

Gemeente Borger-Odoorn



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van bestelwagens”

Datum: 07-02-2024

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bestelwagens" van Gemeente Borger-Odoorn

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	1	2.1.5	In hoeverre is het de inschrijver toegestaan om in te schrijven op een deel van de percelen? Dit in verband met beschikbaarheid aan te bieden voertuigen	Het is toegestaan om op één, op meerdere of op alle percelen in te schrijven. Zie aanbestedingsleidraad Hoofdstuk II, paragraaf A.
2	00 - Leidraad		Algemeen	Inschrijver gaar er van uit dat alle voertuigen tegelijk na gunning besteld worden. Is dit correct?	Uw aannahme is correct. De opdrachtgever wenst na definitieve gunning zo snel mogelijk over te gaan op bestellen.
3	03 - PVE	2	E-1.04 / E-2.04 / E-3.04 / E-4.04 / E-5.04	Er wordt gevraagd om de kleur RAL 3002, is RAL 3000 ook toegestaan?	Het is inschrijver toegestaan voertuigen te leveren, met een rode kleur, welke zo dicht mogelijk bij RAL 3002 ligt. RAL 3000 wordt geaccepteerd.
4	03 - PVE	3	E-1.21	In hoeverre is een maximale lengte van 5986 exclusief trekhaak toegestaan?	De aanbestedende dienst wenst korte en wendbare voertuigen. Om de markt tegemoet te komen zal de maximale lengte worden aangepast naar 5.600 mm
5	03 - PVE	3	E-1.23	In hoeverre is een totale hoogte van 2590 toegestaan?	E-1.23 wordt aangepast, de aangepaste eis luidt als volgt: Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van maximaal 2.600 mm. Exclusief lichtbalk en ontluchter.
6	03 - PVE	3	E-1.39	In hoeverre is het toegestaan om stoel en banken uit te rusten met kunstlederen bekeleding ipv stoelhoeden?	Eis E-1.39 wordt als volgt aangepast: Stoelen en banken dienen voorzien te zijn van voertuig specifieke en goed passende stoelhoeden. Deze stoelhoeden zijn donker van kleur, zit en rugvlak moet ademend zijn. De zijwangen van deze stoelhoeden uitgevoerd in (kunst)leer.
7	03 - PVE	3	E-1.63	In hoeverre mag deze eis komen te vervallen? Uiteraard is er rekening gehouden met gewenste ventilatie	Het vervallen van deze eis is niet akkoord. De eis blijft onverkort van kracht.
8	03 - PVE	4	E-1.56	U vraagt een minimale laadlengte van 1.900mm. Op welke hoogte is dit gewenst?	de laadlengte wordt uitgevraagd obv het diepste punt van de laadruimte. De doorlaadmogelijkheid telt hierin niet mee, deze wordt separaat uitgevraagd in eis E-1.63
9	03 - PVE	4	E-1.63	U vraagt om een doorlaadmogelijkheid van minimaal 3.000 mm, echter in combinatie met een maximale lengte van het voertuig van 5.500 mm(E.1.21) is dit niet mogelijk. Gaat u akkoord met een doorlaadmogelijkheid van 2.490 mm?	Eis E-1.21 is aangepast, Het voertuig heeft een maximale lengte van 5.600 mm, excl. Trekhaak. Zie ook vraag 4. E-1.63 wordt aangepast, de aangepaste eis luidt als volgt: De doorlaadmogelijkheid is minimaal 2.490 mm.
10	03 - PVE	6	E-1.78	In hoeverre mag hier voorzien worden in LED koplampen en LED verlichting in de laadruimte?	E-1.78 is van toepassing voor alle verlichting van het voertuig.
11	03 - PVE	7	E-1.86/ E-2.85/ E-3.85/ E-4.87/ E-5.83	Indien Gemeente zelf wenst te sleutelen aan voertuigen dient zij zelf zorg te dragen voor het verkrijgen tot de gewenste toegang tot de technische informatie net zoals universele werkplaatsen. Eventuele abonnementen en de betaling hiervoor komt voor rekening van de Gemeente. Bovendien gaat het in de meeste gevallen om slechts één voertuig per perceel. Gaat u hiermee akkoord?	De door u aangehaalde eis heeft betrekking op informatie m.b.t. onderhoud en inspecties. Hierin wordt geen diagnose o.i.d. geëist. De gevraagde informatie wordt digitaal, bij voorkeur online aangeleverd. E-1.86/ E-2.85/ E-3.85/ E-4.87/ E-5.83 blijven onverkort van kracht.
