

gemeente Houten



Aanbestedingsdocument

Voor de Europese Openbare aanbesteding tbv levering van

Vrachtwagen

Zaaknummer: 823869

Datum: 16 januari 2024 def

Inhoudsopgave

1	Algemeen.....	4
1.1	Inleiding.....	4
1.2	Aanbestedende dienst.....	4
1.3	Communicatie en contactpersoon	4
1.4	Aanbestedingsdocumenten.....	4
1.5	Juridisch kader.....	4
1.6	Planning.....	5
1.7	Budgetplafond	5
1.8	Percelen.....	5
1.9	Varianten	5
2	Omschrijving van de opdracht.....	6
2.1	Inleiding.....	6
3	Uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen	7
3.1	Algemeen.....	7
3.2	Uitsluitingsgronden	7
3.3	Geschiktheidseisen.....	7
3.3.1	Gedragsverklaring aanbesteden (GVA).....	7
3.3.2	Beroepsbevoegdheid.....	7
3.3.3	Financieel economische draagkracht	7
3.3.4	Technische bekwaamheid.....	7
3.4	Bewijsvoering	8
4	Voorwaarden en eisen uitvoering opdracht.....	9
4.1	Opdrachtvoorwaarden	9
4.2	Programma van eisen	9
4.2.1	Eisen ten aanzien van de opdracht (algemeen)	9
4.2.2	Eisen ten aanzien van de vrachtwagen.....	10
4.2.3	Eisen ten aanzien van de cabine.....	11
4.2.4	Eisen ten aanzien van de banden	11
4.2.5	Eisen ten aanzien van laadkraan en haakarm	11
4.2.6	Eisen ten aanzien van de opbouw gladheid	13
4.2.7	Eisen ten aanzien van de facturatie.....	13
4.3	Bewijsvoering	13
5	Gunningscriteria	14
5.1	Inleiding.....	14

5.2	Kwaliteit: visie-/werkwijzedocument	14
5.2.1	Beoordeling visie-/werkwijzedocument.....	14
5.3	Prijsopgave	15
5.3.1	Beoordeling prijsopgave	15
5.4	Gebruikerscomfort (praktijktest)	15
5.4.1	Beoordeling praktijktest	16
6	Aanbestedingsprocedure.....	17
6.1	Indiening inschrijving.....	17
6.2	Uitgangspunten	17
6.3	Nota van inlichtingen.....	18
6.4	Klachtenregeling.....	19
6.5	Beschrijving beoordelingsprocedure.....	19
6.5.1	Beoordelingsteam.....	19
6.5.2	Beoordelingsprocedure	19
6.5.2.1	Toetsen op ontvankelijkheid, uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen	19
6.5.2.2	Beoordeling gunningscriteria	20
6.6	Gunningsbeslissing	20
6.7	Definitieve gunning en opdracht	20
7	Bijlagen	22
Bijlage 1	Algemene inkoopvoorwaarden gemeente Houten 2019	22
Bijlage 2	Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)	22
Bijlage 3	Volmacht tekeningsbevoegdheid	22
Bijlage 4	Verklaring geen Russische betrokkenheid.....	23
Bijlage 5	Prijsopgave	24

1 Algemeen

1.1 Inleiding

De gemeente Houten (verder genoemd 'de gemeente') is op zoek naar een nieuwe vrachtwagen met kraan. Deze vrachtwagen wordt in de winter gebruikt ten behoeve van de gladheidsbestrijding van wegen en fietspaden en in de overige seizoenen voor werkzaamheden rondom sportvelden, containertransport t.b.v. milieustraat, evenementen en transport groenvoorzieningen en afval. Tevens wil de gemeente de huidige vrachtwagen inruilen. Het gaat om een: Volvo D11C370 Euro 6 met kenteken 16-BDX-1 bouwjaar 2014 incl. laadkraan en afzetsysteem.

De opbouw van dit aanbestedingsdocument is als volgt:

Hoofdstuk 1	Geeft algemene informatie
Hoofdstuk 2	Beschrijft de opdracht
Hoofdstuk 3	Beschrijft de eisen aan u als inschrijver
Hoofdstuk 4	Beschrijft de eisen aan de opdracht
Hoofdstuk 5	Beschrijft de wijze van beoordeling
Hoofdstuk 6	Beschrijft het aanbestedingsproces

1.2 Aanbestedende dienst

De gemeente is onderdeel van de stadsregio Utrecht en de laatste decennia volop in ontwikkeling. Van een dorp van 7.000 inwoners in 1975 groeide Houten uit tot een middelgrote stad van ruim 50.000 inwoners. De vier kernen Houten, 't Goy, Schalkwijk en Tull en 't Waal hebben een dorps karakter. In de omgeving van de treinstations Castellum en Houten-centrum vinden we een aantal stedelijke voorzieningen. Inwoners waarderen de rust, veiligheid en kindvriendelijkheid. De combinatie van groen en landelijk bepaalt samen met de vele sociale, culturele en economische activiteiten in de gemeente de kracht en kwaliteit van Houten.

De gemeente heeft als doelstelling rechtmatig en doelmatig in te kopen. Bij haar inkopen kijkt de gemeente ook naar haar beleidsdoelstellingen op het gebied van duurzaamheid, innovatie, social return en toegankelijkheid voor het midden- en kleinbedrijf (MKB). Een keuze voor slimmere, veiligere en socialere oplossingen. Deze zijn nodig in de veranderende wereld waarin we te maken hebben met klimaatverandering, uitputting van grondstoffen, digitalisering en demografische veranderingen.

Het inkoopbeleid en verdere informatie van de gemeente kunt u nalezen op de website van de gemeente ([Aanbestedingen \(houten.nl\)](http://houten.nl)).

1.3 Communicatie en contactpersoon

Deze aanbesteding verloopt volledig digitaal via www.TenderNed.nl (hierna: TenderNed).

In geval van technische vragen omtrent de werking van het TenderNed platform kunt u gedurende werkdagen van 08:30-18:00 uur contact opnemen met de Servicedesk. Website: www.tenderned.nl/contact, telefoon 0800-TenderNed (0800-8363376).

De contactpersoon van deze aanbesteding is: Hanneke Knijf, senior inkoopadviseur, aanbesteding@houten.nl.

1.4 Aanbestedingsdocumenten

De volgende stukken maken deel uit van de uitvraag:

1. Dit aanbestedingsdocument inclusief bijlagen;
2. Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) (externe bijlage)

1.5 Juridisch kader

De gemeente volgt, gelet op de aard en de omvang van de opdracht een Europese Openbare procedure. Het gunningscriterium is beste prijs-kwaliteitverhouding.

1.6 Planning

In onderstaande tabel is de globale planning weergegeven.

Omschrijving	Datum	Tijd
Publiceren aanbesteding op www.Tenderned.nl	16 januari 2024	
Indienen van vragen, uiterlijk tot:	14 februari 2024	12:00 uur
Publiceren laatste nota van inlichtingen	19 februari 2024	
Indienen inschrijving via TenderNed uiterlijk tot (fatale termijn)	29 februari 2024	12:00 uur
Opening van de kluis	29 februari 2024	12.10 uur/13.00 uur
Praktijktest	12, 13 en 14 maart 2024	Van 9.00-12.00 uur
Verzending voornemen tot gunning en afwijzingen	18 maart 2024	
Definitieve gunning	8 april 2024	
Geplande leverdatum	Zo spoedig mogelijk	

Bovengenoemde data en tijdstippen zijn indicatief; er kunnen geen rechten aan worden ontleend. De planning zoals gepubliceerd op TenderNed leidend.

