



## Inhuur van voertuigen en materieel

### Inhoud:

PvE algemene eisen bij inhuur

PvE specifieke eisen Perceel 1

PvE specifieke eisen Perceel 2

PvE specifieke eisen Perceel 3

PvE specifieke eisen Perceel 4

PvE specifieke eisen Perceel 5

Personenwagens

Bestelwagens

Vrachtwagens t.b.v. afvalinzameling en reiniging

Veegmachines

Wielader

Nr.	Eisen
<b>Algemeen</b>	
AE-01	De in te zetten voertuigen zijn in gebruik en gebruiksvriendelijkheid vergelijkbaar met hetgeen bekend is bij de opdrachtgever. De voertuigen dienen passend te zijn bij de uitvoering. Dit wordt in overleg met de opdrachtgever bepaald.
AE-02	Standaard is het voertuig ten behoeve van opdrachtgever uitgerust met: <ul style="list-style-type: none"> <li>- een radio</li> <li>- brandblusser</li> <li>- verbandtrommel type B</li> <li>- gevarendriehoek</li> <li>- reservelampset</li> <li>- mattenset</li> <li>- lifehammer</li> <li>- veiligheidsvest</li> <li>- volle brandstoftank bij aanvang van de huurperiode</li> </ul>
AE-03	Uitsluitend opdrachtgever en de door haar gemandateerde personen zijn bevoegd voertuigen te bestellen.
AE-04	De te leveren voertuigen voldoen aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften, die golden op het tijdstip van kentekening/levering van het voertuig.
<b>Planning inhuurvoertuigen</b>	
AE-05	Inschrijver is in staat, de voertuigen genoemd in de percelen waarvoor inschrijver een inschrijving heeft ingediend, te kunnen leveren.
AE-06	Minimaal 4 weken voor aanvang van het kwartaal stelt opdrachtgever een planning op voor de benodigde voertuigen per dag. De inschrijver bevestigt de in te zetten voertuigen conform de kwartaalplanning binnen uiterlijk 5 werkdagen na ontvangst van deze planning. In de week voorafgaand aan de feitelijk week van inhuur kunnen, door de opdrachtgever, nog kleine aanpassingen worden aangebracht in deze planning.
AE-07	Voertuigen die niet in de kwartaalplanning zijn opgenomen worden ingezet op zogenaamde adhoc basis. Opdrachtgever zal maximaal <b>5</b> adhoc voertuigen gelijktijdig inzetten.
AE-08	Inschrijver is in staat om minimaal aan de behoefte van de opdrachtgever, inzake inhuur van voertuigen, te voldoen. De behoefte van opdrachtgever bedraagt voor de kwartaalplanning: <ul style="list-style-type: none"> <li>- op normale werkdagen (maandag - zaterdag): maximaal 5 voertuigen;</li> </ul> Indien opdrachtgever op enig moment een grotere behoefte heeft aan voertuigen dan de hierboven vermelde aantallen (de maximaal <b>vijf</b> adhoc voertuigen zijn niet inbegrepen in bovengenoemde aantallen), rust er op inschrijver wel een inspanningsverplichting, maar zijn over de aantallen voertuigen boven de hierboven genoemde aantallen voertuigen geen boeteclausules van toepassing. Indien inschrijver de voertuigen inzake de grotere behoefte dan de hierboven genoemde maximale aantallen niet kan leveren, zal opdrachtgever deze zelf via een derde partij betrekken.

Tarieven en kosten	
AE-09	<p>In de huurkosten zijn <b>alle</b> kosten inbegrepen, uitgezonderd:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- brandstof en AdBlue;</li> <li>- boetes (voor zover deze niet zijn veroorzaakt door onvolkomenheden aan het voertuig die niet zijn veroorzaakt door de opdrachtgever);</li> <li>- eigen risico bij schade;</li> <li>- kosten veroorzaakt door onjuist of oneigenlijk gebruik (deze kosten kunnen pas aan opdrachtgever worden doorbelast, nadat inschrijver de opdrachtgever heeft overtuigd over de oorzaak en de hoogte van de kosten. Na goedkeuring van de kosten door opdrachtgever kunnen deze kosten separaat worden doorbelast);</li> <li>- kosten voor reinigen van het voertuig indien het voertuig niet gereinigd geretourneerd wordt aan inschrijver;</li> <li>- kosten voor halen en brengen van het voertuig (te vermelden op het prijsinvulformulier).</li> </ul> <p>Het is niet mogelijk andere kosten in rekening te brengen.</p>
AE-10	Alle vermelde huurtarieven zijn inclusief alle te rijden kilometers (kilometers vrij). Er vindt geen verrekening plaats van meer of minder kilometers.
AE-11	Op de huur van het voertuig is geen waarborgsom van toepassing.
AE-12	Inschrijver spant zich in om de transportkosten te minimaliseren. Indien voertuigen op aaneengesloten werkdagen (het weekeinde wordt hierbij niet meegenomen) wordt ingezet, is het inschrijver niet toegestaan om eventuele tussentijdse transportkosten in rekening te brengen. Ter verduidelijking: inschrijver kan dan uitsluitend de transportkosten bij de aanvang van de huurperiode en aan het einde van de huurperiode in rekening brengen.
AE-13	Inschrijver heeft de inspanningsverplichting om de transportkosten zoveel mogelijk te minimaliseren. Indien voertuigen, in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver, in de tussenliggende periode tussen twee huurperiodes bij de opdrachtgever op locatie gestald blijven, kunnen er geen transportkosten in rekening worden gebracht.
Hal en brengen van het voertuigen	
AE-14	Inschrijver regelt alle transporten met betrekking tot het afleveren van de voertuigen. De voertuigen kunnen worden opgehaald en afgeleverd van maandag - vrijdag van 07.00 tot 17.00 uur op de locatie van de opdrachtgever. Incidenteel dienen voertuigen geleverd te kunnen worden voor 05.30 uur.
AE-15	<p>Voor elk te leveren voertuig, levert inschrijver één afleveringsformulier met daarop de minimaal de onderstaande controlepunten vermeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- merk, type, kenteken, opbouw/belading;</li> <li>- kilometerstand bij afleveren en ophalen;</li> <li>- datum en tijdstip van afleveren en ophalen;</li> <li>- datum eerste en laatste huurdag;</li> <li>- niveau van de brandstoftank en AdBlue tank (indien aanwezig), zowel bij afleveren als bij ophalen;</li> <li>- aanwezigheid van de volgende voertuig documentatie : kenteken, schadeformulier, groene kaart, apk formulier, instructiekaart(en);</li> <li>- aanwezigheid van: watertank, zeepdispenser, brandblusser, schop en bezem, verbandtrommel, gereedschapset, reservelampenset, gevarendriehoek en veiligheidsvest;</li> <li>- schade op en aan het voertuig (door middel van een eenvoudige afbeelding is aan te geven waar de schade zich bevindt);</li> <li>- ruimte voor bijzondere op/ aanmerkingen;</li> <li>- handtekening van de inschrijver en van de opdrachtgever, waarbij zowel bij aflevering als ophalen van het voertuig door beide partijen voor akkoord (inclusief de beschreven schades, vermissingen en overige bijzonderheden) wordt getekend.</li> </ul>

