Mede-deling (#)	Deel bestek	Hoofd-stuk	Artikel	Pagina	Onderwerp	Mededeling provincie
M14	N.v.t.	-	-	-	NvI 4a	De Provincie publiceert hierbij een NvI 4a met antwoorden op openstaande vragen.

Vragen en antwoorden

Vraag (#)	Deel bestek	Hoofd-stuk	Artikel	Pagina	Onderwerp	Vraag van Inschrijver	Antwoord provincie
751	Personeelspgave Qbuzz (Utrecht Binnen). Betreft specifiek prognose door Qbuzz verstrekt over situatie dec 2025 Populatie ex GVU zie NVI 279				Omvang en verloop indirecten (ex-GVU) welke verklaring Qbuzz heeft voor de stijging van het aantal indirecten naar 40,2 fte	In de opgave van Qbuzz over de prognose dec 2025 voor ex GVU personeel (NVI 1a en 2a), wordt een exact fte aantal genoemd voor direct en indirect personeel. We vragen ons af hoe de 40,2 fte aan indirect personeel (ex GVU) wordt verantwoord. Omdat in de personeelsopgaven 114,53 fte als indirect wordt genoemd kan er hooguit sprake zijn van 21,82 fte. Er vanuit gaande dat de ABP-er Ex GVU zijn (114,53 FTE * 19,05% ABP deelnemer= 21,82FTE). Kunt u een verklaring geven voor deze stijging (in de prognose)?	De concessiehouder van de concessie Tram en Bus Regio Utrecht geeft als verklaring "De opgave van ex GVU personeel indirect is rapportage uit Qbuzz landelijk indirect. Met andere woorden bij Qbuzz zullen naar verwachting nog 40,2 fte in dienst zijn per dec 2025. Voor de personeelsopgaaf is de algemene rekenregel toegepast met betrekking tot omzetaandeel Utrecht tov het totale indirecte personeel. De verklaring is dus dat er geen stijging is maar een andere uitvraag."
752	NVI 2a bijlage prognose EX gvu medewerkers per dec 2025					Kunt u aangeven welk fte aantal correct is in de opgave van Qbuzz prognose dec 2025 Ex GVU. 275,45 of 274,45? Beiden worden genoemd als totaal.	De concessiehouder van de concessie Tram en Bus Regio Utrecht heeft een herziene bijlage aangeleverd die d.d. 07-11-2023 is gedeeld met partijen die bijlagen hebben opgevraagd.
759	NvI-vraag 587				Subsidies	Wij willen de vraag graag verduidelijken. Mogelijk heeft de concessiehouder (Europese) subsidies ontvangen voor de aanschaf van de over te nemen bussen naast subsidies van de opdrachtgever. Kunt u aangeven of hier sprake van is en hoe deze de aanschafprijs heeft beïnvloed of hoe deze de overnameprijs zal beinvloeden?	De concessiehouder van de concessie Tram en Bus Regio Utrecht geeft aan dat Qbuzz geen andere subsidies heeft ontvangen voor de aanschaf van de over te nemen bussen.
760	NvI-vraag 596/597/598				Batterijvervanging	Wij hebben u antwoord gelezen maar wij kunnen ons niet voorstellen dat er geen contractuele afspraken zijn gemaakt over de batterijen. Gebruikelijk zijn bepalingen over o.a. de prestaties van de batterijen (State of Health en State of Charge) en beschikbaarheid en kosten van vervangende batterijen. De huidige vervoerder geeft aan dat de batterij niet vervangen wordt, maar creëert hiermee een groot voordeel voor zichzelf wanneer er toch recht op / verplichting van een batterijvervanging is. Wij verzoeken u daarom de Koopovereenkomsten, bijlages en daar aan gelieerde documentatie op te vragen van de over te nemen bussen en deze vertrouwelijk ter beschikking te stellen van geïnteresseerde partijen, zoals gangbaar is in OV aanbestedingen.	De concessiehouder van de concessie Tram en Bus Regio Utrecht geeft aan dat de informatie uit het koopcontract over de batterijen is gedeeld in het document "20230911 Overnamevloot PU.xlsx". Deze bijlage is d.d. 12-09-2023 gedeeld met partijen die bijlagen hebben opgevraagd. De koopoveenkomsten zijn opgevraagd bij de concessiehouder van de concessie Tram en Bus Regio Utrecht.
761	NvI-vraag 596/597/598				Specificaties bussen	Wij hebben bij de busleveranciers van de over te nemen bussen informatie opgevraagd over de huidige bussen. De leveranciers antwoorden dat zij deze informatie niet aan inschrijvers willen verstrekken en deze verzoeken via de Nota van Inlichtingen moet lopen. De gevraagde informatie over o.a. batterijvervanging hebben inschrijvers nodig om een goede kostencalculatie voor de bussen te kunnen maken. Deze informatie hebben inschrijvers nu niet kunnen verkrijgen door navraag bij de huidig concessiehouder via de NvI en niet via de leveranciers. Door het niet beschikbaar zijn van deze informatie voor inschrijvers wordt het level playing field geschonden. Wij richten ons daarom nu tot u en verzoeken u de koopovereenkomst van de over te nemen bussen op te vragen en deze vertrouwelijk ter beschikking te stellen van geïnteresseerde partijen, zoals dit ook in andere aanbestedingen is gedaan.	De concessiehouder van de concessie Tram en Bus Regio Utrecht geeft aan dat zij de leveranciers geen beperkingen heeft opgelegd met betrekking tot het delen van technische informatie. Zij hebben aan haar leveranciers bericht dat technische informatie mag worden gedeeld. De koopoveenkomsten zijn opgevraagd bij de concessiehouder van de concessie Tram en Bus Regio Utrecht.
765	NvI-3 vraag 613 /627				Snellaad apparatuur Vechtebanen	De SLA die Aanbesteder heeft verstrekt met beantwoording van NVI vragen 613 en 627 betreft EkoEnergetyka, welke niet van toepassing is op de laadinfra te Vechtsebanen. Hier is namelijk sprake van een ander merk en type. Voor Inschrijver ontbreekt nu nog de juiste SLA voor OC Vechtsebanen. Kan Aanbesteder deze met de beantwoording van NVI 4 verstrekken?	De concessiehouder van de concessie Tram en Bus Regio Utrecht geeft aan dat voor de OC laders Vechtse banen geen SLA aanwezig is.
766	nvI-3 vraag 614				E1 Overname Ebusco's	Aanbesteder verwijst in de beantwoording van NVI vraag 614 naar het bestand "Laadinfra PU ter overname.xlsx". Is onze aanname juist dat u het excel bestand "overzicht laders incl capaciteit en max prestatie" bedoelt? In dit document ontbreekt de OC te Vechtsebanen. U verwijst daarnaast naar vraag 313 van NvI-2. Echter dit betreft OCPP protocol. Kan Aanbesteder alsnog alle informatie betreffende deze laadinstallatie delen met de beantwoording van NVI 4?	Nee, die aanname is niet juist, omdat zoals u zelf terecht concludeert deze laders hier niet in opgenomen zijn. De concessiehouder van de concessie Tram en Bus Regio Utrecht heeft de nieuwe bijlage "300kW Charger Detailed Specifications Vechtsebanen.pdf" aangeleverd die d.d. 07-11-2023 is gedeeld met partijen die bijlagen hebben opgevraagd.

Vragen en antwoorden

Vraag (#)	Deel bestek	Hoofd-stuk	Artikel	Pagina	Onderwerp	Vraag van Inschrijver	Antwoord provincie
769	NvI-3 vraag 345				Werkplaats Installaties	U geeft bij de beantwoording van NVI vraag 345 aan dat overige gegevens over de werkinstallaties, waaronder onderhoudshistorie en onderhoudskosten, niet beschikbaar is. Is Aanbesteder zich ervan bewust dat wij deze gegevens nodig hebben om een accurate kosteninschatting te maken voor de bieding? Is het om deze reden mogelijk als nog de betreffende gegevens te delen met Inschrijvers?	De concessiehouder van de concessie Tram en Bus Regio Utrecht geeft aan dat zij het onderhoud en keuren van deze installaties heeft uitbesteed aan de Service Partner voor het onderhoud van de bus. De gegevens aangaande onderhoud, kosten enz. zijn opgevraagd bij de concessiehouder van de concessie Tram en Bus Regio Utrecht.