1.7 Budgetplafond

Het budgetplafond met betrekking tot deze opdracht is € 318.600 excl. btw en excl. eventuele inruil.

1.8 Percelen

Er is bij deze opdracht sprake van één perceel waarop ingeschreven kan worden. Het betreft hier de levering van één product en daarom heeft de gemeente de opdracht niet in percelen verdeeld.

1.9 Varianten

Varianten zijn niet toegestaan.

2 Omschrijving van de opdracht

2.1 Inleiding

De gemeente Houten (verder genoemd 'de gemeente') is op zoek naar een nieuwe vrachtwagen met kraan. Deze vrachtwagen wordt in de winter gebruikt ten behoeve van de gladheidsbestrijding van wegen en fietspaden en in de overige seizoenen voor werkzaamheden rondom sportvelden, containertransport t.b.v. milieustraat, evenementen en transport groenvoorzieningen en afval. Tevens wil de gemeente de huidige vrachtwagen inruilen. Het gaat om een: Volvo D11C370 Euro 6 met kenteken 16-BDX-1 bouwjaar 2014 incl. laadkraan en afzetsysteem. Zie foto's.



In hoofdstuk 4 zijn de eisen opgenomen.

3 Uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen

3.1 Algemeen

In de volgende paragrafen wordt aangegeven welke uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen op deze aanbesteding van toepassing zijn. De eventueel benodigde bewijsstukken staan in paragraaf 3.4 benoemd.

3.2 Uitsluitingsgronden

Bij uw inschrijving levert u het rechtsgeldig ondertekende 'Uniform Europees Aanbestedingsdocument' (UEA) (bijlage 2) in. Hierin geeft u aan of de aangevinkte uitsluitingsgronden op u van toepassing zijn.

Bij een combinatie geldt deze eis voor alle leden van de combinatie en bij een beroep op derden dienen ook deze derden aan deze eis te voldoen.

3.3 Geschiktheidseisen

Door ondertekening van het UEA verklaart u aan de in deze paragraaf genoemde geschiktheidseisen te voldoen.

3.3.1 Gedragsverklaring aanbesteden (GVA)

Op het moment van inschrijven beschikt u over een gedragsverklaring aanbesteden (GVA)

Bij een combinatie geldt deze eis voor alle leden van de combinatie en bij een beroep op derden dienen ook deze derden aan deze eis te voldoen.

3.3.2 Beroepsbevoegdheid

U bent ingeschreven in het nationale beroeps- of handelsregister, volgens de regels die gelden in het land waarin uw onderneming is gevestigd.

Bij een combinatie geldt deze eis voor alle leden van de combinatie en bij een beroep op derden dienen ook deze derden aan deze eis te voldoen.

3.3.3 Financieel economische draagkracht

U dient een stabiele onderneming te zijn, die de continuïteit garandeert. Indien u controleplichtig bent, bevat de meest recente accountantscontrole in de jaarrekening geen paragraaf met negatieve continuïteitsverwachtingen. Indien u niet controleplichtig bent, is de financiële en economische draagkracht van uw onderneming zodanig, dat de continuïteit van de dienstverlening gedurende de looptijd van de opdracht, inclusief een mogelijke verlenging, niet in gevaar komt.

U bent verder voldoende verzekerd tegen bedrijfsrisico's. Geëist wordt een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering die dekking biedt tegen vermogensschade als gevolg van een bedrijfsfout met een minimumdekking van € 1.000.000 per aanspraak en € 2.000.000 per verzekeringsjaar.

Bij een combinatie geldt deze eis voor alle leden van de combinatie en bij een beroep op derden dienen ook deze derden aan deze eis te voldoen.

3.3.4 Technische bekwaamheid

U beschikt over voldoende deskundigheid en ervaring op het gebied van leveren van vrachtwagens.

Om te bepalen of u technisch bekwaam bent om de opdracht naar behoren uit te voeren, dient u per onderstaande kerncompetentie te beschikken over 1 referentie.

1. Leveren nieuwe vrachtwagen met kraan min of meer conform het door ons gevraagde type.

De referentie mag niet ouder zijn dan 3 jaar op het moment van indienen van uw inschrijving. U levert verder minimaal volgende informatie in per referentie:

- NAW- en contactgegevens opdrachtgever;
- Plaats van levering;

- Korte omschrijving van de opdracht;
- Totale waarde van de opdracht;
- Opdracht uitgevoerd als hoofdaannemer, in combinatie of onderaanneming;
- Tevredenheidsverklaring.

De gemeente kan actief de opgegeven referenties verifiëren bij de door u opgegeven partijen. Hierbij wordt gecontroleerd of de door u uitgevoerde levering daadwerkelijk door u is uitgevoerd conform de gestelde referentie-eisen. Blijkt bij controle dat de opgegeven referenties niet correct zijn, dan wordt uw inschrijving ongeldig verklaard.

3.4 Bewijsvoering

Voorafgaand aan een definitieve gunning kan de gemeente overgaan tot het opvragen van bewijsstukken voor de in voorgaande paragrafen gestelde uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen.

Door inschrijving geeft u aan dat u bereid en in staat bent om onderstaande bewijsstukken na eventueel ontvangst van een voorlopige gunning aan te leveren binnen een termijn van vijf kalenderdagen.

- Gedragsverklaring aanbesteden; de verklaring mag op het moment van indienen van de inschrijving niet ouder zijn dan twee jaar.
- Bewijs van inschrijving in het handelsregister; het bewijs mag niet ouder zijn dan zes maanden op het moment van indienen van de inschrijving.
- Bewijs van verzekering voor bedrijfsaansprakelijkheid waaruit duidelijk blijkt welke totaaldekking de verzekering heeft, wat de maximale dekking per aanspraak en per verzekeringsjaar is en de geldigheidsduur van de verzekering.

De te overleggen bewijsstukken moeten overeenstemmen met de werkelijke situatie waarin u zich op moment van inschrijven bevond. Indien de bewijsstukken niet tijdig worden overlegd, volgt (alsnog) uitsluiting. In dat geval komt de als tweede geëindigde partij in aanmerking voor gunning mits deze inschrijver in staat is bovenstaande bewijsstukken binnen de gestelde termijn te overleggen.

4 Voorwaarden en eisen uitvoering opdracht

In dit hoofdstuk zijn de opdrachtvoorwaarden en per onderwerp de eisen opgenomen die worden gesteld ten aanzien van de uitvoering van de opdracht.

4.1 Opdrachtvoorwaarden

Op deze opdracht zijn de volgende voorwaarden van toepassing in afnemende rechtskracht:

- Door in te schrijven, stemt u in met de gehele inhoud van de aanbestedingsdocumenten en verklaart u tevens bekend te zijn met de in dit document gehanteerde begrippen en vaktermen.
- De algemene Inkoopvoorwaarden van de gemeente. Deze zijn te downloaden vanaf [Aanbestedingen \(houten.nl\)](http://Aanbestedingen(houten.nl)). Uw algemene voorwaarden wijzen wij uitdrukkelijk van de hand.
- Van toepassing zijnde wet- en regelgeving naar Nederlands recht.
- Van toepassing zijnde ARBO en milieu wet- en regelgeving.