12	03 - PVE	7	E-1.89/ E-2.88/ E-3.88/ E-4.91/ E-5.87	In verband met de garantie is het ook van belang of de Gemeente beschikt over de juiste certificeringen voor onderhoud/repatries aan hoogvolt voertuigen. Is dit het geval?	Dit is het geval.
13	03 - PVE	7	E-1.89/ E-2.88/ E-3.88/ E-4.91/ E-5.87	Fabrieksgarantie kan alleen worden geborgd als reparatie gebeurt volgens richtlijnen en normen van de fabrikant. Alleen dan blijft garantie gewaarborgd. Is dit akkoord?	Dit is reeds gewaarborgd in de door u genoemde eisen; Inschrijver geeft gemeente Borger-Odoorn toestemming om al het onderhoud, schade en repatries in eigen beheer en werkplaats uit te voeren, waarbij de garantie gewaarborgd blijft. Voorwaarde hierbij is dat al het onderhoud en repatries volgens fabrieksvoorschriften worden uitgevoerd.
14	03 - PVE	8	E-1.100/ E-2.99/ E-3.99/ -E4.102/ E-5.98	De afgelopen jaren hebben we onzekere levertijden gehad buiten de schuld van de Inschrijver. Het beschikbaar stellen van voertuigen kan tegen vergoeding van de kosten hiervoor. Ook een 5% boete indien Inschrijver geen passend vervangend vervoer kan leveren vinden wij niet passend. Daarbij komt dat de voertuigen nog omgebouwd (en/of gespoten) worden waarbij er ook nog een afhankelijkheid ontstaat van toeleveranciers. Gelieve deze eisen te laten vervallen.	Uw suggestie wordt niet overgenomen, E-1.100/ E-2.99/ E-3.99/ -E4.102/ E-5.98 blijven onverkort van kracht.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bestelwagens" van Gemeente Borger-Odoorn

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
15	03 - PVE	8	E-1.98	Veroorzaakt door diverse internationale ontwikkelingen (Oekraïne bijvoorbeeld) kan het zijn dat dit niet behaald wordt. In hoeverre kan het boetebeding komen te vervallen?	De opdrachtgever begrijpt dat levertijden welke vandaag gelden, morgen anders kunnen zijn (zowel in negatieve als in positieve zin) en dat inschrijvende partijen hierin zekerheid in willen bouwen. Wat er in de toekomst gaat plaatsvinden weet niemand. Communicatie en overleg tussen inschrijver en opdrachtgever over de invloeden die van toepassing zijn op de levertijd, is cruciaal gedurende de periode tussen bestellen, bouwen en afleveren. Het overschrijden van de opgegeven levertijd, welke vroegtijdig, onderbouwd met reden(en) bij opdrachtgever wordt aangegeven, leidt niet direct tot het opleggen van de boeteclausule. De opdrachtgever wenst hier met redelijkheid en billijkheid mee om te gaan. E-1.98 wordt aangepast en luidt als volgt: De termijn van levering is maximaal 25 weken na bestelling.
16	03 - PVE	8	E-1.98	In de huidige marktsituatie komen langere levertijden nog altijd voor. U wenst een levertijd van maximaal 20 weken na bestelling. In hoeverre zou er afgeweken kunnen worden wanneer een langere levertijd zich voordoet?	zie het antwoord op vraag 15
17	03 - PVE	12	E-2.77	In hoeverre mag hier voorzien worden in LED koplampen en LED verlichting in de laadruimte?	E-2.77 is van toepassing voor alle verlichting van het voertuig.