AE-16	Het voertuig wordt rijklaar afgeleverd op de locatie van opdrachtgever (tenzij anders overeengekomen) voor 07.00 uur . In incidentele gevallen wordt het voertuig rijklaar afgeleverd voor 05.30 uur.
AE-17	Inschrijver draagt het voertuig uitsluitend over aan de contactperso(n)en van de opdrachtgever.
AE-18	Inschrijver voorziet elk voertuig van een handleiding/voertuiginstructie.
<b>Communicatie en rapportage</b>	
AE-19	Opdrachtgever communiceert alleen met één centrale contactpersoon van inschrijver of diens plaatsvervanger, die beide beschikken over voldoende kennis van de Nederlandse taal in woord en geschrift en over relevante werkervaring.
AE-20	Afspraken over de overeenkomst, afwijkingen en veranderingen hierin bespreekt inschrijver met de opdrachtgever. De wijziging treedt in werking nadat de opdrachtgever hier schriftelijk toestemming voor verleend heeft.
AE-21	<p>Inschrijver geeft inzicht in een schade managementrapportage. De inhoud hiervan bestaat uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kenteken;</li> <li>- eventueel intern uniek kenmerknummer (tractienummer);</li> <li>- merk, model, type en opbouw;</li> <li>- soort voertuig;</li> <li>- soort schade;</li> <li>- schadebedrag;</li> <li>- schade wel/niet verhaalbaar.</li> </ul>
AE-22	De inschrijver en opdrachtgever hebben tweemaal per jaar een evaluatieoverleg. De inschrijver bereidt een overzicht (inhuur per type, materieel, afwijkingen van planning, aantal schades, afwerking van schades etc.) voor met aanbevelingen ter verbetering, ook voor de dienstverlening door inschrijver. Van dit periodieke evaluatieoverleg wordt door inschrijver een verslag met actielijst opgesteld en ter goedkeuring aan opdrachtgever voorgelegd. Deze acties worden voorzien van een uitvoerdatum en zijn maatgevend voor de beoordeling van de dienstverlening van de inschrijver. De overlegverslagen maken deel uit van de evaluatie. Structureel onderpresteren op de overeen te komen KPI's kan worden gezien als wanprestatie en kan leiden tot ontbinding van de overeenkomst.
<b>Reparatie, onderhoud en schadeherstel</b>	
AE-23	Reparatie, onderhoud en schadeherstel kan in goed overleg met de opdrachtgever, plaatsvinden op locatie van de opdrachtgever.
AE-24	Indien reparatie, onderhoud of schadeherstel aan een voertuig niet kan plaatsvinden op de locatie van opdrachtgever, dient de inschrijver het voertuig op te halen op locatie van de opdrachtgever en hiervoor (indien gewenst door opdrachtgever) een ander voertuig ter beschikking te stellen.
AE-25	<p>Opdrachtgever neemt de kosten voor klein onderhoud tot en met € 50,00 voor haar rekening (zoals bijvoorbeeld het vervangen van een lampje, of het bijvullen van een vetpot), indien het voertuig minimaal 3 dagen aaneensluitend bij de opdrachtgever is ingezet. De R/O kosten bij een kortere inzet dan 3 dagen zijn voor de inschrijver.</p> <p>Kosten voor regulier gepland onderhoud of reparatie, zijn volledig voor rekening van de inschrijver.</p> <p>Kosten die het drempelbedrag van € 50,00 overschrijden zijn volledig voor rekening van de inschrijver.</p>
AE-26	Buitengewone reparaties ten gevolge van een verkeerde bediening of onoordeelkundig gebruik, kan inschrijver uitsluitend factureren na uw overtuigend bewijs vooraf en goedkeuring door de opdrachtgever.

