

Aanbesteding: Vrachtwagen 8x2 met containerafzet-installatie en kraan
Aanbestedende Dienst: Gemeente Sluis
Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 documentatie

Vraag:

Geachte heer, mevrouw,

Het is voor ons niet mogelijk om de documentatie te downloaden. Kan het kloppen dat deze (nog) ontbreekt?

Met vriendelijke groet,

TenderApp

Antwoord:

Documenten zijn gepubliceerd

Percelen: P1 Vrachtwagen 8x2 met containerafzet-installatie en kraan
Beantwoord op: 19 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 9.4.1.1

Vraag:

Wij nemen aan dat u met de genoemde 20-24 ton de capaciteit van het systeem bedoeld en niet het laadvermogen? In uw configuratie met de autolaadkraan kan er een 21 tons systeem gemonteerd worden waarbij een laadvermogen van ca. 19 ton gerealiseerd kan worden (exact laadvermogen te bepalen in uitwerking). Is dat akkoord?

Antwoord:

Dit is inderdaad de capaciteit

Percelen: P1 Vrachtwagen 8x2 met containerafzet-installatie en kraan
Beantwoord op: 19 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

3

Onderwerp:

14.7

Vraag:

U noemt voor de grijper een type welke niet bestaat. U bedoelt waarschijnlijk Bakker type BDV-80?

Antwoord:

Dit klopt

Percelen:

P1 Vrachtwagen 8x2 met containerafzet-installatie en kraan

Beantwoord op:

19 jul. 2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

4

Onderwerp:

15.2

Vraag:

U bedoelt met deze eis waarschijnlijk Multifasters voor de zoutstrooi-installatie? Indien ja, welk type Multifaster wenst u? Kunt u de eis toelichten?

Antwoord:

Een pomp op de motor PTO met voldoende liters en druk en het leidingwerk naar achterkant auto. Dit te bepalen in bouwoverleg

Percelen:

P1 Vrachtwagen 8x2 met containerafzet-installatie en kraan

Beantwoord op:

19 jul. 2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

11.1

Vraag:

Wat moet de uitvoering van de hydraulische steunpoten worden? Wenst u “automatische stempelplaten” waarbij bij het intrekken van de steunpoten de stempelplaten tegen de steunpoten geplaatst worden zodanig dat de stempelplaten niet buiten het chassis steken? Of moeten er losse stempelplaten worden meegenomen?

Antwoord:

Losse stempelplaten

Percelen: P1 Vrachtwagen 8x2 met containerafzet-installatie en kraan
Beantwoord op: 19 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
6

Onderwerp:
6.5 & 6.5.1

Vraag:

U vraagt om 2x een PTO. Gezien het feit dat u rijdend wenst te kunnen zoutstrooien is het advies om één motor PTO te monteren. Hiermee voldoet het voertuig aan alle eisen. Kunt u deze eis aanpassen?

Antwoord:

Graag motor PTO voor de strooier en versnellingsbak PTO voor bediening kraan en haakarm.

Percelen: P1 Vrachtwagen 8x2 met containerafzet-installatie en kraan
Beantwoord op: 19 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
7

Onderwerp:
bestek paragraaf 4.6 technische bekwaamheid

Vraag:

Buiten aanbestedingen worden bij de aanschaf van een vrachtwagen vrijwel altijd het chassis en de opbouwer apart ingekocht door de opdrachtgever. Hierdoor hebben wij geen referentie opdrachten inclusief opbouw en kunnen daarmee niet aan deze eis voldoen. Bij veel aanbestedingen is het daarom gebruikelijk om voor het chassis en de opbouw een aparte kerncompetentie te maken waarvoor een aparte referentieopdracht gebruikt wordt. Wij verzoeken u daarom vriendelijk om een beroep te mogen doen op de onderaannemer en toe te staan een aparte referentieopdracht voor het chassis en de kraan-haak opbouw te mogen insturen als bewijsmiddel voor deze eis.

Antwoord:

Wij zien het chassis en opbouw als een onlosmakelijk verbonden opdracht. Derhalve blijft de referentie eis zoals bepaald

Percelen: P1 Vrachtwagen 8x2 met containerafzet-installatie en kraan
Beantwoord op: 19 jul. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Bijlage 3, eis 24.2.2

Vraag:

Een papieren werkplaatshandboek is in het huidige tijdperk niet meer leverbaar. Graag uw toestemming voor digitale informatievoorziening.

Antwoord:

Is akkoord

Percelen:

P1 Vrachtwagen 8x2 met containerafzet-installatie en kraan

Beantwoord op:

19 jul. 2023

Label:

Uitvoering

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Bijlage 3, eis 121.14

Vraag:

Vrachtwagens zijn niet leverbaar met een airbag in het dashboard voor de bijrijder. Wij verzoeken u daarom vriendelijk de eis aan te passen naar één airbag, dus zonder s.

Antwoord:

Is akkoord

Percelen:

P1 Vrachtwagen 8x2 met containerafzet-installatie en kraan

Beantwoord op:

19 jul. 2023

Label:

Uitvoering

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Bijlage 3, eis 15.2

Vraag:

Wat bedoeld u met overzetten van hydraulische pomp? Het is niet gebruikelijk dat dit van een voertuig overgezet wordt. Wij gaan er vanuit dat de hydraulische pomp van de opbouw een extra multifast aansluiting moet hebben voor aandrijving van uw strooier. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 4

Percelen: P1 Vrachtwagen 8x2 met containerafzet-installatie en kraan
Beantwoord op: 19 jul. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Bijlage 3, eis 7.12

Vraag:
Bedoeld u hiermee de stabilisator op de aangedreven as?

Antwoord:
Is akkoord

Percelen: P1 Vrachtwagen 8x2 met containerafzet-installatie en kraan
Beantwoord op: 19 jul. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Bijlage 3, eis 7.11

Vraag:
De term dubbel chassis is ons niet bekend. Bedoeld u hiermee een versterkt chassis door middel van een full innerliner vanaf einde motor tot einde van het chassis?

Antwoord:
Is akkoord

Percelen: P1 Vrachtwagen 8x2 met containerafzet-installatie en kraan
Beantwoord op: 19 jul. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Bijlage 3, eis 7.10

Vraag:
De vrije ruimte is af fabriek veelal niet toereikend voor elk type kraan. Vriendelijk verzoek om maatwerk achteraf tevens toe te staan, afgestemd op de aangeboden kraan en uw eisen en wensen. Hierbij worden de voorschriften van de fabrikant opgevolgd.

Antwoord:

Is akkoord

Percelen: P1 Vrachtwagen 8x2 met containerafzet-installatie en kraan

Beantwoord op: 19 jul. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Bijlage 3, eis 7.9

Vraag:

Een weegsysteem wordt normaliter gebruikt voor een inzamelvoertuig en niet op een haakarm. Wij gaan er vanuit dat u aslastindicatie systeem bedoeld waarmee de gewichten per as af te lezen zijn in de display in het dashboard. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Is akkoord

Percelen: P1 Vrachtwagen 8x2 met containerafzet-installatie en kraan

Beantwoord op: 19 jul. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Bijlage 3, eis 7.6

Vraag:

Moet dit een trekbal zijn waarop later alsnog een vangmuil gemonteerd kan worden? Hierbij is het belangrijk te bepalen of er in de toekomst mogelijk een aanhanger achter moet kunnen. Een trekbal geeft een hogere aanschafprijs. Of volstaat een standaard aanwezige sluitbal inclusief sleepoog?

Antwoord:

Er wordt geen vangmuil op gemonteerd maar moet wel sterk genoeg zijn om een vastzittende auto los te kunnen trekken

Percelen: P1 Vrachtwagen 8x2 met containerafzet-installatie en kraan

Beantwoord op: 19 jul. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Bijlage 3, eis 6.7

Vraag:

Zwaar is een relatief begrip waardoor niet bepaald is wat er moet worden aangeboden. Er zijn verschillende varianten mogelijk. Kunt u aangeven hoeveel vermogen de motorrem minimaal moet hebben? Wij stellen voor om de eis aan te passen naar minimaal 350kW.

Antwoord:
Is akkoord

Percelen: P1 Vrachtwagen 8x2 met containerafzet-installatie en kraan
Beantwoord op: 19 jul. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Bijlage 3, eis 6.5.1

Vraag:

In verband met de aandrijving van de haakarm en strooier is het wenselijk om een motor pto toe te passen in plaats van een versnellingsbak pto omdat deze altijd moet draaien. Vriendelijk verzoek de eis aan te passen.

Antwoord:
Zie antwoord vraag 6

Percelen: P1 Vrachtwagen 8x2 met containerafzet-installatie en kraan
Beantwoord op: 19 jul. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Bijlage 3, eis 6.5

Vraag:

Het is niet nodig om twee pto's te monteren, 1 pto is voldoende voor het aansturen van de haakarm, kraan en strooier. Svp uw akkoord hiervoor

Antwoord:
Zie antwoord vraag 6

Percelen: P1 Vrachtwagen 8x2 met containerafzet-installatie en kraan

Beantwoord op: 19 jul. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Bijlage 3, eis 4.2.6

Vraag:
Over welke as gaat dit?

Antwoord:
gestuurde hefbare meeloop as

Percelen: P1 Vrachtwagen 8x2 met containerafzet-installatie
en kraan

Beantwoord op: 19 jul. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Bijlage 3, eis 4.2.2

Vraag:
Over welke as gaat dit?

Antwoord:
voor as

Percelen: P1 Vrachtwagen 8x2 met containerafzet-installatie
en kraan

Beantwoord op: 19 jul. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Bijlage 3, eis 4.2.1

Vraag:
U noemt hier paraboolvering terwijl in eis 4.1 een luchtgeveerde vooras staat vermeld. Is paraboolvering een fout in deze eis? Graag uw toelichting

Antwoord:
Dit is een fout in de eis

Percelen: P1 Vrachtwagen 8x2 met containerafzet-installatie
en kraan

Beantwoord op: 19 jul. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Bijlage 3, eis 3.3.2

Vraag:

Bedoeld u hiermee in totaal 3 camera's?

Antwoord:

ja

Percelen:

P1 Vrachtwagen 8x2 met containerafzet-installatie en kraan

Beantwoord op:

19 jul. 2023

Label:

Uitvoering

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Bijlage 3, eis 3.1

Vraag:

Kunt u toelichten wat u bedoeld met elektrisch ondersteund stuur? Bedoeld u hiermee een actief stuursysteem voorzien van een aanvullende elektromotor die een extra koppel geeft ter ondersteuning, meer comfort en extra veiligheid?

Antwoord:

ja

Percelen:

P1 Vrachtwagen 8x2 met containerafzet-installatie en kraan

Beantwoord op:

19 jul. 2023

Label:

Uitvoering

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Bijlage 3, eis 2

Vraag:

In deze gewichtsklasse is de gebruikelijke breedte van de cabine 2500mm ipv 2300mm. De cabine is daarmee even breed als de opbouw. Wij verzoeken u vriendelijk de eis hierop aan te passen

Antwoord:

Is akkoord

Percelen: P1 Vrachtwagen 8x2 met containerafzet-installatie en kraan
Beantwoord op: 19 jul. 2023
Label: Uitvoering