

## Programma van Eisen

Levering van reparaties t.b.v. vaarwegmarkering  
Zaaknummer: 31187273

Datum 7 maart 2023

## Colofon

2.2a

|                 |                                                                                             |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Uitgegeven door | Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat,<br>Rijkswaterstaat, Verkeer en Watermanagement |
| Datum           | 7 maart 2023                                                                                |
| Status          | Definitief                                                                                  |
| Versienummer    | 1.0                                                                                         |

---

## Inhoud

|           |                                                                                     |    |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1         | Inleidende informatie                                                               | 4  |
| 1.1       | Missie van Rijkswaterstaat                                                          | 4  |
| 1.2       | Doelstellingen voor reparaties                                                      | 4  |
| 1.3       | Uitleg Programma van Eisen                                                          | 4  |
| 2         | Systeembeschrijving                                                                 | 5  |
| 2.1       | Scope van Overeenkomst                                                              | 5  |
| 2.1.1     | Reparaties en refits                                                                | 5  |
| 2.1.2     | Afvoeren van afgeschreven objecten                                                  | 5  |
| 2.1.3     | Transporten van objecten tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever                      | 5  |
| 2.2       | Inleiding vaarwegmarkering                                                          | 6  |
| 2.3       | Systeemdecompositie                                                                 | 6  |
| 2.4       | De reparaties van Opdrachtgever                                                     | 7  |
| 2.5       | Functiebeschrijvingen                                                               | 7  |
| 3         | Productspecificaties                                                                | 8  |
| 3.1       | Eisen aan transport                                                                 | 12 |
| 3.2       | Eisen aan afvoeren afgeschreven objecten                                            | 13 |
| 3.3       | Eisen aan veiligheid, gezondheid en milieu                                          | 13 |
| 4         | Algemene eisen                                                                      | 14 |
| 4.1       | Leveringscondities                                                                  | 14 |
| 4.2       | Bestellingen                                                                        | 14 |
| 4.3       | Levertijd                                                                           | 15 |
| 4.4       | Garantie                                                                            | 15 |
| 4.5       | Voertaal                                                                            | 15 |
| 4.6       | Correspondentie                                                                     | 15 |
| 4.7       | Bereikbaarheid                                                                      | 15 |
| 4.8       | Productverbetering                                                                  | 16 |
| 5         | Opties voor andere reparaties, refits, afvoeren en verbeteringen                    | 17 |
| Bijlage A | Paspoort, Onderdelenlijst en Aantallenlijst                                         | 18 |
| Bijlage B | Voornaamste Locaties (in de bijlage staat een volledig overzicht van alle locaties) | 19 |
| Bijlage C | Logistiek proces                                                                    | 20 |
| Bijlage D | Begrippen en afkortingen                                                            | 22 |

# 1 Inleidende informatie

## 1.1 Missie van Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat is de uitvoeringsorganisatie die in opdracht van de Minister en Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat de nationale infrastructurele netwerken beheert en ontwikkelt opdat deze optimaal voldoen aan de maatschappelijke vraag.

Rijkswaterstaat geeft hieraan invulling door te zorgen voor:

- Droge voeten
- Voldoende en schoon water
- Vlot en veilig verkeer over weg en water
- Betrouwbare en bruikbare informatie

## 1.2 Doelstellingen voor reparaties

Opdrachtgever streeft met de Overeenkomst en het Programma van Eisen de onderstaande doelstellingen na.

*Doel 1: Handhaven functionaliteiten*

Het handhaven van de bestaande functionaliteiten van de drijvende markering.

*Doel 2: Duurzaamheid*

De reparaties en verwerking van de afgeschreven markeringen vinden op een zodanige wijze plaats dat het milieu niet, of indien dit onontkoombaar is, zo min mogelijk wordt belast.

## 1.3 Uitleg Programma van Eisen

Dit Programma van Eisen beschrijft de levering van reparaties, refits en de benodigde dienstverlening ten aanzien van het afvoeren van afgeschreven objecten. Het Programma van Eisen is onderdeel van de Overeenkomst.

Hoofdstuk 2 Systeemdefinitie bevat de beschrijving van de scope van de Overeenkomst en de afbakening van het deelsysteem reparaties.

Hoofdstuk 3 Productspecificaties nieuwe reparaties bevat de eisen aan de uit te voeren reparaties en overige dienstverlening.

Hoofdstuk 4 Algemene eisen bevat de algemene eisen.

Hoofdstuk 5 Opties voor nieuwe reparaties, refits en afvoeren beschrijft de mogelijke uitvraag van nieuwe reparaties anders dan genoemd in Hoofdstuk 3.

De Begrippen en afkortingenlijst bevat definities en geeft de betekenis van begrippen en afkortingen die in deze specificatie gebruikt worden.

## 2 Systeembeschrijving

Dit hoofdstuk beschrijft in 2.1 de scope van de Overeenkomst en omvat de door Opdrachtnemer te vervullen leveringen en diensten. Paragraaf 2.2 t/m 2.5 bevat een inleidende beschrijving over reparaties, refits en afvoeren.

Na dit hoofdstuk wordt duidelijk:

- wat de inhoudelijke scope van deze Overeenkomst is,
- van welk bovenliggend systeem een reparatie, refit of afvoeren onderdeel uitmaakt,
- welke eisen in hoofdstuk 3 worden gesteld.

### 2.1 Scope van Overeenkomst

Opdrachtnemer voert reparaties, refits en afvoeren uit.

De scope van deze Overeenkomst bestaat uit:

1. Uitvoeren van reparaties en refits;
2. Afvoeren van afgeschreven objecten;
3. Alle transporten van objecten tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever vice versa.

Met bovengenoemde scope beoogt Opdrachtgever alle voorkomende functies van de drijvende vaarwegmarkering in stand te houden en waar nodig te verbeteren.

De uitvraag is op basis van geprognostiseerde hoeveelheden. De werkelijke aantallen kunnen afwijken. De afroep is naar behoefte en op aangeven van Opdrachtgever.

Hieronder volgt een verdere toelichting op onderdelen binnen de scope.

#### 2.1.1 *Reparaties en refits*

Het uitvoeren van reparaties en refits. Objecten worden opgehaald en afgeleverd op locatie van Opdrachtgever. Een overzicht van de locaties staat in de bijlagen

#### 2.1.2 *Afvoeren van afgeschreven objecten*

Afgeschreven objecten dienen op een duurzame wijze te worden afgevoerd.

#### 2.1.3 *Transporten van objecten tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever*

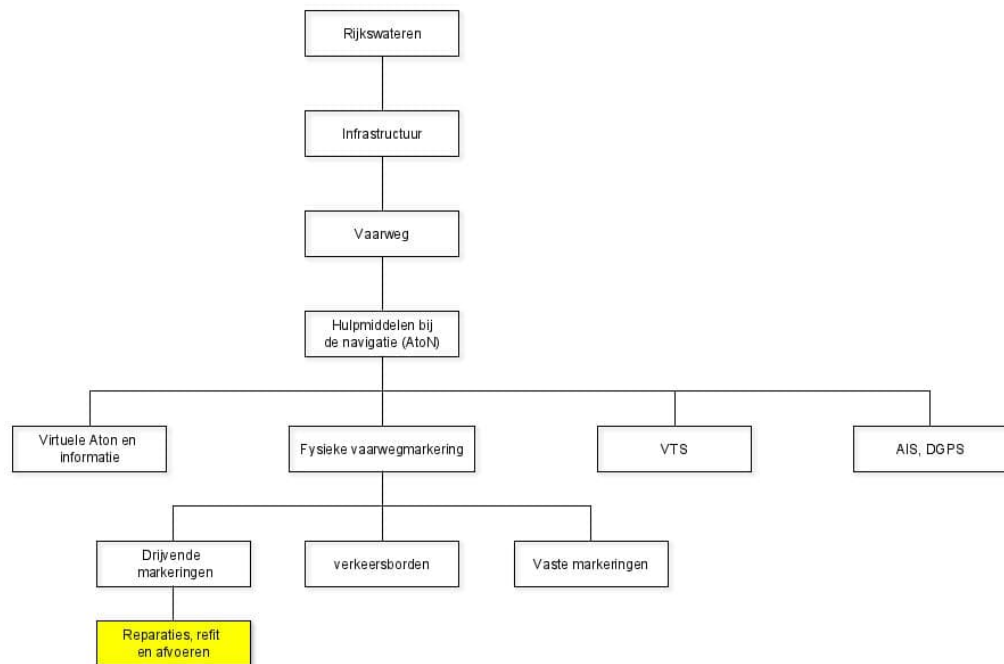
Opdrachtnemer verzorgt alle transporten van de objecten tussen Opdrachtnemer en locaties van Opdrachtgever. Opdrachtgever heeft meerdere locaties, verspreid over Nederland. Zie bijlagen.

## 2.2 Inleiding vaarwegmarkering

Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor de vaarwegmarkering op de Rijkswateren. Met circa 22.000 vaste en drijvende objecten draagt de vaarwegmarkering bij aan een vlotte en veilige doorstroming van het scheepvaartverkeer op de vaarwegen. Voor het in gebruik houden van drijvende vaarwegmarkering maakt Rijkswaterstaat gebruik van reparaties, refits en afvoeren.

## 2.3 Systeemdecompositie

Een reparatie, refit en afvoeren is onderdeel van het bovenliggende systeem vaarweg. De samenhang is weergegeven in de objectenboom van figuur 1.