4.2 Programma van eisen

4.2.1 Eisen ten aanzien van de opdracht (algemeen)

Eis	Omschrijving
E1	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
E2	De kleur van de cabine is geel Ral 1005, chassis kleur donker af fabriek (zwart/antraciet), de velgen zijn zilver. De spiegels en bumper zijn mee gespoten in cabine kleur geel Ral 1005.
E3	Bij aflevering is de brandstoftank vol (in het geval van meerdere brandstoftanks dienen alle tanks vol te zijn bij aflevering) en zijn alle vloeistoffen op peil.
E4	De opdrachtnemer dient het voertuig turn-key af te leveren en is hiermee ook verantwoordelijk voor alle kosten omtrent keuringen, kenteken en tenaamstelling.
E5	De opdrachtnemer dient de voertuigen af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften, handleidingen en documentatie.
E6	Het voertuig voldoet bij aflevering aan de Nederlandse en Europese wetgeving en voorschriften.
E7	Het voertuig voldoet bij aflevering aan de machinerichtlijnen 2006/42/EG.
E8	Het complete voertuig dient voorzien te zijn van een CE-certificaat met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring. Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvorschriften en moet minimaal voldoen aan NEN-EN1501 (voor zover van toepassing) en de overige geldende ARBO eisen voor een vrachtwagen met kraan en haakarmsysteem in Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
E9	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanden. Een aslastenberekening met verschillende beladingstoestanden dient te worden bijgevoegd.
E10	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van de voertuigen en/of materieel de volgende documentatie (hardcopy of digitaal) aan: <ul style="list-style-type: none"> • Werkplaatshandboek • Onderdelenboek • Kraanboek • Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies • Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij, en achteraanzichten
E11	De opdrachtnemer verzorgt een instructie op locatie over de werking, het gebruik, dagelijks onderhoud en schoonmaken van het voertuig. De aflevering geschiedt in overleg met de gemeente.
E12	Alle functionele bedieningselementen zijn voorzien van herkenbare symbolen en eventuele opschriften zijn in het Nederlands, deze symbolen en opschriften zijn duurzaam aangebracht en slijtvast.
E13	De opdrachtnemer dient 24/7 bereikbaar te zijn voor het melden van urgente storingen. Onder een urgente storing wordt verstaan een situatie waarbij het voertuig en op- of

	aangebouwde installaties niet meer ingezet kan worden. Na melding door opdrachtgever dient opdrachtnemer binnen 1 uur met het verhelpen van de storing op locatie te zijn aangevangen.
E14	Indien de vrachtwagen als gevolg van een storing of overig mankement niet meer rijdbaar is, dient de opdrachtnemer voor transport zorg te dragen.
E15	Vrachtwagen wordt afgeleverd op de locatie: de Werf, De Brug 11 3991LN Houten
E16	Vrachtwagen wordt geleverd met minimaal 2 sleutels
E17	Opdrachtnemer heeft een servicepunt welke binnen 25 minuten vanaf het adres van de Werf kan worden aangereden.

4.2.2 Eisen ten aanzien van de vrachtwagen

Eis	Omschrijving
E18	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan de Euro VI norm. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.
E19	Het motorvermogen bedraagt minimaal 380 pk met een maximum van 420 pk.
E20	Beschikt over een automatisch schakelende versnellingsbak, minimaal 12 vooruit en 4 achteruit.
E21	De vrachtwagen heeft een 10 tons vooras, een luchtgeveerde tandem achteras en een meesturende achteras, technisch minimaal 10 ton.
E22	De vrachtwagen wordt geleverd met de juiste asconfiguratie waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling.
E23	De vrachtwagen heeft een hydraulisch uitschuifbare bumper.
E24	De vrachtwagen beschikt over een automatisch smeersysteem.
E25	De achterzijde van de bumperplaten zijn roestvrijstaal ivm strooizout.
E26	De vrachtwagen beschikt over achteruitrij camera digitaal en verwarmd en een dodehoek camera.
E27	De monitor (camerascherm/beeld) is minimaal 7 inch in kleur.
E28	De vrachtwagen is voorzien van een amberkleurige led- lichtbalk (minimaal 120 cm) op het dak van de cabine conform ECE R65. Deze ledbalk dient op een dergelijke wijze op het dak gemonteerd te worden.
E29	Alle (buitenzijde) verlichting is LED uitgerust. Dit betreft de dagrijverlichting, zwaailampen, werklampen, zijmankering, flitsers en achterlichten.
E30	De vrachtwagen heeft een mistlamp achter.
E31	De vrachtwagen heeft voor- en achterflitsers deze moeten op een aparte schakelaar.
E32	De vrachtwagen beschikt over werklampen led, zowel voor-, achter- als zijkant, in totaal zes stuks.
E33	De vrachtwagen beschikt over bochtverlichting.
E34	Alle zwaailampen en flitslampen worden geschakeld met een originele schakelaar en controlelamp in het dashboard bedienbaar vanuit de bestuurderstoel.
E35	De linker- en rechter buitenspiegels zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming inclusief de groothoek spiegels.
E36	De vrachtwagen is voorzien van een frontzichtspegel.
E37	De vrachtwagen heeft een gereedschapskist van RVS zo groot mogelijk wat past.
E38	De vrachtwagen dient in 2024 geregistreerd te worden.
E39	Bij het uitschakelen van de vrachtwagen worden tevens ook alle stroomverbruikers uitgeschakeld. Uitzonderingen hierop zijn installaties of systemen die actief moeten kunnen zijn ook als het voertuig is afgesloten of bevorderlijk zijn voor de werking van het voertuig.
E40	De vrachtwagen is voorzien van een akoestische signalering bij het achteruit rijden. Deze signalering slaat aan wanneer de bestuurder de versnellingsbak in zijn achteruit zet.
E41	Het remsysteem is voorzien van ABS (Anti Blokkeer Systeem).
E42	De vrachtwagen is voorzien van schijfremmen op alle assen.
E43	Het luchtremstelsysteem is voorzien van een luchtdroogstelsysteem.
E44	De versnellingspook is bevestigd aan de stoel.
E45	Distributie PTO tbv het aandrijven van het haakarmsysteem tevens strooien.

E46	De vrachtwagen is 3-assig chassis (6x2) met een gestuurde en liftbare (3e) naloopas.
E47	De inhoud van de brandstoftank is minimaal 300 liter. Meer is wenselijk.

4.2.3 Eisen ten aanzien van de cabine

Eis	Omschrijving
E48	De cabinebreedte is ca. 2500 millimeter.
E49	De cabine moet plaats bieden aan twee personen.
E50	De cabine beschikt over een lederen stuurwiel, bevindt zich aan de linkerkant van het voertuig. Het stuurwiel dient in hoogte als in hellingshoek verstelbaar te zijn.
E51	De cabine is voorzien van zonwerend glas (indien mogelijk ook de zijramen = geen eis).
E52	De cabine heeft centrale deurvergrendeling met afstandsbediening (minimaal 2 stuks) en elektrische raambediening.
E53	De vrachtwagen beschikt over navigatiesysteem tbv trucks.
E54	De vrachtwagen is voorzien van cruise control.
E55	De vrachtwagen is voorzien van geregelde airconditioning/climat control.
E56	In de cabine bevindt zich een DAB + radio met geïntegreerde bluetooth (ten behoeve van het verbinden met een telefoon voor handsfree bellen).
E57	De cabine is uitgerust met een brandmelder. Verbandtrommel en brandblusser zijn gemonteerd in de cabine.
E58	In de cabine bevindt zich tenminste 1 lifehammer gemonteerd op een snel bereikbare plek voor de bestuurder.
E59	De cabine is uitgerust met 27 mc bak draadloos met antenne aansluiting.
E60	De cabine heeft een goede luchtgeveerde verstelbare chauffeursstoel met verwarming en opklapbare armleuningen. De bijrijdersstoel is in standaard uitvoering.
E61	De cabine is voorzien van rubber vloermatten.
E62	De cabine beschikt over zonneklep aan buitenzijde, smoke kleurig.
E63	Er zijn windschermen in deur zowel links als rechts.
E64	De cabine heeft trottoir spiegel.
E65	De cabine beschikt verder over een: documenten opberg box, en dubbel stopcontact met 24+12 volt in dashboard. en minimaal 2 USB aansluitingen.
E66	De vrachtwagen is voorzien van een eenvoudige luchtspuit voor in de cabine.
E67	Onder de cabine zit een Jericho Luchthoorn.
E68	In de cabine bevinden zich een gevarendriehoek en een set reservelampen.
E69	In de cabine zit een aslastindicatie systeem.
E70	De oplader voor de batterij van de afstandsbediening van de kraan dient op een vaste plaats in de cabine gemonteerd te worden (in overleg met opdrachtgever).
E71	De cabine is indien mogelijk luchtgeveerd.