Verzekering	
AE-27	<p>Inschrijver hanteert de onderstaande verzekeringscondities richting opdrachtgever:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ieder voertuig is door inschrijver WA (Wettelijke Aansprakelijkheid) verzekerd.</li> </ul> <p>Daarnaast zijn de onderstaande minimale verzekeringscondities richting opdrachtgever van toepassing:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- brand, ontploffing en blikseminslag;</li> <li>- diefstal;</li> <li>- botsingen met dieren;</li> <li>- storm, overstroming en andere natuurverschijnselen;</li> <li>- botsing, omslaan, slippen, van de weg geraken e.d.;</li> <li>- schade die ontstaat door een technisch gebrek in het voertuig;</li> <li>- kwaadwilligheid van anderen;</li> <li>- vandalisme;</li> <li>- bovenhoofdse schade;</li> <li>- ruitschade;</li> <li>- berging van het voertuig;</li> <li>- slepen van het voertuig naar de dichtstbijzijnde reparatie inrichting.</li> </ul>
AE-28	De minimale dekking bij een WA verzekering is per gebeurtenis € 2.500.000,= voor materiële schade en € 5.000.000,= voor letselschade.
AE-29	Het voertuig is voorzien van een inzittenden verzekering.
AE-30	Inschrijver zorgt voor afgifte van het verzekeringsbewijs (groene kaart) aan de opdrachtgever (in het voertuig).
Gebruik van de voertuigen	
AE-31	In uitzonderlijke gevallen moet de opdrachtgever de gelegenheid krijgen om het voertuig in de ochtend nog te storten (zonder dat opdrachtgever hier alsnog een dag huur hiervoor is verschuldigd) in verband met sluiting van de mogelijkheid tot storten na 17.00 uur. Het voertuig staat dan ter beschikking van de inschrijver de volgende dag vanaf 08.30 uur. In onderling overleg wordt hier gezocht naar een passende oplossing.
AE-32	Inschrijver stelt geen beperkingen aan het gebruik van het voertuig wat normaal geacht wordt aan gebruik door een organisatie zoals van de opdrachtgever. Inschrijver verleent zijn volledige medewerking bij het aanvragen van eventuele ontheffingen die benodigd zijn bij de inzet van het voertuig.
Schade	
AE-33	Schades worden direct na constatering door de opdrachtgever binnen één werkdag bij inschrijver gemeld door middel van een ingevuld Schade Aangifte Formulier. Inschrijver bevestigt de schade per e-mail naar de contactpersoon opdrachtgever.
AE-34	In geval van schade, veroorzaakt door opdrachtgever, dient het eigen risico of de feitelijke schadekosten, indien deze minder bedragen dan het eigen risico, middels een proforma factuur, uiterlijk 10 werkdagen nadat de schade is gemeld of geconstateerd aan opdrachtgever te worden gemeld. Bij geconstateerde afwijkingen bij inname van het voertuig (schade, verdwijning van uitrusting e.g.) dient de inschrijver direct contact op te nemen met contactpersoon van de opdrachtgever. Opdrachtgever dient te worden overtuigd met ondersteuning van foto's en/of ander bewijsmateriaal.
AE-35	Het eventuele eigen risico dat betaald moet worden, wordt niet gefactureerd via de maandfactuur, maar via een separate factuur onder vermelding van het schadenummer.
AE-36	Eventuele derving van huromzet als gevolg van schade reparaties komen voor rekening van inschrijver.

AE-37	<p>Gebruikersschade kan niet in rekening gebracht worden bij opdrachtgever. Onder gebruiksschade wordt verstaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-□ Lichte schraafplekken en kleine indeukingen</li> <li>-□ Lichte krassen in de lak (niet door de lak heengedrongen) als gevolg takken of struiken, welke middels polijsten nog nagenoeg te verwijderen zijn</li> <li>-□ Beschadigingen aan wielen en banden zolang deze uitveiligheidsoverwegingen niet hoeven te worden vervangen.</li> </ul> <p>Ruitschade, schade aan verlichting als gevolg van steenslag valt niet onder gebruikersschade</p>
<b>Levering</b>	
AE-38	Bij incidentele (ad hoc) inhuur, dient het voertuig de volgende werkdag voor 07.00 uur te worden afgeleverd op locatie van de opdrachtgever. In incidentele gevallen wordt het voertuig rijklaar afgeleverd voor 05.30 uur.
AE-39	Bij incidentele (ad hoc) inhuur met een spoedopdracht, dient het voertuig binnen 3 uur na afroep door de opdrachtgever, te worden afgeleverd op locatie van de opdrachtgever.
AE-40	Indien het in te zetten voertuig niet volledig functioneert, dient inschrijver het materieel binnen twee uur ,vanaf het moment van constatering, volledig functionerend te herstellen of vervangend gelijkwaardig voertuig in te zetten.
AE-41	Inschrijver is in staat, op verzoek van opdrachtgever, gebruikers adequaat over het voertuig te instrueren. Bij een voor de opdrachtgever onbekend voertuig dient de inschrijver, op verzoek van de opdrachtgever, instructie aan de gebruikers te geven.
AE-42	Het voertuig dient te zijn voorzien van handleidingen en instructieboeken in de Nederlandse taal. De bedieningspanelen dienen eveneens Nederlandstalig te zijn.
<b>Niet nakomen leveringsverplichting</b>	
AE-43	De boeteclausules zijn niet van toepassing op voertuigen die niet binnen de vermelde aantallen voertuigen in eis E-08 uitkomen.
AE-44	Indien inschrijver het voertuig niet binnen het gestelde tijdsbestek (zie eis E-39), maar maximaal twee uur na het verstrijken van het gestelde tijdsbestek, op locatie van de opdrachtgever levert, is opdrachtgever gerechtigd een direct opeisbare boete van 50% van het dagtarief van het desbetreffende te laat geleverde voertuig in rekening te brengen.
AE-45	Indien inschrijver het voertuig niet kan leveren of meer dan twee uur na het verstrijken van het gestelde tijdsbestek levert, is opdrachtgever gerechtigd een direct opeisbare boete van 200% van het dagtarief van het desbetreffende niet of te laat geleverde voertuig in rekening te brengen.
<b>Service/help desk</b>	
AE-46	Inschrijver zorgt voor een (kosteloze) helpdesk/klantenservice die ondersteuning biedt bij vragen/problemen met betrekking tot het gebruik van het voertuig.
AE-47	Deze helpdesk/klantenservice is in ieder geval bereikbaar gedurende kantooruren (maandag t/m vrijdag van 07:00 uur tot 18:00 uur). Voor de overige uren dient er tevens een adequate telefonische opvang beschikbaar te zijn in geval van technische problemen met het voertuig. Hiermee is de helpdesk/klantenservice 24/7 bereikbaar.
AE-48	De medewerkers van de helpdesk/klantenservice zijn op de hoogte van de inhoudsafspraken met betrekking tot de af te sluiten overeenkomst.
AE-49	Het telefoonnummer van de helpdesk/klantenservice is een tegen een lokaal/interlokaal/mobiel tarief te bellen nummer en geen 0900-nummer.
AE-50	Inschrijver biedt hulpverlening (reparatie, banden) 24 uur per dag aan binnen Nederland voor het complete voertuig inclusief opbouw.
<b>Verkeersboetes</b>	
AE-51	Door inschrijver ontvangen (verkeers- en parkeer)boetes met betrekking tot aan de opdrachtgever ter beschikking gestelde voertuigen worden door inschrijver betaald en rechtstreeks en uiterlijk binnen twee werkdagen doorgestuurd naar de contactpersoon van de opdrachtgever, zodat tijdig eventueel bezwaar kan worden aangetekend.

AE-52	Door inschrijver, namens de opdrachtgever, betaalde (verkeers- en parkeer)boetes, worden doorbelast op een separate factuur (niet op de maandfactuur). Inschrijver is gerechtigd een vergoeding voor administratiekosten van maximaal € 30,= per boete in rekening te brengen.
<b>Facturatie en betaling</b>	
AE-53	<p>Inschrijver zendt iedere factuur aan:</p> <p><b>Reinigingsbedrijf Midden Nederland</b>  <b>Postbus 203</b>  <b>3760 AE Soest</b></p> <p>Op elke factuur vermeldt inschrijver (naast de wettelijk verplichte informatie):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- afdeling</li> <li>- opdrachtnummer</li> <li>- contactpersoon welke de opdracht heeft aangevraagd</li> <li>- de dag van inhuur en het kenteken waarop de factuur betrekking heeft;</li> <li>- IBAN bankrekeningnummer;</li> <li>- eventuele kosten inzake brandstof en/of transport dienen op aparte regels (separate vermelding) gefactureerd te worden.</li> </ul> <p>Inschrijver stuurt de factuur digitaal aan: <a href="mailto:facturen@rmn.nl">facturen@rmn.nl</a>                  De te vermelden gegevens worden na gunning aan de inschrijver kenbaar gemaakt.</p>
AE-54	Inschrijver stuurt één factuur per week, waarop alle voertuigen en bedragen verzameld staan, exclusief schades en boetes.
AE-55	Facturen die niet de hierboven vereiste informatie bevatten zullen niet door de opdrachtgever in behandeling genomen worden.
AE-56	In geval van een creditfactuur vermeldt inschrijver het factuurnummer en het verplichtingnummer van de corresponderende debefactuur.
AE-57	De opdrachtgever onderzoekt mogelijkheden ter verbetering van het facturatie-, autorisatie- en betalingsproces, waar onder E-facturatie en andere digitale toepassingen. Inschrijver is bereid en in staat om hierin (kosteloos) mee te werken.

Nr.	Eisen
	<b>Algemeen</b>
E-1.01	Inschrijver draagt zorg voor de beschikbaarheid van inhuur van personenwagens (hierna te noemen voertuigen). Inschrijver is het enige aanspreekpunt voor opdrachtgever, ook indien een voertuig, door inschrijver, betrokken wordt van derden.
E-1.02	Inschrijver dient de personenwagens in zowel de brandstof als in de elektrische variant aan te bieden op straffe van uitsluiting.
	<b>Uitvoering personenwagen</b>
E-1.03	Het voertuig betreft een personenwagen uit het B of C segment RDC indeling.
E-1.04	Het voertuig heeft minimaal 4 zitplaatsen (twee voorin en twee achterin) en is voorzien van minimaal vier portieren en een achterklep.
E-1.05	Motor levert vermogen van minimaal <b>75 kW</b> .
	<b>Uitvoering personenwagen met verbrandingsmotor</b>
E-1.06	Het voertuig is voorzien van een benzine- of dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering.
	<b>Uitvoering elektrische personenwagen</b>
E-1.07	Het voertuig is <b>af fabriek</b> uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-1.08	De actieradius bedraagt minimaal 300 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
E-1.09	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 11 kW (16A - 220 Volt 3 -fase) - 22 kW (32A - 220 Volt 3 -fase) - Snellader tenminste 40 kW (CHAdeMO of CCS Combo 2 aansluiting)
E-1.10	Het voertuig wordt geleverd inclusief een laadkabel.
E-1.11	Het voertuig heeft een eigen risico, voor de opdrachtgever, van maximaal € 1.250,= per gebeurtenis (voor Casco en WA tezamen).

Nr.	Eisen
<b>Algemeen</b>	
E-2.01	Inschrijver draagt zorg voor de beschikbaarheid van inhuur van voertuigen en materieel (hierna te noemen voertuigen). Inschrijver is het enige aanspreekpunt voor opdrachtgever, ook indien een voertuig, door inschrijver, betrokken wordt van derden.
E-2.02	Het voertuig dient schoon en zonder lading te worden afgeleverd bij de opdrachtgever. Opdrachtgever zal het voertuig schoon en zonder lading gereed melden voor ophalen.
E-2.03	Inschrijver dient alle onderdelen van het betreffende perceel aan te bieden op straffe van uitsluiting.
E-2.04	De opdrachtgever wil een bestelwagen met een gesloten laadbak, voorzien van een laadklep in kunnen huren.
E-2.05	Het voertuig is voorzien van een raam in de achterwand van de cabine.
E-2.06	Het is toegestaan om dit voertuig zowel elektrisch als in dieseluitleiding aan te bieden.
E-2.07	De actieradius bedraagt minimaal 300 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
E-2.08	Indien het voertuig als dieseluitleiding wordt aangeboden is voertuig voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitleiding. De motor is geschikt voor toepassing van HVO100 op basis van EN15940 en deze kan probleemloos, zonder aanpassingen, door elkaar heen worden gebruikt met diesel conform NEN-EN 590.
E-2.09	Het voertuig heeft een eigen risico, voor de opdrachtgever, van maximaal € 5.000,= per gebeurtenis (voor Casco en WA tezamen).
<b>Uitleiding gesloten bestelwagens</b>	
E-2.10	De opdrachtgever wil gesloten bestelwagens met enkele cabine in kunnen huren.
E-2.11	Het voertuig is voorzien van een rijderstoel of bank.
E-2.12	Het voertuig is voorzien van stuurbevestiging.
E-2.13	Het voertuig is voorzien van een tussenschot tussen de cabine en de laadruimte.
E-2.14	Het voertuig is voorzien van twee achterdeuren en een zijschuifdeur.
E-2.15	De afmetingen van de laadruimte bedragen minimaal 2.400 x 1.500 x 1.200 mm (LxBxH). (exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).
E-2.16	De laadruimte is voorzien van een houten vloer en een houten zijwand bescherming ter voorkoming van schade door gebruik en omvallende/schuivende lading.
E-2.17	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een minimaal toegestaan aanhangwagengewicht van tenminste 2.000kg.
E-2.18	De maximale laadvloerhoogte bedraagt 1.000mm (onbelast gemeten).
E-2.19	Het laadvermogen van het voertuig bedraagt minimaal 800kg op kenteken.
E-2.20	De draaistraal van het voertuig bedraagt maximaal 14.000mm.
<b>Uitleiding bakwagens met laadklep</b>	
E-2.21	Inschrijver draagt zorg voor de beschikbaarheid van inhuur van bestelwagens uitleiding als gesloten bestelwagens, 'bakwagens' voorzien van laadklep, Bestelwagens in veegvuiluitvoering (met en zonder zijbelading) en als pick-up (hierna te noemen voertuigen). Inschrijver is het enige aanspreekpunt voor opdrachtgever, ook indien een voertuig, door inschrijver, betrokken wordt van derden.
E-2.22	De opdrachtgever wil een chassis-cabine voorzien van een bakwagen met laadklep in kunnen huren.