Figuur 1: Objectenboom

De scope van deze Overeenkomst gaat over het deelsysteem “reparaties, refit en afvoeren” onder drijvende markeringen.

## 2.4 De reparaties van Opdrachtgever

Deze paragraaf beschrijft de verschillende werkzaamheden die onderdeel uitmaken van de scope.

Reparaties, refits en afvoeren.

## 2.5 Functiebeschrijvingen

In de volgende tabel zijn de functies van de door RWS ingezette reparaties, refit en afvoeren beschreven.

| Functienaam           | Functiebeschrijving                                              |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------|
| F1 Functioneel houden | De reparatie of refit houdt een drijvende markering functioneel. |

| Functienaam | Functiebeschrijving                                                |
|-------------|--------------------------------------------------------------------|
| F2 Afvoeren | Afvoeren zorgt voor recycling of duurzaam afvoeren van het object. |

Hoofdstuk 3 beschrijft de eisen aan reparaties, refits, afvoeren en de gevraagde services.

### 3 Productspecificaties

Dit hoofdstuk bevat de eisen aan de gevraagde leveringen en diensten inzake reparaties. De indeling is afgeleid uit de functietabel van paragraaf 2.5.

De eis ID heeft de volgende lettercodering:

TR: transport

AT: afvoeren afgeschreven reparaties

VGM: Veiligheid, gezondheid en milieu

De eisen zijn op de onderstaande manier in tabellen opgenomen:

|                        |            |                        |  |
|------------------------|------------|------------------------|--|
| <Eis-ID>               | <Eistitel> |                        |  |
| <Eistekst>             |            |                        |  |
| Bovenliggende eis(en): |            | Onderliggende eis(en): |  |

#### REPARATIES DRIJVERS

#### ONSCHRIJVING CONTRACT

Opdrachtgever heeft behoefte aan reparaties, refits en afvoeren van het huidige bestand van drijvende markering. De samenstelling van het huidige bestand van drijvende markering is beschreven in het paspoort in de bijlagen.

Reparaties; het vervangen dan wel repareren van beschadigde onderdelen en versleten onderdelen met als doel het object na de reparatie zo dicht mogelijk de nieuwstaat te laten benaderen en functioneel te laten zijn.

Refits; het vervangen van aan slijtage onderhevige onderdelen niet geïnitieerd door een beschadiging maar door het verstrijken van een door de Opdrachtgever bepaalde tijdsperiode met als doel het object na de refit zo dicht mogelijk de nieuwstaat te laten benaderen en functioneel te laten zijn.

Afvoeren; het recyclen van een door Opdrachtgever afgekeurd object. Indien bepaalde onderdelen niet recyclebaar zijn dan moeten deze onderdelen duurzaam worden afgevoerd.

Een uitzondering op de reparaties en refits vormt de RB450. Deze is noch te repareren noch te refitten. Wel is het mogelijk de RB450 samen te voegen. Dit betekent dat de bruikbare onderdelen van een beschadigde RB450 worden verwijderd en deze onderdelen worden samengevoegd tot een bruikbare RB450. Onderdelen die herbruikbaar zijn worden aan opdrachtgever ter beschikking gesteld. De onderdelen die niet herbruikbaar zijn worden afgevoerd.

#### UITVOEREN REPARATIES, REFITS, AFVOEREN

Opdrachtnemer krijgt van opdrachtgever een verzoek tot het maken van een offerte voor de reparatie, refit of het afvoeren. Opdrachtnemer maakt deze offerte en na goedkeuring door opdrachtgever voert opdrachtgever de reparatie, refit of het afvoeren uit. Opdrachtnemer regelt het transport van en naar de locaties van RWS.

De offerte bevat alle te maken kosten inclusief de transportkosten voor het ophalen van het object doch exclusief de transportkosten voor het retour brengen van het object. Dit omdat op het moment van het opmaken van de offerte de kosten van het retourtransport nog niet bekend zijn. Transportkosten worden pro rato berekend.

Het maken en aanbieden aan opdrachtgever van de offerte mag maximaal 15 werkdagen duren. De periode van 15 werkdagen gaat in op de eerste werkdag nadat opdrachtgever de offerte-aanvraag heeft gedaan. Nadat opdrachtgever de offerte heeft goedgekeurd mag het feitelijk repareren en het retour brengen naar een door opdrachtgever op te geven locatie niet langer duren dan 25 werkdagen. De periode van 25 werkdagen gaat in op de eerste werkdag nadat opdrachtgever de offerte heeft goedgekeurd.

Na reparatie of refit dient de drijver volledig functioneel te zijn.

Vertraging die ontstaat doordat opdrachtgever niet tijdig de benodigde verlichting kan leveren, wordt opdrachtnemer niet aangerekend.

