

LEIDRAAD MARKTCONSULTATIE

Openbare marktconsultatie ter voorbereiding op een
inkooptraject voor het Aanvullend Openbaar Vervoer en het
Jeugdvervoer

ten behoeve van de gemeente Borne



Inhoudsopgave

Inleiding.....	3
De marktconsultatie	4
Doel van de marktconsultatie	4
Proces Marktconsultatie	4
Verdiepingsgesprekken	4
Contactpersoon	5
Planning.....	5
Huidige overeenkomsten	5
Beoogde nieuwe situatie.....	6
Uitleg termen en kenmerken huidige vervoersstromen.....	6
BIJLAGE 1 BEDRIJFSINFORMATIE	7
BIJLAGE 2 VRAGENLIJST	7

Inleiding

Dit document betreft een openbare marktconsultatie ter voorbereiding op het inkooptraject voor het Aanvullend Openbaar Vervoer (AOV) en Jeugdvervoer voor de gemeente Borne.

Om de juiste keuzes te maken met betrekking tot de inkoopstrategie wil de gemeente Borne door middel van deze marktconsultatie meer informatie krijgen. De gemeente is op zoek naar informatie over de ontwikkelingen in de markt en het toetsen van reële eisen in de uitvraag.

Bedrijven die regionaal gevestigd zijn, gezien vanuit de locatie van de gemeente Borne, worden uitdrukkelijk uitgenodigd om deel te nemen aan deze marktconsultatie.

De gemeente Borne benadrukt dat deelname aan de openbare marktconsultatie geheel vrijblijvend is. Deelname aan de marktconsultatie kan niet worden uitgelegd als een aanbod aan de gemeente. De resultaten van de marktconsultatie worden bij de aanbesteding geanonimiseerd openbaar gemaakt (mits deze geen concurrentiegevoelige informatie bevat). Mede aan de hand van de uitkomsten van de marktconsultatie gaat de gemeente vervolgens de aanbestedingsstrategie bepalen en de aanbestedingsdocumenten opstellen. Aan deelname aan deze marktconsultatie kunnen geen rechten worden ontleend en de kosten zijn voor alle partijen voor eigen rekening. Alle geïnteresseerde partijen zijn van harte uitgenodigd om in deze marktconsultatie te participeren.

Publicatie en gegevens-uitwisseling met betrekking tot deze marktconsultatie vindt volledig elektronisch plaats via TenderNed.

De marktconsultatie

Deze marktconsultatie is ter voorbereiding op de aanbesteding van Aanvullend Openbaar Vervoer (AOV) en Jeugdvervoer van de gemeente Borne. Dit document is opgesteld door de projectgroep die bezig is met de voorbereiding van deze aanbesteding. De resultaten van de marktconsultatie worden gebruikt als input voor de inkoopstrategie waarin de uitgangspunten voor de nieuwe inkoop van het vervoer worden vastgelegd.

Nieuwe Europese aanbesteding

Dit jaar zal een nieuwe aanbesteding plaats vinden om nieuwe overeenkomsten voor het AOV en Jeugdvervoer te kunnen afsluiten. Gezien de financiële omvang van de opdracht moet de gemeente deze opdracht Europees aanbesteden.

Doel van de marktconsultatie

Het doel van deze marktconsultatie is het verkrijgen van informatie over, de (on)mogelijkheden van het verstrekken van AOV en jeugdvervoer aan de inwoners van gemeente Borne. Hierbij beoogt de gemeente te achterhalen welke uitgangspunten zij kan of moet hanteren bij de inkoop van dit vervoer.

De uitkomsten van de marktconsultatie worden meegenomen in het strategisch inkoopdocument van de gemeente.

Proces Marktconsultatie

Deze marktconsultatie verloopt volledig digitaal, via TenderNed.

Indien de geïnteresseerde over deze leidraad en/of bijlagen vragen heeft, dan kan hij/zij deze schriftelijk stellen via de berichtenmodule in TenderNed. Dit kan doorlopend tot **uiterlijk 2 februari 2024**. Uiterlijk 13 februari 2024 worden alle vragen geanonimiseerd beantwoord aan alle geïnteresseerden via hetzelfde platform.

Om mee te doen aan deze marktconsultatie, uploadt hij/zij **beide** formulieren (**bijlage 1 Bedrijfsinformatie en bijlage 2 Vragenlijst**) en dient deze **uiterlijk vrijdag 1 maart 2024** volledig ingevuld in via de berichtenmodule van TenderNed.

Door middel van bijlage 2 Vragenlijst beantwoordt de geïnteresseerde de door gemeente gestelde vragen in deze marktconsultatie.

Verdiepingsgesprekken

Op bijlage 1 kan de geïnteresseerde ook aangeven open te staan voor een verdiepend gesprek. Een gesprek zal alleen plaatsvinden als dit waardevol wordt geacht door de gemeente. Deze keuze hangt naast het gegeven antwoord op de gestelde vragen, ook af van een goede afspiegeling van zowel de markt als het specialisme. Deze bijeenkomst(en) worden op een nader te bepalen tijdstip en locatie georganiseerd.

De gesprekken vinden in principe plaats in week 13, 2024. Als de geïnteresseerde wordt geselecteerd, dan ontvangt hij/zij uiterlijk in week 11 een uitnodiging voor het gesprek. Dit zal plaatsvinden in het gemeentehuis in Borne.

Contactpersoon

De gemeente Borne is opdrachtgever en verantwoordelijk voor de inhoudelijke aspecten in deze marktconsultatie. Voor deze marktconsultatie is een projectteam geformeerd, bestaande uit diverse vertegenwoordigers van gemeente Borne.

Contactpersoon voor deze Marktconsultatie is:

Naam: Erny Hogenkamp
Functie: inkoop coördinator

Vervangend contactpersoon is

Naam: Mirjam Gras
Functie: senior beleidsmedewerker

Met deze medewerkers kan de geïnteresseerde alleen contact opnemen via de berichtenmodule van TenderNed.

Planning

Gemeente Borne streeft ernaar om onderstaande planning aan te houden voor deze marktconsultatie, maar behoudt zich het recht voor om deze planning aan te passen. Aan onderstaande planning kan op geen enkele wijze rechten worden ontleend.

Datum	Activiteit
Donderdag 18 januari 2024	Publicatie marktconsultatie
Vrijdag 2 februari 2024	Uiterlijke ontvangst vragen van geïnteresseerde partijen over documenten marktconsultatie (NvI)
Dinsdag 13 februari 2024	Uiterste moment versturen antwoorden op de gestelde vragen over documenten marktconsultatie door gemeente
Vrijdag 1 maart 2024	Sluitingsdatum voor het indienen van de informatie door geïnteresseerde partijen
Beoogde data t.b.v. verdiepingsgesprekken	
Week 11, 2024	Optioneel: Uitnodiging voor verdiepingsgesprekken
Week 13, 2024	Optioneel: Verdiepingsgesprekken
n.t.b.	Publicatie samenvatting marktconsultatie

Gemeente Borne heeft de intentie om na deze marktconsultatie een inkooptraject te starten. Naar verwachting zal dat inkooptraject in 2025 leiden tot het contracteren van 1 of meerdere leveranciers. De nieuwe contracten gaan in per 1 juli 2025.

Huidige overeenkomsten

Op 1 juli 2019 zijn overeenkomsten afgesloten voor het AOV en Jeugdvervoer voor een periode van 4 jaar met 2 x 1 optioneel verlengingsjaar.

Beoogde nieuwe situatie

De kennis en ervaring opgedaan met het huidige contract wordt gebruikt bij het vormgeven van de nieuwe inkoop. In het bestek worden eisen opgenomen o.a. met betrekking tot de volgende onderwerpen:

- Ritten
- Voertuigen
- Digitale innovaties
- Duurzaamheid
- Tarieven
- Onderaannemerschap

Teneinde een volledig en proportioneel bestek op te stellen, hebben wij een aantal vragen over deze onderwerpen gesteld in bijgaande vragenlijst.

Uitleg termen en kenmerken huidige vervoersstromen

Aanvullend Openbaar Vervoer Borne:

Een vervoerssysteem georganiseerd door de gemeente op basis van het VN-verdrag voor personen met een handicap en de wet- en regelgeving waarbij de gemeente verantwoordelijk is voor het vervoer van zijn inwoners (Wet maatschappelijke ondersteuning 2015). Uitgangspunt van dit vervoerssysteem is dat de gemeente de voorwaarden faciliteert die nodig zijn voor het vervoer van inwoners van de gemeente Borne, aanvullend op andere vervoersoplossingen zodat de inwoners ongeacht de beperking of handicap deel kunnen nemen aan de samenleving. Het vervoer is een aanvulling op het reizen met eigen oplossingen, openbaar vervoer, vrijwilligersinitiatieven en/of vervoer vanuit een zorgaanbieder om zelfstandig te kunnen reizen. Waarbij zoveel mogelijk inwoners ongeacht de beperking of handicap deel kunnen nemen aan de samenleving.

Jeugdvervoer Borne:

Een vervoerssysteem georganiseerd door de gemeente op basis van het VN-verdrag voor personen met een handicap en de wet- en regelgeving waarbij de gemeente verantwoordelijk is voor het vervoer van zijn inwoners (Jeugdwet, Wet op primair onderwijs, Wet op Voortgezet onderwijs en Wet op de Expertise Centra). Uitgangspunt van dit vervoerssysteem is dat de gemeente de voorwaarden faciliteert die nodig zijn voor het vervoer van jeugdigen (tot en met 23 jaar) die niet met eigen oplossingen, openbaar vervoer, vrijwilligersinitiatieven of vervoer vanuit een zorgaanbieder op de school, stage of jeugdhulpinstelling kunnen komen.

BIJLAGE 1 BEDRIJFSINFORMATIE

Als separaat Word document bijgevoegd

BIJLAGE 2 VRAGENLIJST

Als separaat Word document bijgevoegd