E-2.23	Het voertuig is voorzien van een rijderstoel of bank.
E-2.24	Het voertuig is voorzien van stuurbevestiging.
E-2.25	Het voertuig is voorzien van een gesloten laadbak met een laadklep aan de achterzijde.
E-2.26	De laadbak heeft de onderstaande afmetingen(inwendig): - lengte 4.400 mm; - breedte 2.080 mm; - hoogte (doorgang) 2.340 mm; - hoogte van de laadvloer (aan de achterzijde) tot het wegdek bedraagt maximaal 1.000 mm.
E-2.27	Aan de rechterachterzijde is een zijdeur voorzien. De zijdeur heeft een breedte minimaal 900 mm en voorzien van een opstapbeugel.
E-2.28	Het hefvermogen van de laadklep bedraagt minimaal 750 kg.
E-2.29	De laadklep is voorzien van een LPK keuring.
E-2.30	De laadklep is voorzien van drukknoppen aan de binnenzijde van het portaal en een afstandsbediening met spiraalkabel met stekker.
E-2.31	De laadklep is voorzien van wegklapbare tweedelige rolstops.
E-2.32	De laadklep is voorzien van platformverlichting op de hoeken van de laadklep.
<b>Uitvoering Veegvuilopbouw</b>	
E-2.33	De opdrachtgever wil een bestelwagen met een veegvuilopbouw met en zonder zijbelading kunnen huren.
E-2.34	Het voertuig is voorzien van een rijderstoel of bank.
E-2.35	Het voertuig is voorzien van stuurbevestiging.
E-2.36	Het voertuig is voorzien van een veegvuilopbouw (achterover kippend) met afmetingen van circa 3.400 mm x cabinebreedte (LxB uitwendig). De opbouw is voorzien van een gesloten dak constructie. Het dak van de laadbak is ongeveer gelijk aan de hoogte van de cabine.
E-2.37	De opbouw is links en rechts voorzien van een schuifpaneel (met deugdelijke geleiding en vergrendeling die niet los schiet bij optrekken en remmen) aan de voorzijde die minimaal de halve lengte van de opbouw bedraagt en voorzien van minimaal twee handvaten per kant. In gesloten toestand staan de schuifluiken aan de voorzijde gepositioneerd.
<b>Zijbelading (indien van toepassing)</b>	
E-2.38	De opdrachtgever wil zowel voertuigen met veegvuilopbouw en zijbelading in kunnen huren als voertuigen met uitsluitend een veegvuilopbouw. De eisen zijn op beide uitvoeringen van toepassingen, uitgezonderd de eisen voor de zijbelading.
E-2.39	Aan de rechtervoorzijde van het voertuig is een zijbelading gemonteerd ten behoeve van het ledigen van minicontainers (minicontainers 140 en 240 liter met kam opname, conform NEN-EN 840-1). De minicontainer wordt automatisch (en zo snel mogelijk) vergrendeld door het opnamesysteem, zodat deze niet uit het systeem kan vallen.
<b>Uitvoering Pickup met dubbele cabine</b>	
E-2.40	De opdrachtgever wil een bestelwagen met een dubbele cabine en een kippende laadbak in kunnen huren.
E-2.41	Het voertuig is voorzien van stuurbevestiging.
E-2.42	Het voertuig is voorzien van minimaal vijf zitplaatsen in de cabine.
E-2.43	Het voertuig is voorzien van minimaal drie deuren in de cabine.
E-2.44	Het voertuig is voorzien van een <b>achteroverkippende</b> laadbak voorzien van aluminium zijborden van minimaal 400 mm hoog. De zijborden zijn horizontaal neerwaarts scharnierbaar, tot circa 180 graden.

E-2.45	Bij de levering is een fijnmazig afdeknet (maaswijdte 1x1mm, kwaliteit minimaal 220 gram/m <sup>2</sup> kleur zwart) inbegrepen dat de gehele laadbak rondom afdekt. Het afdeknet is UV bestendig en rondom voorzien van versterkte randafwerking, bevestigingsogen en elastisch koord.
E-2.46	Het voertuig is voorzien van een gereedschapskist.