#### VERVANGENDE ONDERDELEN EN TESTEN NA REPARATIES EN REFITS

Opdrachtnemer maakt gebruik van onderdelen die door opdrachtgever type goedgekeurd zijn. Alle onderdelen die door of namens Mobilis of door of namens Protonna worden geleverd zijn type goedgekeurd. Het staat opdrachtnemer vrij om onderdelen zelf te (laten) fabriceren doch alvorens deze gebruikt mogen worden moet opdrachtgever een type goedkeuring verstrekken. Hiertoe voert opdrachtnemer in het bijzijn van opdrachtgever trek-, buig-, en breek proeven uit en levert overige informatie aan zoals de toegepaste materialen en de eigenschappen daarvan. Deze testen zijn voor rekening en risico van opdrachtnemer.

De kracht in tonnen van de proeven verschilt per onderdeel en type object. Indien van toepassing zal opdrachtgever deze gegevens verstrekken na het ingaan van de overeenkomst.

Indien gebruik wordt gemaakt van type goedgekeurde onderdelen heeft opdrachtnemer na een reparatie of refit geen test uit te voeren met uitzondering van sparren waaraan laswerkzaamheden zijn uitgevoerd. Deze sparren moeten een buigproef ondergaan. Bij deze proef wordt de spar opgehangen aan de twee uiteinden van de spar en in het midden gedurende 10 minuten belast met een gewicht van 1 ton. De spar mag dan niet blijvend vervormen of breken.

Alle bevindingen worden door opdrachtnemer vastgelegd in een testformulier dat aan opdrachtgever wordt verstrekt.

#### AANBOD DRIJVENDE MARKERING BIJ START OVEREENKOMST

Momenteel beschikt opdrachtgever niet over de mogelijkheid om drijvende markering te laten repareren, refitten of afvoeren. Dat betekent dat bij de start van de overeenkomst in één keer een groot aantal objecten wordt aangeboden voor reparatie, refit of afvoeren. Het precieze aantal en type drijvende markeringen wordt bij gunning aan opdrachtnemer verstrekt.

Opdrachtnemer krijgt één jaar de tijd om deze "bulkopdracht" uit te voeren zonder dat de elders in deze overeenkomst genoemde termijnen van toepassing zijn.

Dat betekent dat op opdrachten die gedurende het eerste jaar van de overeenkomst worden verstrekt geen boeteclausule van toepassing is.

#### VOORRAAD BENODIGDE ONDERDELEN VOOR REPARATIES

Opdrachtnemer zorgt voor eigen rekening en risico dat er voldoende onderdelen op voorraad zijn om de reparaties uit te voeren en om de gestelde doorlooptijden te waarborgen. Wat voldoende is dient opdrachtnemer zelf te bepalen. Het niet beschikbaar zijn van onderdelen is geen reden om niet aan gestelde termijnen te voldoen.

Voor de drijvende markering die in bezit zijn van RWS moet opdrachtnemer onderdelen op voorraad hebben conform bijgevoegde onderdelen lijst.

Opdrachtnemer levert de onderdelen ook aan opdrachtgever op de locaties vermeld in de bijlagen zodat opdrachtgever kleine reparaties zelf kan uitvoeren.

#### ONDERDELEN VERSTREKT DOOR OPDRACHTGEVER

Bij aanvang van de overeenkomst verstrekt opdrachtgever éénmalig een partij onderdelen. Deze onderdelen gebruikt opdrachtnemer voor de reparaties en refits. Deze onderdelen worden gefactureerd tegen een tarief van nul euro en op de factuur vermeld als "STOCK". Een lijst van de onderdelen wordt bij gunning verstrekt.

#### BENODIGDE RUIMTE VOOR REPARATIES

Opdrachtnemer dient voldoende ruimte (vierkante meters) te hebben om maximaal 25 boeien (5 LB3000, 10 LB2600 en 10LB1800) , 40 sparren (10 SP1200, 15 SP900 en 15 SP630), 40 tonnen (30 T1200 en 10 T800) en 80 RB450 tegelijkertijd te kunnen repareren, refitten, afvoeren en samen te voegen.

#### AFVOEREN DRIJVENDE MARKERING

Indien opdrachtgever besluit een drijver niet te repareren moet opdrachtnemer zorgdragen voor afvoer en hergebruik van het object. Opdrachtnemer moet hiervan een administratie bijhouden die op eerste verzoek aan opdrachtgever ter inzage wordt aangeboden. In deze administratie dient minimaal te worden opgenomen de

afgevoerde hoeveelheid kunststof en metaal, de verkoopfacturen hiervan, de bestede uren en een specificatie van materiaal dat niet hergebruikt kan worden en de daarmee gemoeide kosten voor afvoer dan wel vernietiging. Opdrachtnemer dient aan te tonen hoe en door wie de drijvende markering gerecycled wordt en in geval van afvoeren hoe en door wie dat gebeurt.

