Bijlage C 9 Bijzonderheden Infrastructuur

Gemeente	Locatie	Type	Duur	Beperking
De Ronde Venen	Halte Mijdrecht Kogger	Halteren	Permanent	Haltes mogen niet gebruikt worden als pauzelocatie, dat houdt in dat bussen niet langer dan noodzakelijk voor het in/uitstappers van reizigers op deze haltes mogen blijven staan.
Lopik	Zuidzijdseweg/Benedeneind Zuidzijde	Meerdere	Permanent	Op delen van de route van lijn 106 laat de infrastructuur het niet toe om met standaardbussen te rijden, hier rijdt kleiner materieel.
Oudewater	Hoenkoopse brug	Aslast	Nader te bepalen	Aslast 9t, totaal 40t
Bodegraven-Reeuwijk	Oosteinde tussen Verlengde Tureluur en Woerden	Route	permanent	Route buurtbus, ook poller aanwezig
Vijfheeren landen	Woonwijk Hoef en Haag	Meerdere	Permanent	Inrichting van nieuwe wijk Hoef en Haag (Vianen) niet gericht op inzet grote bus (nu lijn 44), aandachtspunt voor trillingen (verkeersbesluit ontbreekt nog)
Gemeente Utrecht	Busbaan USP Padualaan - WKZ Maxima	Route	Permanent	Vanaf halte Padualaan tot en met WKZ Máxima is er sprake van een gedeelde bus/trambaan. Bushaltes liggen in een haltekom zodat tram vrije baan houdt.
Gemeente Utrecht	Lijn 2 centrum Utrecht	Aslast	Permanent	Op lijn 2 in Utrecht laat de infrastructuur het niet toe om met standaardbussen te rijden, dit geldt voornamelijk voor de hoek Lange Nieuwstraat – Agnietenstraat. 10 meter bussen zijn toegestaan
Gemeente Utrecht	Leidseveer tunnel-Centrumzijde	Route	Permanent	Op het traject Leidseveertunnel – Centrumzijde rijden bus en tram op gedeelde infrastructuur. Verzoek is om in tunnel tram niet in te halen (vanwege schade).Bussen rijden over trambaan richting bushalte centrumzijde door de tunnel op het Smakkelaarsveld
Gemeente Utrecht	Dichtersbaan	Route	Permanent	maximaal aantal ritten op de Dichtersbaan, deze afspraak is vastgelegd in een reactienota in het kader van de bestemmingsplan procedure. maximaal aantal busbewegingen over de Valeriusbaan, dit is privaatrechtelijk vastgelegd tussen de Rabobank en de Gemeente Utrecht
Gemeente Utrecht	Jan van Foreeststraaat	Route	Permanent	in een verkeersbesluit vastgelegd dat de bus hier niet meer in mag rijden.
Gemeente Utrecht	USP, Leidscheveer tunnel	Route	Permanent	De bovenleiding hangt standaard op 5,50 meter vanaf de bovenkant van het spoor. In het Uithofgebied is de minimale maat van 4,80 meter gebruikt. De afstand tot de bovenleiding dient minimaal 0,5 meter te zijn. Bij samenrijden op de Heidelberglaan gaan we vanwege in- en uitveren, noodluiken e.d. uit van een maximale hoogte van een bus van 3,80 meter.
Utrecht	Utrecht Centrum	Route	Permanent	In Utrecht geldt in het centrumgebied een milieuzone, meer info op www.milieuzones.nl
Amersfoort	Stationsplein	Aslast, capaciteit,	Nader te bepalen	Gemeente Amersfoort (wegbeheerder) doet onderzoek naar het gebruik (maximale capaciteit) van de buffer van bij station Amersfoort Centraal. Deze buffer ligt op het dak van een parkeergarage. Door het rijden met bussen ontstaat regelmatig schade aan het wegdek. De gemeente Amersfoort is daarom voornemens beperkingen in te stellen voor het gebruik van de buffer. Het gaat mogelijk om de volgende beperkingen: • Het aantal bufferplekken aanpassen van 13 naar 11. • Invoeren van een regime van ‘stapvoets rijden’ op de buffer • De doorgaande buslijnen naar het westen (USP, Soest, Zeist) te zijner tijd niet meer over de buffer laten rijden. Een nieuwe routering (komend vanaf het stationsplein, over de Barchman Wuytierslaan) zal nog niet mogelijk zijn aan het begin van de concessie. Dit wordt mogelijk ingevoerd als in het project ‘Stationsplein’ de kruising met de Koningin Wilhelminalaan aangepakt wordt. Op deze kruising moeten de bussen van de genoemde lijnen dan, komend vanaf het busstation, doorsteken naar de Barchman Wuytierslaan. Op deze manier belasten de doorgaande lijnen het wegdek van de buffer niet meer. Bussen op de busbaan zelf kunnen dan wel hinder ervaren door de bij het kruispunt opgestelde bussen van de genoemde lijnen (USP, Soest, Zeist).
Amersfoort	Haltes Station Amersfoort Schothorst	Halteren	Permanent	Haltes mogen niet gebruikt worden als pauzelocatie, dat houdt in dat bussen niet langer dan noodzakelijk voor het in/uitstappers van reizigers op deze haltes mogen blijven staan.