4.2.4 Eisen ten aanzien van de banden

Eis	Omschrijving
E72	Stuurassen: 385/55R22.5 Michelin Multi F, of 385/65R22.5 Michelin Multi Z.
E73	Aangedreven assen: 315/70R22.5 of 315/80R22.5.
E74	Vier winterbanden Michelin XDW ice grip met velg.

4.2.5 Eisen ten aanzien van laadkraan en haakarm

Eis	Omschrijving
E75	Laadkraan en haakarm zwart/antraciet.
E76	Het voertuig wordt afgeleverd met een hydraulische opvouwbare autolaad- en loskraan met een reikwijdte van ten minste 10.000 mm, gemonteerd zo dicht mogelijk achter de cabine.
E77	Laadkraan voorzien van een radiografische afstandsbediening met heupband.
E78	Het hefvermogen op de minimale reikwijdte van 10.000 mm, bedraagt tenminste 1.150 kg (Ex rotator en grijper).

E79	Automatische toerentalregeling, bij bediening van de laadkraan wordt automatisch het motortoerental verhoogd. Indien de laadkraan niet wordt gebruikt valt de motor terug naar stationair.
E80	De kraan wordt afgeleverd inclusief een doordraaiende rotator met een hijslast van ten minste 5.000 kg en een afneembare lasthaak.
E81	De kraan is voorzien van een hydraulisch uitschuifbare steunpootbalk en hydraulisch dubbelwerkend uitschuifbare steunpoten. De steunpoten worden bediend via de afstandsbediening.
E82	De steunpoten van de autolaadkraan zijn voorzien van "automatische" stempelplaten. Bij het intrekken van de steunpoten zal de stempelplaat tegen de steunpoot geplaatst worden zodanig dat de stempelplaten niet buiten het chassis steken.
E83	Aan beide zijden is een kunststof stempelplaat voorzien (afmetingen minimaal 500x500x40 mm). Plaatsing van RVS houders tbv stempelplaten in overleg.
E84	De laadkraan is voorzien van knipperlampen op de steunpoothouders, links en rechts, welke gaan knipperen zodra een steunpoot of de kraanarm uit transport stand gehaald wordt.
E85	De autolaadkraan is voorzien van een hoogtesignalering en wegrijblokkering indien de maximaal vereiste hoogte wordt overschreden. Deze hoogtesignalering geeft in de cabine zowel een optisch als een akoestisch signaal. De wegrijblokkering is uitgevoerd met een overbruggingsschakelaar. Na 30 seconden vervalt de overbrugging totdat de chauffeur de schakelaar opnieuw bedient.
E86	De autolaadkraan is voorzien van een steunpootsignalering en wegrijblokkering indien de steunpoten zich niet in de transportpositie bevinden. Deze steunpootsignalering geeft in de cabine zowel een optisch als een akoestisch signaal.
E87	Een werkklamp (LED) gemonteerd aan de kraangiek.
E88	De kraan wordt afgeleverd inclusief een radiografische afstandsbediening, voorzien van zgn. klavierbediening geschikt voor 6 kraanfuncties. Inclusief zender, ontvanger, bedieningspaneel, noodkabel, twee accu's en acculader (gemonteerd in de cabine).
E89	De afstandsbediening beïnvloedt andere toepassingen niet.
E90	De steunpoten zijn voorzien van een systeem, waarbij de mate van uitschuiven van de steunpoten mee wordt genomen in de stabiliteitsbepaling van het voertuig tijdens het werken met de laadkraan.
E91	Het berekeningsinterval, van het uitschuiven van de steunpoten, mag niet groter zijn dan 5 centimeter.
E92	Het voertuig is voorzien van een hoogsta plateau met hoogsta beveiliging, beschermbeugel, trap en houder voor de afstandsbediening. Aan de linkerzijde van het voertuig achter de cabine.
E93	Voor de afstandsbediening is een opbergvoorziening op de hoogsta aangebracht.
E94	De laadkraan heeft een zwenkbereik van minimaal 400 graden.
E95	De laadkraan is voorzien van een cabinebeveiliging.
E96	De kraan is uitgevoerd met een zgn. vijfde en zesde functie tot het einde van de uitgeschoven kraangiek, met snelkoppelingen aan het einde van de kraangiek.
E97	De kraan wordt geleverd met een hydraulische knijperbak, van het merk Bakker, type RBOX 800, met een meslengte van 800 mm, afneembare zijplaten en een inhoud van 400 liter.
E98	Het voertuig is voorzien van een hydraulische haakarm container op- en afzetinstallatie met schuivende hefarm, geschikt voor containers met een uitwendige lengte tot 6.000 mm De totale hoogte van het voertuig inclusief container maximaal 4.000 mm bedraagt.
E99	De bediening van het haakarmsysteem wordt links naast de chauffeursstoel in de cabine gemonteerd. Daarnaast kunnen de functies van de haakarm bediend worden met de afstandsbediening van de kraan.
E100	Een hydraulische containerborging van binnen naar buiten werkend.
E101	De haakhoogte bedraagt 1.450 mm.
E102	De kiphoeck van de containerafzetinstallatie bedraagt minimaal 45 graden.

E103	Het containersysteem is voorzien van een afneembaar blokje op de haak ivm containers met kettingopname.
E104	De capaciteit van de installatie t.b.v. op-, afzetten en kippen bedraagt minimaal 21.000 kg.
E105	Het systeem is voorzien van een mechanische vergrendelpal op de haak.
E106	Het containerstysteem is voorzien van een snelgang voor lege containers.
E107	Het containersysteem schuift de containers frictievrij naar voren en naar achteren tijdens het op- en afzetten.
E108	Het containersysteem is voorzien van voldoende steunen voor de afzetcontainers (ook voor de kleine containers).
E109	De spatschermen van de achterassen zijn van RVS antislip (beloopbaar).
E110	Spatschermen uitgevoerd met anti-spraymatten.
E111	Op het chassis zijn beugels t.b.v. een schep en normale bezem gemonteerd. Plaatsing in overleg.
E112	Het voertuig is voorzien van een zeilenrek RVS voor tenminste 2 zeilen/netten.
E113	Het voertuig is voorzien van zijmarkeringsverlichting met geïntegreerde reflectoren.
E114	Het containersysteem is voorzien van een mechanische kip- en afzetvergrendeling.
E115	Het voertuig is uitgevoerd met een hydraulische klappumper, voorzien van afzet- en kipbeveiliging en dusdanig vormgegeven dat er geen afval op kan blijven liggen.
E116	Het niveau van de hydraulische olie is van buitenaf eenvoudig afleesbaar.
E117	Het containersysteem is voorzien van een Multifaster aansluiting aan de achterzijde, tbv kleppen op de containers, e.e.a. met kip en afzetbeveiliging. Bediening zowel in cabine, als op AB van de kraan.
E118	Het chassis is voorzien van een extra coating ter bescherming van het chassis tegen zout en pek. Dit vanwege strooiwerkzaamheden waarop de voertuigen worden ingezet.

