

Vooraankondiging

Europese aanbesteding, niet openbare procedure

voor een toekomstbestendige, duurzame en circulaire aanpak van

‘De Wiekslag en De Pionier, de vervanging van De Brug in De Wiekslag/De Pionier en de reconstructie van de Verlengde Sportlaan alsook het fietspad langs de Grift’.

Veenendaal, 16 januari 2023.

Inhoud

Aanleiding en scope.....	3
Scope opgave.....	3
Doelstelling en ambities	5
Aanbestedingsprocedure	6
Planning.....	7

Aanleiding en scope

De opgave betreft op hoofdlijnen het groot onderhoud aan de gebiedsontsluitingswegen 'De Wiekslag en De Pionier, de vervanging van de brug in De Wiekslag/De Pionier en de reconstructie van de Verlengde Sportlaan alsook het fietspad langs de Grift'. Het projectgebied is in het schetsontwerp weergegeven dat separaat aan deze vooraankondiging is toegevoegd.

Beschrijving huidige situatie:

- De Wiekslag en De Pionier zijn belangrijke gebiedsontsluitingswegen in Veenendaal west die weer toekomstbestendig moeten worden gemaakt. Zowel ten aanzien van het asfalt als de verkeersveiligheid bij diverse kruisingen.
- De Wiekslag sluit ter hoogte van winkelcentrum De Ellekoot aan op de Hoornzwaluw, waarbij de huidige kruising regelmatig leidt tot onveilige verkeerssituaties. Gemeente Veenendaal heeft daarom als wens om hier de voorrangssituatie aan te passen.
- De Verlengde Sportlaan is momenteel erg verhard en ingericht als parkeerplaats voor de sportvelden. De toegepaste grasbetonstenen hebben geen groene uitstraling. Ook zijn er nauwelijks bomen aanwezig. Daarnaast is de Verlengde Sportlaan tevens een belangrijke fietsroute die is opgenomen in het gemeentelijke fietsnetwerk als wenselijke doorfietsroute richting het zwembad en het centrum via de fietstunnel onder Rondweg-west.
- Het aantal fietsers dat gebruik maakt van het fietspad Oeverzwaluw langs De Grift is enorm toegenomen. Om die reden dient de fietsveiligheid te worden verbeterd waarbij het de wens van gemeente Veenendaal is om deze te verbreden.

Aanleiding:

Er zijn diverse redenen om deze werkzaamheden uit te voeren:

- Einde levensduur asfaltdeklaag en tussenlaag van De Wiekslag en De Pionier;
- Verkeersveiligheid (oversteekbaarheid) bij de kruisingen van De Wiekslag en Pionier;
- Betonrot, beperkte breedte en beperkte doorrijhoogte brug De Wiekslag en De Pionier;
- Beperkte breedte fietspad Oeverzwaluw langs de Grift;
- Optimalisatie verkeersstructuur van de kruising van De Wiekslag en Hoornzwaluw;
- Optimalisatie inrichting Verlengde Sportlaan en omringende parkeerterreinen.

Scope opgave

In Tabel 1 zijn per object de huidige situatie die aanleiding geven tot het Werk, de gewenste situatie en het gewenste effect beschreven. In het algemeen kan worden gesteld dat 'naderen einde levensduur' en 'onveilige situaties' de belangrijkste aanleidingen voor het Werk zijn.

Object	Huidige situatie	Gewenste situatie	Gewenst effect
De Pionier	Einde levensduur tussenlaag en deklaag	Nieuwe tussen- en deklaag	Tussen- en deklaag voldoen aan eisen restlevensduur
	Onveilige oversteek fietsverkeer door onvoldoende opstelruimte	Verruimde opstelruimte fietsverkeer (2,5 m.)	Er is een veilige oversteek voor het fietsverkeer
De Wiekslag	Einde levensduur tussenlaag en deklaag	Nieuwe tussen- en deklaag	Tussen- en deklaag voldoen aan eisen restlevensduur
	Onveilige oversteek fietsers door onvoldoende opstelruimte	Verruimde opstelruimte fietsverkeer (2,5 m.)	Er is een veilige oversteek voor het fietsverkeer
Kruising De Wiekslag / Hoornzwaluw	Onvoldoende doorstroming Noord-Zuid verbinding t.h.v. De Wiekslag / Hoornzwaluw	Gewijzigde voorrangssituatie	Verhoogde doorstroming Noord-Zuid verbinding
	Onveilige situatie De Wiekslag / Hoornzwaluw	Gewijzigde voorrangssituatie	Veilig kruispunt De Wiekslag / Hoornzwaluw
	Wegfundering o.b.v. huidige weginrichting	Nieuwe wegfundering	Wegfundering o.b.v. nieuwe weginrichting
Brug De Pionier / De Wiekslag	Brug voldoet niet aan constructieve- en veiligheidseisen	Nieuwe brug, aanbruggen en landhoofden	De brug voldoet aan eisen restlevensduur
	Onvoldoende doorrijhoogte voor onderhoudsvoertuigen en fietsverkeer (vrije hoogte 2,21 m.)	Nieuwe brug, aanbruggen en landhoofden met verhoogde doorrijhoogte (vrije hoogte 2,5 m.)	(Veilige) doorstroming onderhoudsvoertuigen en fietsverkeer over fietspad Oeverzwaluw langs De Grift (onder brug)
	Onvoldoende (veilige) doorstroming gemotoriseerd en fietsverkeer (effectieve breedte: 12,74m)	Nieuwe brug, aanbruggen en landhoofden met verbrede rijbaan en verbreed fietspad (effectieve breedte: 13,64-14,14 m.)	(Veilige) doorstroming gemotoriseerd en fietsverkeer over de Pionier / De Wiekslag
	Wegfundering o.b.v. huidige brug	Nieuwe wegfundering	Wegfundering o.b.v. nieuwe brug

Verlengde Sportlaan	Einde levensduur tussenlaag en deklaag	Nieuwe tussen- en deklaag	Tussen- en deklaag voldoen aan eisen restlevensduur
	Onveilige situaties fietsverkeer / gemotoriseerd verkeer	Wijzigen weginrichting naar fietsstraat	Veilige verkeersafwikkeling gemotoriseerd verkeer en langzaam verkeer
	Riolering en putten poreus/slecht	Nieuwe afgekoppelde riolering en putten	Riolering is afgekoppeld en riolering en putten voldoen aan eisen restlevensduur
Fietspad Oeverwaluw langs De Grift	Onvoldoende (veilige) doorstroming fietsverkeer	Verbreden fietspad (breedte 3,5-4,0 m.)	Veilige en vergrote doorstroming fietsverkeer

Tabel 1 - Huidige situatie, gewenste situatie en gewenst effect per object

Schetsontwerp

Het schetsontwerp met daarin het projectgebied weergegeven is bij deze aankondiging separaat bijgevoegd.

Doelstelling en ambities

De Opdrachtgever wil samen met het bouwteam de volgende ambities verwezenlijken binnen het project:

1. Het creëren van maximale klantwaarde binnen de projectkaders;
2. Eerlijk geld voor eerlijk werk;
3. Het werken in een optimale samenwerking, mede om te laten zien dat samenwerking loont;
4. Het doorlopen van een voorspelbaar en beheerst ontwerp- en uitvoeringsproces;
5. Het werken met een evenwichtige risicoverdeling.

De Opdrachtgever beoogt met het Werk de betreffende assets uit het areaal toekomstbestendig te maken. Concreet beoogt zij de volgende resultaten te behalen:

- De assets voldoen aan de (ontwerp)restlevensduur;
- De assets zijn veilig in gebruik én effectief en efficiënt te onderhouden;
- De assets voldoen aan de actuele wet- en regelgeving en zoveel mogelijk aan de kaders, normen en richtlijnen;
- De ambities voor een duurzame en circulaire leefomgeving zijn zoveel mogelijk ingevuld;
- De areaalgegevens en documentatie zijn actueel, betrouwbaar en compleet.

Aanbestedingsprocedure

De gemeente Veenendaal houdt voor het verlenen van deze opdracht een Europese aanbesteding, volgens de niet openbare procedure overeenkomstig het Aanbestedingsreglement Werken 2016 (ARW 2016). De aanbestedingsprocedure is gebaseerd op documenten die bij de aankondiging beschikbaar worden gesteld:

- Aanbestedingsleidraad
- De Vraag
- Concept Bouwteamovereenkomst
- Later te verstrekken documenten zoals: nota's van inlichtingen, processen-verbaal en andere tijdens de procedure verstrekte documenten.

Het doel van deze procedure is het verkrijgen van een ondernemer of een samenwerkingsverband van ondernemers die in staat is om deze opdracht uit te voeren binnen de doelstellingen en ambities van de opdrachtgever waarbij de hoogst mogelijke kwaliteitswaarde behaald wordt.

De procedure bestaat uit een aanmeldingsfase waarbinnen gegadigden een verzoek kunnen doen tot deelneming, een selectiefase waarin vijf gegadigden worden geselecteerd die vervolgens uitgenodigd worden om deel te nemen aan de inschrijvingsfase. Doel is dat deze inschrijvingsfase leidt tot een inschrijving van de deelnemers. In de beoordelingsfase beoordeelt de aanbesteder de mate waarin de inschrijvingen scoren op de kwaliteitswaarde. De opdracht wordt verleend aan de inschrijver met de hoogste kwaliteitswaarde.

Binnen deze aanbesteding zal geen inschrijfsom worden uitgevraagd voor de opdracht. Wel is er voor het bouwteam een taakstellend budget gesteld ter grootte van in totaal € 4.700.000 voor zowel de bouwteamfase (fase 1) als de uitvoeringsfase (fase 2) en inclusief de kosten van eventuele adviezen en onderzoeken.

Belangrijk in deze opdracht is dat de mogelijkheden en keuzes worden gemaakt die resulteren tot de maximale kwaliteitswaarde binnen het beschikbare budget. Daarnaast wil opdrachtgever dat de risico's ten aanzien van tijd, geld, kwaliteit, organisatie, informatie en de omgeving zo goed mogelijk worden beheerst. Om deze reden heeft aanbesteder gekozen voor een Bouwteamovereenkomst als contractvorm, met als voorwaarden de DNR 2011 met de aanvullende Bepalingen DNR van gemeente Veenendaal in de ontwerpfase en de UAV 2012 in de uitvoeringsfase.

Planning

De planning ziet er in hoofdlijnen als volgt uit. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.

ACTIVITEIT	DATUM
Publiceren aankondiging op Tendered	10 februari 2023
Mondelinge toelichting op het project en de aanbestedingsprocedure	23 februari 2023
Uiterste datum ontvangst van de verzoeken tot deelneming	3 april 2023
Verzenden mededeling van selectiebeslissing	19 april 2023
Verzenden uitnodiging tot inschrijving	22 mei 2023
Uiterste datum ontvangst inschrijvingen	20 juli 2023
Interview presentatie teamleden	22 augustus 2023
Verzenden mededeling van gunningsbeslissing	5 september 2023
Verzenden opdracht	28 september 2023