Nr.	Eisen
<b>Algemeen</b>	
E-3.01	Inschrijver draagt zorg voor de beschikbaarheid van inhuur van voertuigen en materieel (hierna te noemen voertuigen). Inschrijver is het enige aanspreekpunt voor opdrachtgever, ook indien een voertuig, door inschrijver, betrokken wordt van derden.
E-3.02	Inschrijver draagt zorg voor de beschikbaarheid van inhuur van vrachtwagens ten behoeve van afvalinzameling en reiniging uitgevoerd met achterbelading, zijbelading, haakarmvoertuig (met en zonder autolaadkraan) en kolkenzuiger (hierna te noemen voertuigen). Inschrijver is het enige aanspreekpunt voor opdrachtgever, ook indien een voertuig, door inschrijver, betrokken wordt van derden.
E-3.03	Het voertuig dient schoon en zonder lading te worden afgeleverd bij de opdrachtgever. Opdrachtgever zal het voertuig schoon en zonder lading gereed melden voor ophalen.
E-3.04	Inschrijver dient alle onderdelen van het betreffende perceel aan te bieden op straffe van uitsluiting.
E-3.05	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften (waaronder NEN-EN 1501 en de Machine Richtlijn 2006/42/EG), die golden op het tijdstip van kentekening van het voertuig.
E-3.06	Het voertuig dient voorzien te zijn van een zogenaamde Stop and Go functie.
E-3.07	Indien er 7 of minder afvalinzamelvoertuigen worden ingezet, dienen alle voertuigen voorzien te zijn van airconditioning
E-3.08	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een vermogen van minimaal 180KW.
E-3.09	In te zetten voertuigen bij de opdrachtgever dienen te voldoen aan de onderstaande emissie eisen: - indien er 7 of minder afvalinzamelvoertuigen worden ingezet, dienen alle voertuigen te voldoen aan de emissienorm Euro VI waarbij de motor geschikt is voor toepassing van dieselbrandstof conform NEN-EN 590 en HVO-brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).
E-3.10	Het stuur is aan de linkerkant van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-3.11	Het voertuig is voorzien een goedgekeurde dodehoek/blindehoek en frontzichtcamera met een zo groot mogelijke zichthoek (Corner-Eye met minimaal 270 graden bereik) en een kleurenmonitor, geplaatst tegen de A-stijl van de bijrijderszijde.
E-3.12	Het voertuig dient geschikt te zijn voor de inzameling van restafval, GFT, papier, PMD en grofvuil.
E-3.13	Het voertuig dient te kunnen werken met zowel de meegeleverde perscontainer als met de perscontainers welke in gebruik zijn bij de opdrachtgever.
E-3.14	Het voertuig heeft een eigen risico, voor de opdrachtgever, van maximaal € 5.000,= per gebeurtenis (voor Casco en WA tezamen).
<b>Uitvoering afvalinzamelvoertuig met achterbelading</b>	
E-3.15	Het voertuig is voorzien van een multifunctioneel containerbeladingsstelsel voor containers met een inhoud van: - 140 - 240 liter over de kam volgens EN 840-1; - 500 - 1.100 liter (DIN-opname) volgens EN 840-2; - 770 - 1.100 liter (DIN-opname) volgens EN 840-3; - 500 - 1.600 liter (G/B-opname) volgens EN 840-4 Inclusief de benodigde dekselgeleiding.
E-3.16	Het is mogelijk om de beladingsstoelen onafhankelijk van elkaar te gebruiken en volautomatisch te bedienen.
E-3.17	De belading dient voorzien te zijn van een functie voor het tellen van containers. Dit dient voor de chauffeur eenvoudig af- of uitleesbaar te zijn in de cabine.
E-3.18	Het voertuig dient geschikt te zijn voor de inzameling van restafval, GFT, papier, PMD en grofvuil (maximale inwerphoogte 1.150 mm bij grofvuil).
E-3.19	Het voertuig is voorzien van een handbediende of hydraulische opzetklep ten behoeve van het volautomatisch laden van minicontainers.

E-3.20	Het voertuig is voorzien van twee antislip treeplanken aan de achterzijde met treeplank beveiliging.
E-3.21	Het voertuig beschikt over een laadvermogen van minimaal 11.000 kg en heeft een netto inhoud van de laadbak (exclusief hopper) van minimaal 18 m <sup>3</sup> en maximaal 21 m <sup>3</sup> .
E-3.22	Het voertuig is voorzien van een cabine met 3-zitplaatsen (op kenteken vermeld en in het verlengde van de rijrichting geplaatst).
E-3.23	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer zonder koppelingspedaal.
E-3.24	De maximale afmetingen van het voertuig bedragen 9.500 x 2.550 x 3.600 mm (LxBxH).
E-3.25	De maximale draaistraal van het voertuig bedraagt 11.000 mm.
<b>Uitvoering afvalinzamelvoertuig met een zijlader</b>	
E-3.26	Het voertuig is voorzien van een beladingssysteem met een grijper (enkele grabber) voor het ledigen van minicontainers conform NEN-EN 840-1 met een inhoud van 140 en 240 liter en specifiek bedoeld voor éénmansbediening. De grijper is voorzien van een deugdelijke bescherming om de beschadiging van containers bij het oppakken te voorkomen.
E-3.27	De cyclustijd op 2.300 mm bedraagt maximaal <b>15</b> seconden. Onder een cyclus wordt de tijd verstaan vanaf het moment dat het voertuig stil staat, de zijbelading ingeschakeld wordt, de container beladen wordt bij een reikwijdte van 2.300 mm, weer teruggeplaatst wordt op dezelfde positie en het zijbeladingssysteem weer in rijstand teruggekeerd is en het voertuig gereed is om weg te rijden. Kortere is wenselijk.
E-3.28	Het voertuig dient geschikt te zijn voor de inzameling van restafval, GFT, papier, kunststof en PMD.
E-3.29	Het voertuig is voorzien van een vaste, niet-afzetbare opbouw.
E-3.30	Het voertuig beschikt over een laadvermogen van minimaal 11.000 kg en heeft een netto inhoud van de laadbak (exclusief hopper) van minimaal 18 m <sup>3</sup> en maximaal 21 m <sup>3</sup> .
E-3.31	De belading dient voorzien te zijn van een functie voor het tellen van containers. Dit dient voor de chauffeur eenvoudig af- of uitleesbaar te zijn in de cabine.
E-3.32	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer zonder koppelingspedaal.
E-3.33	De maximale afmetingen van het voertuig bedragen 9.500 x 2.550 x 3.600 mm (LxBxH).
<b>Uitvoering kraan-haakarmwagen</b>	
E-3.34	De opdrachtgever wil zowel voertuigen met laadkraan en haakarminstallatie in kunnen huren als voertuigen met uitsluitend een haakarminstallatie. De eisen zijn op beide uitvoeringen van toepassingen, uitgezonderd de eisen voor de laadkraan en de eisen voor de aansluitingen ten behoeve van de perscontainer.
E-3.35	De configuratie is een 8x2 met een automatisch gestuurde en liftbare voor- en naloopas, welke tijdens de inzameling ongeacht de beladingsgraad handmatig bediend kan zakken.
E-3.36	Het laadvermogen van het voertuig bedraagt minimaal 18.000kg op kenteken.
E-3.37	De maximale draaistraal van het voertuig bedraagt 11.000 mm.
E-3.38	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van een vangmuilkoppeling (40 mm) inclusief elektrische (15 polige) en pneumatische (duomatic) aansluitingen.

Eisen laadkraan	
E-3.39	Het voertuig wordt afgeleverd met een hydraulische opvouwbare autolaad- en loskraan met een reikwijdte van ten minste 10.000mm, gemonteerd zo dicht mogelijk achter de cabine.
E-3.40	Op de reikwijdte van 10.000 mm heeft de kraan een hefvermogen van minimaal 2.800 kg. (het netto hefvermogen op 10.000mm bedraagt 2.800kg minus het gewicht van de rotator en opnamesysteem). Ter verduidelijking een voorbeeld: het opnamestuk en rotator wegen samen 300kg. Het netto hefvermogen van de kraan bedraagt op 10.000mm dan 2.500kg (2.800kg -300kg =2.500kg)
E-3.41	De kraan wordt afgeleverd inclusief een radiografische afstandsbediening met klavierbediening en heup/schouderband. De afstandsbediening is geschikt voor 6 kraanfuncties. Inclusief zender, ontvanger, bedieningspaneel, noodkabel, twee accu's en acculader (in de cabine gemonteerd). De afstandsbediening beïnvloedt andere toepassingen niet.
E-3.42	Hoogstaplateau (aan de rechterzijde van het voertuig achter de cabine) voorzien van een hoogstabeveiliging, beschermbeugel, trap en houder voor de afstandsbediening.
E-3.43	Bij het voertuig dient een opnamestuk ten behoeve van zogenaamde 3-haken opname te worden meegeleverd, Type <b>GEJO 28</b> . Het 3-haken opnamesysteem is hydraulisch te variëren in breedteafstand tussen de opnamehaken en beveiligd tegen het onbedoeld losraken van de container. Alle drie de haken zijn individueel hydraulisch bedienbaar (door middel van een keuzeschakelaar op de afstandsbediening van de laadkraan van het voertuig). De haken worden hydraulisch geopend en vergrendeld. Het opnamestuk dient vanaf de bovenzijde op de haken te worden geplaatst (zijdelings aanhaken is niet toegestaan). De minimale capaciteit van het opnamestuk bedraagt 3.000kg.
E-3.44	Het voertuig dient geschikt te zijn voor de inzameling van restafval, GFT, papier, PMD en Glas.
E-3.45	Bij inzet voor glaszameling wordt de bij de opdrachtgever bestaande 3 kleuren glascontainer gebruikt. De autolaadkraan dient gestrekt geparkeerd te worden in de container. Maatvoering in tekening in de bijlage
E-3.46	Het voertuig is voorzien van aansluitingen ten behoeve van een perscontainer. De retourleiding is minimaal 5mm groter in diameter dan de persleiding. De aansluiting is aan de achterzijde van het voertuig geplaatst en voorzien van een Multifaster. De Multifaster is voorzien van een afzetbeveiliging.
E-3.47	De benodigde oliestroom voor de perscontainer bedraagt 45 liter/minuut bij een druk van 200 bar.
E-3.48	Het voertuig wordt afgeleverd met een afzetbare perscontainer met een inhoud van 21 m <sup>3</sup> .
Uitvoering perscontainer (uitsluitend van toepassing bij een voertuig met laadkraan)	
E-3.49	De container voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
E-3.50	De persinstallatie moet worden uitgerust met een vulopening die geluid reducerend is uitgevoerd.
E-3.51	De geluidsemissiedruk van de persinstallatie is niet hoger dan 80,0 dB(A), conform NEN-EN-ISO 11200 t/m 11204. De inschrijver kan dit middels onafhankelijke meetrappen onderbouwen.
E-3.52	De container heeft een inhoud van ca 21 m <sup>3</sup> en is voorzien van een persmechanisme.
Uitvoering haakarmsysteem	
E-3.53	Het voertuig is voorzien van een hydraulische haakarm container op- en afzetinstallatie met schuivende hefarm, geschikt voor containers met een uitwendige lengte (hart opname "worst" tot achterzijde van de container) van 6.200 tot 7.200 mm en een maximale containerhoogte van 2.500 mm, waarbij de totale hoogte van het voertuig inclusief container maximaal 4.000 mm bedraagt.
E-3.54	Een hydraulische containerborging van dubbele borging, zowel van binnen naar buiten, als van buiten naar binnen werkend.
E-3.55	De haakhoogte bedraagt 1.450 mm.
E-3.56	De capaciteit van de installatie t.b.v. op-, afzetten en kippen bedraagt minimaal <b>25</b> ton.