4.2.6 Eisen ten aanzien van de opbouw gladheid

KEis	Omschrijving
E119	In de winter wordt er op de te leveren vrachtwagen een sneeuwschuiver gemonteerd door een externe partij. De vrachtwagen moet zo zijn uitgerust dat dit mogelijk is.
E120	Bedieningskasten moeten binnen handbereik van de chauffeur worden geplaatst, plaatsing in overleg met opdrachtgever.
E121	Het voertuig is voorzien van een aansluiting t.b.v. de zoutstrooier, gemonteerd net achter de kraan. Inclusief hoofdveiligheid, en elek. schakelende driewegkraan.

4.2.7 Eisen ten aanzien van de facturatie

Eis	Omschrijving
E125	Na levering dient u bij voorkeur door middel van e-facturatie een factuur in of anders per e-mail op het adres: facturen@houten.nl .
E126	De factuur omvat volgende gegevens: <ul style="list-style-type: none"> • Factuurdatum en factuurnummer; • BTW nummer; • Naam, adres, woonplaats en land van opdrachtnemer; • Naam bank, rekeningnummer bank en vestigingsplaats bank; • Specificatie van de dienstverlening/levering; • Verplichtingensnummer (deze volgt bij opdracht). Facturen zonder verplichtingensnummer lopen vertraging op tijdens de verwerking en betaling.

4.3 Bewijsvoering

Door het ondertekenen van de prijsopgave (bijlage 5) verklaart u onvoorwaardelijk en zonder voorbehoud akkoord te gaan en tevens volledig te voldoen aan de voorwaarden en minimumeisen gesteld in hoofdstuk 4 van dit aanbestedingsdocument inclusief bijlagen en de nota ('s) van inlichtingen.

5 Gunningscriteria

5.1 Inleiding

Het gunningscriterium is beste prijs-kwaliteitverhouding op basis van kosteneffectiviteit. Zie onderstaande tabel voor de verdeling.

Gunningscriterium	Subgunningscriterium	Punten per subgunningscriterium	Maximum aantal punten
Kwaliteit			35
	Visie-/werkwijzedocument:		
	- Levertijd	10	
	- Duurzaamheid	10	
	- Beschermen kwetsbare onderdelen	5	
	- Onderhoudvisie	5	
	- After sales	5	
Praktijktest			25
Prijs			40
			100

5.2 Kwaliteit: visie-/werkwijzedocument

U voegt bij uw inschrijving een visie-/werkwijzedocument. Dit visie-/werkwijzedocument mag uit maximaal 5 pagina's A4 enkelzijdig bestaan. Het aantal opgegeven pagina's is inclusief eventuele bijlagen, afbeeldingen, schema's etc. Indien meer dan het aantal opgegeven pagina's wordt ingediend, wordt het aantal teveel ingediende pagina's niet meegenomen in de beoordeling. Het visie-/werkwijzedocument moet ingaan op volgende onderdelen:

- Welke levertijd hanteert u voor deze opdracht? (langer dan 12 maanden = 0 punten, 9 tot 12 maanden = 2 punten, 6 tot 9 maanden = 6 punten, minder dan 6 maanden = 10 punten.)
- Welke reële opties ziet u in deze opdracht met betrekking tot duurzaamheid? (max. 10 punten)
- Hoe stelt u voor om kwetsbare onderdelen tegen zoutschade te beschermen (max. 5 punten)
- Wat stelt u voor ten aanzien van onderhoud van de vrachtwagen? Denk hierbij aan frequentie, plaats etc. (max. 5 punten)
- After sales: Beschrijf hoe uw after-sales organisatie is opgezet. Denk hierbij aan: garantieaanspraken, klachtenafhandeling etc. (max. 5 punten)

5.2.1 Beoordeling visie-/werkwijzedocument

De beoordelingscommissie geeft per visie een beoordeling:

Beoordeling	Score
Uitstekend. De beantwoording voldoet uitstekend aan het gevraagde en is zeer uitgebreid beschreven, sluit uitstekend aan bij de behoeften en wensen van de gemeente en geeft blijk van uitstekend inzicht in de situatie	10 punten.
Goed. De beantwoording voldoet goed aan het gevraagde en is uitgebreid beschreven, sluit aan bij de behoefte en wensen van de gemeente en geeft blijk van inzicht in de situatie.	8 punten.
Voldoende. De beantwoording voldoet slechts nipt aan het gevraagde en sluit beperkt aan bij de behoeften en wensen van de gemeente. Er kunnen hierdoor onduidelijkheden blijven bestaan over hoe de inschrijver dit in praktijk uitvoert.	6 punten.
Onvoldoende De beantwoording voldoet gedeeltelijk aan de gestelde punten. Enkele onderdelen komen niet aan de orde.	4 punten.
Ruim onvoldoende	2 punten.

De beantwoording voldoet onvoldoende aan het gevraagde en/of sluit onvoldoende aan bij de behoeften en wensen van de Opdrachtgever.	
Geen beantwoording van het gevraagde / niet aanwezig.	0 punten.

Indien per vraag maximaal 5 punten kunnen worden behaald, zullen de gegeven punten gedeeld worden door 2

De waardering van de onderdelen in het visie-/werkwijzedocument wordt hoger naarmate:

- het plan concreter op de opdracht is toegeschreven;
- actief taalgebruik is toegepast
- de voortgang en output van de werkzaamheden beter wordt gewaarborgd;
- de kwaliteit van de uitvoering van de werkzaamheden beter wordt gewaarborgd;
- er beter met belangen van bewoners en weggebruikers rekening wordt gehouden.

Wij zijn ons er van bewust dat de beoordeling van de door u uitgewerkte onderdelen in het visie-/werkwijzedocument subjectief lijkt te zijn. Doordat meerdere personen uit de organisatie de plannen, onafhankelijk van elkaar, zullen beoordelen, wordt de objectiviteit gewaarborgd.

Hetgeen is opgenomen in het visie-/werkwijzedocument maakt ook deel uit van de overeenkomst/opdracht. Wij gaan er vanuit dat u uiteraard zult werken conform uw ingediende visie-/werkwijzedocument. Mocht dit echter niet het geval zijn dan is de gemeente gerechtigd om de opdrachtnemer een korting op te leggen van EUR 500,-- per dag dat deze situatie voortduurt. Deze korting wordt verbeurd zonder dat hiervoor een ingebrekestelling nodig is.

5.3 Prijsopgave

Met behulp van bijlage 5 geeft u uw prijs op. In deze bijlage zijn ook een paar wensen optioneel opgenomen. Graag ook hiervoor een prijsopgave doen. Deze worden echter niet meegenomen in de beoordeling. Evenals uw prijsopgave voor de in te ruilen vrachtwagen.

Uw prijsopgave geschiedt op basis van onderstaande voorwaarden:

- Uw prijs is afgegeven in EURO (€) en exclusief btw.
- De opdracht wordt uitgevoerd tegen de prijzen zoals opgegeven in bijlage 5.
- De aan te bieden prijzen omvatten alle kosten in verband met de nakoming van de verplichtingen van de aanbieder (zoals, maar niet beperkt tot, reistijd, reis- en verblijfskosten, verpakking, transport, kosten van vermenigvuldiging van documenten, mediakosten, kosten van beproevingen en analyses, kosten van instrumentengebruik, verzekeringspremies).