781	F2.1				Vervoerkundige data U-Flex	De eerder verzochte gegevens met betrekking tot U-Flex zijn nog steeds onvoldoende compleet om de juiste inschatting te kunnen maken van benodigde capaciteit, uren en kilometers voor U-Flex. Wederom een voorbeeld van de schending van het Level Playingfield door ontbreken van data. Wilt u daarom zo snel mogelijk de volgende data ter beschikking stellen door deze per rit (regel) toe te voegen aan het beschikbaar gestelde Excel-document “647- Rittenbak 2023 1e halfjaar per maand aangepast”? 1. De afstand per rit in kilometers 2. Exacte datums waarop de ritten plaatsgevonden hebben (met een maandaanduiding is niet duidelijk of ritten gelijktijdig of afzonderlijk plaatsgevonden hebben) 3. Eventuele bijzonderheden (bijv. rolstoel)	De concessiehouder van de concessie Tram en Bus Regio Utrecht geeft aan dat zij de gevraagde informatie niet aan kan leveren in verband met tot personen herleidbare reisgegevens. Op basis van de privacy wetgeving stelt de concessiehouder van de concessie Tram en Bus Regio Utrecht dat zij deze data niet beschikbaar mag stellen.
782	F2.1				Vervoerkundige data U-Flex	“We zien in de rittenbak U-Flex in de kolommen “Vanaf” en “Naar” een haltecodering die wij nog niet eerder zijn tegengekomen, en die ook niet overeenkomt met de standaard zoals gehanteerd in NDOV Open Data. Kunt u aan de rittenbak kolommen toevoegen met de gebruikelijke haltenamen en codes zoals NDOV deze hanteert, zoals “UserStopCode”, “QuayCode”, “PointCode” en/of “PublicName” + “Town”? Of kunt u een tabel aanleveren die de halte afkortingen van de vervoerder omzet naar volledige haltenamen?	De concessiehouder van de concessie Tram en Bus Regio Utrecht heeft de nieuwe bijlage "Tabel U-flex-haltenaam-lijnnummer.xlsx" aangeleverd die d.d. 07-11-2023 is gedeeld met partijen die bijlagen hebben opgevraagd.
786	NvI 3		vraag 664		NS-dienstregeling 2024	U vraagt inschrijvers om treinaansluitingen baseren op de door u verstrekte bestanden met de 7x24-uitwerking per treinserie. Zoals eerder aangegeven is deze informatie onvolledig. Bij nadere studie constateren wij dat een aanzienlijke hoeveelheid vertrek- en aankomstmomenten niet in deze 7x24-uitwerking is opgenomen. Dit betreft één of meerdere treinen of treinseries op de stations: Amersfoort Centraal, Amersfoort Schothorst, Amersfoort Vathorst, Amsterdam Bijlmer ArenA, Baarn, Bilthoven, Breukelen, Bunnik, Den Dolder, Driebergen-Zeist, Hilversum, Hilversum Sportpark, Hollandsche Rading, Houten, Maarn, Maarssen, Soest, Soest Zuid, Soestdijk, Utrecht Centraal (serie 2900 en 3900), Utrecht Leidsche Rijn, Utrecht Lunetten, Utrecht Overvecht, Utrecht Terwijde, Utrecht Vaartsche Rijn, Utrecht Zuilen, Veenendaal Centrum, Veenendaal West, Vleuten en Woerden. Dit maakt het voor inschrijvers onmogelijk de dienstregeling te bepalen van lijnen die op deze stations op een trein moeten aansluiten. Daarnaast kunt u naar onze mening ook niet toetsen of beoordelen of een dienstregeling voldoet aan uw eisen en wensen op het gebied van aansluitkwaliteit. 1) Op welke wijze gaat u, op basis van de door u verstrekte 7x24-uitwerking, de door inschrijvers geboden treinaansluitingen op bovenstaande stations toetsen of beoordelen? 2) Kunt u de NS-dienstregeling inclusief vertrek- en aankomsttijden op alle stations per ommegaande aanleveren? Gezien de onmogelijkheid van het opbouwen van een dienstregeling zonder deze informatie, vragen wij de sluitingsdatum telkens met één week uit te stellen zolang inschrijvers nog niet over deze informatie beschikken.	NS heeft de nieuwe bijlage "Vertrekkende en aankomende treinen Prov Utrecht dec 2024.xlsx" aangeleverd die d.d. 07-11-2023 is gedeeld met partijen die bijlagen hebben opgevraagd. NS geeft hierbij het volgende aan: je moet in het bestand zelf kiezen of je op aankomst- of op vertrektijden wil sorteren. Sorteren op vertrektijden betekent dat ritten die op dat station eindigen, onderaan de lijst komen te staan (want de vertrektijd is blanco), bij sorteren op aankomsttijd geldt dat voor ritten die beginnen op dat station.