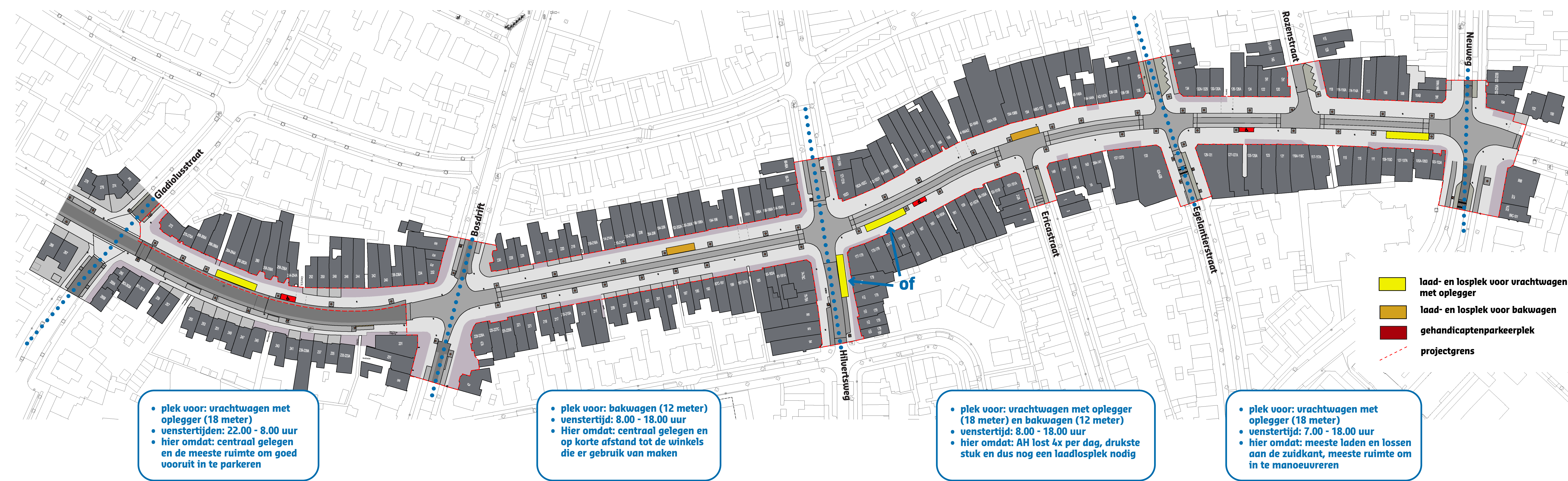


Voorlopig Ontwerp Gijsbrecht van Amstelstraat

Wensen ondernemers na rondgang



Laad- en losplekken



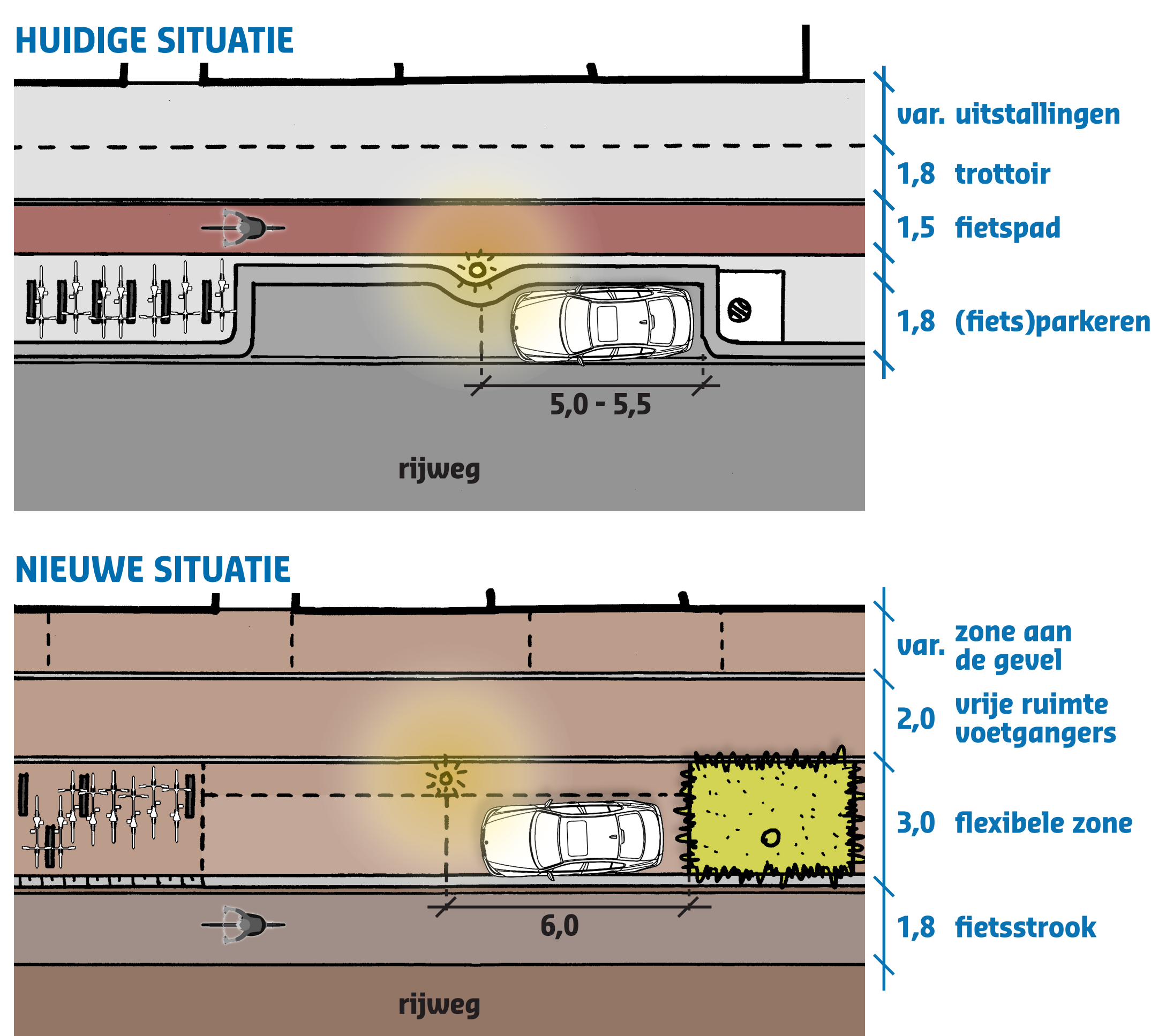
Terrassen



Uitgangspunten laden en lossen Gijsbrecht

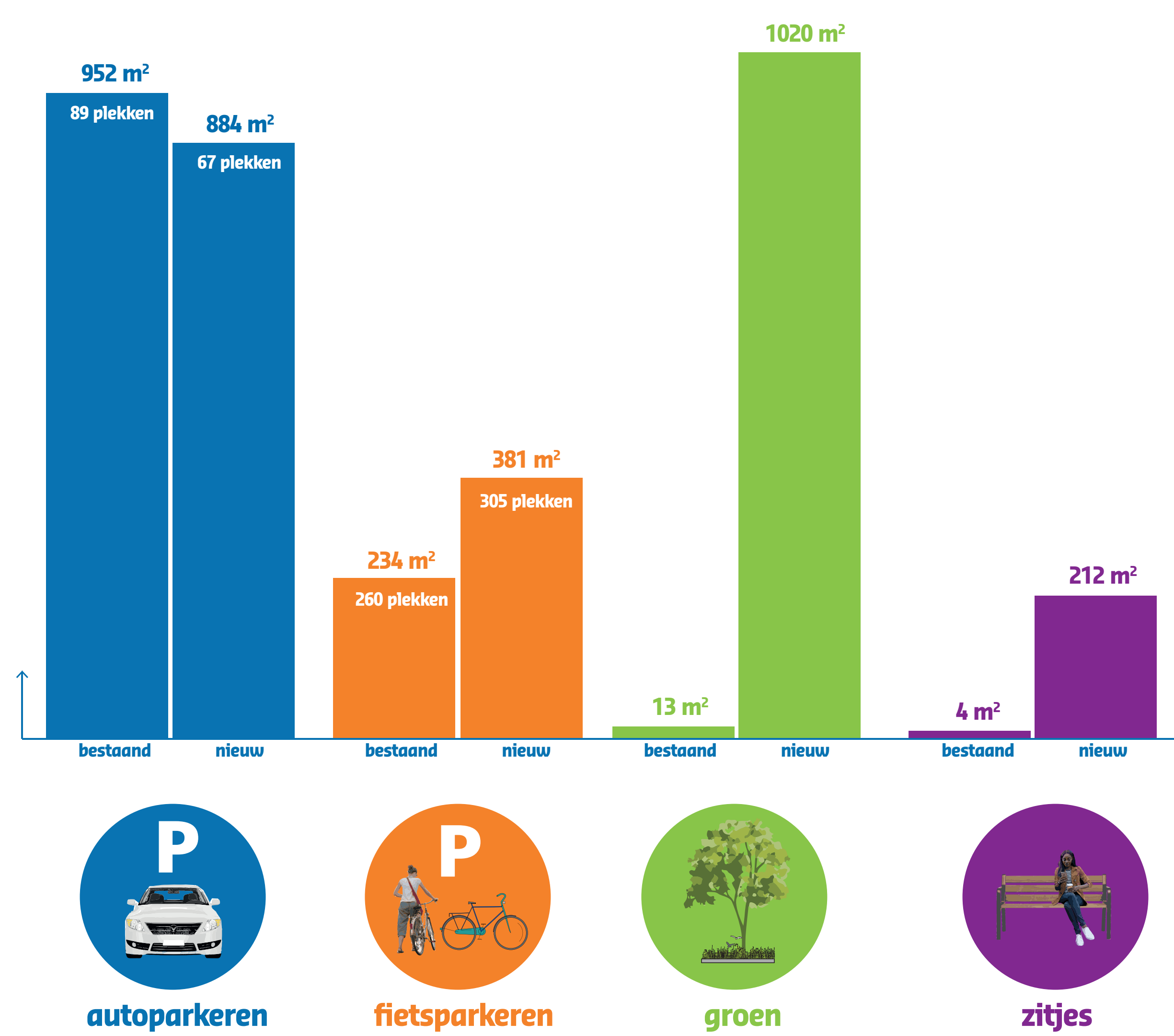
- De rijweg vrij**
Ten behoeve van de verkeersveiligheid en de doorstroming geldt een stopverbod voor de rijweg.
- Laad- en losplekken, venstertijden**
Voor vrachtauto's worden laad- en losplekken gemaakt. Daarvoor gelden venstertijden. Binnen de venstertijden zijn de laad- en losplekken gereserveerd voor vrachtauto's. Buiten de venstertijden zijn de laad- en losplekken ook beschikbaar voor ander voertuigen.
Bestelbussen mogen gebruik maken van zowel de laad- en losplekken als de reguliere parkeerplaatsen. Omdat laden en lossen wettelijk en andere betekenis heeft dan parkeren, is betaald parkeren niet van toepassing.
- Locaties**
Om de afstand tussen de laad- en losplek en de winkels zo kort mogelijk te houden en het oversteken zo veel mogelijk te beperken, is de Gijsbrecht verdeeld in vier segmenten met elk een laad- en losplek:
 - Gladiolusstraat - Bosdrift
 - Bosdrift - Hilvertsweg
 - Hilvertsweg - Egelantierstraat
 - Egelantierstraat - NeuwegPer segment zijn de venstertijd en locatie van de laad- en losplek afgestemd op de het tijdstip en de frequentie van leveringen en de afstand tot de winkels.

Parkeren en fietsparkeren



Voor de zaterdagen komt er een optie voor parkeren door personeel van ondernemers om aan de Irisstraat bij de nieuwe MFA De Kleine Lelie te parkeren (18 parkeerplaatsen).

Kwantificeren nieuwe Gijsbrecht



Fietsparkeren

