

Rapport: RESULTATEN GRONDONDERZOEK
Aanleg skatepark , Nieuwe Wal
Hoorn

Opdrachtgever: Aeres Milieu B.V.
Noordhoven 4
6042 NW Roermond

Projectnummer: 2300829

Versie: 1

Rapportdatum: 22 september 2023

Contactpersoon: Jeroen van Meeuwen

Dataverwerking: Bedrijfsbureau

Controle: W. Doeswijk

Inhoudsopgave

Inhoud

1	Projectbeschrijving	1
1.1	Inleiding	1
2	Veldonderzoek.....	2
2.1	Onderzoeksopzet	2
2.2	Sonderingen	2
2.3	Hoogtemeting	2

Bijlagen

Bijlage 1: Resultaten grondonderzoek

1 Projectbeschrijving

1.1 Inleiding

In opdracht van Aeres Milieu B.V. is door Lankelma Geotechniek Zuid B.V. een grondonderzoek uitgevoerd voor het project "Aanleg skatepark , Nieuwe Wal te Hoorn".

In onderhavig rapport worden de resultaten van het grondonderzoek weergegeven.

2 Veldonderzoek

2.1 Onderzoeksopzet

Het grondonderzoek heeft plaatsgevonden op 19 en 20 september 2023.

De onderzoeksopzet is bepaald door ons bureau aan de hand van de onderzoeksrichtlijnen uit de NEN 9997-1 en de verstrekte gegevens.

De onderzoekspunten zijn door ons bureau in het terrein uitgezet en ingemeten.

2.2 Sonderingen

Voor dit project zijn door ons bureau 14 sonderingen gemaakt. Het betreft sondeernummers: D1 t/m D14. De sonderingen zijn uitgevoerd conform NEN-EN-ISO 22476-1, met een sondeerunit met een elektrische kleefmantelconus klasse 2. Sondering D7 is wegens obstakels in de grond na 3 pogingen niet uitgevoerd.

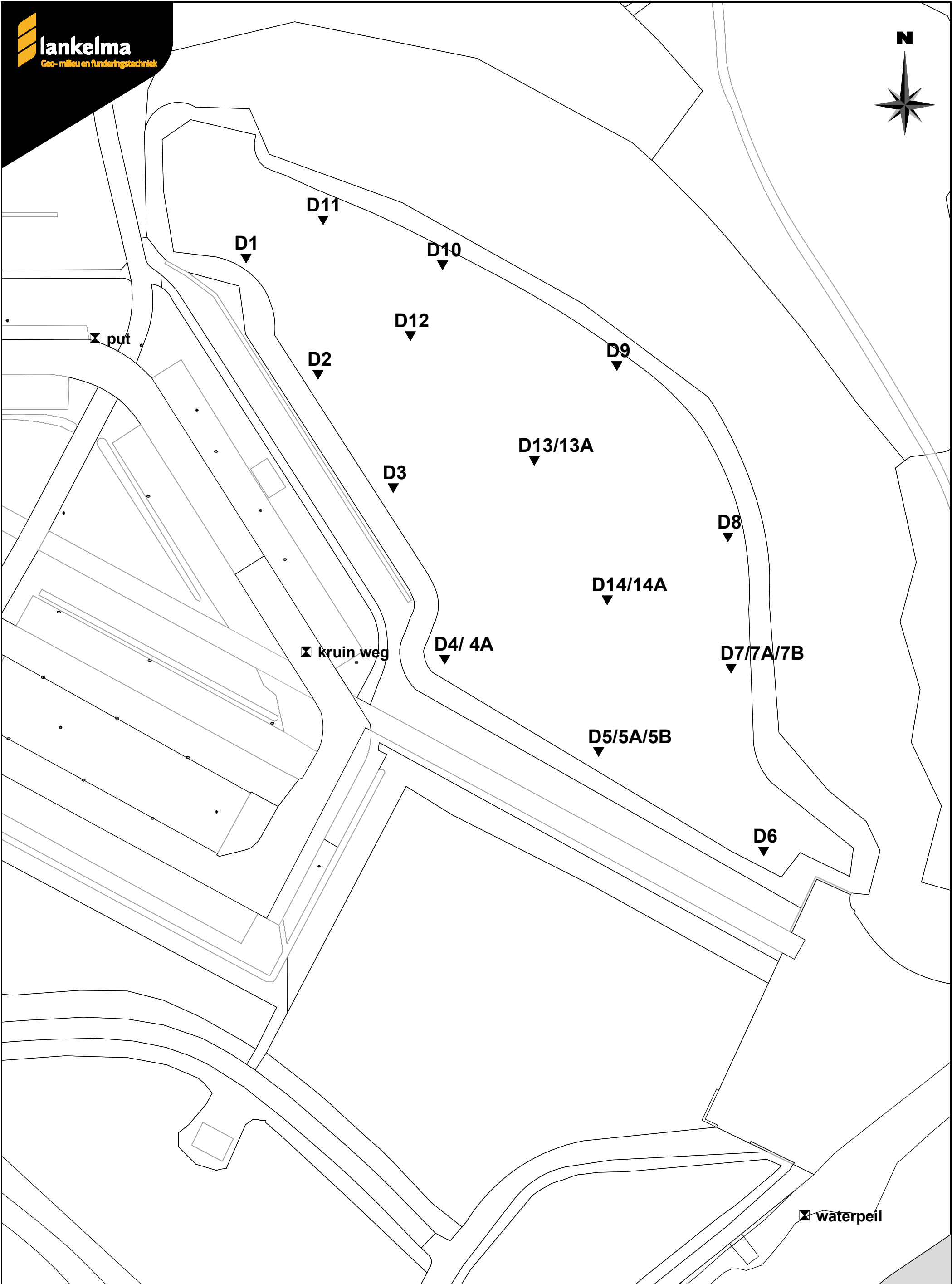
In Bijlage 1 zijn de sondeergegevens in grafiekvorm weergegeven, evenals een situatieschets met de locaties van de sondeerpunten. Stopcriterium en eventuele opmerkingen ten aanzien van de uitvoering zijn per sondering weergegeven in de waterpasstaat (Bijlage 1).

2.3 Hoogtemeting

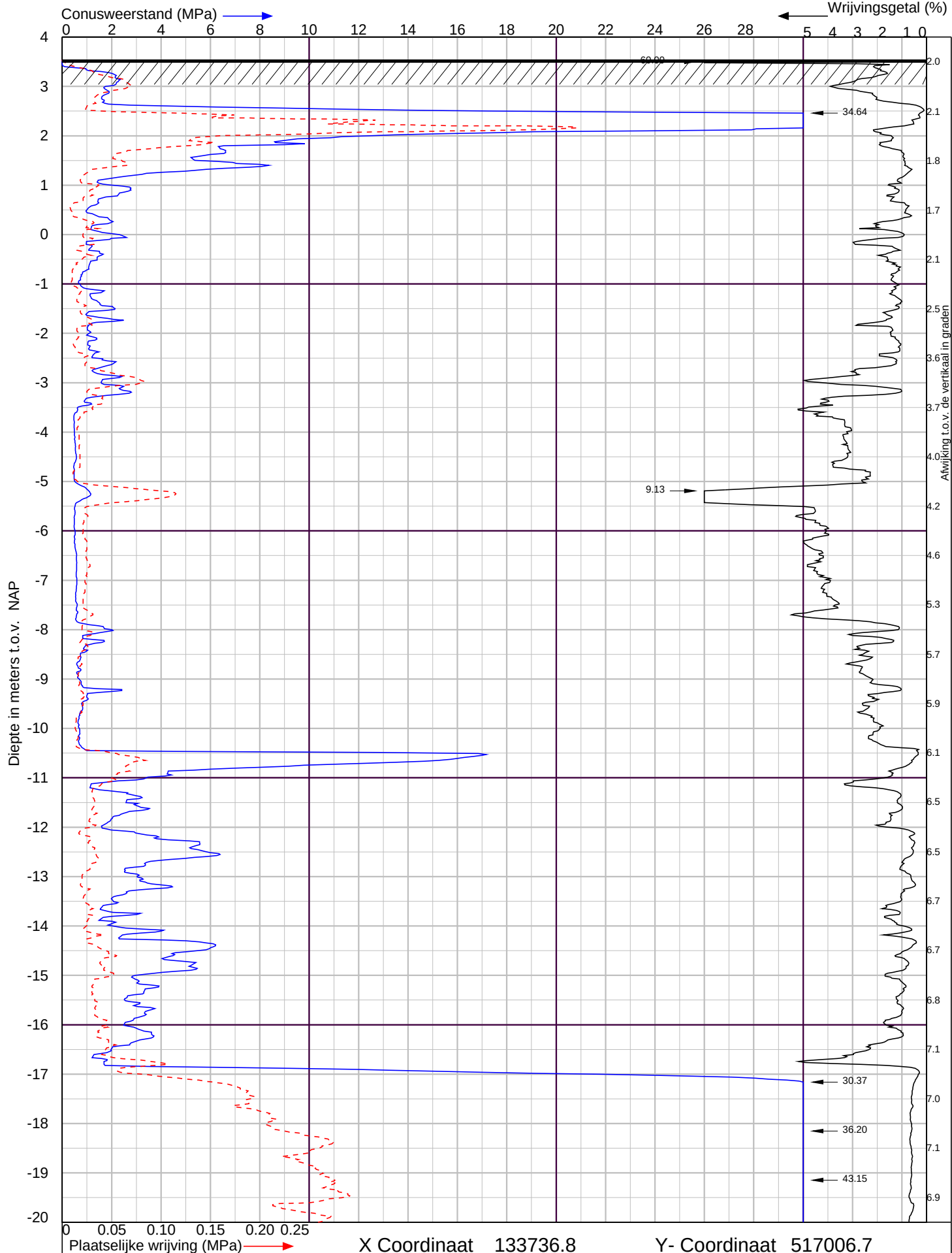
De hoogte van de onderzoekspunten is ingemeten ten opzichte van NAP.

Voor de hoogteligging van de verschillende meetpunten wordt verwezen naar de waterpasstaat in Bijlage 1.

Bijlage 1 : Resultaten grondonderzoek



Projectnummer: 2300829		Project: Aanleg Skatepark Nieuwe Wal te Hoorn	
Datum: 22 september 2023		0 m 5 m 25 m	
Situatietekening	Formaat: A3	Schaal 1:500	
Getekend: WDO	Maten in meters		



Nieuwe Wal te Hoorn

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2



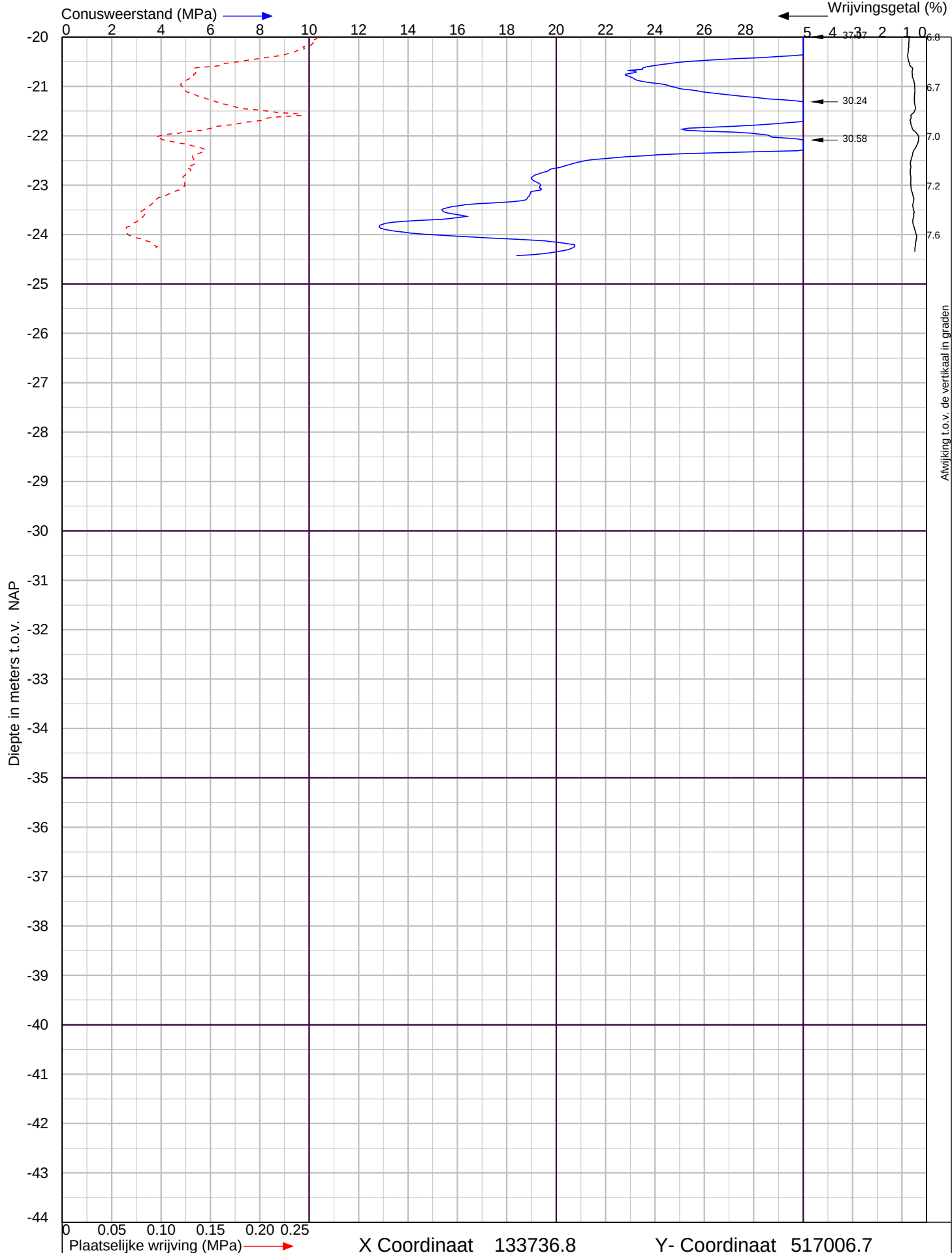
Putstraat 9a 5091 TH Middelbeers
Postbus 38 5688 ZG Oirschot
tel. : 0499-578520
info@lankelma-zuid.nl
www.silt.nl

Datum : 19-9-2023
Conusnr. : 071063
MV. is 3.54 m t.o.v. NAP

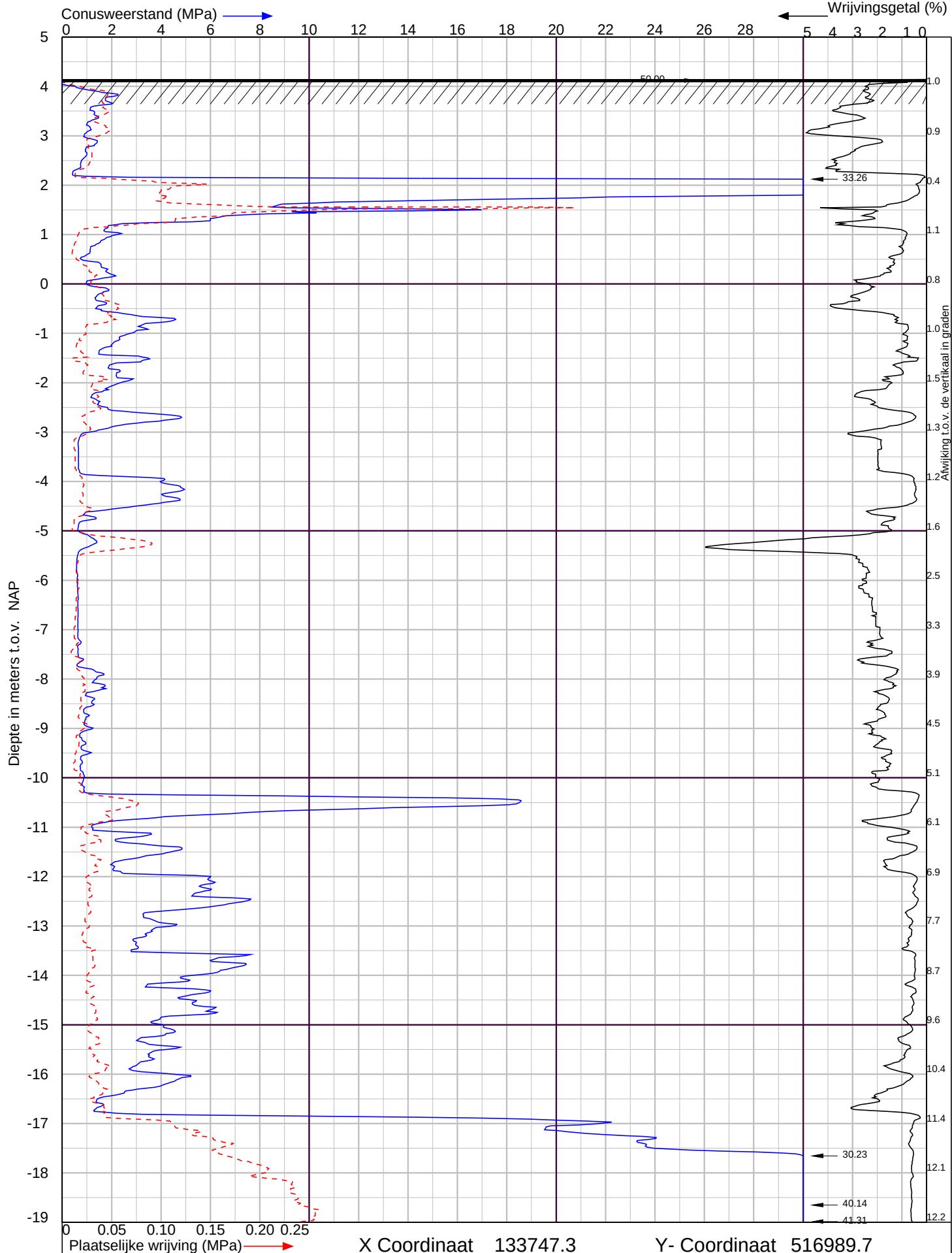
Project nummer : **2300829**

Sondering : **1**





Nieuwe Wal te Hoorn			Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2	
 lankelma Geo- milieu en funderingstechniek	Putstraat 9a 5091 TH Middelbeers Postbus 38 5688 ZG Oirschot tel. : 0499-578520 info@lankelma-zuid.nl www.silt.nl	Datum : 19-9-2023		Project nummer : 2300829
		Conusnr. : 071063		Sondering : 1
		MV. is 3.54 m t.o.v. NAP		
				