Herbruikbare onderdelen moeten in de voorraad worden opgenomen en worden gebruikt voor reparaties en refits. Deze onderdelen worden gefactureerd tegen een tarief van nul euro en op de factuur vermeld als "STOCK". Opdrachtnemer dient hiervan een administratie bij te houden die op eerste verzoek aan opdrachtgever digitaal wordt verstrekt.

#### VERLICHTING

Opdrachtnemer hoeft geen reparaties uit te voeren aan verlichting. Beschadigde of defecte verlichting wordt door of namens opdrachtgever omgeruild voor goed werkende verlichting waarna opdrachtnemer de verlichting monteert op het object. Het omruilen gebeurt vanaf zes stuks. Opdrachtnemer stelt hiervoor vast of de verlichting goed werkt. Opdrachtgever stelt hiervoor de benodigde programmeurs beschikbaar.

Bij aanvang van de overeenkomst stelt opdrachtgever een basis voorraad verlichting ter beschikking aan opdrachtnemer. De samenstelling van deze basis voorraad wordt in onderling overleg vastgesteld.

#### OPERATIONEEL MANAGEMENT SYSTEEM

Opdrachtnemer moet een OMS bijhouden van de reparaties. In dit OMS moet minimaal worden vermeld het soort object, het ID-nummer, datum ophalen object en datum retour brengen en een specificatie van de uitgevoerde werkzaamheden en onderdelen met de daarmee gemoeide kosten. Dit OMS moet op eerste verzoek digitaal aan opdrachtgever worden verstrekt.

#### FACTURATIE

Opdrachtgever dient te factureren met een factuur waarbij de kosten per object gespecificeerd zijn of de gespecificeerde kosten per object worden op een andere manier verstrekt. Voor het opmaken van de offerte mogen geen kosten in rekening worden gebracht anders dan de transportkosten van het object.

Indien een object afgevoerd wordt mag opdrachtnemer de daarmee gemoeide kosten in rekening brengen zijnde het transport van de RWS locatie naar de locatie van Opdrachtnemer, de bestede uren, de afvoerkosten van kunststof en metaal minus de opbrengst en de eventueel te maken overige afvoerkosten.

#### MISSENDE ID-NUMMERS

Indien een object geen ID-nummer heeft of het ID-nummer verdwenen is dan voorziet opdrachtnemer het object van een nieuw ID-nummer.

### BOETE

Het totale reparatieproces mag aan de kant van opdrachtnemer niet langer duren dan 40 werkdagen. Indien opdrachtnemer zich om welke reden dan ook niet aan deze termijn houdt dan zal RWS een bedrag in mindering brengen op de betaling van de reparatie conform onderstaande tabel.

| Termijn              | Bedrag in mindering op offertebedrag |
|----------------------|--------------------------------------|
|                      |                                      |
| 41 t/m 50 werkdagen  | 10%                                  |
| 51 t/m 60 werkdagen  | 25%                                  |
| 61 t/m 70 werkdagen  | 50%                                  |
| 71 werkdagen of meer | 100%                                 |

### UITVRAAG

- Onderdelen prijzen conform bijgevoegde lijst
- Percentage toeslag op onderdeel prijzen nieuw te leveren drivers
- Uurtarief
- Transportkosten naar en van de diverse locaties
- Afvoerkosten kunststof per kilo
- Afvoerkosten metaal per kilo

### 3.1 Eisen aan transport

|                                                                                                                 |           |                        |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------|--|
| TR1                                                                                                             | Transport |                        |  |
| De objecten worden opgehaald en afgeleverd op de locaties van de opdrachtgever conform de lijst in de bijlagen. |           |                        |  |
| Bovenliggende eis(en):                                                                                          | TF1       | Onderliggende eis(en): |  |
|                                                                                                                 |           |                        |  |
| TR2                                                                                                             | Transport |                        |  |
| Laden en lossen van de objecten gebeurt met materieel van Opdrachtnemer.                                        |           |                        |  |
| Bovenliggende eis(en):                                                                                          | TR1       | Onderliggende eis(en): |  |
|                                                                                                                 |           |                        |  |
| TR3                                                                                                             | Transport |                        |  |
| Aanwijzingen van RWS personeel op locatie moeten worden opgevolgd.                                              |           |                        |  |
| Bovenliggende eis(en):                                                                                          | TR1       | Onderliggende eis(en): |  |

|                                                                                                                                                                                                                     |           |                        |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------|--|
| TR4                                                                                                                                                                                                                 | Transport |                        |  |
| Transporten worden door opdrachtnemer minimaal vijf dagen van te voren aangemeld bij Opdrachtgever. De feitelijke ophaal- of afleverdatum wordt vastgesteld in overleg met de afdeling Logistiek van Opdrachtgever. |           |                        |  |
| Bovenliggende eis(en):                                                                                                                                                                                              | TR1       | Onderliggende eis(en): |  |

### 3.2 Eisen aan afvoeren afgeschreven objecten

|                                                                                                                              |                                |                        |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------|--|
| AT1                                                                                                                          | Afvoeren afgeschreven objecten |                        |  |
| Het afvoeren van de afgeschreven objecten gebeurt op een duurzame en milieuvriendelijke manier. Opdrachtnemer toont dit aan. |                                |                        |  |
| Bovenliggende eis(en):                                                                                                       | TF1                            | Onderliggende eis(en): |  |

### 3.3 Eisen aan veiligheid, gezondheid en milieu

|                                                                                                                                                      |                                  |                        |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------|--|
| VGM1                                                                                                                                                 | Veiligheid, gezondheid en milieu |                        |  |
| Bij alle werkzaamheden op de locaties van de Opdrachtnemer worden alle maatregelen ten behoeve van veiligheid, gezondheid en milieu in acht genomen. |                                  |                        |  |
| Opdrachtnemer houdt rekening met het logistieke proces van Opdrachtgever zoals omschreven in de bijlagen.                                            |                                  |                        |  |
| Bovenliggende eis(en):                                                                                                                               | TF1                              | Onderliggende eis(en): |  |

## 4 Algemene eisen

Dit hoofdstuk bevat de algemene eisen. De indeling is afgeleid uit de functietabel van paragraaf 2.5.

De eis ID heeft de volgende lettercodering:

LC: leveringscondities  
BS: bestellingen  
LT: levertijd  
GA: garantie  
VT: voertaal  
CO: correspondentie  
BE: bereikbaarheid  
PV: productverbetering

De eisen zijn op de onderstaande manier in tabellen opgenomen:

|                        |            |                        |  |
|------------------------|------------|------------------------|--|
| <Eis-ID>               | <Eistitel> |                        |  |
| <Eistekst>             |            |                        |  |
| Bovenliggende eis(en): |            | Onderliggende eis(en): |  |

### 4.1 Leveringscondities

|                                                                                                              |                    |                        |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------|--|
| LC                                                                                                           | Leveringscondities |                        |  |
| Voor Opdrachtnemers binnen de Europese Unie zijn de leveringscondities incoterms DPU locaties Opdrachtgever. |                    |                        |  |
| Voor Opdrachtnemers buiten de Europese Unie zijn de leveringscondities incoterms DDP locaties Opdrachtgever. |                    |                        |  |
| Bovenliggende eis(en):                                                                                       | TF 1               | Onderliggende eis(en): |  |

### 4.2 Bestellingen

|                                                                                  |              |                        |  |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------|--|
| BS                                                                               | Bestellingen |                        |  |
| Opdrachtgever verstrekt opdrachten al naar gelang de behoefte van Opdrachtgever. |              |                        |  |
| Een indicatie van de aantallen staat in de aantallenlijst in de bijlagen.        |              |                        |  |
| Bovenliggende eis(en):                                                           | TF 1         | Onderliggende eis(en): |  |

#### 4.3 Levertijd

|                                                                                                                       |           |                        |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------|--|
| LT                                                                                                                    | Levertijd |                        |  |
| Elke opdracht van Opdrachtgever wordt door Opdrachtnemer uitgevoerd conform de termijnen van dit Programma van Eisen. |           |                        |  |
| Bovenliggende eis(en):                                                                                                | TF 1      | Onderliggende eis(en): |  |

#### 4.4 Garantie

|                                                                           |          |                        |  |
|---------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------|--|
| GA                                                                        | Garantie |                        |  |
| Opdrachtnemer geeft twee jaar volledige garantie op reparaties en refits. |          |                        |  |
| Bovenliggende eis(en):                                                    | TF 1     | Onderliggende eis(en): |  |

#### 4.5 Voertaal

|                                                            |          |                        |  |
|------------------------------------------------------------|----------|------------------------|--|
| VT                                                         | Voertaal |                        |  |
| De voertaal is Nederlands of Engels in woord en geschrift. |          |                        |  |
| Bovenliggende eis(en):                                     | TF 1     | Onderliggende eis(en): |  |

#### 4.6 Correspondentie

|                                                             |                 |                        |  |
|-------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------|--|
| CO                                                          | Correspondentie |                        |  |
| Alle correspondentie vindt plaats per email in de voertaal. |                 |                        |  |
| Bovenliggende eis(en):                                      | TF 1, VT        | Onderliggende eis(en): |  |

#### 4.7 Bereikbaarheid

|                                                                                                                                         |                |                        |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------|--|
| BE                                                                                                                                      | Bereikbaarheid |                        |  |
| Opdrachtnemer verstrekt Opdrachtgever een telefoonnummer waarop Opdrachtnemer bereikbaar is op werkdagen tussen 08.30 uur en 17.00 uur. |                |                        |  |
| Bovenliggende eis(en):                                                                                                                  | TF 1           | Onderliggende eis(en): |  |