E-3.57	De configuratie is een 8x2 met een automatisch gestuurde en liftbare voor- en naloopas, welke tijdens de inzameling ongeacht de beladingsgraad handmatig bediend kan zakken.
E-3.58	Het laadvermogen van het voertuig bedraagt minimaal 18.000kg op kenteken.
E-3.59	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van een vangmuilkoppeling (40 mm) inclusief elektrische (15 polige) en pneumatische (duomatic) aansluitingen.
<b>Uitvoering (combi)kolkenzuiger</b>	
E-3.60	De configuratie is een 6x2 met een automatisch gestuurde en liftbare naloopas, welke tijdens de inzameling ongeacht de beladingsgraad handmatig bediend kan zakken.
E-3.61	Het voertuig dient voorzien te worden van een tank met een totale inhoud van minimaal 12m <sup>3</sup> , te verdelen als volgt: - vuilwatertank minimaal 8m <sup>3</sup> - spoelwatertank minimaal 4m <sup>3</sup>
E-3.62	Het omschakelen van zuigen en persen dient handmatig te geschieden. Het openen van het achterdeksel is uitsluitend mogelijk bij de neutraal stand (vuiltank drukloos).
E-3.63	De peilglazen van de tanks zijn vanaf de vulzijde direct zichtbaar en voorzien van een deksel aan de bovenzijde zodat deze eenvoudig zijn te reinigen.
E-3.64	De capaciteit van de vacuümpomp bedraagt ca 2000m <sup>3</sup> per uur.
E-3.65	Het totale bereik van de zuigarm bedraagt minimaal 5.500 mm (hart-hart), waarbij zowel aan de linkervoorzijde van de cabine als aan de achterzijde van het voertuig moet kunnen worden gewerkt, waarbij de werkfstand tenminste 750 mm buiten het voertuig reikt (hart verwisselbare bocht tot buitenzijde voertuig gemeten in een loodrechte lijn naar beneden).
E-3.66	De hogedrukpomp heeft een capaciteit van minimaal 150 liter per minuut bij een druk van 200 bar.
E-3.67	De hogedrukhaspel is voorzien van circa 90 meter hogedruk rioolslang waarvan de eerste 50 meter uitgevoerd dient te zijn in ¾ duims slang. Daarnaast dient er extra hogedrukslang aan de hogedruk rioolslang te kunnen worden gekoppeld (voor het reinigen van drainage buizen).
E-3.68	Aan de ½ duims hogedruk slang dient een spuitpistool (25 liter per minuut, 120 bar) te kunnen worden gekoppeld, incl. opberghouder. Het spuitpistool heeft de mogelijkheid om een puntstraal als ook een breedtestraal in te stellen.

Nr.	Eisen
<b>Algemeen</b>	
E-4.01	Inschrijver draagt zorg voor de beschikbaarheid van inhuur van voertuigen en materieel (hierna te noemen voertuigen). Inschrijver is het enige aanspreekpunt voor opdrachtgever, ook indien een voertuig, door inschrijver, betrokken wordt van derden.
E-4.02	Inschrijver draagt zorg voor de beschikbaarheid van inhuur van veegmachines (hierna te noemen voertuigen). Inschrijver is het enige aanspreekpunt voor opdrachtgever, ook indien een voertuig, door inschrijver, betrokken wordt van derden.
E-4.03	Het voertuig dient schoon en zonder lading te worden afgeleverd bij de opdrachtgever. Opdrachtgever zal het voertuig schoon en zonder lading gereed melden voor ophalen.
<b>Uitvoering Veegmachines</b>	
E-4.04	De veegmachine voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing, en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
E-4.05	De veegmachine dient te voldoen aan de actuele NEN-EN 15429 norm (deel 1, 2, 3 en 4). Alle maatvoeringen/metingen en berekeningen conform deze NEN normeringen.
E-4.06	De veegmachine is voorzien van een dieselmotor, met een minimaal vermogen van 100 kW.
E-4.07	Het stuur is aan de rechterzijde (RHD) van de veegmachine geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-4.08	De veegbediening bevindt zich aan de rechterzijde van de chauffeur en is ergonomisch en arbotechnisch verantwoord.
E-4.09	De veegmachine zal mogelijk worden voorzien van een derde borstel. De 3e borstel is hydraulisch verschuifbaar in dwarsrichting, zwenken, heffen en zakken. Deze functies van de 3e borstels zijn onafhankelijk van de andere twee borstels bedienbaar.
E-4.10	De 3e borstel is voldoende robuust uitgevoerd om tevens te kunnen worden ingezet als onkruidborstel.
E-4.11	De 3e borstel is eenvoudig afneembaar, waarbij de hydrauliek door middel van een snelwisselsysteem eenvoudig kan worden aan- en afgekoppeld.
E-4.12	De vuilcontainer heeft een netto inhoud van minimaal 3,5 m <sup>3</sup> en maximaal 4,5 m <sup>3</sup> (gemeten conform NEN 15429).
E-4.13	De opbouw is geschikt voor het middels vacuüm doen opnemen van het verzamelde vuil op een deugdelijke wijze zodat geen milieu-overlast ontstaat door naar buiten tredende vloeistoffen en/of lucht.
E-4.14	De watertankinhoud bedraagt minimaal 600 liter.
E-4.15	De veegmachine is voorzien van een Storz-koppeling (Nok 81) om op eenvoudige wijze schoon water te kunnen innemen. De koppeling bevindt zich aan de rechter- of achterzijde van de veegmachine.
E-4.16	Het voertuig heeft een eigen risico, voor de opdrachtgever, van maximaal € 5.000,= per gebeurtenis (voor Casco en WA tezamen).

Nr.	Eisen
	<b>Algemeen</b>
E-5.01	Inschrijver draagt zorg voor de beschikbaarheid van inhuur van voertuigen en materieel (hierna te noemen voertuigen). Inschrijver is het enige aanspreekpunt voor opdrachtgever, ook indien een voertuig, door inschrijver, betrokken wordt van derden.
E-5.02	Inschrijver draagt zorg voor de beschikbaarheid van inhuur van wielladers (hierna te noemen voertuigen). Inschrijver is het enige aanspreekpunt voor opdrachtgever, ook indien een voertuig, door inschrijver, betrokken wordt van derden.
E-5.03	Het voertuig dient schoon en zonder lading te worden afgeleverd bij de opdrachtgever. Opdrachtgever zal het voertuig schoon en zonder lading gereed melden voor ophalen.
	<b>Uitvoering Wiellader</b>
E-5.04	De wiellader is voorzien van een stage V, Tier 4 dieselmotor, met een vermogen van minimaal 120 kW.
E-5.05	De wiellader heeft een ledig gewicht van ca. 12.000 kg.
E-5.06	De wiellader heeft een kiphogte van <b>3.800</b> mm
E-5.07	De wiellader wordt geleverd met een 'laadschop' met een inhoud van minimaal 2 m <sup>3</sup>
E-5.08	Het voertuig heeft een eigen risico, voor de opdrachtgever, van maximaal € 5.000,= per gebeurtenis (voor Casco en WA tezamen).