5.3.1 Beoordeling prijsopgave

De inschrijver met de laagste prijs, krijgt het maximale aantal punten. De prijzen van de overige aanbieders krijgen procentueel minder punten toegekend afhankelijk van het procentuele verschil ten opzichte van de laagste geoffreerde prijs.

Rekenvoorbeeld:

Aanbieder 1: prijs € 100 en aanbieder 2: prijs € 120. Aanbieder 1 behaalt de maximale score van 40 punten. Aanbieder 2 is 20% duurder ten opzichte van aanbieder 1 en krijgt 20% minder punten is 32 punten.

5.4 Gebruikerscomfort (praktijktest)

Nadat het visie-/werkwijzedocument en de prijs zijn beoordeeld, worden de drie best scorende aanbieders uitgenodigd op de afleverlocatie voor een praktijktest. De gedemonstreerde vrachtwagen komt zoveel mogelijk overeen met de te leveren vrachtwagen. In de planning in hoofdstuk 1 staat op welke dagen de praktijktest gepland staan. Het tijdstip krijgt u later door. Voor de praktijktest wordt maximaal drie uur uitgetrokken en één test per dag. Drie chauffeurs van de gemeente zullen de beoordeling van de praktijktest doen.

Personen van verschillend postuur moeten comfortabel gebruik kunnen maken van de vrachtwagen. Daarbij wordt gelet op:

- in- en uitstappen van de cabine
- been- en hoofdruimte en zitpositie
- zicht van de chauffeur voor en rondom de cabine
- positie en ergonomie van de bediening en bedieningsgemak
- rij-eigenschappen waaronder geluid- en trillingsbeleving in de cabine

5.4.1 Beoordeling praktijktest

Het beoordelingsteam geeft per onderdeel een cijfer conform de tabel onder 5.2.1 van dit aanbestedingsdocument, waarbij per onderdeel maximaal 5 punten kunnen worden beoordeeld.

6 Aanbestedingsprocedure

6.1 Indiening inschrijving

Uw inschrijving bestaat uit volgende onderdelen:

- Een UEA (bijlage 2); **LET OP: Het rechtsgeldig ondertekenen van de prijsopgave (bijlage 5) geldt ook direct als ondertekening van het UEA. Daar waar in het document staat dat u het gevraagde verklaart door ondertekening van het UEA wordt ook bedoeld ondertekening van de prijsopgave.**
- Indien van toepassing een volmacht (bijlage 3);
- Verklaring geen Russische betrokkenheid (bijlage 4);
- Prijsopgave (bijlage 5);
- Referentie(s), zie hoofdstuk 3
- Een toelichting op gevraagde kwalitatieve criteria (visie-/werkwijzedocument), zie hoofdstuk 5.
- Praktijktest (zie toelichting in paragraaf

De invulformulieren die u bij uw inschrijving moet uploaden zijn onderdeel van dit aanbestedingsdocument en/of staan bij de aanbestedingsdocumenten op TenderNed. U mag de opmaak en vorm van de (digitale) documenten niet aanpassen.

Let op:

Het kan gebeuren dat de gemeente een invulformulier wijzigt naar aanleiding van de vragen en antwoorden in de informatiefase. De gemeente past dan het versienummer aan. Controleer vlak voordat u uw inschrijving indient of u de laatste versie van de formulieren gebruikt. Als u een verkeerd formulier gebruikt, dan kan dat er toe leiden, dat de gemeente uw inschrijving afwijst als een ongeldige inschrijving.

Plaats uw inschrijving uiterlijk voor de aangegeven tijd en sluitingsdatum in de digitale kluis op TenderNed. Na dit tijdstip is het niet meer mogelijk om de stukken in de kluis te plaatsen en is het dus niet meer mogelijk om een inschrijving in te dienen. De gemeente accepteert alleen inschrijvingen die via TenderNed worden ingediend.

Wanneer uw inschrijving niet voldoet aan de voorgeschreven norm, niet compleet, ongeldig, onvolledig is of onjuiste gegevens bevat, kan dit aanleiding zijn uw inschrijving uit te sluiten van verdere beoordeling en deelname aan de aanbestedingsprocedure.

6.2 Uitgangspunten

Algemeen

- Alle gegevens die uw onderneming aanlevert, zijn naar waarheid ingevuld.
- De gemeente kan ervoor kiezen:
 - om de aanbesteding geheel of gedeeltelijk, tijdelijk of definitief te stoppen.
 - (delen van) de opdracht niet te gunnen bij veranderende omstandigheden (bijvoorbeeld van budgettaire of politieke aard).
 - alle gevraagde gegevens op hun juistheid te controleren
 - een inschrijving uit te sluiten in geval van ongeldigheid, irreëel, manipulatief of abnormaal laag aanbieden.
 - de aanbestedingsprocedure te staken als er onvoldoende mededinging heeft plaatsgevonden.

Combinatie

- Het is mogelijk om als combinatie (samenwerkingsverband) of met onderaanneming (beroep op derden) in te schrijven op deze aanbesteding. Zowel combinanten als onderaannemers vullen ieder een UEA in. Bij een combinatie is iedere combinant hoofdelijk aansprakelijk voor alle verplichtingen binnen de opdracht. Bij beroep op een derde is de hoofdaannemer volledig aansprakelijk. U vermeldt op het UEA wie de penvoerder is.
- Een onderneming mag slechts één inschrijving doen. Als een onderneming meerdere malen inschrijft, zelfstandig of als deelnemer in een combinatie, dan wijst de gemeente alle inschrijvingen van deze onderneming af als ongeldige inschrijvingen.

- Ondernemingen die behoren tot dezelfde groep mogen alleen een inschrijving doen als er géén sprake is van onderling gesloten overeenkomsten en/of feitelijke gedragingen die de mededinging beperken. De gemeente kan de betreffende ondernemingen vragen om aan te tonen dat de mededinging niet wordt beperkt. Wordt dat niet aangetoond? Dan wijst de gemeente alle inschrijvingen van alle ondernemingen uit dezelfde groep af als ongeldige inschrijvingen

Vertrouwelijkheid

- De gemeente zal uw inschrijving vertrouwelijk behandelen en niet openbaar maken aan derden, tenzij de gemeente daartoe in rechte wordt gedwongen en voor zover de gemeente die gegevens niet in het kader van de motivering van haar beslissing(en) (van voornemen) tot gunning nodig heeft. Dit laatste uitsluitend ter beoordeling van de gemeente.
- De inschrijvingen zullen uitsluitend worden getoond aan degenen die direct bij de aanbestedingsprocedure zijn betrokken.
- U mag de gegevens die de gemeente in dit aanbestedingsdocument ter beschikking stelt, alleen gebruiken voor het doel waarvoor ze zijn verstrekt.

Oorsprong

- Op basis van het sanctiepakket van de Europese Unie (EU) (*Artikel 5 duodecies van Verordening (EU) nr 833/2014*) kan niet aan Russische ondernemingen worden gegund en mogen inschrijvers – ongeacht hun herkomst - niet meer dan 10% van de waarde van de opdracht van Russische ondernemingen betrekken, als onderaannemer of hoofdleverancier. Russische inschrijvers en inschrijvers die meer dan 10% van de waarde van de opdracht van Russische ondernemingen betrekken, als onderaannemer of hoofdleverancier, worden van deelname aan de aanbestedingsprocedure uitgesloten. U verklaart dit door bijlage 4 van dit aanbestedingsdocument in te vullen en te ondertekenen.

Communicatie

- Alle communicatie tijdens de aanbesteding gebeurt in de Nederlandse taal. Er wordt een uitzondering gemaakt voor documenten die oorspronkelijk in een andere taal zijn opgesteld. De gemeente kan in voorkomend geval om een officiële vertaling verzoeken, die door en op kosten van de inschrijver binnen een daarvoor door de gemeente gegeven termijn dient te worden verstrekt.
- De personen die binnen uw onderneming voor de uitvoering van deze opdracht verantwoordelijk zijn, beheersen de Nederlandse taal in woord en geschrift in ieder geval voldoende om de werkzaamheden en contractuele verplichtingen uit te voeren.

Gestanddoeningstermijn

- U garandeert uw inschrijving inclusief prijs voor een periode van minimaal twee maanden na de datum waarop de inschrijvingen uiterlijk ingediend moeten worden. Binnen deze termijn mag u de inschrijving niet wijzigen of intrekken.
- Wanneer er een kort geding wordt aangespannen tegen de voorlopige gunningsbeslissing verlengt u de gestanddoeningstermijn van uw inschrijving tot minimaal 2 weken na de datum van de uitspraak in het kort geding.

Non-discriminatiebeginsel

- Daar waar in de aanbestedingsstukken gevraagd wordt naar bijvoorbeeld merknamen, certificaten, octrooien, typen, fabricage procedés e.d. moet u lezen 'of daarmee gelijkwaardig'.

Vergoeding

- U heeft geen recht op vergoeding van enigerlei kosten, gemaakt in het kader van deze aanbesteding.

6.3 Nota van inlichtingen

U kunt via TenderNed tot het daarop uiterste aangegeven tijdstip, doorlopend vragen stellen over de aanbestedingsstukken. Geef hierbij helder aan op welk document, paragraafnummer, paginanummer dan wel bijlage de betreffende vraag betrekking heeft. De vragen kunnen zowel over de inhoud van de opdracht gaan als over tegenstrijdigheden, onjuistheden e.d. in de aanbestedingsdocument(en). Wij verwachten hierin een proactieve houding van de inschrijver. Indien mogelijk zal de gemeente de gestelde vragen zo spoedig mogelijk beantwoorden. Dit geeft u de gelegenheid om over de gegeven antwoorden indien nodig, verduidelijkende vragen te stellen. Het uiterste moment van indienen van vragen, kunt u vinden bij de planning op TenderNed.

U kunt verzoeken om bepaalde informatie niet in de nota van inlichtingen op te nemen als openbaarmaking van deze informatie schade toebrengt aan de gerechtvaardigde economische belangen van uw onderneming (art. 2.53 lid 3 Aw). U dient dit bij de betreffende vraag duidelijk aan te geven.

In geval van tegenstrijdigheden en/of onduidelijkheden geldt de volgende rangorde tussen de verschillende aanbestedingsdocumenten:

1. Nota's van inlichtingen;
2. Aanbestedingsdocument met bijlagen;
3. Algemene inkoopvoorwaarden gemeente Houten;
4. Inschrijving van de inschrijver.

Indien er meer nota 's van inlichtingen zijn, prevaleert, in geval van tegenstrijdigheden tussen de nota's van inlichtingen, het bepaalde in de meest recente nota van inlichtingen.

Na deze informatiefase zijn de aanbestedingsstukken definitief.

6.4 Klachtenregeling

De gemeente heeft een klachtenregeling. Zie in deze ook het inkoopbeleid ([aanbestedingen \(houten.nl\)](http://aanbestedingen(houten.nl))) van de gemeente.

U kunt uw klacht kenbaar maken door een mail te sturen naar aanbesteding@houten.nl met als onderwerp: klacht aanbesteding aangevuld met het aanbestedingsonderwerp en zaaknummer. De gemeente neemt de klacht in behandeling en stelt de klager per omgaande in kennis van de behandelaar en de verwachte afhandeltermijn.

Indien u het niet eens bent met de door de gemeente verstrekte uitspraak op de ingediende klacht, kunt u zich wenden tot de Commissie van Aanbestedingsexperts (zie art. 4.27 Aw). Indien u hiervan gebruik maakt, ontvangt de gemeente graag een afschrift. Een ingediende klacht bij de Commissie van Aanbestedingsexperts heeft geen opschortende werking voor de aanbestedingsprocedure.

Daarnaast staat beroep open volgens de gerechtelijke procedure zoals elders beschreven.

6.5 Beschrijving beoordelingsprocedure

Na sluiting van de termijn voor het indienen van de inschrijvingen downloadt de gemeente de inschrijvingen uit de digitale kluis. De ingediende prijzen worden apart gezet en deze worden pas intern vrijgegeven na de beoordeling van het visie-/werkwijzedocument.

6.5.1 Beoordelingsteam

De inschrijvingen worden beoordeeld door drie chauffeurs (personen die regelmatig met de vrachtwagen) zullen rijden en coördinator. De inkoopadviseur beoordeelt het prijs onderdeel en zorgt ervoor dat het proces goed verloopt.

Tijdens de beoordeling kan de gemeente aan de inschrijver verduidelijking vragen over de inhoud van de inschrijving. Zowel een eventuele presentatie als de vragen en antwoorden mogen geen uitbreiding en/of aanvulling van de inschrijving inhouden, maar uitdrukkelijk enkel en alleen een verduidelijking.

6.5.2 Beoordelingsprocedure

De beoordelingsprocedure omvat een aantal stappen, welke hieronder beschreven staan.

6.5.2.1 Toetsen op ontvankelijkheid, uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen

In de eerste plaats wordt beoordeeld of alle gegevens die u moet overleggen, aanwezig en geldig zijn. Verder worden de inschrijvingen beoordeeld op de gestelde uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen. Voldoet u niet aan de gestelde geschiktheidseisen of is één of meer van de uitsluitingsgronden van toepassing op u, of op eventuele onderaannemers waarop u zich beroept om te voldoen aan de geschiktheidseisen? Dan wijst de gemeente uw inschrijving af.

6.5.2.2 Beoordeling gunningscriteria

In de tweede plaats beoordeelt de gemeente uw inschrijving op basis van de gunningscriteria zoals beschreven in hoofdstuk 5 van dit aanbestedingsdocument.

Het beoordelingsteam begint met de beoordeling van het visie-/werkwijzedocument. De leden van het beoordelingsteam kennen afzonderlijk punten toe aan de verschillende onderdelen. Vervolgens worden de puntenwaarderingen van de beoordelaars bij elkaar opgeteld en gedeeld door het aantal beoordelaars. Als er tussen beoordelaars grote verschillen in de beoordeling zitten, worden deze door het beoordelingsteam besproken.

Na afronding van de beoordeling van het visie-/werkwijzedocument, wordt de ingediende prijs gewaardeerd.

De drie best scorende aanbieders worden vervolgens uitgenodigd voor een praktijktest en na het scoren van de praktijktest worden de resultaten bij het resultaat van het visie-/werkwijzedocument en de prijs geteld en wordt de eindscore per inschrijver bepaald. De hoogst scorende inschrijving ontvangt een voornemen tot gunning.

Bij een gelijke eindscore is de hoogte van de punten verkregen voor de praktijktest doorslaggevend. Mocht er geen enkel verschil zijn in de beoordeling voor de kwaliteit als de prijs, wordt er geloot.