Nieuwe Wal te Hoorn

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2



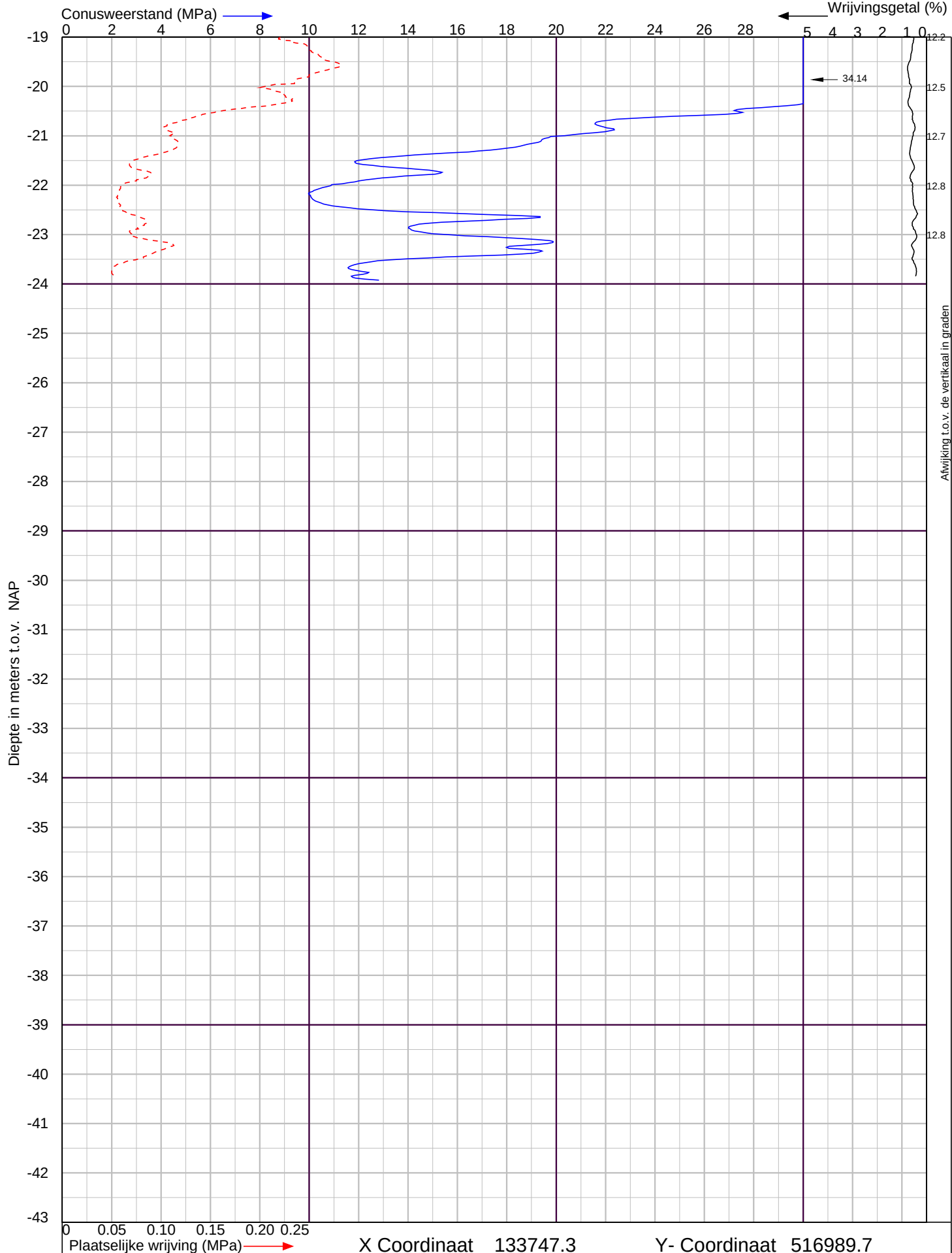
Putstraat 9a 5091 TH Middelbeers
Postbus 38 5688 ZG Oirschot
tel. : 0499-578520
info@lankelma-zuid.nl
www.silt.nl

Datum : 19-9-2023
Conusnr. : 071063
MV. is 4.14 m t.o.v.NAP

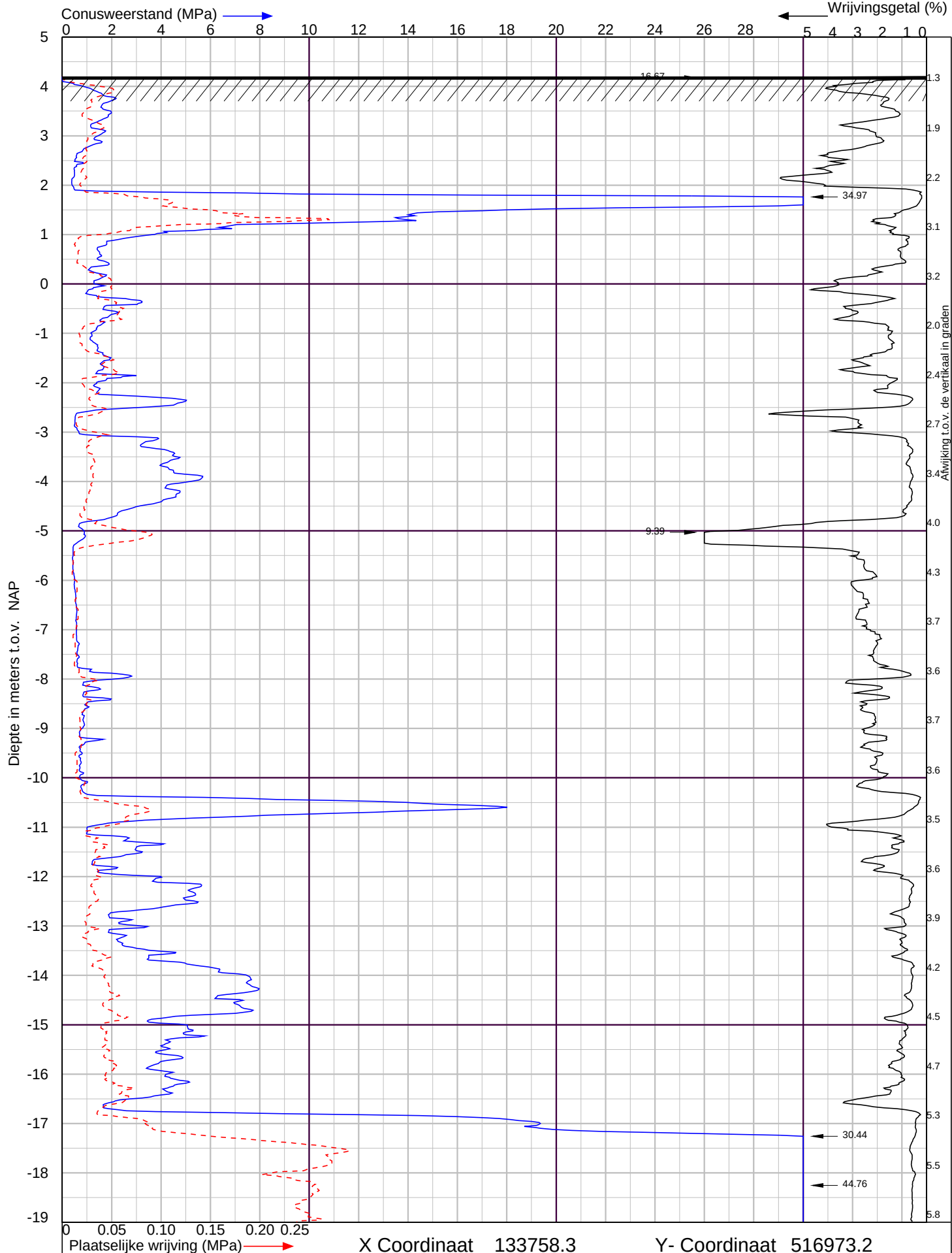
Project nummer : **2300829**

Sondering : 2





Nieuwe Wal te Hoorn		Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2	
	Putstraat 9a 5091 TH Middelbeers Postbus 38 5688 ZG Oirschot tel. : 0499-578520 info@lankelma-zuid.nl www.silt.nl	Datum : 19-9-2023	Project nummer : 2300829
		Conusnr. : 071063	Sondering : 2
		MV. is 4.14 m t.o.v. NAP	



Nieuwe Wal te Hoorn

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2



Putstraat 9a 5091 TH Middelbeers
Postbus 38 5688 ZG Oirschot
tel. : 0499-578520
info@lankelma-zuid.nl
www.silt.nl

Datum : 19-9-2023

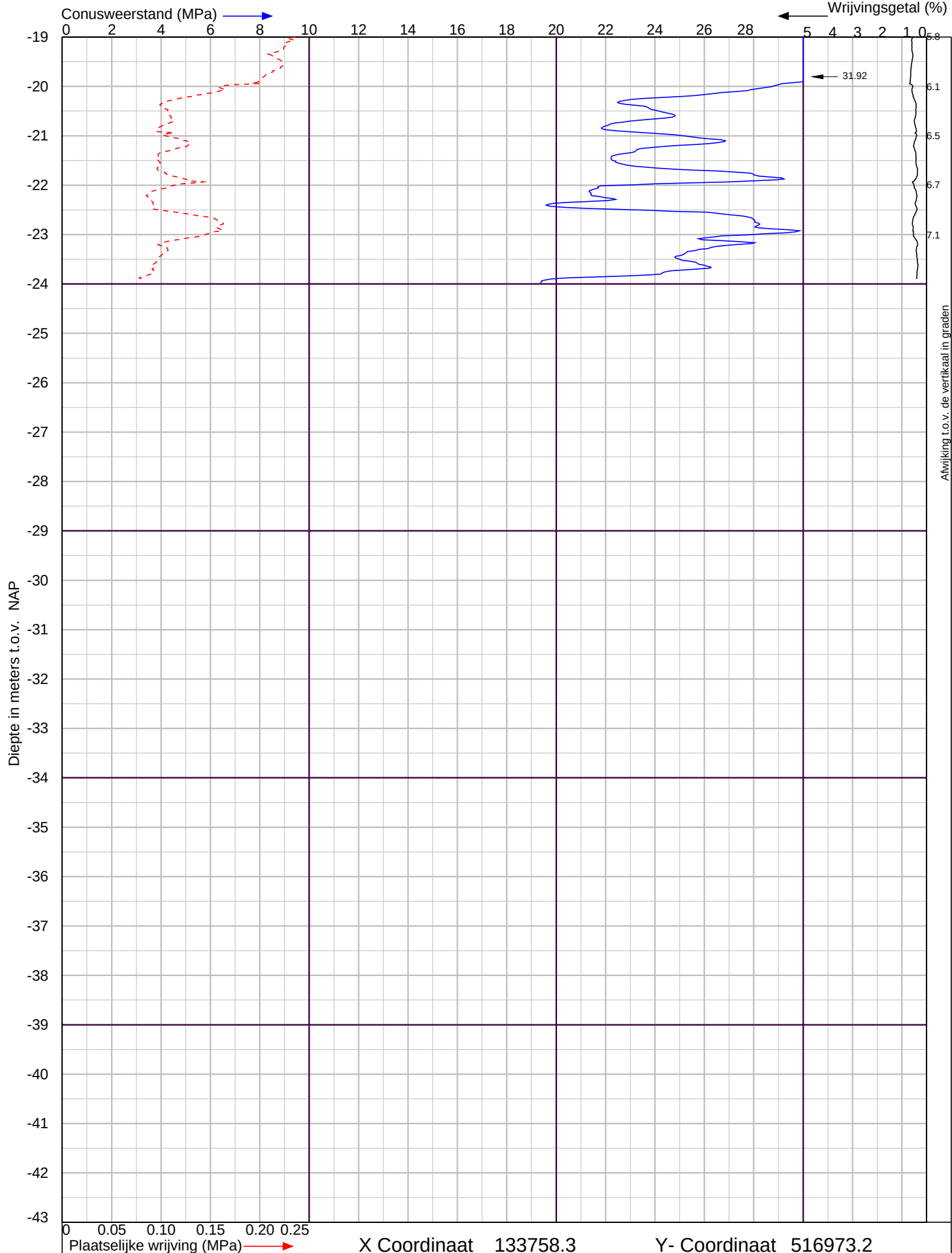
Conusnr. : 071063

MV. is 4.2 m t.o.v. NAP

Project nummer : 2300829

Sondering : 3





Nieuwe Wal te Hoorn

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2



Putstraat 9a 5091 TH Middelbeers
Postbus 38 5688 ZG Oirschot
tel. : 0499-578520
info@lankelma-zuid.nl
www.silt.nl

Datum : 19-9-2023

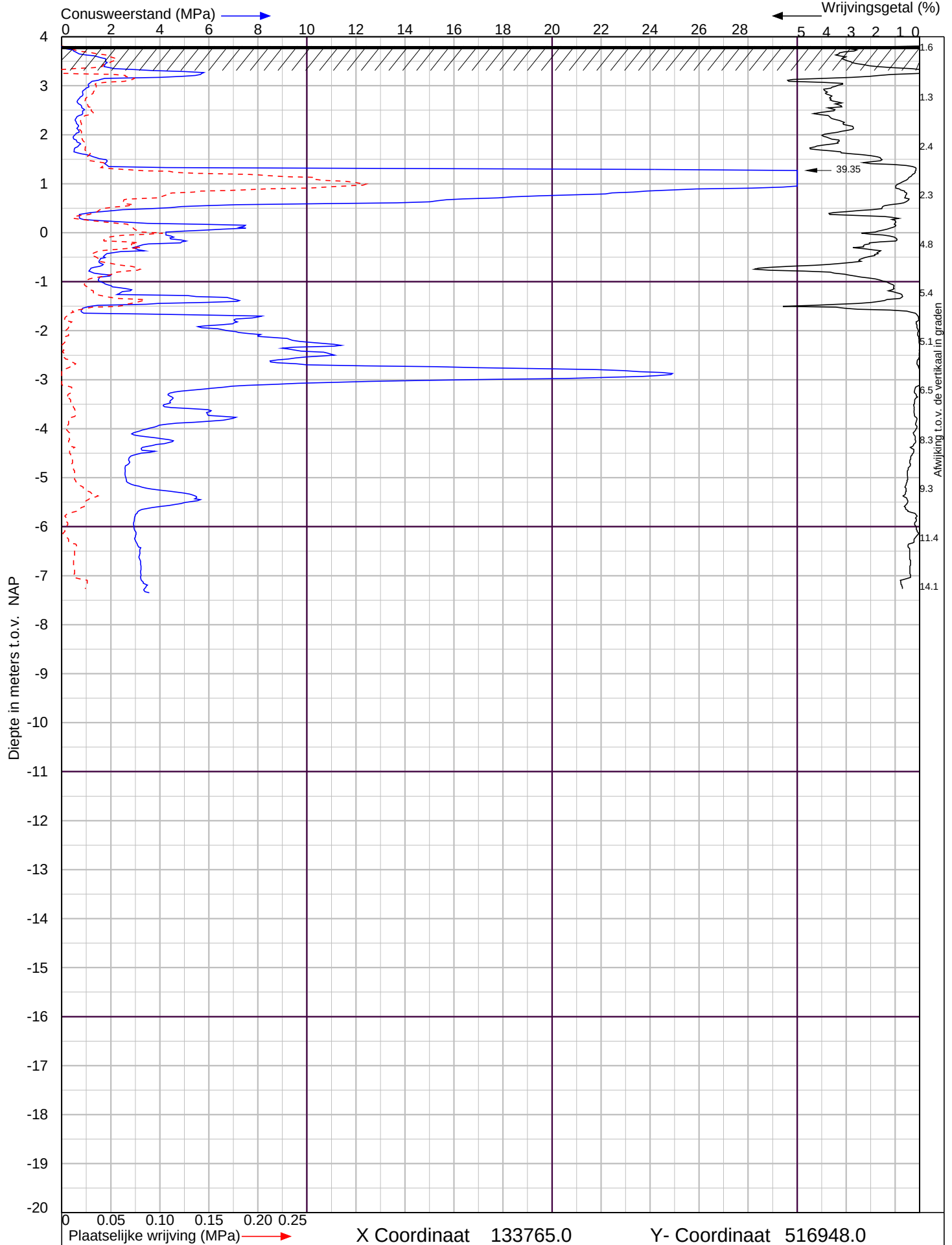
Conusnr. : 071063

MV. is 4.2 m t.o.v. NAP

Project nummer : **2300829**

Sondering : **3**





Nieuwe Wal te Hoorn

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2



Putstraat 9a 5091 TH Middelbeers
Postbus 38 5688 ZG Oirschot
tel. : 0499-578520
info@lankelma-zuid.nl
www.silt.nl