Gemeente	Locatie	Type	Duur	Beperking
Ede	Tunnel onder spoor in Stationsweg De Klomp	Hoogte	Permanent	Het spoorwegviaduct in de Stationsweg (tunneltje de Klomp) met een hoogtebeperking van 3m en een doorgangsregeling die door middel van een VRI geregeld is. Het ingezette busmaterieel moet afgestemd zijn op de hoogtebeperking, omdat diverse moderne bussen te hoog zijn.
Ede	Veenendaalseweg/Stationsstraat, De Klomp	Hoogte	Permanent	Het viaduct onder de A12 door, op de grens van gemeente Veenendaal (Stationsstraat) en gemeente Ede (Veenendaalseweg). Ook dit is in De Klomp en **de hoogtebeperking is hier 3,50m**. Andere motorvoertuigen zijn hier niet toegestaan en alle bussen passen hier onderdoor.
Uithoorn	Bus/trambaan	Route	Permanent	Vanaf de start concessie rijdt de tram tussen Uithoorn Centrum en Amsterdam Zuid. Tussen Uithoorn Centrum en Uithoorn Busstation is er sprake van een gedeelde bus/trambaan. (Concessiehouder Buiten stemt de dienstregeling af met Concessiehouder Amsteltram/Tramlijn Amsterdam Zuid – Uithoorn Centrum)
Soest	Eikenlaan, Soest	Route	Permanent	In Soest is de afspraak dat bussen over de Eikenlaan in maximaal één richting rijden (omdat ze elkaar niet goed kunnen passeren en dan achteruit moeten). Een uitzondering geldt alleen voor klein materieel (zoals de buurtbus).
Zeist	Prins Alexanderweg	Route	Permanent	Lege ritten van/naar de remise rijden niet over de Prins Alexanderweg in Huis ter Heide maar via de Boulevard en de N238.
Zeist	Spoorwegovergang Den Dolder	Route	onbekend	Voor de toekomst is de voorgenomen afsluiting van de spoorwegovergang in Den Dolder nog te vermelden. Wanneer dat gaat gebeuren is nu nog onduidelijk.
Zeist	Busstation Slotlaan	Halteren	Permanent	Wellicht komend verkeersbesluit bussen mogen buiten haltekom niet stil staan
Amsterdam	Amsterdam	Halteren	onbekend	Afspraken over gebruik van busstations, halteren en bufferen, worden gemaakt tussen vervoerders onderling. Dit is een relevante discussie, vooral vanwege huidig en vooral ook ruimtegebrek op station Bijlmer/Arena. Vervoerders onderling maken een halteverdeling. Mocht hier discussie ontstaan bepaalt de Vervoerregio hoe de ruimte verdeeld wordt. Alle beperkingen van tijdelijke aard lopen via het proces van GVB Verkeersregie. Vervoerders worden middels Verkeersberichten op de hoogte gesteld van tijdelijke beperkingen.
Leusden	Leusden: wijk Tabaksteeg, Lijn 80/82	Frequentie	Nader te bepalen	De busbaan in Tabaksteeg kan door maximaal vier bussen per uur gebruikt worden (onder voorwaarde en na overleg wellicht hogere frequentie mogelijk)
Scherpenzeel	Oosteinde, Scherpenzeel	Geen directe beperking, maar opmerking	Niet van toepassing	Het Oosteinde zal waarschijnlijk in 2026 heringericht gaan worden als ETW 30.
Hilversum	Kerkbrink, Hilversum		Permanent	Gemeente Hilversum gaat eind 2024 van start met herinrichting Kerkbrink. Vanaf dat moment geen busverkeer meer mogelijk op de Kerkbrink.
Woerden	Dorpsbrug Kamerik	Aslast	Permanent	4,5t
Stichtse Vecht	Nieuwer ter Aa, Kerklaan	Lengte beperking	Permanent	12m
Nieuwegein	Utrechtsestraatweg	Route	Permanent	De Utrechtsestraatweg mag niet gebruikt mag worden door materieelritten.
Wijdemeren	Nieuw Loosdrecht	Route	Permanent	kruising Eikenlaan/Nootweg/Pr. Marijkestraat is krap
Veenendaal	Veenendaal	Route	Permanent	Poller in wijk Petenbus (huidig buslijn 87 tussen haltes Robijnenbosweg en Franjezwam). Is aandachtspunt. Aansturing via KAR
Veenendaal	Veenendaal	Route	Permanent	Bushalte station Veenendaal Centrum/Kerkewijk rekening houden met de spoorwegovergang in dienstregeling (barrièrevorming) zodat de bus niet precies langs komt als de spoorwegovergang dicht is.

Gemeente	Locatie	Type	Duur	Beperking
Provincie Noord-Holland	Hilversum	Halteren	Permanent	Beperkingen op busstation Hilversum: Het nieuwe busstation is krap. 2 haltes voor Utrechtse lijnen en 1 plek voor buffer (pauzes op Hilversum is dus ook lastig). Busstation is voor 12 meter en niet voor 15 of 18 meter ontworpen. Draaicirkels voor 15 meter passen niet, 18 zou nog kunnen maar met 18-meter bussen blijft maar 1 halteplaats over. Zijn wel een paar plaatsen ingericht voor 13 meter. Snelheid busstation waarschijnlijk niet sneller dan 10 km/u vanwege krappe draaicirkels. Laadlocatie is ook voor laden en lossen van NS/gebouwen. ZE bussen kunnen wij (Utrechtse concessies) niet laden op station Hilversum (opnemen in PvE). Gemeente Hilversum zal deze beperkingen met ons gaan delen en anders hiernaar vragen. Transdev en Keolis hebben hierover met elkaar gesproken.