6.6 Gunningbeslissing

Alle inschrijvers worden tegelijkertijd geïnformeerd over de uitslag van de aanbesteding. De winnende inschrijver krijgt bericht over het voornemen tot gunnen. Dit is echter nog geen aanvaarding van het aanbod en hier kunnen geen rechten aan worden ontleend. De afgewezen inschrijvers ontvangen een motivering van de reden van afwijzing en de naam van de beoogde winnaar. De totaalscores van de inschrijvers worden tevens bekend gemaakt.

Bent u het niet eens met de gunningsbeslissing, dan kunt u dit kenbaar maken aan de in paragraaf 1.3 genoemde contactpersoon of door een klacht in te dienen. Daarnaast staat de mogelijkheid open om een kort geding aanhangig te maken bij de rechtbank Midden-Nederland, locatie Utrecht. De termijn hiervoor is 20 kalenderdagen na verzending van de gunningsbeslissing (standstill-termijn) Deze termijn is tevens een vervaltermijn.

Indien er een kort geding aanhangig wordt gemaakt, zal de gemeente de uitkomst van dat kort geding afwachten voordat tot opdrachtverstrekking overgegaan wordt, tenzij er zwaarwegende overwegingen zijn om hiervan af te wijken. In het belang van een snelle en goede voortgang wordt u dringend verzocht om de gemeente zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen indien u een kort geding aanhangig maakt via aanbesteding@houten.nl

De inschrijver aan wie de opdracht voorlopig gegund is, kan worden uitgenodigd voor een gesprek over de inschrijving. Tijdens de bespreking worden onder andere gegevens gecontroleerd en afspraken gemaakt die in de opdracht worden opgenomen (zijnde niet-wezenlijke wijzigingen). Blijkt tijdens de bespreking met een inschrijver dat in de inschrijving onjuiste informatie is verstrekt of dat op andere punten onoverkomelijke bezwaren bestaan, dan kan de betrokken inschrijver alsnog afvallen. In gevallen als deze zal in de regel besloten worden een bespreking met de als tweede en eventueel daaropvolgende geëindigde inschrijver te beleggen, dan wel de gehele procedure opnieuw te starten. Mocht de opdracht vanwege rechterlijk ingrijpen gestopt worden, dan kunnen de kosten niet verhaald worden op de gemeente.

6.7 Definitieve gunning en opdracht

De opdracht kan definitief gegund worden wanneer:

- Geen van de afgewezen partijen in rechte tegen het voorgenomen gunningsbesluit is opgekomen;

- Alle openstaande vragen afdoende zijn beantwoord;
- Er geen onverwachte (politieke) ontwikkelingen definitieve gunning tegenhouden

Met het verstrekken van de opdrachtbrief wordt de opdracht definitief gegund.

7 Bijlagen

Bijlage 1 Algemene inkoopvoorwaarden gemeente Houten 2019

De Algemene inkoopvoorwaarden gemeente Houten 2019 zijn als pdf-bestand te downloaden van de site van de gemeente. ([Aanbestedingen \(houten.nl\)](http://aanbestedingen(houten.nl)))

Bijlage 2 Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

Het UEA is als invulbaar pdf-bestand separaat bijgevoegd. Deze hoeft niet ondertekend te worden, zie in het aanbestedingsdocument gemaakte opmerking onder hoofdstuk 6.1.

Bijlage 3 Volmacht tekeningsbevoegdheid

Toelichting	De rechtsgeldigheid van ondertekening van alle door inschrijver, in het kader van deze aanbestedingsprocedure te ondertekenen stukken, dient te blijken uit het uittreksel van inschrijving in het Handels- of beroepsregister of uit een ander, in te dienen, officieel bewijsstuk. Als de bevoegdheid om inschrijver rechtsgeldig te vertegenwoordigen niet hieruit blijkt, dan dient inschrijver de ondertekenaar te machtigen door het invullen en indienen van deze bijlage. De bevoegdheid van de machtiging verlener dient in dit geval direct te blijken uit het bijgevoegde uittreksel van inschrijving in het Handelsregister of, bij ontbreken daarvan, een ander, in te dienen, officieel bewijsstuk.
--------------------	---

Machtiging	
Naam gemachtigde vertegenwoordiger	
Functie gemachtigde vertegenwoordiger	
Handtekening gemachtigde vertegenwoordiger	
Hierbij verklaart ondergetekende dat bovengenoemde vertegenwoordiger gemachtigd is om inschrijver in het kader van deze aanbestedingsprocedure rechtsgeldig te vertegenwoordigen.	
Naam machtiging verlener	
Functie machtiging verlener	
Datum van ondertekening	
Handtekening machtiging verlener	

Bijlage 4 Verklaring geen Russische betrokkenheid

Hierbij verklaar ik naar eer en geweten dat er geen sprake is van Russische betrokkenheid bij de uitvoering van deze opdracht die de drempels van artikel 5 duodecies van EU Verordening (EU) 833/2014 van 31 juli 2014 betreffende beperkende maatregelen naar aanleiding van de acties van Rusland die de situatie in Oekraïne destabiliseren, zoals gewijzigd bij Verordening 2022/578 van 8 april 2022 overschrijdt.

Ik verklaar in het bijzonder dat:

- a) de opdrachtnemer die ik vertegenwoordig (en de bedrijven die een onderdeel zijn van ons consortium) geen (rechts)personen zijn met een Russische nationaliteit en deze (rechts) personen (natuurlijke personen, bedrijven, entiteiten of organen) niet gevestigd zijn in Rusland;
- b) de opdrachtnemer die ik vertegenwoordig (en de bedrijven die een onderdeel zijn van ons consortium) geen rechtspersonen zijn (gevestigd in Rusland of een ander land) die voor meer dan 50% eigendom zijn van een Russische partij zoals hierboven onder a) genoemd;
- c) noch ik noch de onderneming die ik vertegenwoordig een (rechts)persoon (gevestigd in Rusland of een ander land) is die handelt in belang van of op aanwijzing van een Russische partij, zoals bedoeld onder a) en b);
- d) geen onderaannemers, leveranciers of ondernemingen deelnemen wier capaciteit wordt ingeroepen door de opdrachtnemer die ik vertegenwoordig én die een aandeel hebben van meer dan 10% van de contractwaarde waarbij een situatie als onder a) t/m c) zich voordoet.

Inschrijver		Plaats	
Naam		Datum	
Functie		Handtekening	

Bijlage 5 Prijsopgave

De hierna te noemen

Inschrijver:
 Gevestigd te:
 Vertegenwoordigd door:
 Functie:

verklaart zich door rechtsgeldige ondertekening van deze prijsopgave bereid tot het uitvoeren van de opdracht voor de gemeente Houten volgens het aanbestedingsdocument vrachtwagen inclusief bijlagen en de nota ('s) van inlichtingen.

Verklaring minimumeisen

Door het ondertekenen van deze prijsopgave verklaart inschrijver onvoorwaardelijk en zonder voorbehoud akkoord te gaan en tevens volledig te voldoen aan de voorwaarden en minimumeisen gesteld in hoofdstuk 4 van het aanbestedingsdocument vrachtwagen inclusief bijlagen en de nota ('s) van inlichtingen.

Prijzen (overeenkomstig paragraaf 5.3)

De grijs gearceerde velden dienen ingevuld te worden.

Omschrijving	Bedrag
Vrachtwagen conform gestelde eisen	€
Optioneel: Luchtgeveerde vooras	€
Optioneel: Dynamische stuurinrichting met hydraulische bekrachtiging en aanvullende elektrische ondersteuning	€
Optioneel: Dash Cam	€
Inruil huidige vrachtwagen	€
Totaal bedrag inclusief opties	€

Ondertekening

Inschrijver		Plaats	
Naam		Datum	
Functie		Handtekening	