Datum : 19-9-2023

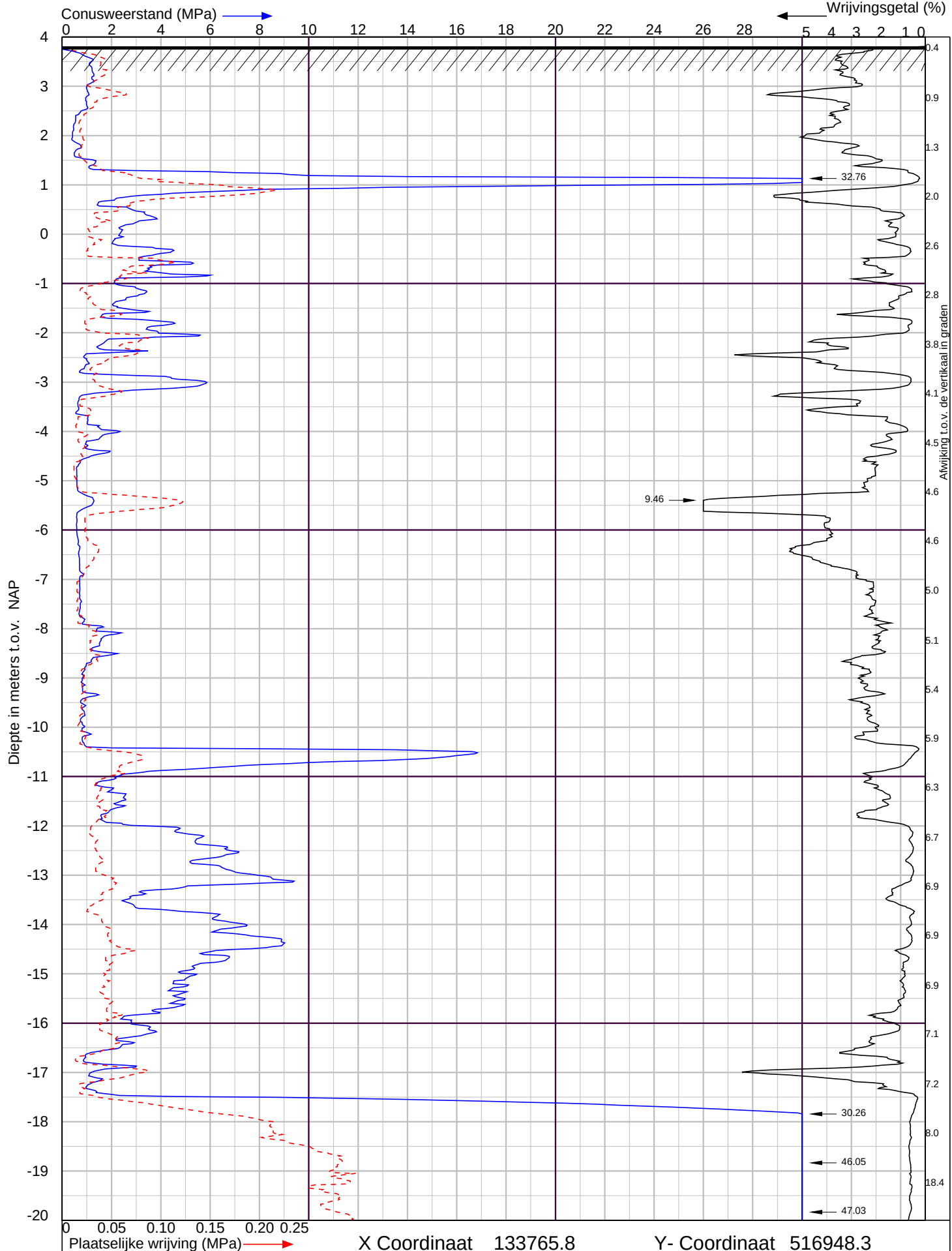
Conusnr. : 071063

MV. is 3.81 m t.o.v. NAP

Project nummer : 2300829

Sondering : 4





Nieuwe Wal te Hoorn

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2



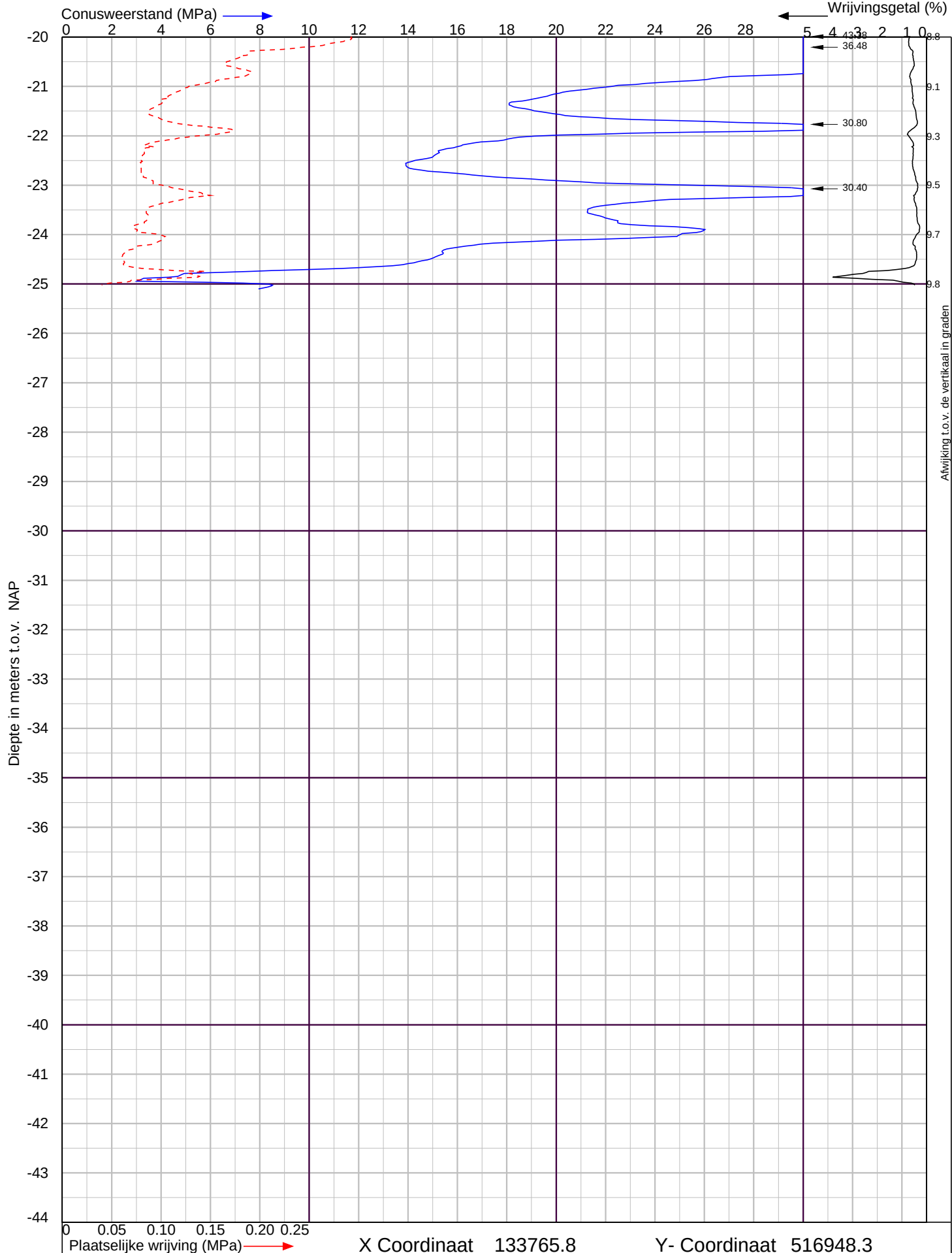
Putstraat 9a 5091 TH Middelbeers
Postbus 38 5688 ZG Oirschot
tel. : 0499-578520
info@lankelma-zuid.nl
www.silt.nl

Datum : 19-9-2023
Conusnr. : 071063
MV. is 3.81 m t.o.v. NAP

Project nummer : 2300829

Sondering : 4a





Nieuwe Wal te Hoorn

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2



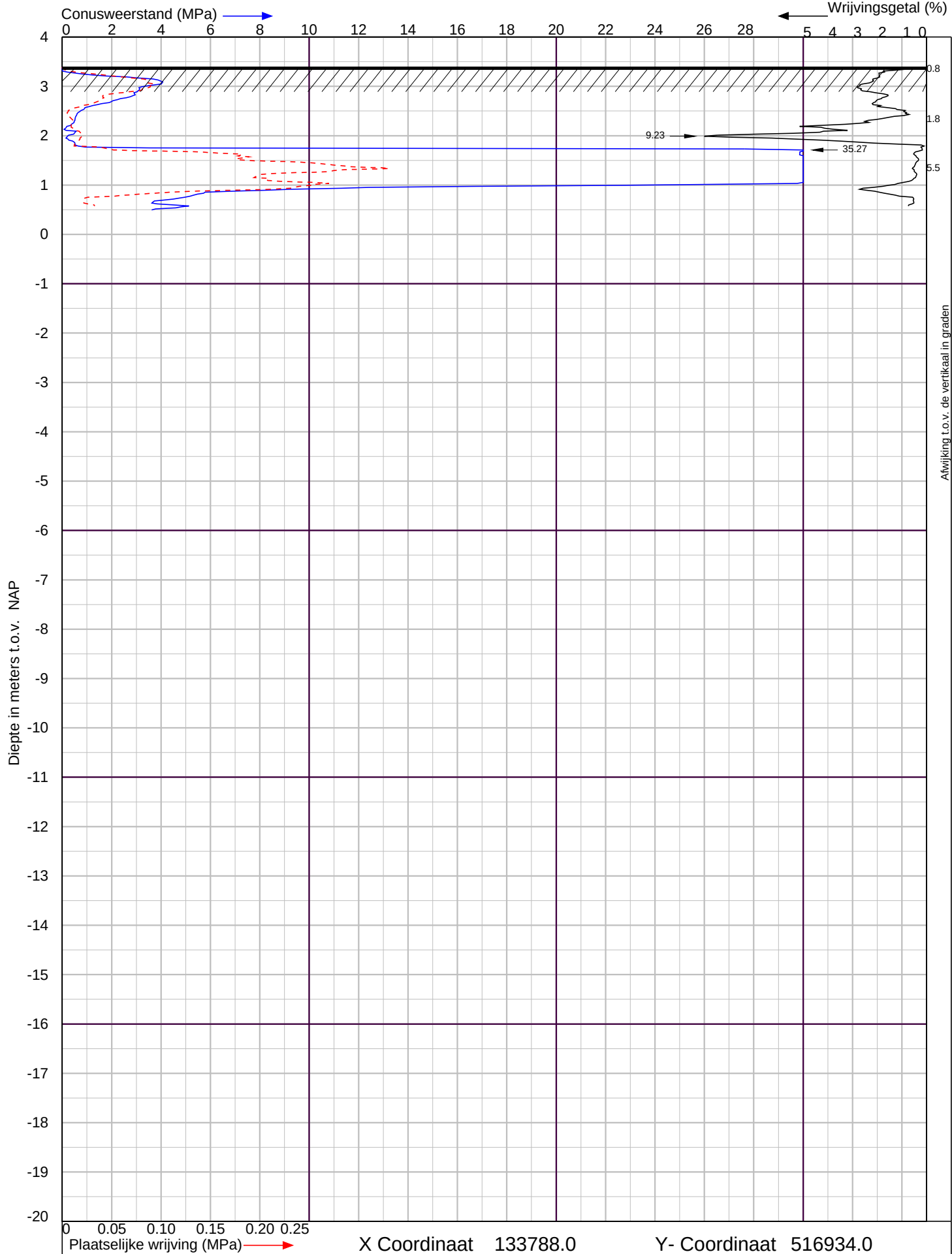
Putstraat 9a 5091 TH Middelbeers
Postbus 38 5688 ZG Oirschot
tel. : 0499-578520
info@lankelma-zuid.nl
www.silt.nl

Datum : 19-9-2023
Conusnr. : 071063
MV. is 3.81 m t.o.v. NAP

Project nummer : **2300829**

Sondering : **4a**





Nieuwe Wal te Hoorn

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2



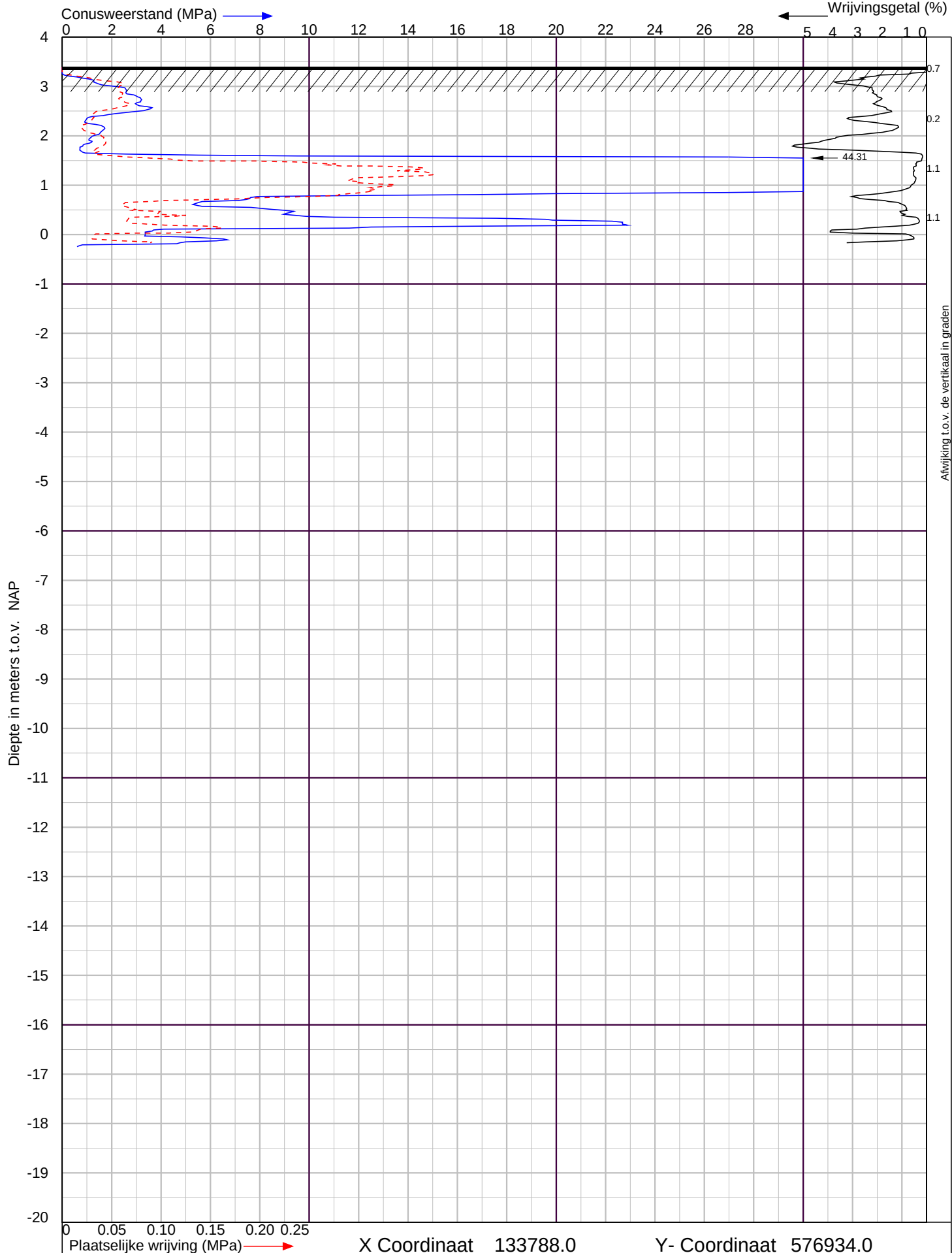
Putstraat 9a 5091 TH Middelbeers
Postbus 38 5688 ZG Oirschot
tel. : 0499-578520
info@lankelma-zuid.nl
www.silt.nl

Datum : 19-9-2023
Conusnr. : 071063
MV. is 3.39 m t.o.v. NAP

Project nummer : **2300829**

Sondering : **5**





Nieuwe Wal te Hoorn

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2



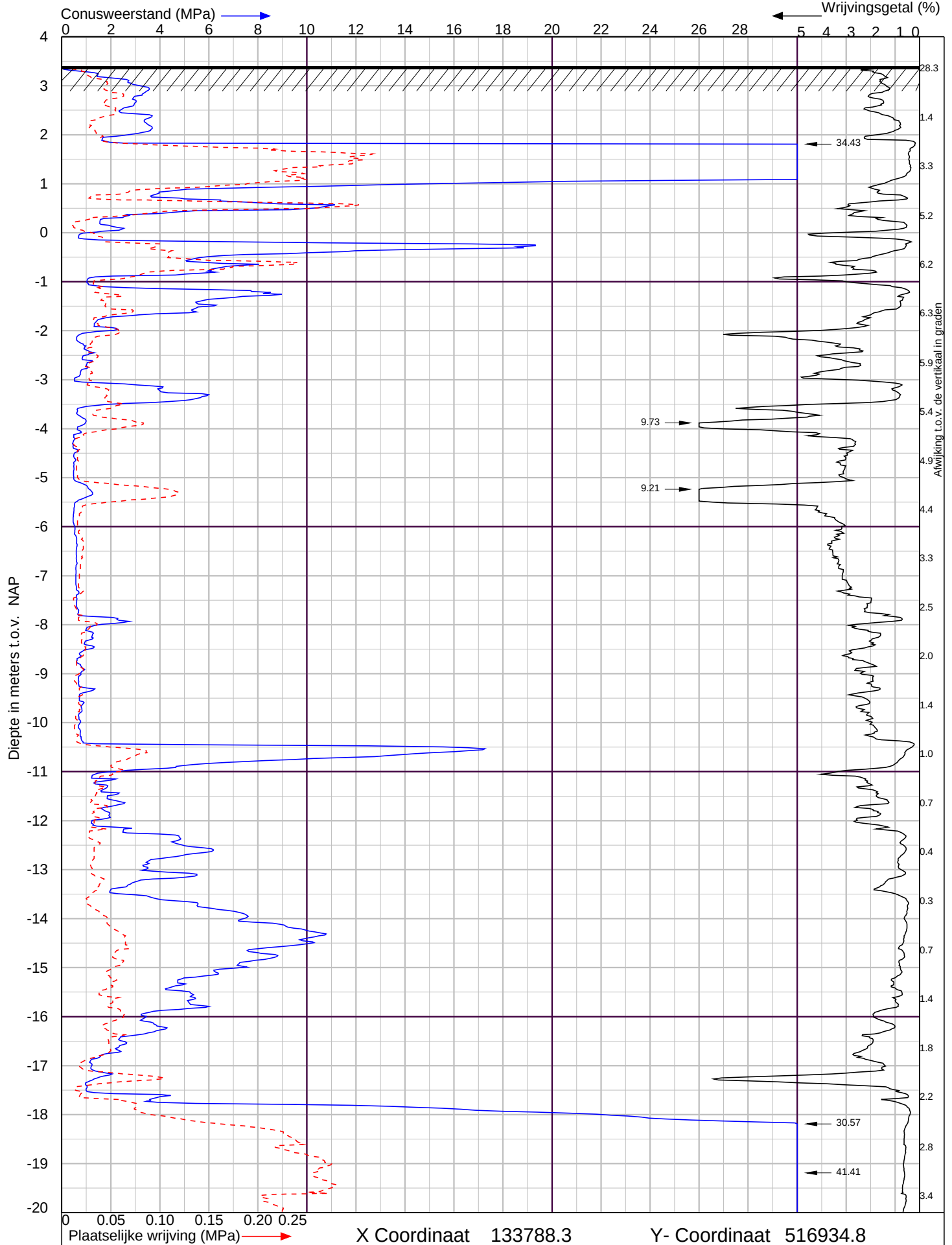
Putstraat 9a 5091 TH Middelbeers
Postbus 38 5688 ZG Oirschot
tel. : 0499-578520
info@lankelma-zuid.nl
www.silt.nl

Datum : 19-9-2023
Conusnr. : 071063
MV. is 3.39 m t.o.v. NAP

Project nummer : **2300829**

Sondering : **5a**





Nieuwe Wal te Hoorn

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2



Putstraat 9a 5091 TH Middelbeers
Postbus 38 5688 ZG Oirschot
tel. : 0499-578520
info@lankelma-zuid.nl
www.silt.nl

Datum : 19-9-2023

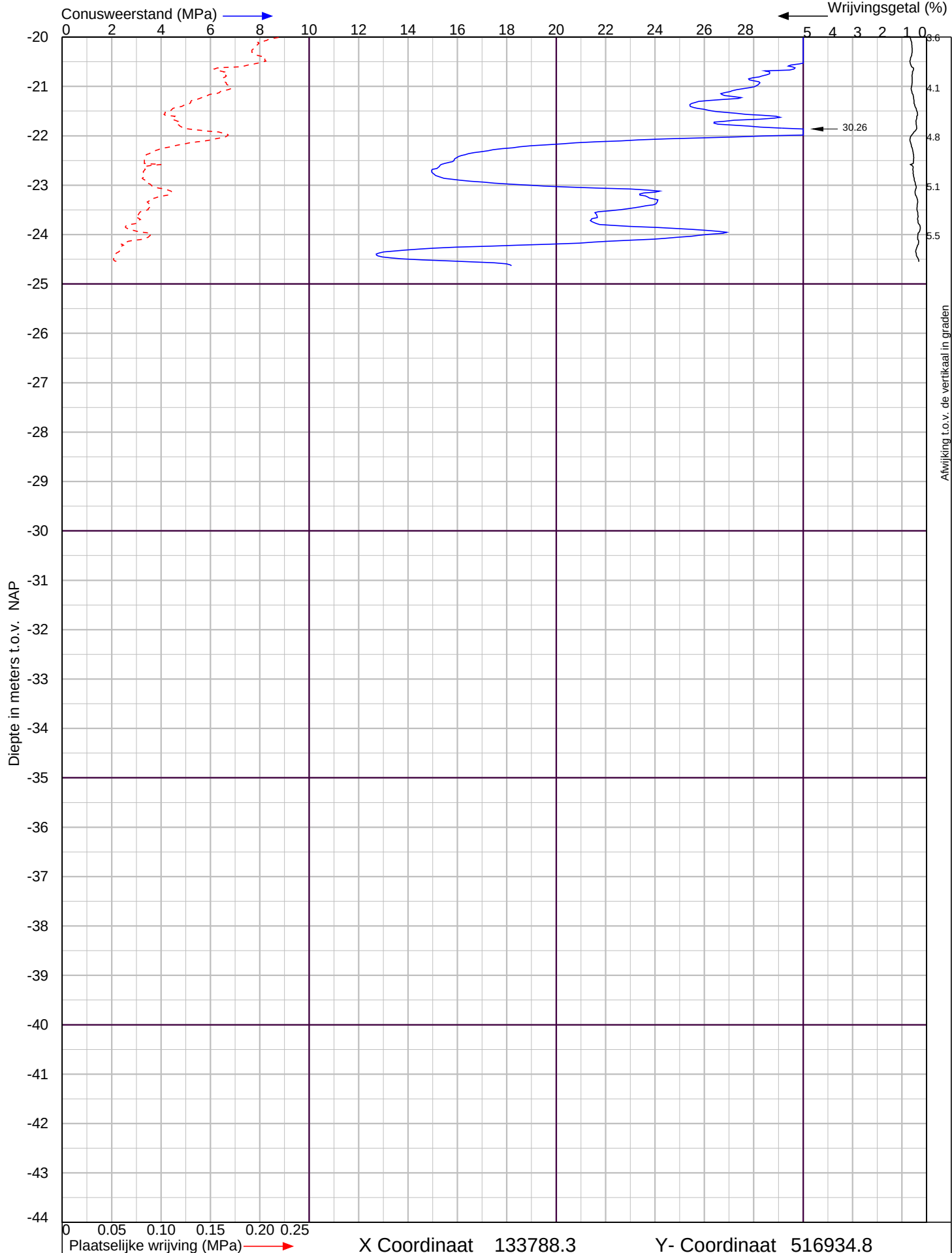
Conusnr. : 071063

MV. is 3.39 m t.o.v. NAP

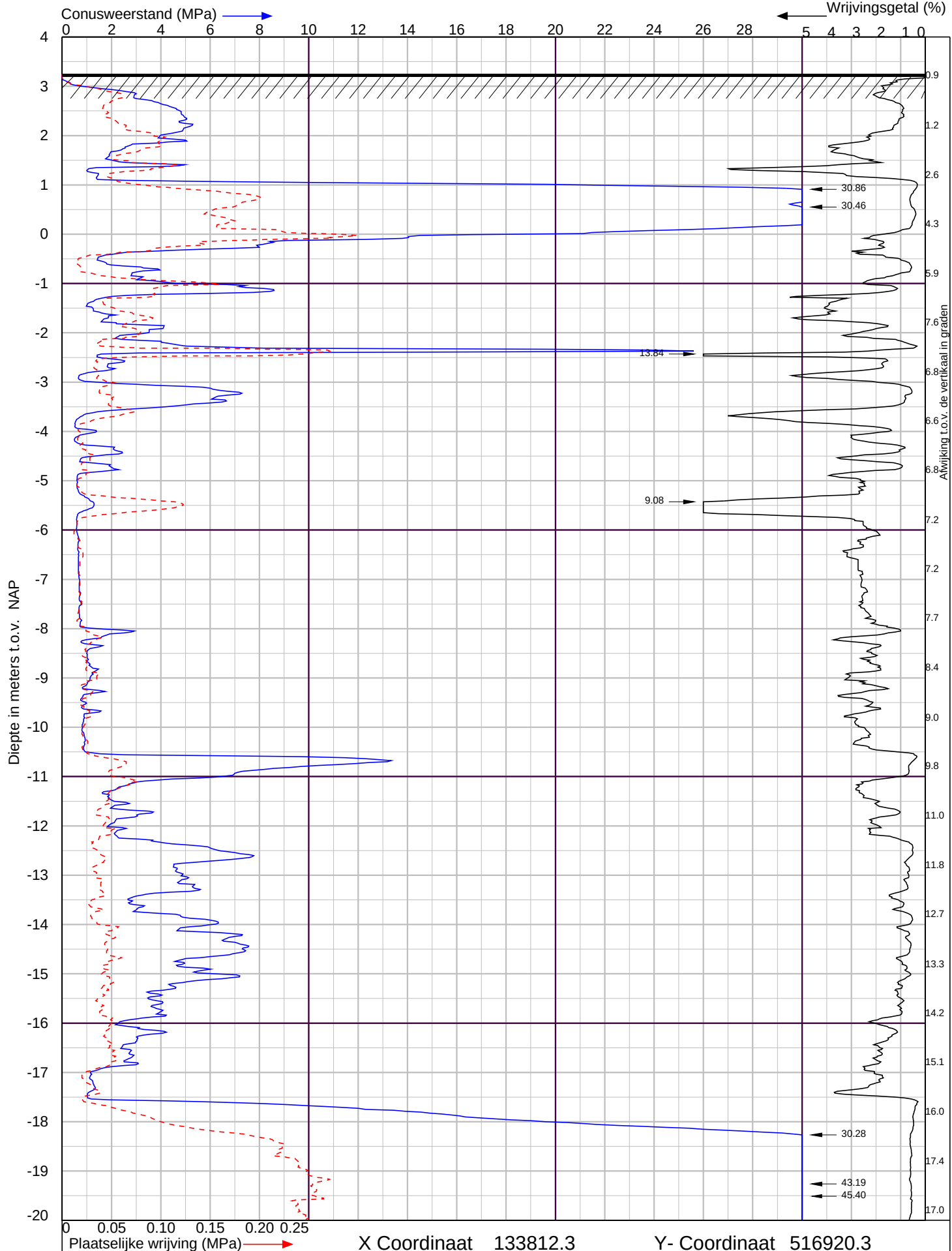
Project nummer : 2300829

Sondering : 5b





Nieuwe Wal te Hoorn		Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2	
 lankelma Geo- milieu en funderingstechniek	Putstraat 9a 5091 TH Middelbeers Postbus 38 5688 ZG Oirschot tel. : 0499-578520 info@lankelma-zuid.nl www.silt.nl	Datum : 19-9-2023	Project nummer : 2300829
		Conusnr. : 071063	Sondering : 5b
		MV. is 3.39 m t.o.v. NAP	



Nieuwe Wal te Hoorn

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2



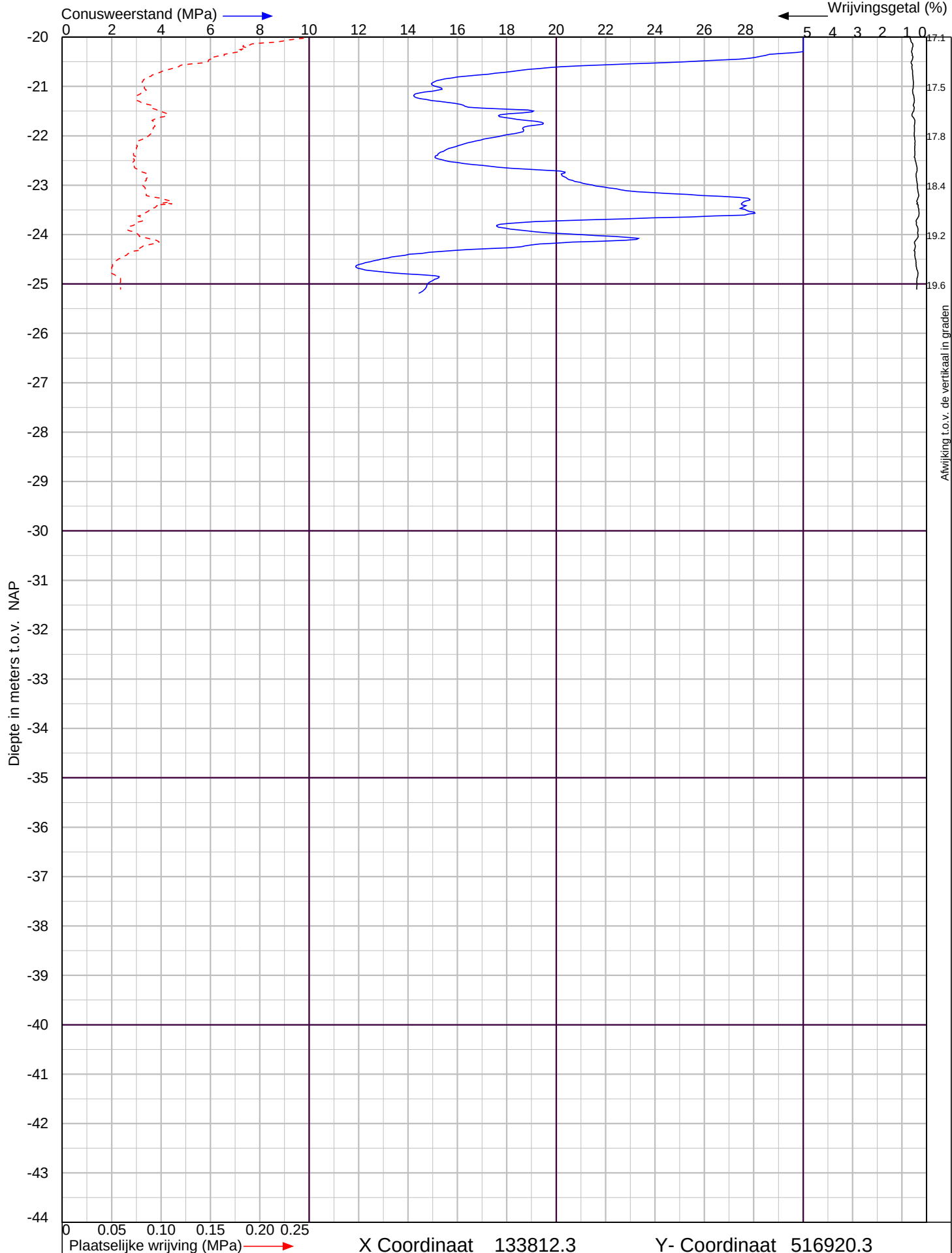
Putstraat 9a 5091 TH Middelbeers
Postbus 38 5688 ZG Oirschot
tel. : 0499-578520
info@lankelma-zuid.nl
www.silt.nl

Datum : 19-9-2023
Conusnr. : 071063
MV. is 3.25 m t.o.v. NAP

Project nummer : 2300829

Sondering : 6





Nieuwe Wal te Hoorn

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2



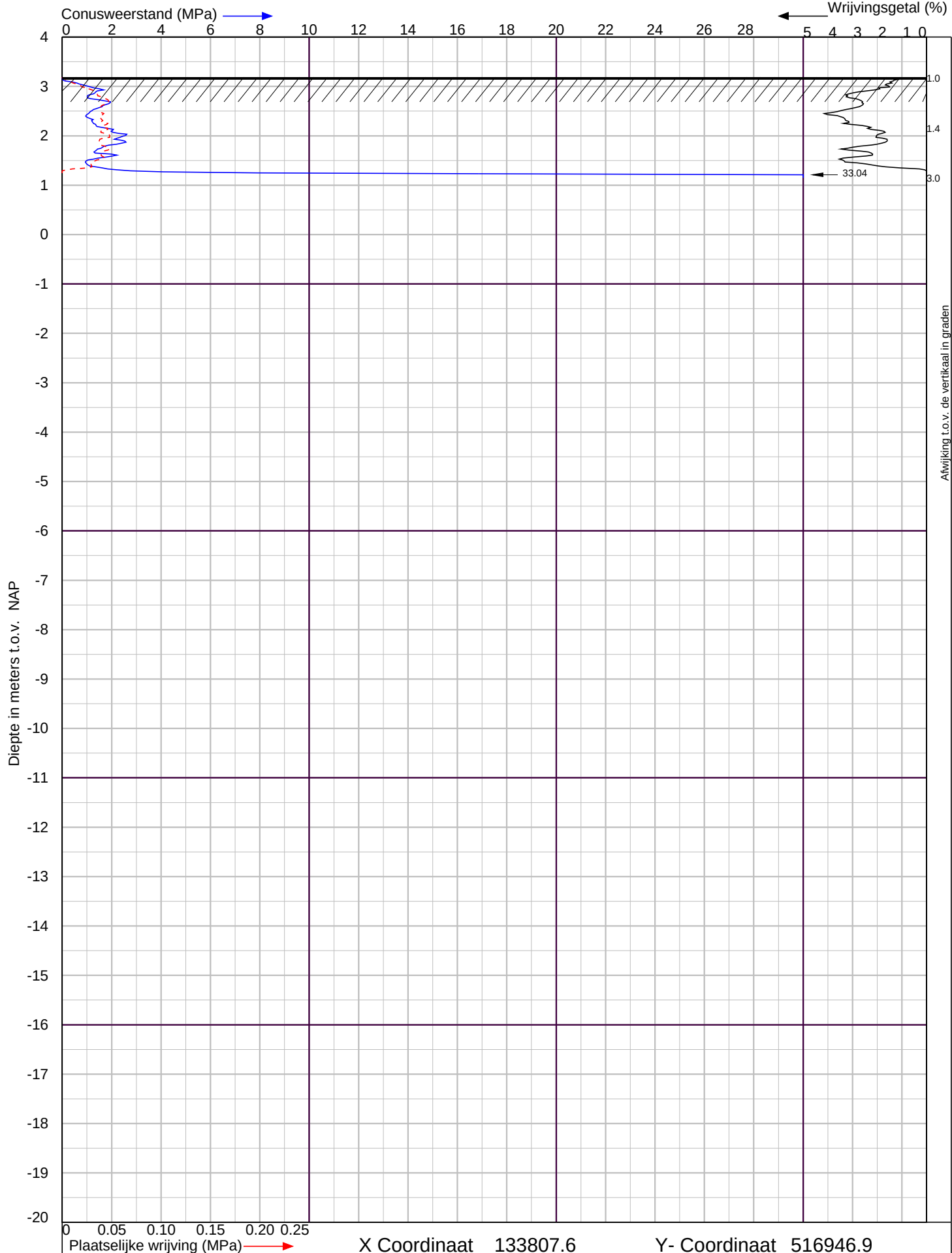
Putstraat 9a 5091 TH Middelbeers
Postbus 38 5688 ZG Oirschot
tel. : 0499-578520
info@lankelma-zuid.nl
www.silt.nl

Datum : 19-9-2023
Conusnr. : 071063
MV. is 3.25 m t.o.v. NAP

Project nummer : **2300829**

Sondering : **6**





Nieuwe Wal te Hoorn

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2



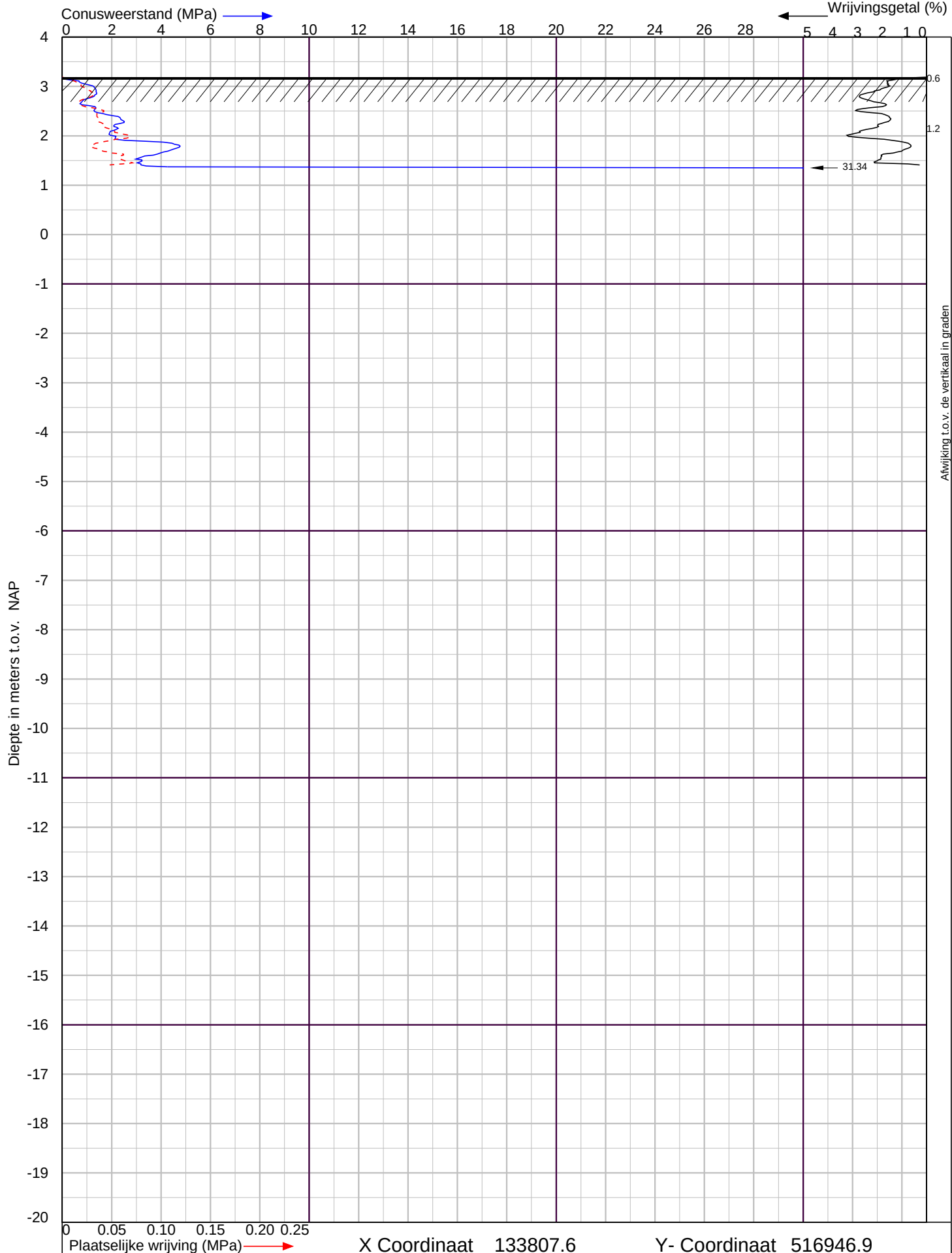
Putstraat 9a 5091 TH Middelbeers
Postbus 38 5688 ZG Oirschot
tel. : 0499-578520
info@lankelma-zuid.nl
www.silt.nl

Datum : 19-9-2023
Conusnr. : 071063
MV. is 3.19 m t.o.v. NAP

Project nummer : **2300829**

Sondering : **7**





Nieuwe Wal te Hoorn

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2



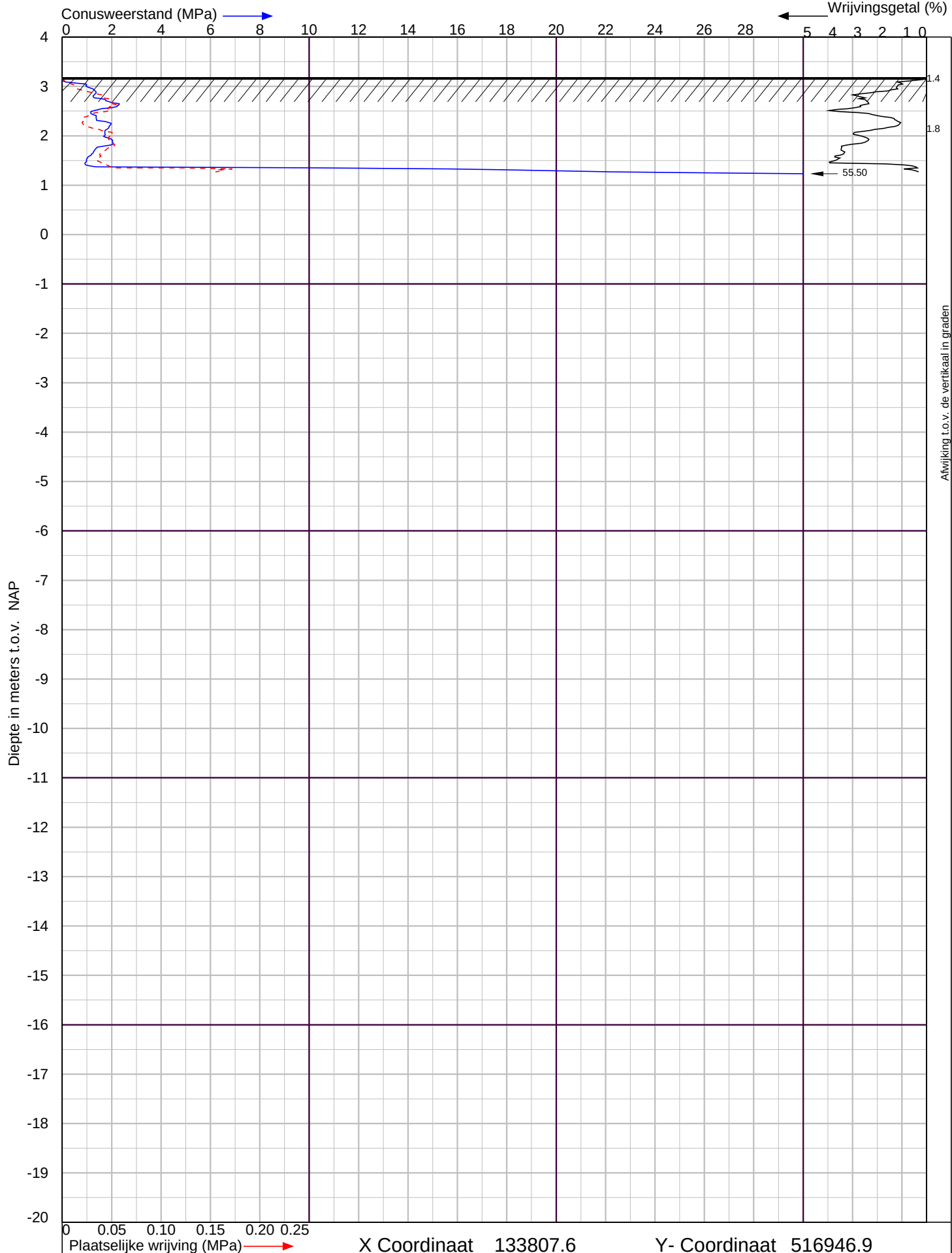
Putstraat 9a 5091 TH Middelbeers
Postbus 38 5688 ZG Oirschot
tel. : 0499-578520
info@lankelma-zuid.nl
www.silt.nl

Datum : 19-9-2023
Conusnr. : 071063
MV. is 3.19 m t.o.v. NAP

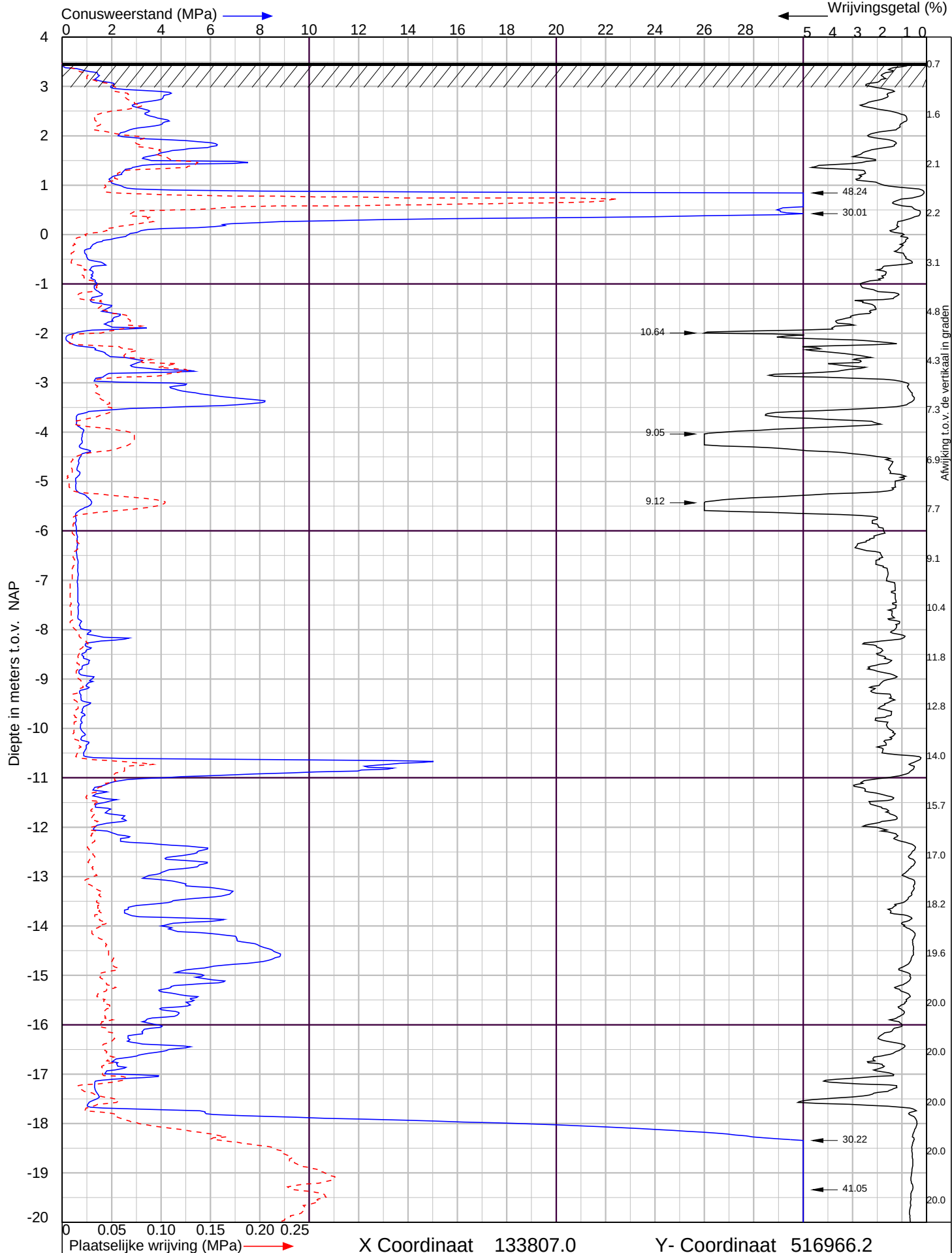
Project nummer : 2300829

Sondering : 7a





Nieuwe Wal te Hoorn		Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2	
 lankelma Geo- milieu en funderingstechniek	Putstraat 9a 5091 TH Middelbeers Postbus 38 5688 ZG Oirschot tel. : 0499-578520 info@lankelma-zuid.nl www.silt.nl	Datum : 19-9-2023	Project nummer : 2300829
		Conusnr. : 071063	Sondering : 7b
		MV. is 3.19 m t.o.v. NAP	



Nieuwe Wal te Hoorn

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2



Putstraat 9a 5091 TH Middelbeers
Postbus 38 5688 ZG Oirschot
tel. : 0499-578520
info@lankelma-zuid.nl
www.silt.nl

Datum : 19-9-2023

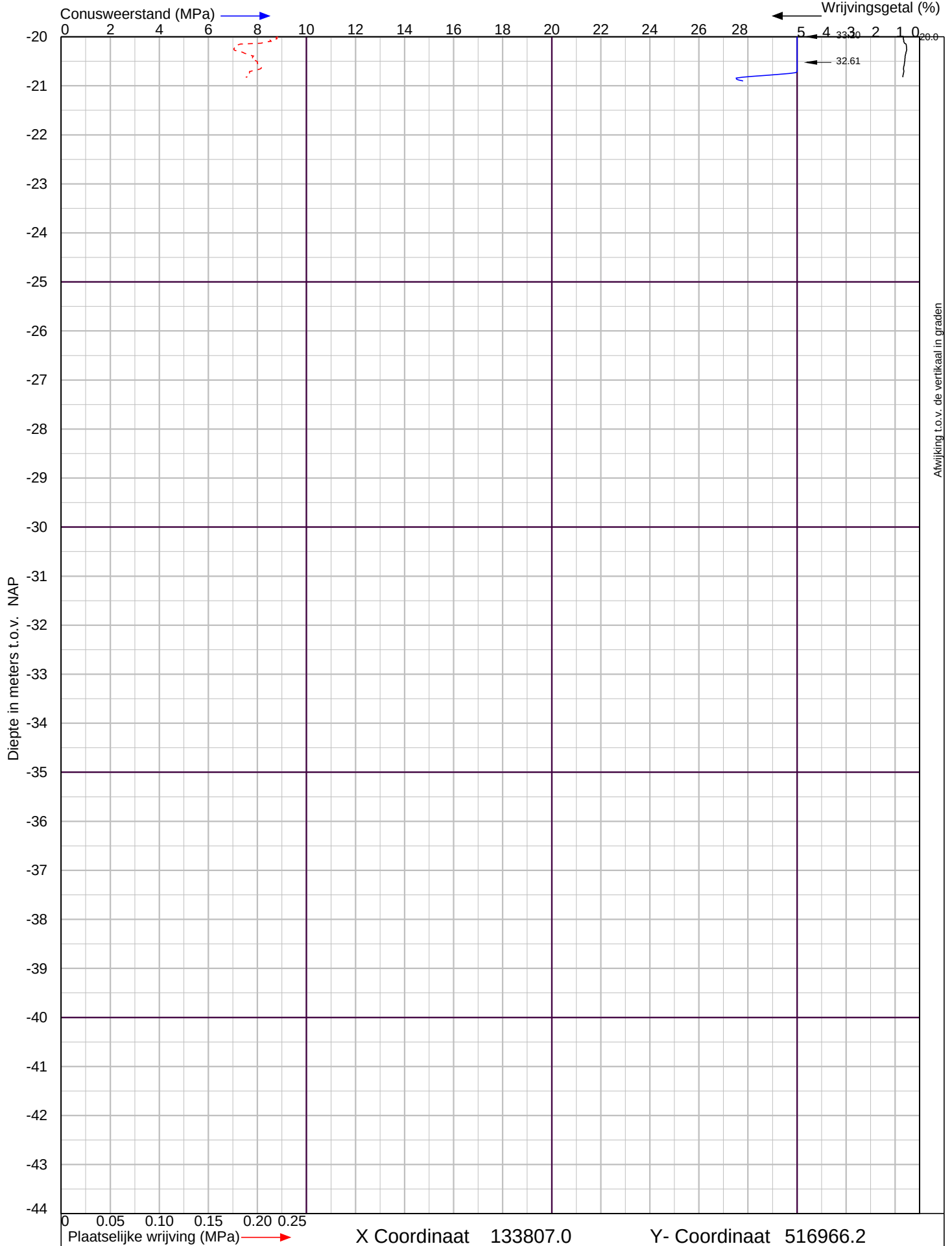
Conusnr. : 071063

MV. is 3.48 m t.o.v. NAP

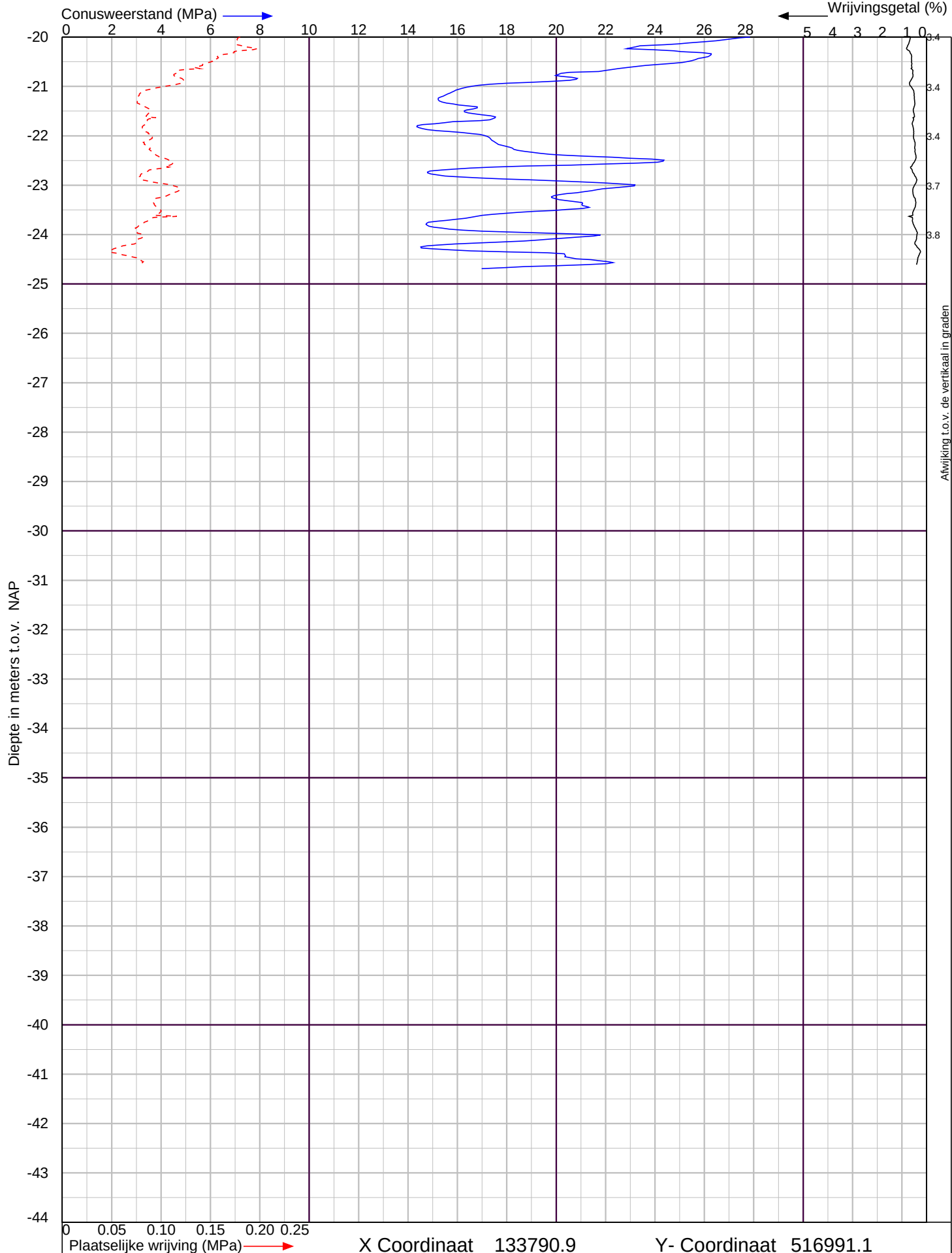
Project nummer : 2300829

Sondering : 8



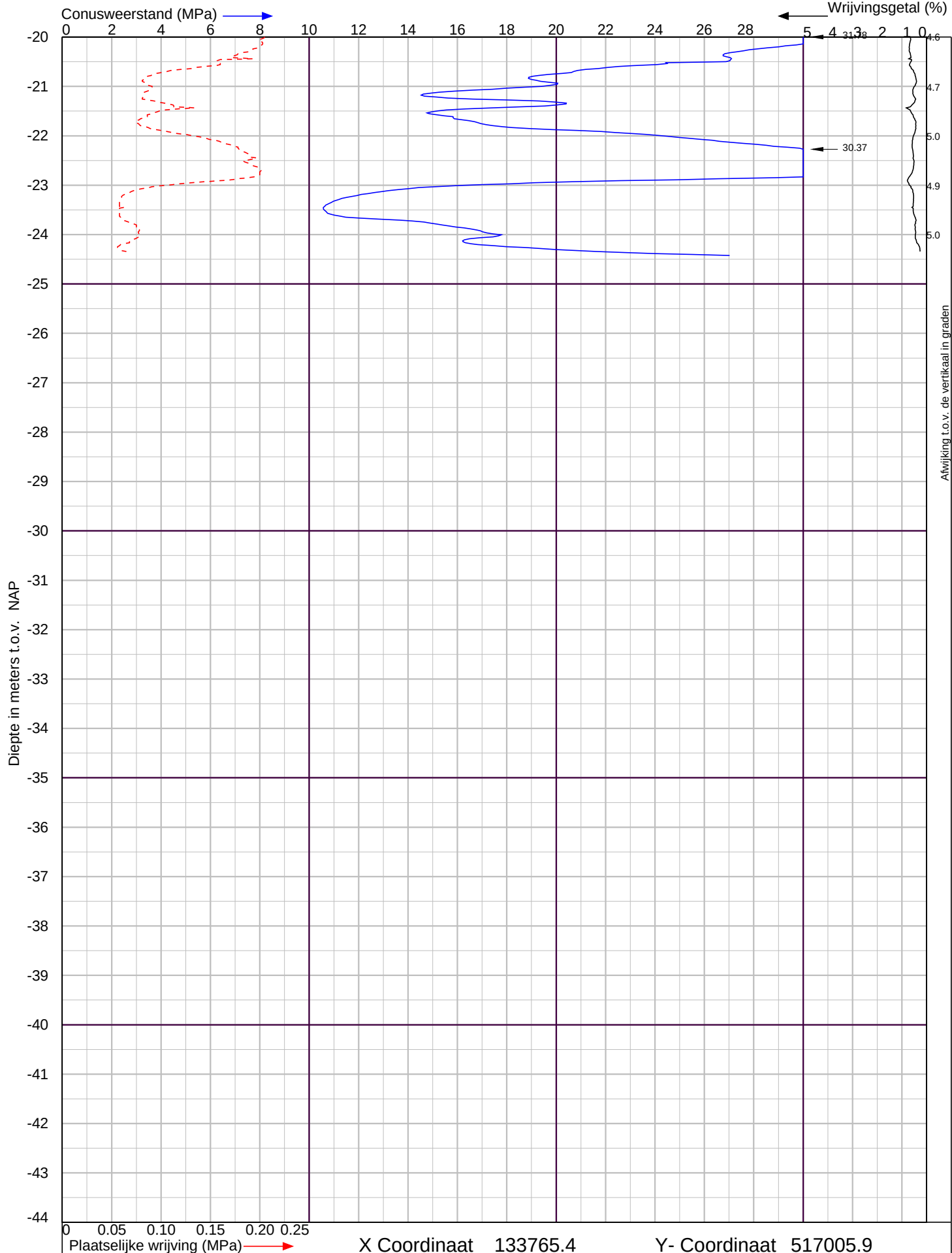


Nieuwe Wal te Hoorn			Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2	
 lankelma Geo- milieu en funderingstechniek	Putstraat 9a 5091 TH Middelbeers Postbus 38 5688 ZG Oirschot tel. : 0499-578520 info@lankelma-zuid.nl www.silt.nl	Datum : 19-9-2023	Project nummer : 2300829	
		Conusnr. : 071063	Sondering : 8	
		MV. is 3.48 m t.o.v. NAP		

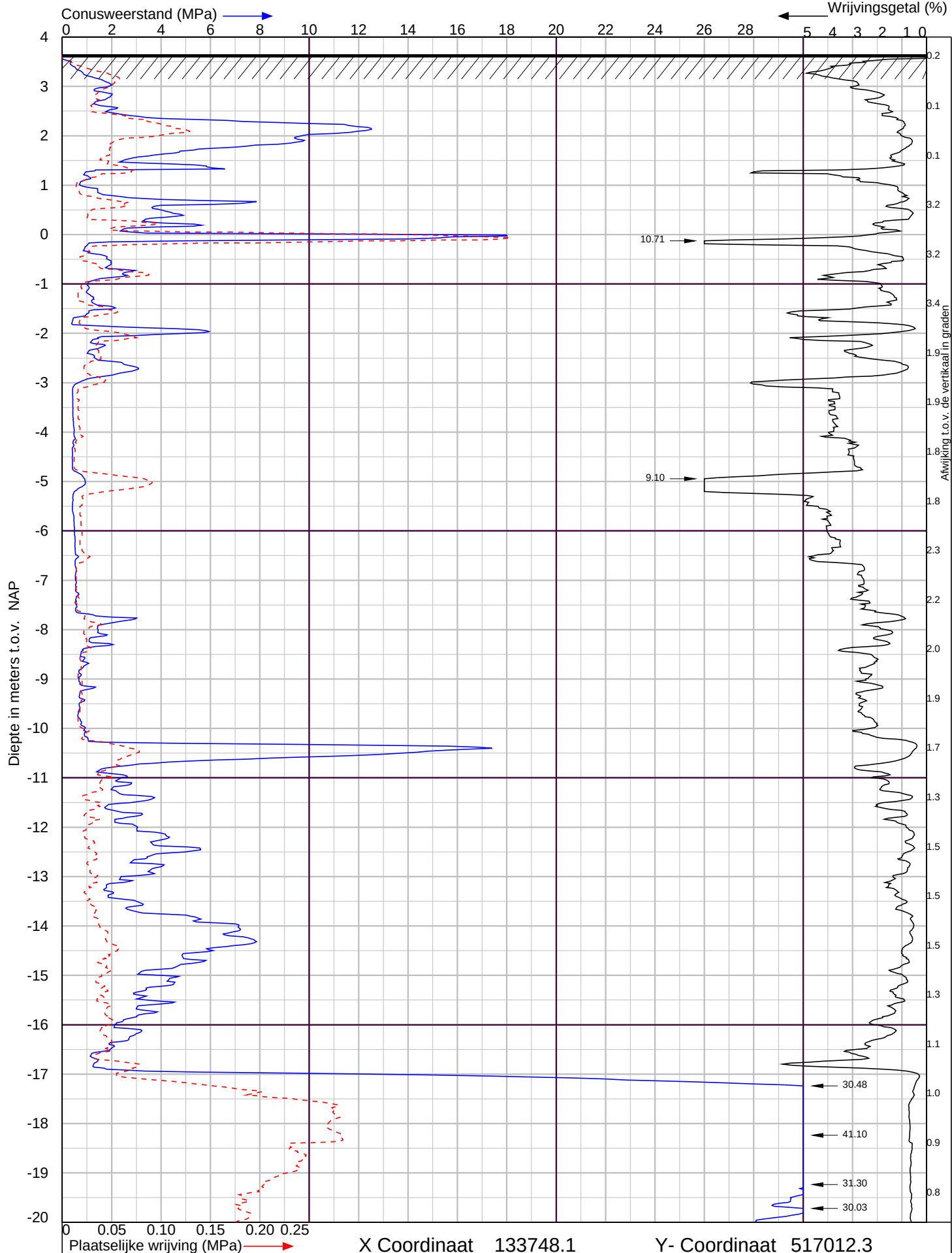


Nieuwe Wal te Hoorn		Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2	
	Putstraat 9a 5091 TH Middelbeers Postbus 38 5688 ZG Oirschot tel. : 0499-578520 info@lankelma-zuid.nl www.silt.nl	Datum : 19-9-2023 Conusnr. : 071063 MV. is 3.61 m t.o.v. NAP	
		Project nummer : 2300829 Sondering : 9	





Nieuwe Wal te Hoorn		Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2	
 lankelma Geo- milieu en funderingstechniek	Putstraat 9a 5091 TH Middelbeers Postbus 38 5688 ZG Oirschot tel. : 0499-578520 info@lankelma-zuid.nl www.silt.nl	Datum : 20-9-2023	Project nummer : 2300829
		Conusnr. : 071063	Sondering : 10
		MV. is 3.72 m t.o.v. NAP	



Nieuwe Wal te Hoorn

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2



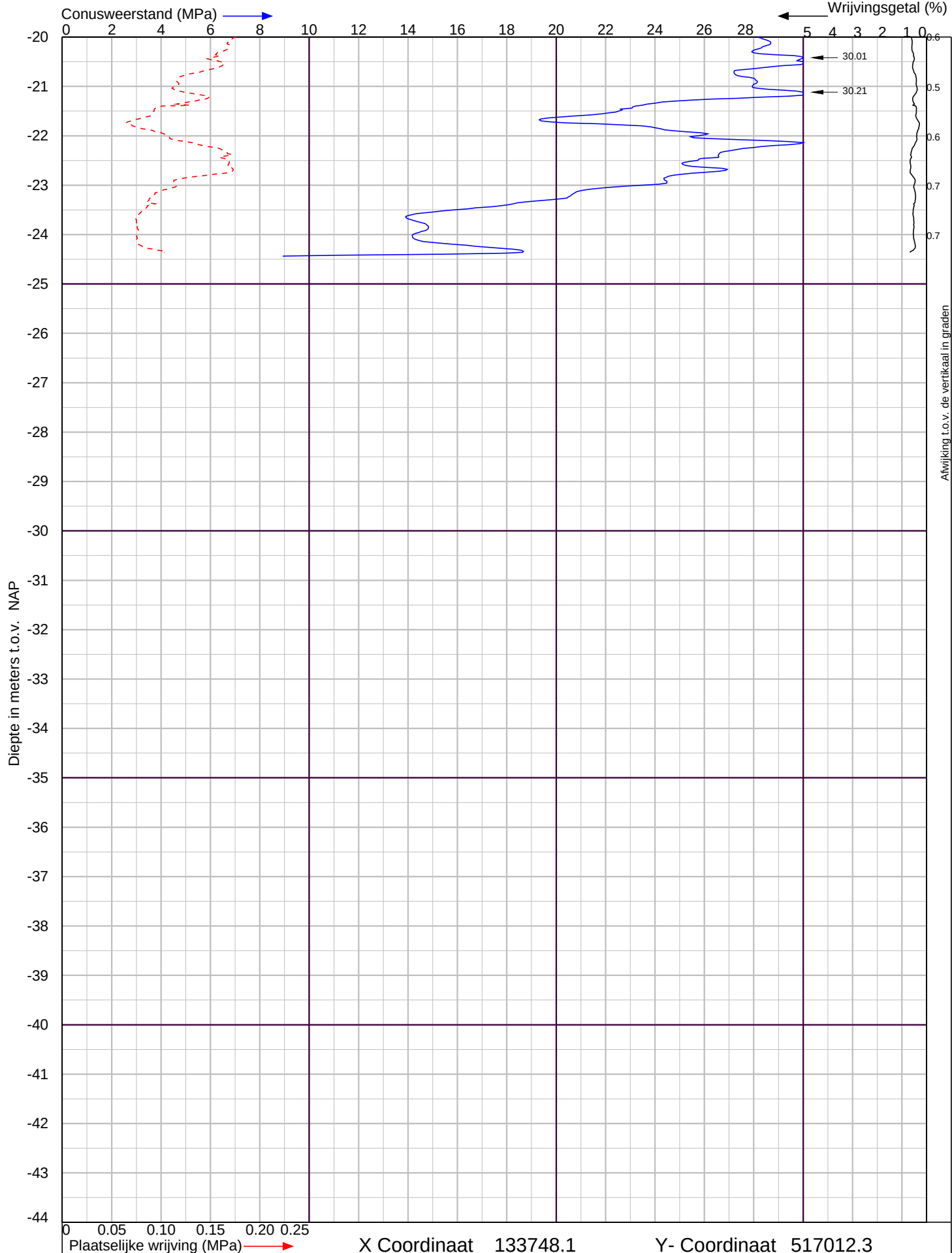
Putstraat 9a 5091 TH Middelbeers
Postbus 38 5688 ZG Oirschot
tel. : 0499-578520
info@lankelma-zuid.nl
www.silt.nl

Datum : 20-9-2023
Conusnr. : 071063
MV. is 3.65 m t.o.v.NAP

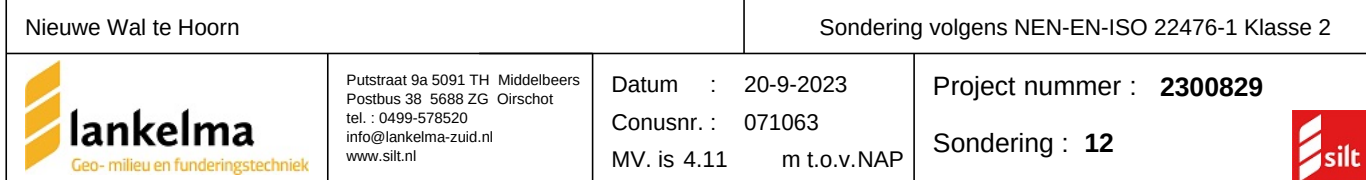
Project nummer : **2300829**

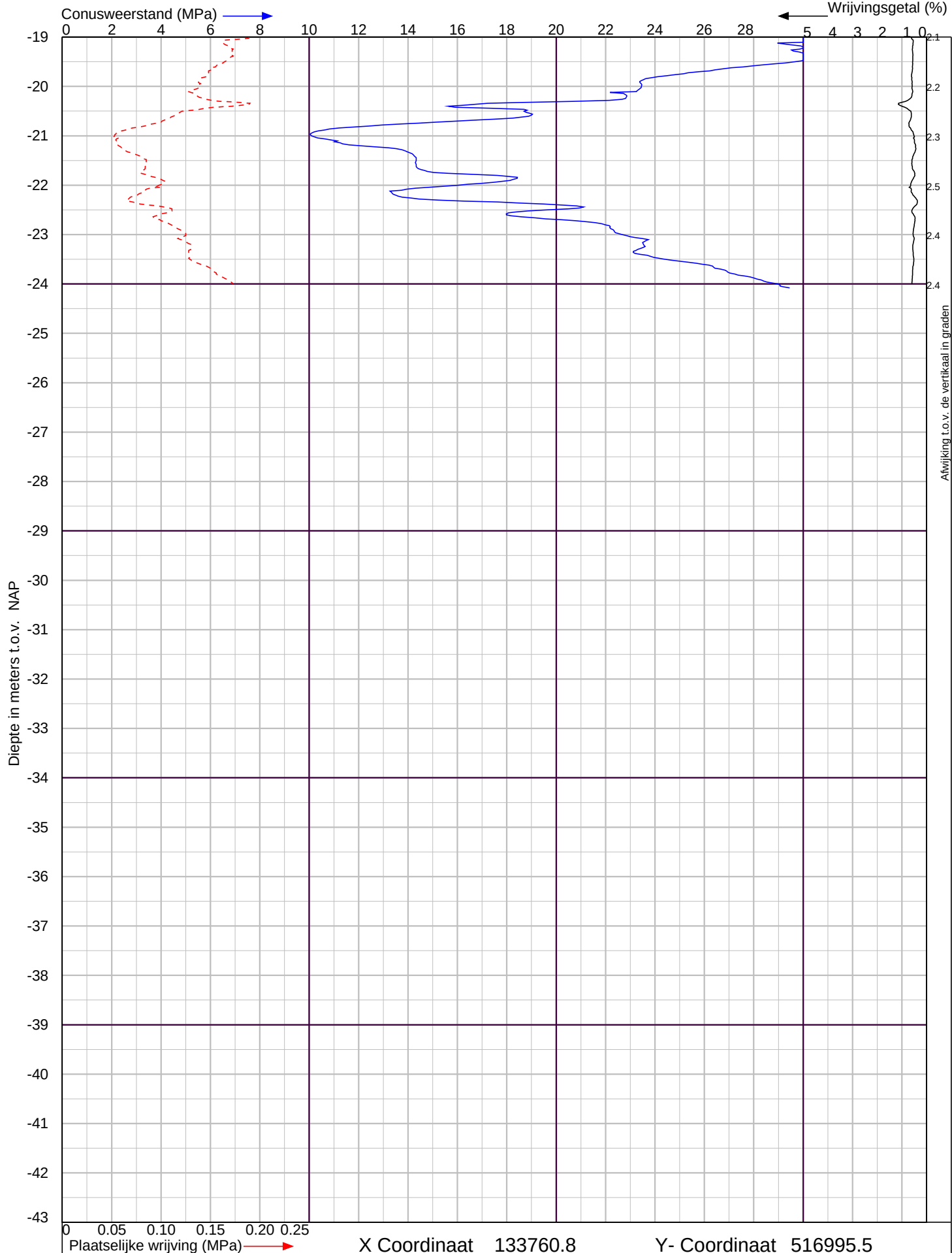
Sondering : **11**





Nieuwe Wal te Hoorn		Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2	
 lankelma Geo- milieu en funderingstechniek	Putstraat 9a 5091 TH Middelbeers Postbus 38 5688 ZG Oirschot tel. : 0499-578520 info@lankelma-zuid.nl www.silt.nl	Datum : 20-9-2023	Project nummer : 2300829
		Conusnr. : 071063	Sondering : 11
		MV. is 3.65 m t.o.v. NAP	
			





Nieuwe Wal te Hoorn

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2



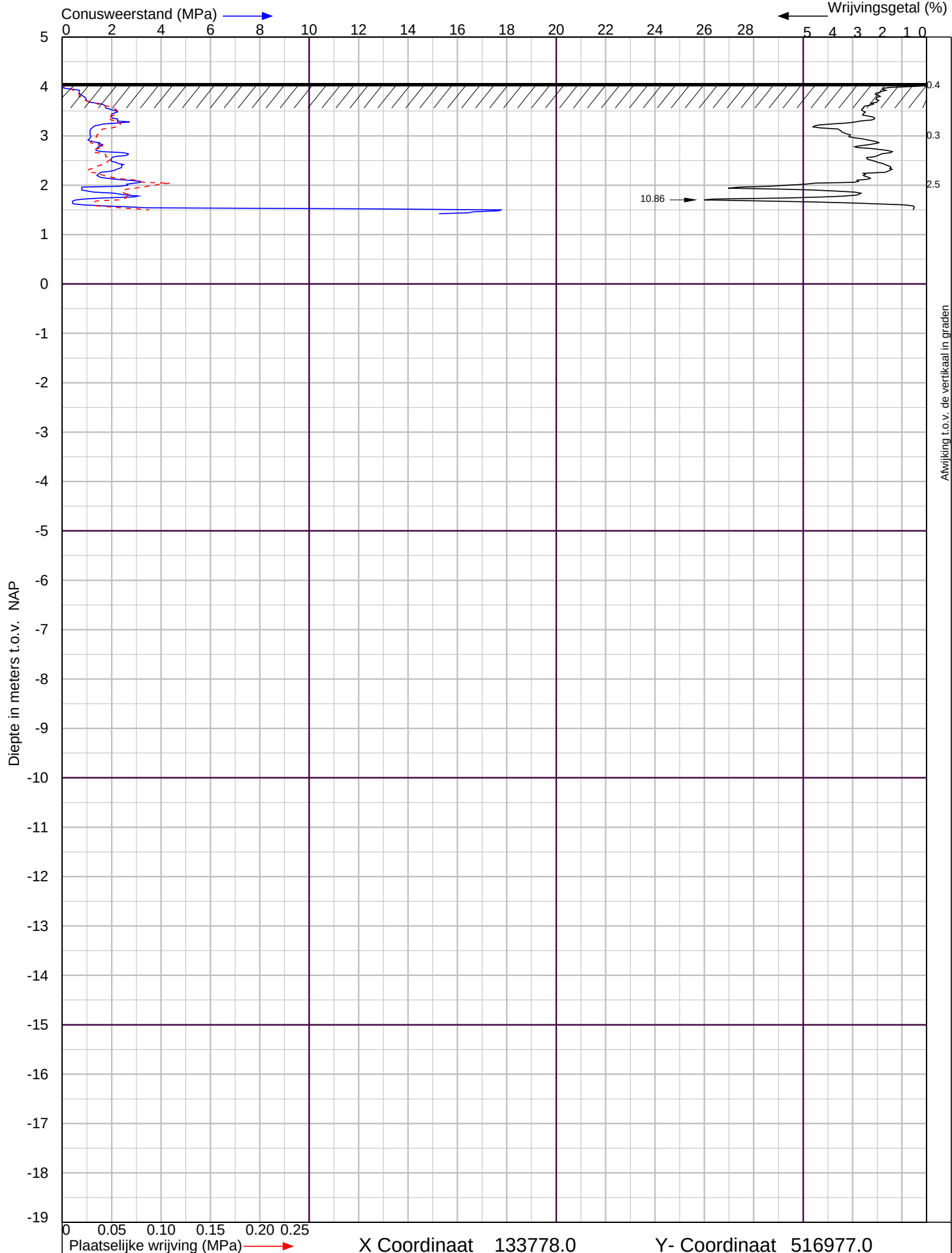
Putstraat 9a 5091 TH Middelbeers
Postbus 38 5688 ZG Oirschot
tel. : 0499-578520
info@lankelma-zuid.nl
www.silt.nl

Datum : 20-9-2023
Conusnr. : 071063
MV. is 4.11 m t.o.v. NAP

Project nummer : **2300829**

Sondering : **12**





Nieuwe Wal te Hoorn

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2



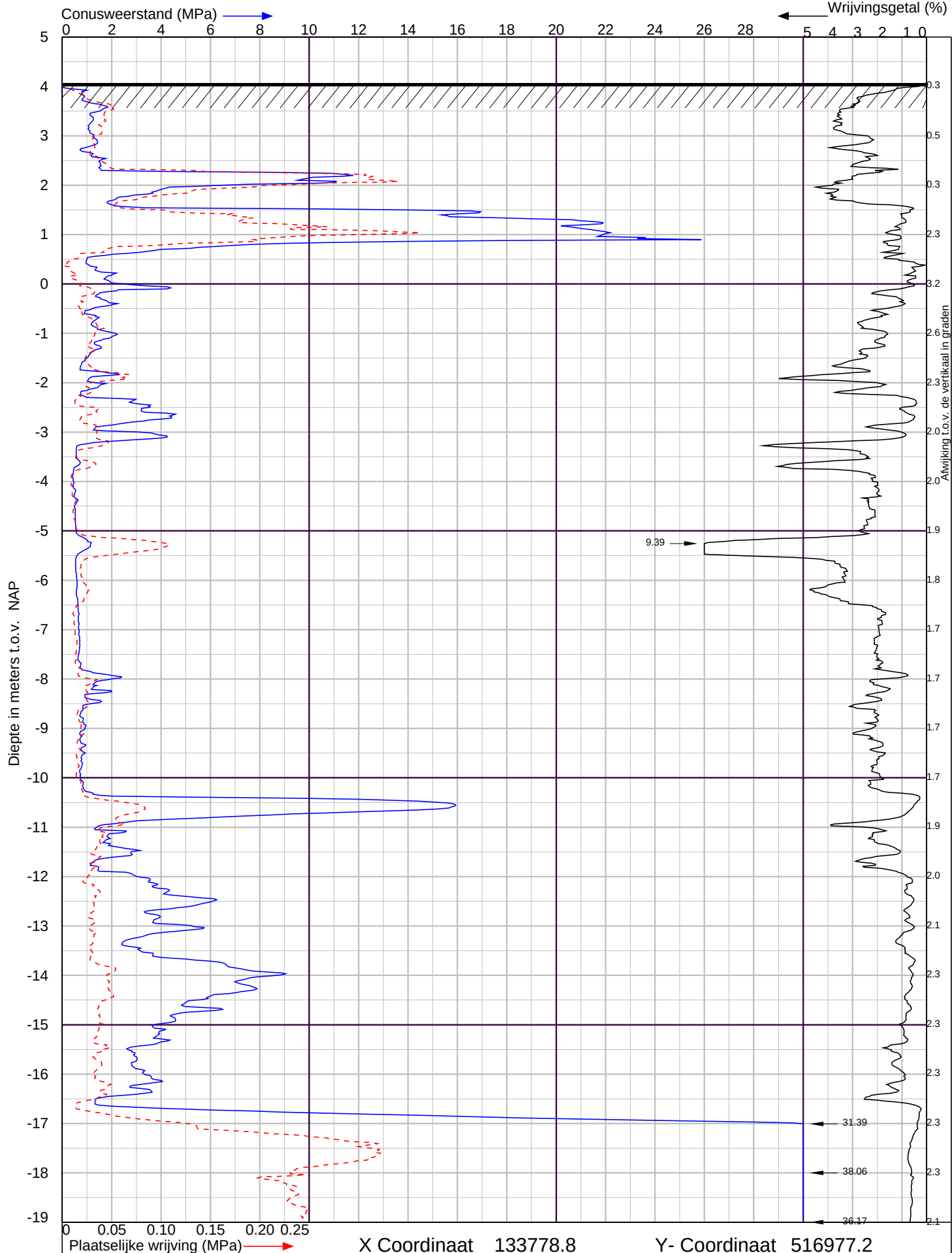
Putstraat 9a 5091 TH Middelbeers
Postbus 38 5688 ZG Oirschot
tel. : 0499-578520
info@lankelma-zuid.nl
www.silt.nl

Datum : 20-9-2023
Conusnr. : 071063
MV. is 4.06 m t.o.v. NAP

Project nummer : **2300829**

Sondering : **13**





Nieuwe Wal te Hoorn

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2



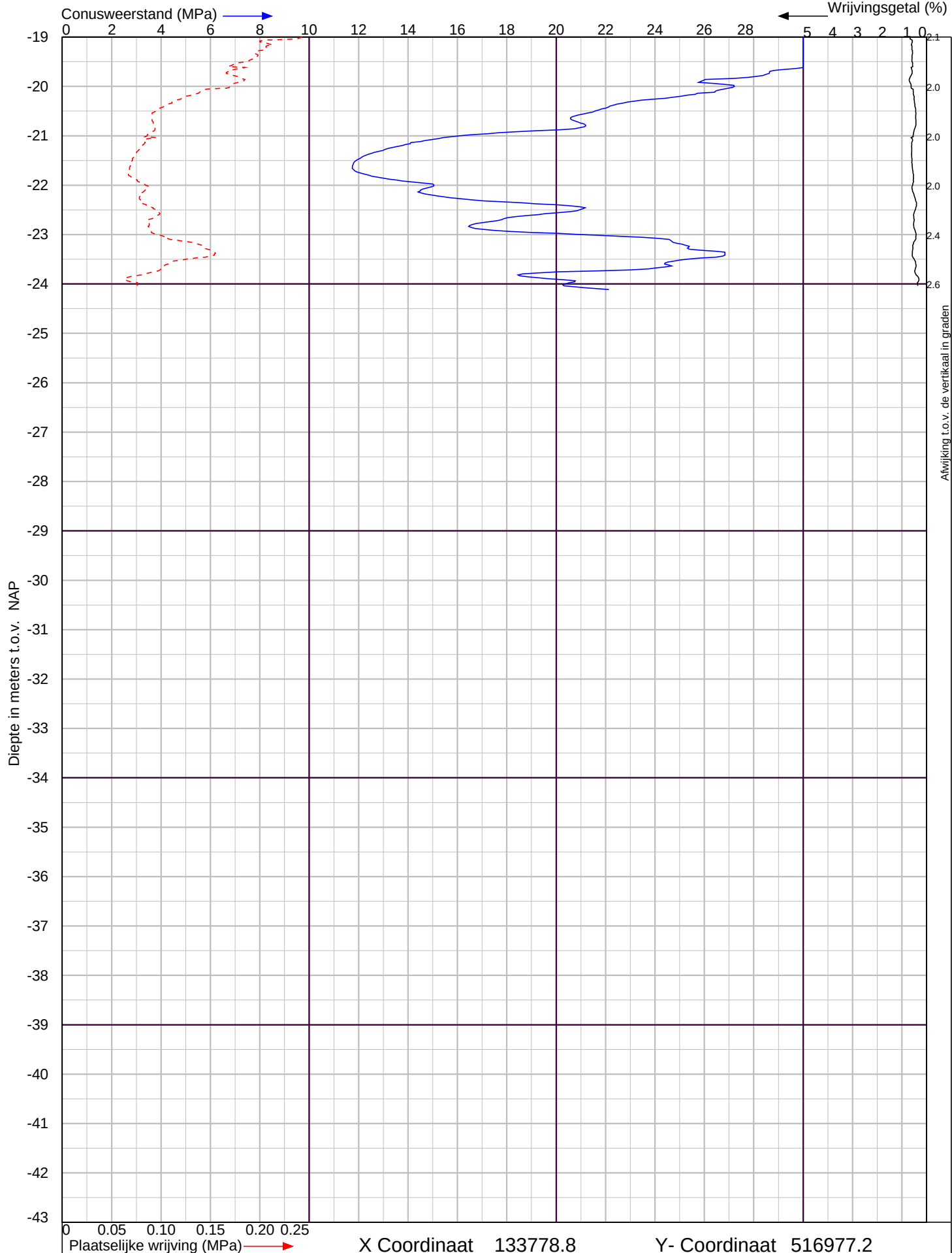
Putstraat 9a 5091 TH Middelbeers
Postbus 38 5688 ZG Oirschot
tel. : 0499-578520
info@lankelma-zuid.nl
www.silt.nl

Datum : 20-9-2023
Conusnr. : 071063
MV. is 4.06 m t.o.v. NAP

Project nummer : 2300829

Sondering : 13a





Nieuwe Wal te Hoorn

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2



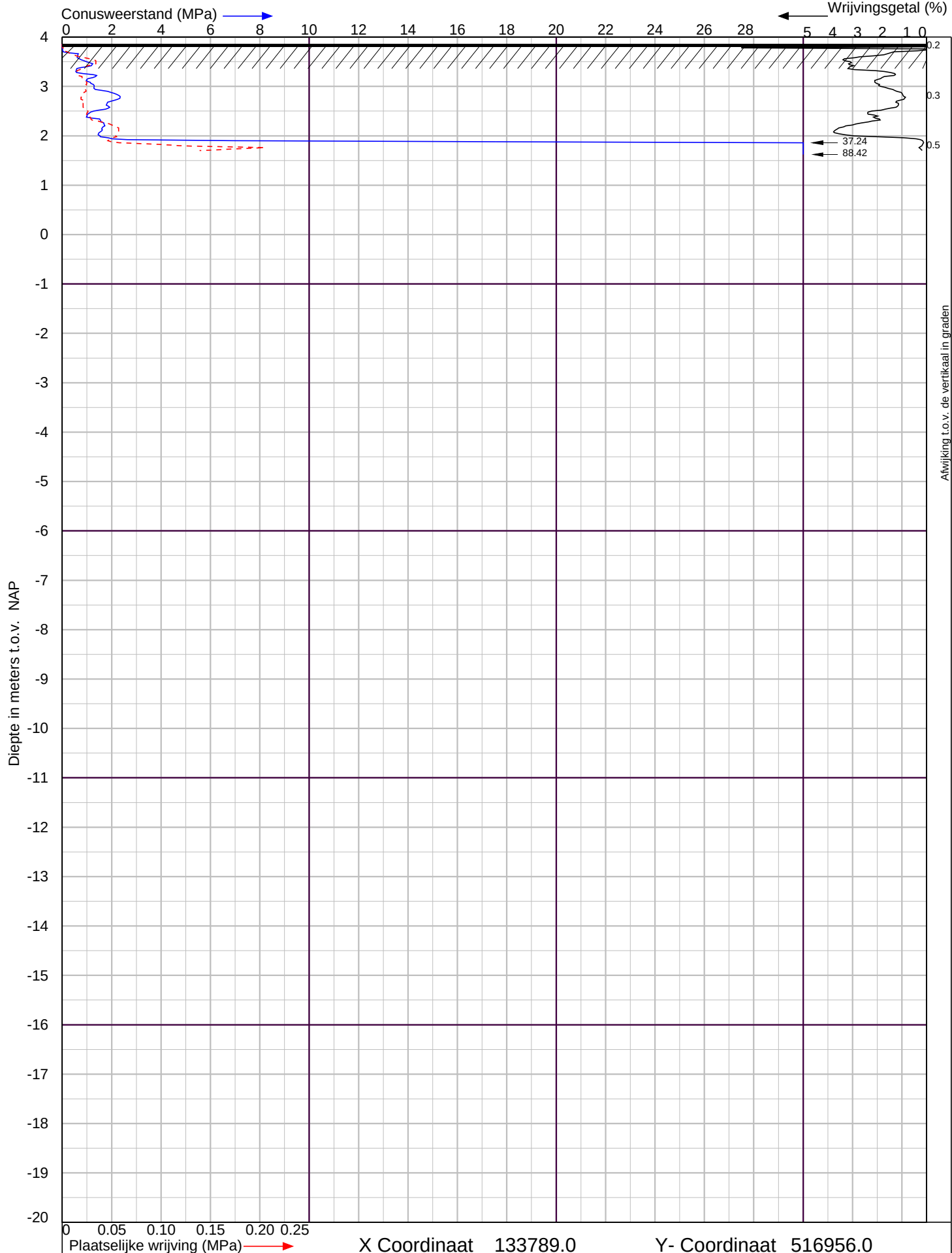
Putstraat 9a 5091 TH Middelbeers
Postbus 38 5688 ZG Oirschot
tel. : 0499-578520
info@lankelma-zuid.nl
www.silt.nl

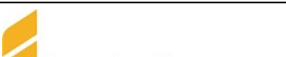
Datum : 20-9-2023
Conusnr. : 071063
MV. is 4.06 m t.o.v. NAP

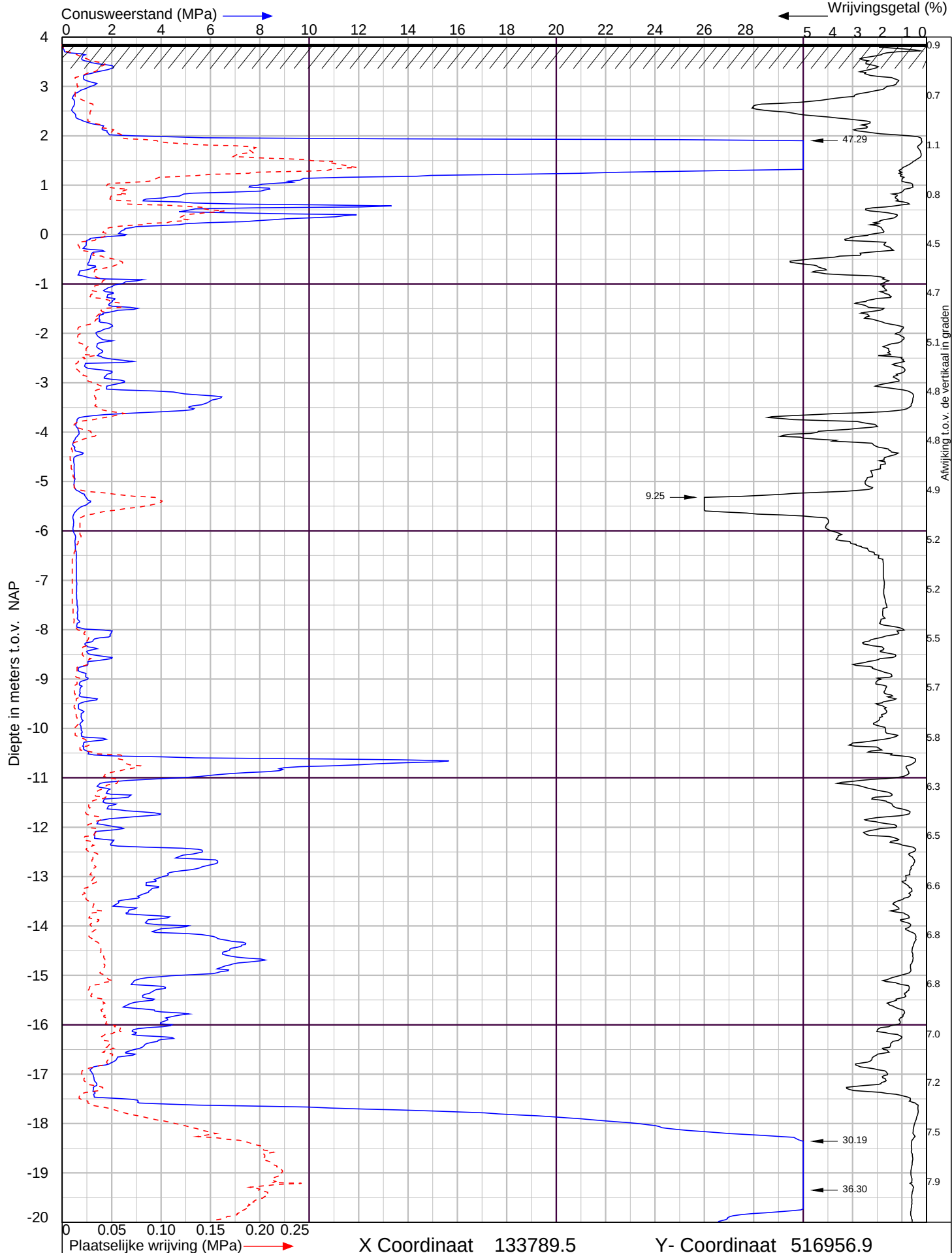
Project nummer : **2300829**

Sondering : **13a**





Nieuwe Wal te Hoorn		Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2	
 lankelma Geo- milieu en funderingstechniek	Putstraat 9a 5091 TH Middelbeers Postbus 38 5688 ZG Oirschot tel. : 0499-578520 info@lankelma-zuid.nl www.silt.nl	Datum : 20-9-2023	Project nummer : 2300829
		Conusnr. : 071063	Sondering : 14
		MV. is 3.86 m t.o.v. NAP	



Nieuwe Wal te Hoorn

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2



Putstraat 9a 5091 TH Middelbeers
Postbus 38 5688 ZG Oirschot
tel. : 0499-578520
info@lankelma-zuid.nl
www.silt.nl

Datum : 20-9-2023

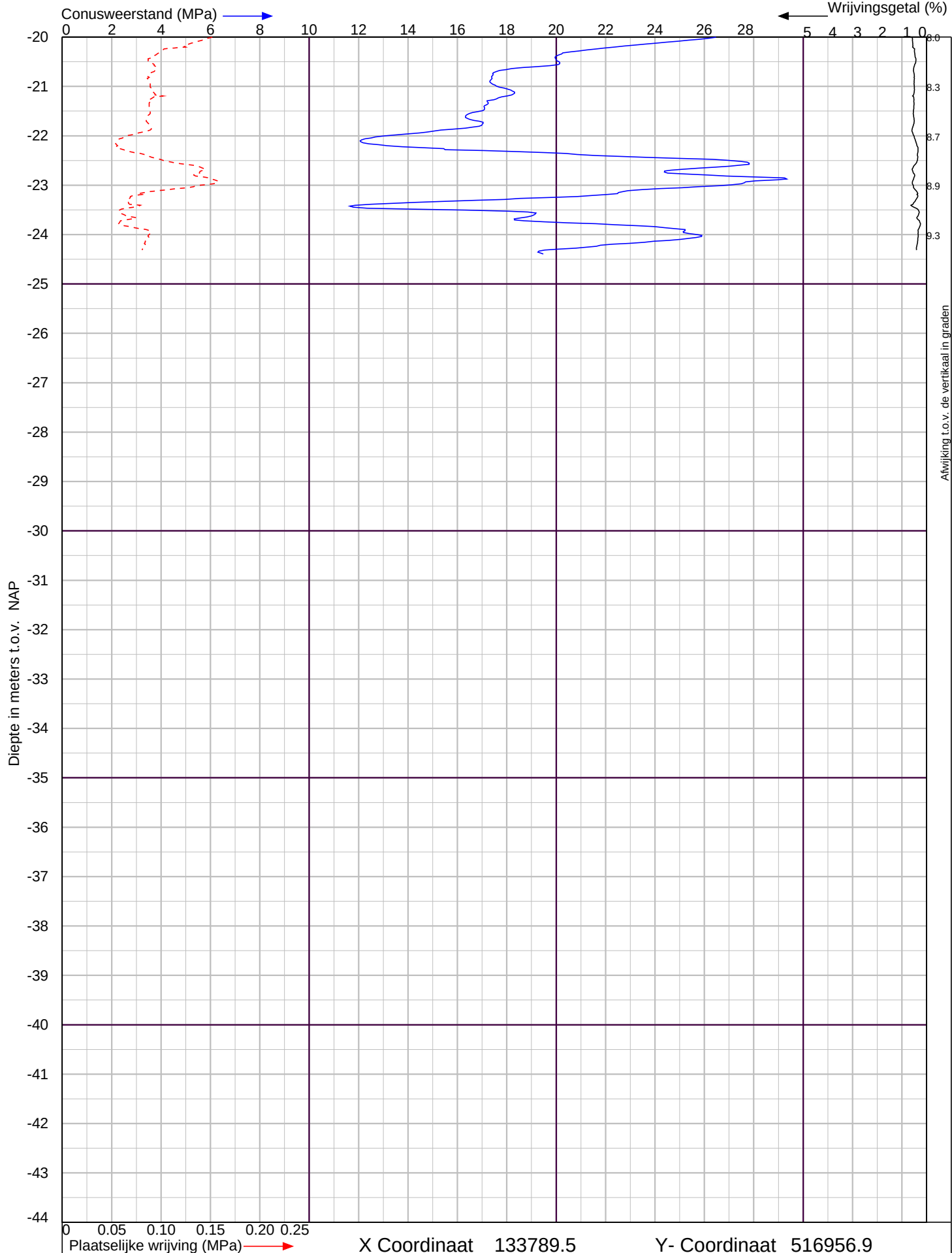
Conusnr. : 071063

MV. is 3.86 m t.o.v.NAP

Project nummer : 2300829

Sondering : 14a





Nieuwe Wal te Hoorn

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2



Putstraat 9a 5091 TH Middelbeers
Postbus 38 5688 ZG Oirschot
tel. : 0499-578520
info@lankelma-zuid.nl
www.silt.nl

Datum : 20-9-2023
Conusnr. : 071063
MV. is 3.86 m t.o.v. NAP

Project nummer : **2300829**

Sondering : **14a**



Waterpasstaat

(+ stopcriterium sonderingen)
 Hoogten ingemeten met behulp van dGPS

Datum uitvoering: 19 en 20 september 2023

Meetpunt	Hoogte* [m t.o.v. NAP]	Stopcriterium ¹	Opmerking
sondering 1	3,54 +	V	
sondering 2	4,14 +	V	
sondering 3	4,20 +	V	
sondering 4	3,81 +	O1	Helling te hoog
sondering 4A	3,81 +	V	
sondering 5	3,39 +	O1	
sondering 5A	3,39 +	O1	
sondering 5B	3,39 +	V	
sondering 6	3,25 +	V	
sondering 7	3,19 +	O1	80 MPa
sondering 7A	3,19 +	O1	80 MPa
sondering 7B	3,19 +	O1	80 MPa
sondering 8	3,48 +	V	
sondering 9	3,61 +	V	
sondering 10	3,72 +	V	
sondering 11	3,65 +	V	
sondering 12	4,10 +	V	
sondering 13	4,06 +	O1	Helling te hoog
sondering 13A	4,06 +	V	
sondering 14	3,86 +	O1	Helling te hoog
sondering 14A	3,86 +	V	
put	2,54 +		
kruin weg	2,86 +		
waterpeil	0,19 -		

* Hoogten in deze waterpasstaat zijn uitsluitend bedoeld om inzicht te verkrijgen in de maaiveldhoogten van de meetpunten. Zonder verificatie door de gebruiker mogen deze hoogten niet voor andere doeleinden worden gebruikt

Grondwater

De tijdens het onderzoek geregistreerde stijghoogtes zijn weergegeven in navolgende tabel.

Meetpunt	Stijghoogte* [m - mv]	Grondwaterstand [m t.o.v. NAP]
sondeergat D9	3,70	0,09 -

* Gemeten stijghoogtes zijn momentopnamen en dienen met de nodige voorzichtigheid te worden gehanteerd, omdat:

- o waterniveaus gemeten direct na plaatsing van een sondering, boring of peilbuis, significant kunnen afwijken van de heersende grondwaterstand of stijghoogte. Het kan namelijk enige tijd duren voordat een representatieve waterspiegel is ingesteld (enkele seconden in grof zand tot soms enkele uren in slecht doorlatende klei).
- o de stijghoogte onder invloed van seizoensafhankelijke factoren in de tijd zal fluctueren. Deze fluctuatie varieert per regio/gebied; in polders meestal ca. 0,5 m, nabij grote rivieren soms 4 à 5 m en elders vaak 1,5 à 2 m. Een

¹ Toelichting :

- V: streefdiepte bereikt
- D: streefdiepte overschreden i.v.m. minimaal benodigd geachte pakketdikte
- N1: beoogd sondeerpunt onbereikbaar voor sondeerunit i.v.m. (afmeting) doorgang
- N2: beoogd sondeerpunt onbereikbaar voor sondeerunit i.v.m. obstakels, begroeiing
- N3: beoogd sondeerpunt onbereikbaar voor sondeerunit i.v.m. berijdbaarheid terrein
- O1: totaalweerstand overschrijdt de maximaal toelaatbare druk sondeerequipement
- O2: uitbuiging sondeerstangen overschrijdt maximaal toelaatbare waarde
- O3: overschrijding toelaatbare puntdruk sondeerconus

representatief beeld hiervan kan slechts worden gekregen door monitoring van de grondwaterstand gedurende langere tijd en/of door tijdreeksanalyse van gedurende langere tijd gemonitoorde peilbuizen uit de omgeving.

Algemene toelichting onderzoeksmethoden

Toelichting sonderingen

Elektrische sonderingen worden uitgevoerd conform NEN-EN-ISO 22476-1, met een elektrische (kleefmantel)conus.

De sondeergegevens worden in een grafiek weergegeven waarbij, indien van toepassing, het wrijvingsgetal (verhouding plaatselijke wrijving / conusweerstand) is berekend en gepresenteerd. Het wrijvingsgetal geeft samen met de conusweerstand over het algemeen een indicatie van de bodemopbouw onder de grondwaterstand. In navolgende tabel zijn enige indicatieve waarden hiervoor aangegeven. Opgemerkt wordt dat boven het grondwater de waarden hiervan kunnen afwijken.

Grondsoort	Conusweerstand (q_c) [MPa]	Wrijvingsgetal (f_s/q_c) [%]
grind	> 10	0,2 - 0,5
zand grof	> 10	0,4 - 0,6
zand	> 5	0,6 - 1,0
silt	1 - 3	2,0 - 4,0
klei vast	0 - 8	2,0 - 4,0
klei slap	0 - 2	4,0 - 6,0
veen	0 - 4	5,0 - 10,0

Handsonderingen

Sonderingen uitgevoerd met een handsondeerapparaat, waarbij tevens een boring wordt gemaakt. De sondeerwaarden worden handmatig geregistreerd.

Waterspanningsmeting

Bij deze sonderingen wordt met behulp van een piëzoconus naast de conusweerstand en de plaatselijke wrijving tevens de waterspanning geregistreerd. Meting van de waterspanning geeft meer inzicht in de stijghoogte(verschillen) van het grondwater, de gelaagdheid van de bodem en de aanwezigheid van waterremmende lagen. De geregistreeerde waterspanning is weergegeven op de betreffende sondeergrafiek. Opgemerkt dient te worden, dat uit de geregistreeerde waterspanning niet zonder meer de stijghoogte van de diverse lagen kan worden afgeleid, omdat de stijghoogte wordt beïnvloed door de beweging van de sondeerconus.

Dissipatieproef.

Bij een dissipatietest wordt tijdens het sonderen de conus enige tijd gestopt, waarna wordt geregistreerd op welke wijze de door het wegdrukken geïnitieerde waterspanning reageert. Het waterspanningsverloop geeft een indicatie omtrent de waterdoorlatendheid in de desbetreffende laag. Indien de test wordt gecontinueerd totdat een quasistationaire waterspanning wordt bereikt kan tevens op betrouwbare wijze de stijghoogte van het grondwater van de betreffende laag worden bepaald.

Wegdrukpeilbuis

Wegdrukpeilbuizen worden geplaatst met behulp van een sondeertruck.

Mechanische boring.

Machinaal uitgevoerde boring onder certificaat van de BRL SIKB 2100, conform protocol 2101.

Waterdoorlatendheidsmeting verrichting middels de Constant-flow-rate-methode (onverzadigde zone)

Waterdoorlatendheidsmeting, in de onverzadigde bodem (boven de grondwaterspiegel) verricht middels constant-flow-rate-methode conform ISO/FDIS 22282-2:2008(E). Bij het uitvoeren van deze meting wordt, in onverzadigde grond, water met een constant debiet in een gesteund boorgat gepompt, totdat de bodem rondom verzadigd is en een constante waterspiegel ontstaat. Uit de verhouding van het pompdebiet en de waterspiegel kan de verzadigde waterdoorlatendheid worden berekend van het bodemtraject waarin de proef heeft plaatsgevonden.

Waterdoorlatendheidsmeting verrichting middels de Constant-flow-rate-methode (verzadigde zone)

Waterdoorlatendheidsmeting, onder de grondwaterspiegel, uitgevoerd middels de constant-flow-rate-methode cf. ISO/FDIS 22282-2:2008(E). Bij het uitvoeren van deze meting wordt de peilbuis met een constant debiet doorgepompt totdat een constante waterstandsverlaging ontstaat in de peilbuis. Uit de

verhouding tussen het pompdebiet en de waterstandsverlaging kan de doorlatendheid worden berekend van het bodemtraject waarin het filter is geplaatst.

Waterdoorlatendheidsmeting verricht middels de falling-head-methode.

Doorlatendheidsmeting ter bepaling van de horizontale waterdoorlatendheid van de verzadigde ondergrond (onder de grondwaterspiegel). Bij deze proef wordt een peilbuis geheel of gedeeltelijk gevuld met water, waarna de waterstandsval wordt gemeten. De dalingsnelheid van het water is een maat voor de horizontale waterdoorlatendheid (K_h -waarde) van het bodemtraject waarin de proef heeft plaatsgevonden.

Waterdoorlatendheidsmeting verricht middels de rising-head-methode.

Doorlatendheidsmeting ter bepaling van de horizontale waterdoorlatendheid van de verzadigde ondergrond (onder de grondwaterspiegel). Bij deze proef wordt peilbuis geheel of gedeeltelijk leeg getrokken, waarna de stijging van het grondwater in de peilbuis wordt geregistreerd. De stijgingsnelheid van het water is een maat voor de horizontale waterdoorlatendheid (K_h -waarde) van het bodemtraject waarin de proef heeft plaatsgevonden.

Onverzadigde zone (Ringinfiltratieproeven)

Doorlatendheidsmeting ter bepaling van de verticale waterdoorlatendheid van de onverzadigde grond. De proeven worden uitgevoerd op maaiveld of diepte, met de dubbele ringinfiltratiemeter bestaande uit een buitenring met een diameter van ca. 0,53 m en een binnenring met een diameter van ca. 0,28 m.

Beide ringen worden op het ontgravingsvlak aangebracht en vervolgens enige centimeters de grond ingeslagen. Na het aanbrengen van een meetbrug met een vlotter worden beide ringen gevuld met water waarna met een zekere frequentie in de binnenring, de dalingsnelheid van het water wordt vastgesteld. Door toepassing van een buitenring infiltreert grondwater in de binnenring zoveel mogelijk verticaal. Uit de infiltratiesnelheid kan vervolgens de verticale waterdoorlatendheid worden afgeleid.



Geotechnisch bodemonderzoek

- Sonderen in Nederland, België en Frankrijk, met (track)truck, minirups, demontabel en hand
- Sonderen op het water (met hefeiland)
- Dissipatieproeven
- Peilbuizen wegdrukken
- Mechanisch (puls)boren conform protocol 'Mechanisch boren' (2101).
- Handboren
- Geotechnische monitoring
- Waterdoorlatendheidsmetingen
- Palen akoestisch doormeten
- Onderzoek niet gesprongen explosieven (NGE)
- dGPS-metingen

Milieukunde

- Verkennend onderzoek
- Onderzoek naar asbest in de (water)bodem
- Nulsituatie-onderzoek
- Nader onderzoek
- Waterbodemonderzoek (monsternameboot)
- BUS-melding
- Saneringsplan
- Milieukundige begeleiding
- Second opinion
- Partijkeuring
- Bouwstoffenkeuring
- Onderzoek PFAS

Advies

- Funderingsadvies bebouwing, leidingen, constructies
- Geohydrologische modellering (bemaling, drainage, wateroverlast, barrièrewerking, etc.)
- Bemalingsadvies, bemalingsplan, monitoringsplan, vergunningsaanvraag, MER aanmeldnotitie
- Bouwputadvies, damwandberekeningen en -advies
- Zettings- en ophoogadvies
- Zettingsrisico's bemaling t.b.v. CAR-verzekering
- Stabiliteitsberekeningen taluds
- Infiltratiegeschiktheidsadvies, watertoetsadvies
- Analyse waterstanden, doorlatendheid, wateroverlast.
- GIS-toepassingen en geostatistiek
- Algemene expertise, controle grondverbetering

Laboratorium

- Classificatieproeven
- Foto's monsters en boringen
- Atterbergse grenzen (fallcone en Casagrande)
- Doorlatendheidsmetingen
- Samendrukkingsproeven, CRS
- Korrelverdeling, -vorm en afleiding k-waarden
- Triaxiaalproeven
- Directe afschuifproef (DS), Direct Simple Shear (DSS)
- Diverse RAW-proeven (oa. 2, 9, 10, 11, 13, 14, 28, 35)
- Opstellen analyseplan/-strategie