#### 4.8 Productverbetering

| PV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Productverbetering |                        |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------|--|
| <p>Opdrachtnemer geeft gevraagd en ongevraagd adviezen ter verbetering van de in dit programma van eisen beschreven reparaties, refits en afvoeren.</p> <p>Indien het advies door Opdrachtgever wordt overgenomen dan wordt het verbeterde product gezien als een vervanging van datgene dat eerder beschreven is en derhalve maakt het verbeterde product onderdeel uit van de Overeenkomst.</p> |                    |                        |  |
| Bovenliggende eis(en):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | TF 1               | Onderliggende eis(en): |  |

## 5 Opties voor andere reparaties, refits, afvoeren en verbeteringen

Gedurende de looptijd van deze Overeenkomst kan het areaal van drijvende markeringen van Opdrachtgever veranderen. Dit heeft mogelijk tot gevolg dat Opdrachtgever behoefte heeft aan andere reparaties, refits en afvoeren dan in hoofdstuk 3 omschreven. Van Opdrachtnemer wordt verwacht dat Opdrachtnemer dan het benodigde werkzaamheden kan uitvoeren.

De specificaties van de reparaties, refits en afvoeren zullen Opdrachtgever en Opdrachtnemer gezamenlijk afstemmen en opstellen doch deze specificaties zullen vergelijkbaar zijn met de specificaties zoals omschreven in hoofdstuk 3.

Naast bovengenoemde geeft Opdrachtnemer gevraagd en ongevraagd advies over nautische- en/of technische verbeteringen van het bestaande bestand van drijvende markeringen van Opdrachtgever. Opdrachtnemer werkt mee aan het in de praktijk testen van deze verbeteringen. Indien een verbetering door Opdrachtgever wordt goedgekeurd dan voert Opdrachtnemer deze verbetering uit. De kosten hiervoor brengt Opdrachtnemer in rekening aan de hand van een vooraf door Opdrachtgever goedgekeurde offerte.

## Bijlage A Paspoort, Onderdelenlijst en Aantallenlijst

## Bijlage B Voornaamste Locaties (in de bijlage staat een volledig overzicht van alle locaties)

| RWS benaming                | Adres                                                         | Bemand of onbemand | Bijzonderheden                                                                                                                                                   |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Arnhem                      | Slijpbeekweg 8<br>6812 DP<br>Arnhem                           | Onbemand           | Ligplaats voor vaartuigen RWS                                                                                                                                    |
| Bruinisse                   | Noorddijk 37<br>4311 GV<br>Bruinisse                          | Onbemand           | Ligplaats voor vaartuigen RWS.<br>Toegang in overleg.                                                                                                            |
| Den Helder                  | Rijkszee-<br>Marinehaven<br>pier 6/7<br>1781 ZZ Den<br>Helder | Onbemand           | Ligplaats voor vaartuigen RWS op<br>terrein van de Marine. Toegang<br>uitsluitend in overleg met RWS.<br>Toegang is pas mogelijk na 48<br>uur na eerste verzoek. |
| Harderhaven                 | Harderdijk 1<br>3898 LP<br>Zeewolde                           | Bemand             | Ligplaats voor vaartuigen RWS.                                                                                                                                   |
| Hellevoetsluis              | Kanaalweg 21<br>WZ<br>3221 LK<br>Hellevoetsluis               | Bemand             | Ligplaats voor vaartuigen RWS.                                                                                                                                   |
| Lauwersoog                  | Kustweg 28<br>9976 VP<br>Lauwersoog                           | Onbemand           | Ligplaats voor vaartuigen RWS.                                                                                                                                   |
| Lelystad                    | Oostvaarderdijs<br>8a<br>8243 PA<br>Lelystad                  | Onbemand           | Ligplaats voor vaartuigen RWS.                                                                                                                                   |
| Nijmegen                    | Waalhaven 11<br>6542 AG<br>Nijmegen                           | Onbemand           | Ligplaats vaartuigen RWS. Is een<br>ponton.                                                                                                                      |
| Noordland<br>(Neeltje Jans) | Faelweg 1<br>4354 RB<br>Vrouwenpolder                         | Onbemand           | Ligplaats voor vaartuigen RWS.<br>Afleverlocatie voor ballenlijnen.                                                                                              |
| Rozenburg                   | Nieuweweg 8<br>3181 LJ<br>Rozenburg                           | Onbemand           | Ligplaats voor vaartuigen RWS.                                                                                                                                   |
| Terschelling                | Willem<br>Barentzkade 43<br>8881 BD West<br>Terschelling      | Onbemand           | Ligplaats voor vaartuigen RWS.<br>De vaartuigen die Terschelling als<br>ligplaats hebben, halen hun<br>spullen uit Den Helder.                                   |
| Vlissingen                  | Prins<br>Hendrikweg 54<br>4382 NS<br>Vlissingen               | Onbemand           | Ligplaats voor vaartuigen RWS.                                                                                                                                   |

## Bijlage C Logistiek proces

### Beschrijving logistiek proces v.w.b. raakvlakken met leveranciers.

#### Doel

Het doel van dit document is om alle leveranciers/dienstverleners te informeren over onze locaties, zodat ze hun processen daarop kunnen afstemmen.

#### Kader

Een leverancier zal spullen brengen of halen en/of diensten op onze locaties uitvoeren. In dit document valt dit allemaal onder de noemer "leveranties". De locaties worden benoemd inclusief de specifieke kenmerken. Tevens wordt ingegaan op veiligheidsaspecten.

#### Locaties

Feitelijk is iedere locatie een bemand of onbemand depot. De grotere depots zijn bemand en de kleinere onbemand. Ook kan het voorkomen dat een bemand depot tijdelijk onbemand is en andersom. In dit document gebruiken we de term "locatie(s)". Bijna alle locaties zijn afgesloten met een afsluitbaar hek.

#### Proces

De producten waar we een Overeenkomst voor hebben, worden met een afroep- of orderformulier besteld. Op dat formulier wordt de locatie en de contactpersoon aldaar vermeld. De contactpersoon is vaak verbonden aan een locatie, maar kan variëren. Indien een leverantie aanstaande is, neemt de leverancier contact op met de contactpersoon en wordt de afleverdatum samen bepaald.

#### Veiligheid

Op al onze locaties gelden de algemene ARBO veiligheidsvoorschriften, werken op hoogte en enkele andere specifieke. Beklimmen van boeien is niet toegestaan en RWS kan niet voorzien in veiligheidsmiddelen voor derden. Leveranciers zullen daar dus zelf voor moeten zorgen en mogen uitsluitend worden gebruikt indien voorzien van een geldig keuringsbewijs. Het dragen van persoonsgebonden veiligheidsmiddelen is verplicht tijdens het uitvoeren van werkzaamheden.

#### Materieel

Op een aantal locaties kan de leverancier gebruik maken van rollend materieel en hijsmiddelen van RWS, onder de strikte voorwaarde dat die persoon iedere keer de benodigde certificaten moet tonen. Denk hierbij aan VCA-VOL, heftruckcertificaat, hoogwerkercertificaat enz. Indien niet ter plaatse getoond betekent geen gebruik. Indien er op dat moment geen RWS medewerker aanwezig is, is gebruik niet toegestaan.

#### Potentiele gevaren

Op onze locaties liggen en staan vaarwegmarkeringsmaterialen op de grond en/of in rekken en kunnen er transportbewegingen zijn. De boeien staan gewoon op de grond, maar steken op ooghoogte flink uit, sparren liggen op de grond en kunnen rollen, klein spul is veelal opgeborgen in rekken maar niet altijd en niet overal. Verder kunnen er vrachtwagens, personenauto's, busjes, heftrucks, hoogwerkers enz. over het terrein rijden.

De bestrating is niet altijd vlak, er kunnen tegels en/of platen losliggen.

**Bevoegdheden RWS medewerkers**

Alle leveranciers dienen de aanwijzingen van het ter plaatse aanwezige RWS personeel terstond opvolgen. De RWS medewerker kan toegang en/of het gebruik van rollend materieel van RWS weigeren indien de veiligheidsaspecten daar aanleiding toe geven.

## Bijlage D Begrippen en afkortingen

| Begrip                     | Definitie [en bron]                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Drijvende vaarwegmarkering | Boeien, tonnen en sparren. Alle drijvende objecten die met flexibele verbindingen aan de bodem verbonden zijn.                                                                                              |
| Duurzaamheid               | De mate waarin het object beslag legt op schaarse hulpbronnen, zowel nu als in de toekomst (denk bv aan water, grondstoffen, energie, ruimte, etc.).                                                        |
| Eis                        | Beschrijving van de gevraagde eigenschap van het te leveren product of de te leveren dienst.                                                                                                                |
| Functie                    | Beoogde werking en verrichting van een systeem.                                                                                                                                                             |
| Object                     | Afzonderlijk identificeerbaar onderdeel van een fysiek geheel.                                                                                                                                              |
| Objectenboom               | Hiërarchische objectstructuur van het systeem.                                                                                                                                                              |
| Vraagspecificatie Eisen    | Document met daarin de verzameling geordende eisen en beschrijving van de beschikbare oplossingsruimte dan wel de gekozen oplossing met de oplossingsmarge die gelden voor een systeem (product of dienst). |
| Systeem                    | Een, afhankelijk van het gestelde doel, binnen de totale werkelijkheid te onderscheiden verzameling elementen, die onderlinge relaties hebben.                                                              |
|                            |                                                                                                                                                                                                             |