

28/09/2023

1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam: [ProRail B.V.] ---
Rechtsvorm van de koper: Publiekrechtelijke instelling
Activiteit van de aanbestedende instantie: Spoorwegdiensten

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel: Landelijk - Facilitair Netbeheerder (FNB) diensten
Leveren van diensten Facilitair Netbeheer en Rail Meetverantwoordelijke (Diensten FNB-RMV) ten behoeve van het faciliteren van Vrije Leverancierskeuze (VLK) voor gemeten tractie-energie voor spoorvervoerders. De FNB/RMV-diensten stellen ProRail in staat om deel te nemen aan het elektronisch berichtenverkeer van de elektriciteitsmarkt. Daardoor kunnen gemeten verbruiksvolumes van vervoerders met de marktpartijen gecommuniceerd worden en dat stelt de vervoerders in staat om voor hun gemeten verbruik een eigen leverancier te kiezen. De diensten zijn een essentieel onderdeel van de “machinerie” die nodig is om VLK mogelijk te maken. Zie leidraad en vraagspecificatie Zie leidraad

Beschrijving:

Identificatiecode van de procedure: 1e16225c-6d96-4fbc-8a0f-098ed3c737a3

Type procedure: Openbaar

De procedure wordt versneld: No

2.1.1 Doel

Aard van het contract: Diensten

Belangrijkste classificatie(cpv): 71314000Energie en aanverwante diensten

2.1.2 Plaats van uitvoering

Land: Nederland

Overal in het desbetreffende land

2.1.4 Algemene informatie

Rechtsgrondslag:
Richtlijn 2014/25/EU

2.1.6 Gronden voor uitsluiting

Beschrijving: [Uitsluitingsgronden zijn opgevoerd in de aanbestedingsdocumenten of in TenderNed toegevoegd.] ---

5. Perceel

5.1 Perceel:LOT-0000

Titel: Landelijk - Leveren van diensten Facilitair Netbeheer en Rail Meetverantwoordelijke (FNB/RMV)
Leveren van diensten Facilitair Netbeheer en Rail Meetverantwoordelijke (Diensten FNB-RMV) ten behoeve van het faciliteren van Vrije Leverancierskeuze (VLK) voor gemeten tractie-energie voor spoorvervoerders.

Beschrijving: De FNB/RMV-diensten stellen ProRail in staat om deel te nemen aan het elektronisch berichtenverkeer van de elektriciteitsmarkt. Daardoor kunnen gemeten verbruiksvolumes van vervoerders met de marktpartijen gecommuniceerd worden en dat stelt de vervoerders in staat om voor hun gemeten verbruik een eigen leverancier te kiezen. De diensten zijn een essentieel onderdeel van de “machinerie” die nodig is om VLK mogelijk te maken. De FNB/RMV-diensten moeten nauwkeurig samenwerken met andere processen, bijvoorbeeld processen van ProRail (voor aanlevering van ritgegevens), van Erex (voor verwerking van meetgegevens en het produceren van kwartierwaarden per vervoerder) en meetprocessen in en rond het TEV-net. Daarom zal met Opdrachtnemer van project gestart worden (in 6 fasen) waarin processen nauwkeurig gespecificeerd, afgestemd en ontwikkeld worden, alsmede een integratietest wordt gedaan. Na zorgvuldige voorbereiding gaan alle processen (en dus ook de diensten van de leverancier van FNB/RMV-diensten) over naar de operationele fase (fase 7). De fasen die met Opdrachtnemer doorlopen worden zijn (zie ook Annex 1 Vraagspecificatie FNB /RMV (hierna te noemen “specificatie”) : 1. Gedetailleerde, definitieve specificatie 2. Ontwikkelen/aanpassen/inrichten systemen en processen aan ProRail specificatie 3. Acceptatie systemen en processen 4. Integratietest 5. Schaduwdraaien, optimaliseren 6. (Voorbereiden) transitie 7. Operationeel Zie leidraad

Interne identificatiecode : 1

5.1.1 Doel

Aard van het contract: Diensten

Belangrijkste classificatie(cpv): 71314000Energie en aanverwante diensten

Opties:

De koper behoudt zich het recht voor aanvullende aankopen te doen bij de contractant, zoals hier beschreven: Eén (1) overeenkomst van opdracht o.b.v. de Inkoopvoorwaarden ProRail. De overeenkomst start rond 1 januari 2024 met de 6 fasen van detailspecificatie, ontwikkeling, acceptatie, integratie, schaduwdraaien en voorbereiden transitie. Deze zal naar verwachting op 1 januari 2028 overgaan in de operationele fase. De operationele fase start naar verwachting op 1 januari 2028, met een looptijd van 5 jaar en met de optie om de overeenkomst 3 maal met 1 jaar te verlengen. De totale looptijd van de overeenkomst is 12 jaar: • 1 januari 2024 tot en met 31 december 2032 (initiële looptijd); • 1 januari 2033 tot en met 31 december 2035 (drie (3) opties tot verlenging met één (1) jaar). Uit bovenstaande volgt een maximale looptijd van 12 jaar, omdat na de 6 fasen van de gecontracteerde leverancier ook de operationele fase gaat begeleiden en uitvoeren.

5.1.2 Plaats van uitvoering

Land: Nederland

Overal in het desbetreffende land

5.1.4 Verlenging

Maximumaantal verlengingen: 0

Beschrijving: De totale looptijd van de overeenkomst is 12 jaar: • 1 januari 2024 tot en met 31 december 2032 (initiële looptijd); • 1 januari 2033 tot en met 31 december 2035 (drie (3) opties tot verlenging met één (1) jaar).

5.1.6 Algemene informatie

Gereserveerde deelname

: Geen

Aanbestedingsproject dat niet met EU-middelen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)

Aanvullende informatie: De totale looptijd van de overeenkomst is 12 jaar: • 1 januari 2024 tot en met 31 december 2032 (initiële looptijd); • 1 januari 2033 tot en met 31 december 2035 (drie (3) opties tot verlening met één (1) jaar).

5.1.9 Selectiecriteria

Criterium:

Type: Geschiktheid om de beroepsactiviteit uit te oefenen

Naam: E1 Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

Beschrijving: Indien u zich wilt aanmelden voor deze aanbestedingsprocedure dient u dit digitaal te doen via TenderNed. Bij uw aanmelding dient u het UEA te koppelen aan deze eis.

Gebruik van dit criterium: Gebruikt

Criterium:

Type: Geschiktheid om de beroepsactiviteit uit te oefenen

Naam: E2 Uitsluitingscriteria

Beschrijving: Van deelneming aan de aanbesteding is eenieder uitgesloten, die verkeert in de omstandigheden zoals is verwoord in artikel 2.86 of 2.87, lid 1 Aanbestedingswet 2012.

Gebruik van dit criterium: Gebruikt

Criterium:

Type: Geschiktheid om de beroepsactiviteit uit te oefenen

Naam: E3 Maatschappelijke geschiktheid

Beschrijving: De gegadigde is volgens de voorschriften van de lidstaat waar hij is gevestigd in het beroepsregister of in het handelsregister ingeschreven als bedoeld in bijlage XI van richtlijn 2014/24/EU.

Gebruik van dit criterium: Gebruikt

Criterium:

Type: Technische en beroepsbekwaamheid

Naam: E4 Technische en organisatorische bekwaamheid: Ervaringseis 1

Beschrijving: Gegadigde heeft aantoonbare ervaring met het leveren van FNB-diensten aan Gesloten Distributiesystemen voor elektriciteit met meer dan één (1) netkoppelpunt (met openbare netbeheerders) gedurende de afgelopen 3 jaar. Gegadigde toont dit aan d.m.v. een of meerdere referentieproject(en).

Gebruik van dit criterium: Gebruikt

Criterium:

Type: Technische en beroepsbekwaamheid

Naam: E5 Technische en organisatorische bekwaamheid; Kwaliteit ISO 9001

Beschrijving: De gegadigde voldoet aan de normen inzake kwaliteitsbewaking (EN-ISO 9001:2015). Indien de gegadigde een combinatie is, dient iedere combinant die met de uitvoering van de opdracht is belast, over een EN-ISO 9001:2015 certificaat of gelijkwaardige maatregelen te beschikken. Indien de gegadigde een beroep

doet op een genomineerde onderopdrachtnemer die met de uitvoering van de opdracht wordt belast, dient ook deze genomineerde onderopdrachtnemer aan deze eis te voldoen.

Gebruik van dit criterium:

Gebruikt

Criterium:

Type:

Andere

Gebruik van dit criterium:

Niet gebruikt

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:

Type:

Prijs

Naam:

Prijs

Beschrijving:

Het gunningscriterium is de economisch meest voordelige aanbidding op basis van de beste prijs-kwaliteit verhouding (BPKV). De Inschrijver met de Inschrijving die naar het oordeel van ProRail de beste prijs-kwaliteitverhouding kent, krijgt de Opdracht gegund. Hierbij wordt de opdracht gegund op basis van de methodiek: De beste prijs-kwaliteit verhouding wordt als volgt bepaald: De fictieve inschrijfprijs bestaat uit de inschrijfprijs minus de fictieve korting voor het Plan van Aanpak FNB/RMV op de inschrijfprijs. De inschrijfprijs (bijlage 4 Inschrijvingsformulier FNB/RMV) is de prijs waar de fictieve korting voor het Plan van Aanpak (paragraaf 5.3.2) mee worden verrekend. Het resultaat is de fictieve inschrijfprijs. De inschrijver met de laagste fictieve inschrijfprijs krijgt de opdracht gegund. Toelichting Prijs De Prijs (inschrijfprijs) bestaat uit: • Een vaste prijs eenmalig (WP A en WP B); • Een vaste prijs per maand (WP C, WP D en WP E); • Een regieprijs per uur (WP C, WP D en WP E). Zie voor nadere uitleg Annex 2 Aanbiedingsbegroting FNB/RMV en de Vraagspecificatie FNB/RMV - Annex 2 Realiseren van de opdracht. Inschrijver vult TN408877 Annex 2 Aanbiedingsbegroting FNB/RMV in. De prijs wordt berekend met behulp van de 'TN408877 Annex 2 Aanbiedingsbegroting FNB/RMV'. In de aanbiedingsbegroting wordt uitgegaan van een geschatte omvang gedurende de looptijd van de Overeenkomst. De exacte omvang gedurende de uitvoering zal afhankelijk zijn van de daadwerkelijke behoefte. Aan de aantallen in de prijsopgave of de berekende inschrijfprijs kunnen inschrijvers geen rechten ontleen. Alle prijzen dienen all-in en exclusief BTW te zijn. Alleen de prijzen die in de Aanbiedingsbegroting (conform annex 2) zijn opgenomen komen in aanmerking voor vergoeding. Alle prijzen zijn inclusief toeslagen AK, W&R, reis- en verblijfkosten, voorrijkosten, nachttoeslag, weekendtoeslag, feestdagtoeslag etc.

Gewicht (punten, exact)
:

60

Criterium:

Type:

Kwaliteit

Naam:

Plan van Aanpak FNB/RMV

Beschrijving:

Toelichting Aanbestedende Dienst vraagt aan de inschrijvers om in één Plan van Aanpak te beschrijven hoe inschrijver voorziet in het invullen van de kwaliteitscriteria in de navolgende 5 deelonderwerpen: 1. Technische oplossing: architectuur en modulariteit; 2. Projectaanpak fasen 2 en 3 (ontwikkelen, testen, acceptatie); 3. Projectaanpak fasen 4 t/m 6 (ondersteuning integratietest, schaduwdraaien, optimaliseren en voorbereiden transitie) Testomgevingen (mate

waarin de testomgevingen voldoen aan de producteisen); 4. Testomgeving (fase 2 t/m 5); 5. Middelen. Zie bijlage 10 Plan van Aanpak FNB/RMV.

Gewicht (punten, exact) 40
:

5.1.11 Aanbestedingsstukken

Adres van de aanbestedingsstukken: [<https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/311564/details>] ---

5.1.12 Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:

Elektronische indiening: Vereist

Adres voor indiening: <https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/311564/details>

Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Nederlands

Elektronische catalogus: Niet toegestaan

Varianten: Niet toegestaan

Uiterste datum voor de ontvangst van inschrijvingen: 2023-10-25+02:0013:00:00+02:00

Uiterste datum tot wanneer de inschrijving geldig moet blijven: 3MONTH

Informatie over de openbare opening:

Datum/tijd: 2023-10-25+02:0013:00:00+02:00

Voorwaarden van het contract:

Voorwaarden met betrekking tot de uitvoering van de opdracht: Zie dossier

Elektronische facturering: Vereist

Financiële regeling: -

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

Geen

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen

5.1.16 Nadere informatie, bemiddeling en toetsing

Organisatie voor beroepsprocedures: [ProRail B.V.] ---

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekkt: [ProRail B.V.] ---

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures:

[ProRail B.V.] ---

Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt:

[ProRail B.V.] ---

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam: ProRail B.V.
Registratienummer: 381962604
Postadres: Moreelsepark 3
Stad: Utrecht
Postcode: 3511 EP
Land: Nederland
Contactpunt: Bart-Jan de Beer
E-mail: aanbestedingen@prorail.nl
Telefoon: +31 642310014
Internetadres: <http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop>

Andere contactpunten:

Officiële naam: Rechtbank Midden-Nederland
Postadres: Postbus 16005
Stad: Utrecht
Postcode: 3500 DA
Land: Nederland
E-mail: Civiel.RB-MNL.utrecht@rechtspraak.nl
Telefoon: +31 883620000

Andere contactpunten:

Officiële naam: via TenderNed
Stad: Utrecht
Land: Nederland
E-mail: aanbestedingen@prorail.nl

Andere contactpunten:

Officiële naam: via TenderNed
Stad: Utrecht
Land: Nederland
E-mail: aanbestedingen@prorail.nl

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

10. Wijziging van een aankondiging

Versie van de eerdere

aankondiging die moet 511862-2023
worden gewijzigd:

Voornaamste reden
voor de wijziging: Informatie bijgewerkt

Beschrijving: Termijnen nota van inlichtingen aangepast conform leidraad par. 3.2. Gegevens aanbestedende dienst aangepast n.a.v. wijzigingen door TenderNed.

11. Informatie over een aankondiging

11.1 Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie
van de aankondiging: 63277a2f-774c-4419-9822-b3b2cbf787d8-01

Type formulier: Mededinging

Type aankondiging: Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling

Verzenddatum van de
aankondiging: 2023-09-28+02:0015:07:16.911863+02:00

Talen waarin deze
aankondiging officieel
beschikbaar is: Nederlands

11.2 Informatie over de bekendmaking