18	03 - PVE	13	E-2.88	In hoeverre kan deze eis komen te vervallen? Kenmerk van garantieeisen betreft gebruik van originele (OEM) delen?	De eis blijft onverkort gehandhaafd. De gemeente is voornemens om al het onderhoud en reparaties volgens fabrieksvoorschriften uit te voeren. Door omstandigheden kan het voorkomen dat andere dan originele (OEM) onderdelen worden gebruikt voor deze reparaties. De onderdelen zijn wel gelijkwaardig. In het geval van een geschil aangaande garantie ligt de bewijslast voor gelijkheid aardigheid van de onderdelen bij de aanbestedende dienst.
19	03 - PVE	13	E-2.97	Veroorzaakt door diverse internationale ontwikkelingen (Oekraïne bijvoorbeeld) kan het zijn dat dit niet behaald wordt. In hoeverre kan het boetebeding komen te vervallen?	De opdrachtgever begrijpt dat levertijden welke vandaag gelden, morgen anders kunnen zijn (zowel in negatieve als in positieve zin) en dat inschrijvende partijen hierin zekerheid in willen bouwen. Wat er in de toekomst gaat plaatsvinden weet niemand. Communicatie en overleg tussen inschrijver en opdrachtgever over de invloeden die van toepassing zijn op de levertijd, is cruciaal gedurende de periode tussen bestellen, bouwen en afleveren. Het overschrijden van de opgegeven levertijd, welke vroegtijdig, onderbouwd met reden(en) bij opdrachtgever wordt aangegeven, leidt niet direct tot het opleggen van de boeteclausule. De opdrachtgever wenst hier met redelijkheid en billijkheid mee om te gaan. E-2.97 wordt aangepast en luidt als volgt: De termijn van levering is maximaal 25 weken na bestelling.
20	03 - PVE	16	E-3.55	Eis is: staal delen galvaniseren en poedercoaten in de kleur Ral 7016. Voor de goede bescherming tegen roest is het essentieel wanneer in het proces er gegalvaniseerd wordt. Dit dient te gebeuren na aflassen van de laadbak. En voor de beste bescherming dient het galvaniseren te gebeuren door de geheel afgelaste laadbak te laten zakken in een vloeibaar zinkbad. Vraag: wilt u de eis verduidelijken door te stellen dat de laadbak gegalvaniseerd dient te worden door de het gehele frame na aflassen onder te dompelen in een zinkbad? Deze vraag is tevens voor E-4.50 en E-5.53	Uw suggestie wordt niet overgenomen.
21	03 - PVE	16	E-3.55	Eis is: staal delen galvaniseren en poedercoaten in de kleur Ral 7016. In onze beleving voegt het poedercoaten na het galvaniseren niets toe. Het beschermt niet extra tegen corrosie en gegalvaniseerd staal is ook grijs van kleur. Wel is de extra behandeling weinig duurzaam, omdat het veel energie vraagt en er grondstoffen worden gebruikt welke niet bijzonder goed zijn voor het milieu. Vraag: wilt u de eis van poedercoaten na het galvaniseren laten vallen? Deze vraag is tevens voor E-4.50 en E-5.53	Gezien de inzet in de winterdienst, en vanuit esthetische redenen blijft deze eis onverkort gehandhaafd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bestelwagens" van Gemeente Borger-Odoorn

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
22	03 - PVE	16	E-3.58	Eis is: Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 1.000 kg. Het betreft een voertuig met dubbele cabine met 6 zitplaatsen. Voor iedere zitplaats dient rekening gehouden te worden met 75 kg voor de inzittende. Dit is totaal 450 kg. U vraagt om een dubbellucht montage op de achteras, dit zijn niet de lichtste chassis in de markt! Tevens gaat er een kraan opgebouwd worden, deze weegt compleet met steunpoot en alle componenten ook 250 kg. En dan nog het gewicht van de laadbak. Ons lijkt de eis van 1.000 kg laadvermogen op een 3.500 kg voertuig niet reeel. Vraag: wilt u het netto laadvermogen aanpassen naar 650 kg.	E-3.58 wordt aangepast en luidt als volgt: Het netto laadvermogen bedraagt minimaal 650 kg. Voor de volledigheid wijzen wij u op eis 3.36: Cabine is voorzien van 2 voorstoelen en 1 achterbank. Achterbank biedt minimaal plaats voor 3 personen. Graag ontvangen wij bij uw inschrijving een technische tekening ter onderbouwing van het laadvermogen.
23	03 - PVE	17	E-3.64	Eis is: Door opdrachtgever aangeleverde gebruikte laadkraan opbouwen. Kraan dient aan certificeringen en goedkeuringen te voldoen om deze degelijk en volgens alle eisen en normen te voldoen. Vanuit de aanbesteding kunnen wij dit niet controleren. Vraag: kunt u bevestigen dat de kraan en alle bijbehorende onderdelen voldoen aan alle huidige eisen die er gesteld worden door de diverse instanties?	De autolaadkraan is geleverd met een CE Bil certificaat. Door opbouw volgens de meegeleverde richtlijnen is door de huidige leverancier een CE certificaat afgegeven. Bij overbouw van de autolaadkraan dienen aan dezelfde richtlijnen te worden voldaan. De inschrijver verzorgt vervolgens de CE certificering.
24	03 - PVE	17	E-3.64	Eis is: Door opdrachtgever aangeleverde gebruikte laadkraan opbouwen. Waarschijnlijk is deze ontstaan uit de gedachte dat er een boel kosten worden bespaard. Onze ervaring is dat dit tegenvalt. Ten eerste heeft u gedurende de overbouw geen beschikking over een voertuig met een kraan. Daarnaast kosten: heeft u rekening gehouden met: minder waarde van het oude voertuig omdat de kraan daarvan gedemonteerd wordt? Extra kosten voor de demontage. Extra kosten voor de montage, omdat een gebruikte kraan altijd meer werk is om te monteren dan een nieuwe kraan. Extra kosten voor het vervangen van onderdelen, denk in ieder geval aan bouten en moeren, maar ook hydrauliek slangen. Extra onderhoudskosten in de jaren dat de kraan gebruikt gaat worden omdat de kraan al verder versleten is. En tenslotte minderwaarde aan het eind van de gebruikperiode van dit nieuwe voertuig doordat chassis en kraan niet hetzelfde geboorte jaar hebben. Wellicht handig om de meerprijs van een nieuwe kraan optioneel mee te nemen in de overwegingen. Vraag: Kunt u het leveren en monteren van een nieuwe kraan mogelijk maken (eventueel optioneel)	Gezien de technische staat en het aantal draaiuren van de laadkraan kiest de aanbestedende dienst bewust voor overbouw. Uw verzoek wordt derhalve niet overgenomen.
25	03 - PVE	17	E-3.70	Eis is: voertuig is voorzien an volwaardig reservewiel. Tegenwoordig is er géén chauffeur meer die een band zal wisselen langs de weg. En een reserveband welke 3 jaar onder een auto hangt is vaak ingedroogd en ingescheurd en dus niet meer bruikbaar. EN bij sommige van de door u gevraagde voertuigen met opbouw is er géén plaats aan het chassis voor een reservewiel. Vraag: wilt u de eis voor een reservewiel laten vallen, of minimaal de mogelijkheid bieden om deze los aan te leveren (en dus niet gemonteerd aan het chassis)	Uw suggestie wordt overgenomen. E-1.71, E-2.70, E-3.70, E4.71 en E-5.68 worden aangepast en luiden nu als volgt: 'Het voertuig is voorzien van een volwaardig reservewiel. Het reservewiel mag los worden meegeleverd.'
26	03 - PVE	17	E-3.97	Eis is: De termijn van levering is maximaal 25 weken na bestelling. Als alles goed gaat kunt u de definitieve gunning doen in week 17. U vraagt dus om een levering in week 42. Hiertussen zit de zomervakantie ne de meeste auto fabrikanten zijn dan 3-4 weken gesloten. Tevens dient er een laadbak en diverse ander opties gemonteerd te worden, hiervoor staat 6-8 weken. De dealer moet een nulbeurt geven het het voertuig moet naar de RDW, dit kost ook een week. dan blijft er effectief 13 weken over voor de fabriek tussen jullei bestelling ne levering van het voertuig in Nederland. Dat is op dit moment voor 90% van de fabriekn niet realistisch. Vraag: wilt is de termijn van lervering aanpassen naar minimaal 40 weken na bestelling? Deze vraag is tevens voor E-4.100 en E-5.96	Gezien de noodzaak van vervanging van het aantal bedrijfsvoertuigen kiest de aanbestedende dienst voor de volgende levertijden - E-3.97: De aflevering van dit voertuig dient plaats te vinden vóór 31-12-2024 - E-4.100: De aflevering van dit voertuig dient plaats te vinden vóór 31-12-2024 - E-5.96: De aflevering van deze voertuigen dient plaats te vinden vóór 24-02-2025.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bestelwagens" van Gemeente Borger-Odoorn

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
27	03 - PVE	17	E-3.97	Eis is: De termijn van levering is maximaal 25 weken na bestelling. Als alles goed gaat kunt u de definitieve gunning doen in week 17. U vraagt dus om een levering in week 42. In verband met veranderende wetgeving en belasting maatregelen is het extreem druk bij alle auto, carrosseriebouw en aanverwante bedrijven in heel 2024. Als u de beslissing neemt in week 17 zullen de meeste van deze bedrijven de garage's en fabrieken voor heel 2024 vol hebben. Als u de termijn van levering niet aanpast zullen meerdere partijen niet kunnen aanbieden. Vraag: wilt is de termijn van levering aanpassen naar minmaal 40 weken na bestelling? Deze vraag is tevens voor E-4.100 en E 5.96	zie de beantwoording van vraag 26
28	03 - PVE	20	E-3.89	In hoeverre kan deze eis komen te vervallen? Kenmerk van garantieeisen betreft gebruik van originele (OEM) delen?	De eis blijft onverkort gehandhaafd. De gemeente is voornemens om al het onderhoud en reparaties volgens fabrieksvoorschriften uit te voeren. Door omstandigheden kan het voorkomen dat andere dan originele (OEM) onderdelen worden gebruikt voor deze reparaties. De onderdelen zijn wel gelijkwaardig. In het geval van een geschil aangaande garantie ligt de bewijslast voor gelijkheidwaardigheid van de onderdelen bij de aanbestedende dienst.
29	03 - PVE	20	E-3.97	Veroorzaakt door diverse internationale ontwikkelingen (Oekraïne bijvoorbeeld) kan het zijn dat dit niet behaald wordt. In hoeverre kan het boetebeding komen te vervallen?	zie de beantwoording van vraag 26
30	03 - PVE	21	E-4.13	In hoeverre is het toegestaan een voertuig aan te bieden met een maximum snelheid van 80km/h?	Dit is niet toegestaan. Eis blijft onverkort van kracht.
31	03 - PVE	23	E-4.51	In hoeverre is het toegestaan een voertuig aan te bieden met een breedte van 1620cm?	De aanbestedende dienst kan uw vraag niet koppelen aan de door u genoemde E-4.51. E-4.51 beschrijft de minimale breedte van de laadbak. De voertuigbreedte staat omschreven onder E-4.24 en bedraagt maximaal 2.100 mm, exclusief spiegels. De laadruimte bij dit voertuig is omschreven bij eis E-4.51. Hier is gemeld dat de laadvloer afmetingen dient te hebben van minimaal LxB 2.350 x 2.030 mm. Daarnaast dient er tussen de cabine en het kopschot een aluminium gereedschapskist geplaatst te worden van 800 mm.
32	03 - PVE	23	E-4.53	Eis is: Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 500 kg. Het betreft een elektrisch voertuig met een actieradius van 200 km (dus groot accupakket) en een open laadbak met een grote kast. Het GVW is maximaal 3.500 kg. Meerdere merken kunnen op dit moment niet een voertuig leveren wat hieraan voldoet. Vraag: wilt u de eis aanpassen naar een netto laadvermogen van minimaal 400 kg.?	Uw eis wordt niet overgenomen. Het laadvermogen van 500 kg blijft onverkort gehandhaafd.
33	03 - PVE	23	E-4.61	Eis is: De kast dient gepoedercoat te zijn in kleur RAL 7016. Spuiten geeft een gelijke kleur en een gelijke bescherming. Vraag: wilt u de eis aanpassen naar kast is aan de buitenzijde in kleur RAL 7016?	Uw suggestie wordt overgenomen. Naast poedercoaten is ook spuiten in een 2K lak ook akkoord.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bestelwagens" van Gemeente Borger-Odoorn

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
34	03 - PVE	23	E-4.62	Eis is: De kast heeft een lengte van circa 800 mm. Bedoelt u hiermee de maat gemeten vanaf de achterkant van de cabine tot het kopschot van de laadbak in horizontale richting? Wij noemen dit de diepte van de kast. Vraag: kunt u dit verduidelijken?	Uw interpretatie is correct. Dit betreft de maatvoering tussen de achterkant van de cabine tot het kopschot van de laadbak. De breedte van de gereedschapskist is de gelijke breedte van de laadbak, de hoogte, zoals omschreven bedraagt circa 1.200 mm die gelijk is aan de hoogte van het dak van de cabine.
35	03 - PVE	23	E-4.62	Eis is: De kst heeft een hoogt evan circa 1.200 mm die gelijk is aan de hoogt evan het dak van de cabine. Dit geeft bij ons verwarring. Wilt u de kist circa 1.200 mm hoog of een hoogte gelijk met het dak van de cabine. Vraag: wilt u dit verduidelijken?	De hoogte van de kist dient zodanig te zijn dat de bovenzijde van de cabine gelijk is aan de bovenzijde van de kist.
36	03 - PVE	28	E-5.27	U vraagt een geremd aanhangergewicht van 2.600kg. Indien dit gewicht niet gehaald kan worden, hoeveel zou dit af mogen wijken van het genoemde?	Het programma van eisen heeft een knock-out karakter: het niet voldoen aan één of meerdere van deze eisen leidt automatisch tot uitsluiting. Indien er in het programma van eisen tegenstrijdigheden of onduidelijkheden bevinden dient u hierover vragen te stellen in de vragenronde. Deze vragen zullen dan worden beantwoord in de nota van inlichtingen. Middels het indienen van een inschrijving gaat inschrijver expliciet akkoord met alle eisen aan de procedure en de onderhavige opdracht. Het programma van eisen is onderdeel van de gepubliceerde aanbestedingsdocumenten.
37	03 - PVE	29	E-5.56	U vraagt een netto laadvermogen van minimaal 1.750kg. Indien dit gewicht niet gehaald kan worden, hoeveel zou dit af mogen wijken van het genoemde?	Het programma van eisen heeft een knock-out karakter: het niet voldoen aan één of meerdere van deze eisen leidt automatisch tot uitsluiting. Indien er in het programma van eisen tegenstrijdigheden of onduidelijkheden bevinden dient u hierover vragen te stellen in de vragenronde. Deze vragen zullen dan worden beantwoord in de nota van inlichtingen. Middels het indienen van een inschrijving gaat inschrijver expliciet akkoord met alle eisen aan de procedure en de onderhavige opdracht. Het programma van eisen is onderdeel van de gepubliceerde aanbestedingsdocumenten.
38	03 - PVE	29	E-5.62	Eis is: laadvloer is voorzien van minimaal 6 RVS sjarogen verdeeld over de lange zijden. In combinatie met een gegalvaniseerde laadbak is onze ervaring dat een gegalvaniseerd sjaroog zeker net zo goed voldoet. Perfect tegen roest beschermd en streker dan RVS. Vraag: mogen de sjarogen ook van gegalvniseerd staal zijn?	Het is tevens toegestaan om gegalvaniseerde sjarogen aan te bieden.
39	03 - PVE	29	E-5.62	Eis is: laadvloer is voorzien van minimaal 6 RVS sjarogen verdeeld over de lange zijden. Bedoelt u 6 sjarogen links en 6 sjarogen rechts, of in totaal 6 sjarogen, en kunt u ook aangeven op welke plaats u deze sjarogen wilt hebben? Vraag: kunt u deze eis verduidelijken?	De inschrijver dient in de offerte rekening te houden met 6 sjarogen. De exacte plaatsing wordt na gunning in overleg met de opdrachtgever en de inschrijver besproken.
40	05 - Prijsinvalformulier			In uw prijzenblad staat vermeld dat Inschrijver korting moet geven over de bruto catalogusprijs incl. opties. Is het correct dat dit bedrag excl. BPM is?	Het opgegeven kortingspercentage op de catalogusprijs is van toepassing wanneer bestellingen na de gestandsternij avn de offertes worden gemaakt. Ter volledigheid verwijzen wij u naar pagina 24 van de aanbestedingsleidraad.
41	06 - AIV		Art. 13.4	Gemeente wijst voorwaarden van Inschrijvers af. Om voor fabrieks garantie in aanmerking te komen dient Gemeente de garantievoorzaken van de fabrikant te respecteren. Gaat u hiermee akkoord?	Het is akkoord dat de garantievoorzaken van de fabrikant worden gehanteerd in zoverre deze niet in tegenspraak zijn met de voorwaarden uit de aanbestedingsdocumenten.
42	06 - AIV		Art. 14	Wij veronderstellen redelijkerwijs, met betrekking tot artikel 14 van de AIV, dat inschrijver uitsluitend aansprakelijk wordt gesteld indien er aantoonbaar verwijtbare en directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?	Zie pagina 21 van de aanbestedingsleidraad: "De aansprakelijkheid van de opdrachtnemer onder de overeenkomst is, voor zover nodig in afwijking van de inkoopvoorwaarden van de opdrachtgever, gelimiteerd tot maximaal de waarde van de dekking van de door de opdrachtgever verlangde aansprakelijkheidsverzekering. Deze beperking is niet van toepassing: a. ingeval van aanspraken van derden op schadevergoeding ten gevolge van dood of letsel; b. indien sprake is van opzet of grove schuld aan de zijde van inschrijver of diens personeel."
43	06 - AIV		Art. 14.4	De contractant vrijwaart de Gemeente tegen eventuele aanspraken van derden terzake van schade door deze derden geleden ten gevolge van de uitvoering door de Contractant van de Overeenkomst en het gebruik of de toepassing van de geleverde Goederen of Diensten van de Contractant. Verzoeken hieraan toe te voegen dat dit alleen van toepassing is indien er direct schade en aantoonbaar verwijtbare schade is.	Dat is niet akkoord. Artikel 14.4 blijft ongewijzigd van toepassing.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bestelwagens" van Gemeente Borger-Odoorn

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
44	06 - AIV		Art. 14.4	Wij veronderstellen redelijkerwijs, met betrekking tot artikel 14 van de AIV, dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld en dat de vrijwaring niet geldt indien sprake is van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?	zie de beantwoording van vraag 42.
45	06 - AIV		Art. 8	De relevante IE-rechten op de (onderdelen van de) te leveren Goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Wij gaan ervan uit dat dat akkoord is.	Dat is akkoord. Artikel 8.1 t/m artikel 8.5 is niet van toepassing op deze opdracht.
46	07 - Concept OVK	2	Art. 3	Een nota van inlichtingen kan een aanvulling of verduidelijking geven op de concept overeenkomsten en AIV. Mag inschrijver ervan uitgaan dat eventuele aanvullingen/verduidelijkingen als gevolg van uw nota(s) van inlichtingen worden verwerkt in de definitieve overeenkomst? Zo nee, een verzoek uw nota(s) van inlichtingen te laten prevaleren.	Aanvullingen, verduidelijkingen en andere wijzigingen uit de nota(s) van inlichtingen, welke zien op de overeenkomst, worden verwerkt in de definitieve overeenkomst.
47	07 - Concept OVK	3	Art. 4	Voertuigprijzen kunnen wijzigen veranderende overheidsmaatregelen. Bijvoorbeeld de aanvullende veiligheidseisen voor bedrijfswagens. Dit kan gevolgen hebben voor de prijzen van betreffende voertuigen. Is de aanneme correct dat prijswijzigingen als gevolg van overheidsmaatregelen mogen worden doorbelast?	Dergelijke wijzigingen zullen een hernieuwde prijslijst af fabriek tot gevolg hebben. Wij verwijzen u voor de prijsconsequenties en de gestandstermijn graag op pagina 24 van de aanbestedingsleidraad.
48	<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvalformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad				