op de hoogte te stellen.
- 5.2 Opdrachtnemer zal, in het geval een situatie als bedoeld in artikel 5.1. zich voordoet en voor zover er sprake is van financiële consequenties waarin de Aanbieding niet in voorziet, zo spoedig mogelijk een aanvullende offerte bij ProRail indienen. In de aanvullende offerte zijn tevens alle rechtstreeks of zijdelings voor de uitvoering nodige kosten begrepen. Bij de calculatie van de financiële gevolgen van de vermindering c.q. vermeerdering van de werkzaamheden is Opdrachtnemer verplicht de prijzen van de begroting behorende bij de Aanbieding aan te houden. Indien Partijen in goed overleg niet tot overeenstemming komen over de door Opdrachtnemer op grond van artikel 5.1 ingediende (aanvullende) offerte, zullen zij hun geschil ter spoedbehandeling voorleggen aan een alsdan door beide Partijen onverwijld te benoemen onafhankelijke adviseur voor een bindend advies.

6. Maximum waarde en indexering

- 6.1 De geraamde maximale waarde van dit Contract is een bedrag van € 5.150.000,00 - (exclusief Omzetbelasting en indexeringen en inclusief verlenging). ProRail heeft het recht dit Contract met onmiddellijke ingang, door opzegging te beëindigen indien en zodra dit maximum wordt bereikt. ProRail is wegens die opzegging geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer. De geraamde maximale waarde genoemd in dit artikel is nadrukkelijk geen afnamegarantie.
- 6.2 In de Aanbiedingsbegroting wordt uitgegaan van marktprijzen terzake het afvoeren en verwerken van Premix. Indien deze marktprijzen significant stijgen, dan is ProRail gerechtigd de geraamde maximale waarde van de raamovereenkomst (dit Contract) met deze prijsstijging bij te stellen. Deze bepaling dient te worden aangemerkt als een herzieningsclausule in de zin van de Aanbestedingswet.
- 6.3 De eerste 36 kalendermaanden vanaf de datum van aanvang van dit Contract ingevolge artikel 3 lid 1 van dit Contract vindt geen indexering plaats. Dit "prijsrisicodeel" wordt geacht te zijn

opgenomen in de Aanbieding. Indexering van prijzen zoals genoemd in de begroting behorend bij de Aanbieding vindt plaats vanaf 36 kalendermaanden na aanvang van dit Contract (hierna: het peilmoment). Activiteiten binnen de opdracht worden vanaf het peilmoment geïndexeerd met behulp van het actuele indexcijfer.

6.4 Het door ProRail gehanteerde indexcijfer van het te indexeren jaar (n+1), wordt per december van jaar n vastgesteld op basis van de door ProRail vastgestelde (voorlopige) indexcijfer van augustus van het jaar n en het definitieve indexcijfer van het jaar (n-1) op basis van het CBS-indexcijfer CAO lonen per uur inclusief bijzondere beloningen, bedrijfstak 24-30, 33 Metalektro.

6.5 Deze indexeringsregeling geldt ook voor wijzigingen van dit Contract op grond van artikel 5.

7. Betaling

7.1. Betaling van de in artikel 4.1 bedoelde prijs vindt als volgt plaats:

- Voor de Dienstverlening waarvoor (via de begroting behorende bij de Aanbieding) een vaste prijs is overeengekomen; op basis van afgeronde werkzaamheden overeenkomstig de volgende bepaling:
 - bij afronding, de prijs van het betreffende onderdeel.
- Voor werkzaamheden waarvoor (via de begroting behorende bij de Aanbieding) verrekeneenheden zijn overeengekomen, op basis van:

- Per m³: levering SVM
- Per ton: afvoer, opslag en afvalverwerking van Premix
- Per tunnel: transport SVM

en de tarieven terzake de uitvoering van de Dienstverlening die zijn vastgelegd in de begroting van de Aanbieding.

7.2. Facturen dienen, voor zover zij (deels of geheel) zien op bedragen gebaseerd op regie, vergezeld te gaan van een door ProRail geaccepteerde Urenstaat.

7.3 Facturen dienen te worden verzonden aan:

ProRail / Crediteuren administratie FDC

t.a.v. Crediteurenadministratie FDC

Email: crediteurenadministratie@prorail.nl

Facturen, dienen in PDF formaat te worden ingediend

In de declaraties dient te worden vermeld:

- Naam opdracht waarop de factuur betrekking heeft;
- Ordernummer:
- Regelnummer:
- Datum opdracht:
- Uw crediteurennummer:
- BTW-codenummer van ProRail: 804170009 B01

Voor zover de hierboven bedoelde gegevens ten tijde van het ondertekenen van dit Contract nog niet verstrekt kunnen worden, worden deze zo spoedig mogelijk aan Opdrachtnemer meegedeeld.

8. Intellectueel eigendom

- 8.1 In aanvulling op artikel 25.1 Inkoopvoorwaarden geldt dat het daar bedoelde gebruiksrecht een niet-exclusief en overdraagbaar recht is, dat voor onbepaalde tijd, om niet en zonder enige beperking aan ProRail wordt verleend. Het gebruiksrecht omvat in ieder geval het recht om de verstrekte informatie (waarop de intellectuele eigendomsrechten rusten) in welke vorm dan ook openbaar te maken, te vermenigvuldigen, te wijzigen en het resultaat van een dergelijke wijziging te verwezenlijken.
- 8.2 Opdrachtnemer staat er voor in dat zij de volledige rechthebbende is van de intellectuele eigendomsrechten als bedoeld in artikel 25 Inkoopvoorwaarden en artikel 8.1, met uitzondering van die rechten die naar hun aard of volgens de wet niet voor overdracht vatbaar zijn.

9. Te accepteren documenten

De volgende door Opdrachtnemer in te dienen documenten behoeven Acceptatie van ProRail, en zijn onderhevig aan de procedure van artikel 18 Inkoopvoorwaarden:

<i>Naam Document</i>	<i>Moment indiening</i>	<i>Acceptatietermijn ProRail</i>
Concept termijnstaat conform artikel 7.1. van het Contract Betreft kostendeel voor de uitvoering, levering SVM, afvoer en verwerking van SVM/Premix.	Uiterlijk 6 weken voor start (jaarlijkse) uitvoering	10 werkdagen
Definitieve planning conform Plan van Eisen (PvE)	Uiterlijk 3 weken voor start (jaarlijkse) uitvoering	10 werkdagen
Werkplannen met risicodossier conform Plan van Eisen (PvE) Eerste jaar opstellen en vervolgens jaarlijks bijwerken.	Uiterlijk 3 weken voor start (jaarlijkse) uitvoering	10 werkdagen
V&G-U plan per spoortunnel	Uiterlijk 3 weken voor start (jaarlijkse) uitvoering	10 werkdagen
Jaarlijkse vergoeding voor het beheer	Te factureren in 6 gelijke delen, de eerste 6 maanden van het jaar.	10 werkdagen
Aansluiten van de afsluiter voor spoortunnel Sophia op het besturingssysteem inclusief opleveren revisietekeningen voor alle spoortunnels Betuweroute	Direct na oplevering	10 werkdagen

10. Tussentijdse opzegging

10.1 Het is ProRail toegestaan dit Contract op elk moment, met een opzegtermijn van vier (4) weken, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt plaats door middel van een aangetekend schrijven.

10.2 Bij een beëindiging als bedoeld in artikel 10.1 is artikel 29.3 Inkoopvoorwaarden van overeenkomstige toepassing.

11. Overige bepalingen

11.1 Opdrachtnemer is slechts bevoegd om als vertegenwoordiger van ProRail op te treden indien en voor zover ProRail Opdrachtnemer daartoe in voorkomend geval uitdrukkelijk schriftelijk heeft gemachtigd. Het Contract en de overige Contractdocumenten, houden geen machtiging ter zake in.

12. Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail

- 12.1 Partijen zijn bekend met het voornemen van de regering om ProRail om te vormen tot een publiek zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (hierna: zbo). Deze omvorming wordt gerealiseerd door inwerkingtreding van de 'Wet tot wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan' (hierna: Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail).
- 12.2 Zodra de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt gaan de rechten en verplichtingen aan de zijde van ProRail B.V. uit hoofde van de Overeenkomst onder algemene titel over op het zbo ProRail en blijft dit Contract ongewijzigd van kracht.
- 12.3 Mocht de overgang onder algemene titel zoals bedoeld in lid 1 leiden tot een kostenverhoging van één der Partijen in het kader van dit Contract, dan draagt iedere partij haar eigen kosten.

Aldus overeengekomen en digitaal ondertekend,

Namens

ProRail B.V.

Namens

Opdrachtnemer.....

Naam:

Datum:

Plaats:

Naam:

Datum:

Plaats:

Naam:

Datum:

Plaats: