

CONTRACT ADVISEURS

Overeenkomst van Opdracht tussen

ProRail B.V en inzake

Landelijk – Leveren van diensten Facilitair Netbeheer en Rail

Meetverantwoordelijke (Diensten FNB-RMV)

Contractversie: D002
Contractdatum: 21 september 2023
Contractstatus: Definitief

Partijen:

De besloten Vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., gevestigd te Utrecht aan het Moreelsepark 3, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer G.J.F. Bisschop, Manager Techniek en de heer B. el Hammadi, Directeur Assetmanagement, hierna te noemen “ProRail”,

en

[naam opdrachtnemer], gevestigd te [naam vestigingsplaats], te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam & functie], hierna te noemen “Opdrachtnemer”,

hierna gezamenlijk ook te noemen “Partijen”,

Overwegende:

- dat ProRail voornemens is om het project Diensten FNB-RMV te realiseren, welk project omvat het leveren van diensten Facilitair Netbeheer en Rail Meetverantwoordelijke (Diensten FNB-RMV) ten behoeve van het faciliteren van Vrije Leveringskeuze (VLK) voor gemeten tractie-energie voor spoorvervoerders;
- dat ProRail ten behoeve van voornoemd project opdrachten aan derden verstrekt om hen bij te laten dragen aan de realisatie van het project;
- dat ProRail in dat verband een overeenkomst van opdracht wenst te sluiten op basis waarvan een opdrachtnemer diensten verricht ten behoeve van de realisatie van het project;
- dat ProRail hiertoe een aanbestedingsprocedure volgens Hoofdstuk II van het ARN²⁰¹⁶ heeft georganiseerd;
- dat in voornoemde aanbestedingsprocedure door Opdrachtnemer de meest voordelige aanbidding (“Aanbidding”) is gedaan;
- dat ProRail op grond van deze Aanbidding heeft besloten de Overeenkomst te gunnen aan Opdrachtnemer;
- dat Partijen de rechten en verplichtingen tussen partijen als volgt wensen vast te leggen,

en nader overwegende dat:

- in het regeerakkoord ‘Vertrouwen in de toekomst’ (2017-2021) is opgenomen dat ProRail wordt omgevormd tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (hierna: zbo);

- deze omvorming wordt gerealiseerd door inwerkingtreding van de 'Wet tot wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail tot een publiekrechtelijke zelfstandig bestuursorgaan' (hierna: Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail);
- Partijen beogen de Overeenkomst na de omvorming ongewijzigd van kracht te laten blijven;
- indien de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt, de Overeenkomst onder algemene titel overgaat op het zbo ProRail,

zijn overeengekomen als volgt:

1. Begripsbepalingen

Aanbieding	:	Een overeenkomstig de in de aanbesteding gestelde eisen van ProRail door Opdrachtnemer opgestelde offerte;
All in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is <u>alle</u> (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn begrepen;
Contract	:	Het onderhavige geschrift;
Contractdocumenten	:	De volgende documenten: - het Contract met inbegrip van de Nota's van Inlichtingen - de Inkoopvoorwaarden - de Vraagspecificatie - de Aanbieding
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V. 2017;
Mijlpaaldatum	:	Datum die in Werkpakketten als zodanig is aangeduid en bedoeld is als fatale termijn waarop een bepaald product of dienst door Opdrachtnemer dient te worden opgeleverd;
Overeenkomst	:	Het geheel van afspraken die de rechtsverhouding tussen Partijen bepaalt en is vastgelegd in de Contractdocumenten;
Urenstaat	:	Staat met daarin opgenomen de werkelijk door Opdrachtnemer bestede uren;
Vraagspecificatie	:	De laatste door ProRail verstrekte versie van de eisen waaraan de aan Opdrachtnemer opgedragen opdracht dient te voldoen, bestaande uit een opdrachtschrijving met annexen;
Werkpakket	:	Een clustering van door Opdrachtnemer uit te voeren werkzaamheden zoals aangegeven in de annexen bij de Vraagspecificatie.

Overige in het Contract met een hoofdletter geschreven begrippen zijn gedefinieerd in de Inkoopvoorwaarden.

2. Voorwerp van de overeenkomst

- 2.1 ProRail draagt aan Opdrachtnemer op, de werkzaamheden zoals omschreven in de Overeenkomst. Opdrachtnemer zal de overeengekomen werkzaamheden uitvoeren overeenkomstig de eisen die daaraan in de Contractdocumenten worden gesteld. De Overeenkomst kwalificeert als een overeenkomst van opdracht als bedoeld in artikel 7:400 BW.
- 2.2 Voor zover nog vereist, bepalen Partijen dat op hun rechtsverhouding de Inkoopvoorwaarden van toepassing zijn.
- 2.3 Indien Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, geldt de volgende rangorde:
- a) Contract
 - b) de Nota's van Inlichtingen **(bijlage X)**
 - c) Inkoopvoorwaarden **(bijlage X)**
 - d) Vraagspecificatie **(bijlage X)**
 - e) Aanbieding **(bijlage X)**
- 2.4 In afwijking van artikel 2 lid 3 geldt dat wanneer de kwaliteit van het aangeboden uitgaat boven de in de Vraagspecificatie geëiste kwaliteit, de Aanbieding prevaleert op de Vraagspecificatie.

3. Looptijd van de Overeenkomst en planning

- 3.1 De Overeenkomst vangt aan op 1 januari 2024 en heeft een looptijd tot en met 31 december 2032. ProRail heeft het recht om deze looptijd driemaal (3) met één jaar te verlengen. Aan het einde van de (verlangde) looptijd, de einddatum, dienen de werkzaamheden zoals zijn vastgelegd in de Werkpakketten zijn uitgevoerd, afgerond, en opgeleverd, overeenkomstig de eisen die in de Contractdocumenten daaraan worden gesteld.
- 3.2 Naast de in artikel 3.1 vermelde datum is Opdrachtnemer verplicht zich aan de door ProRail in de Vraagspecificatie aangegeven Mijlpaaldata te houden.

4. Prijs

- 4.1 De prijs voor de uitvoering van de opdracht en de samenstelling daarvan (vaste prijs, regie of combinatie) is vastgelegd in de begroting behorende bij de Aanbieding.
- 4.2 Alle in de Contractdocumenten vastgelegde prijzen zijn All in prijzen.
- 4.3 Alle in de Contractdocumenten genoemde prijzen zijn exclusief omzetbelasting.

5. Indexering

5.1 Het in artikel 4.1 bedoelde tarief wordt jaarlijks geïndexeerd, voor het eerst per 1 januari 2025. Daarbij geldt:

- Indexering vindt enkel plaats per 1 januari van het betreffende kalenderjaar;
- Uiterlijk één maand voorafgaand aan het nieuwe kalenderjaar stelt ProRail de indexatie vast;
- Indexering geschiedt op basis van de in artikel 5.2 vastgestelde¹⁾ index van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) bepaald over de periode van Augustus van het huidig jaar²⁾ (n) tot Augustus van het voorgaande jaar (n-1).

5.2 Index tarieven

Als indexreeks is de CBS index CAO sector particuliere bedrijven, SBI 2008, 711 Architecten en ingenieursbureaus, lonen per uur, inclusief bijzondere beloningen van toepassing.

De betreffende indexreeks kan via onderstaande url op de statline worden gevonden.

Link³⁾ <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/82838NED/table?dl=712A2>

5.3 Indexberekening

De Tarieven worden op navolgende wijze bepaald:

$$T_{(n+1)} = T_n * \frac{L_n}{L_{(n-1)}}$$

Waarbij:

n het huidige jaar;

n+1 het komende jaar;

n-1 voorgaande jaar;

T = Uurtarief;

L = Loonindex;

5.4 Deze indexeringsregeling kan worden aangepast indien Het CBS het basisjaar heeft verlegd of indien het CBS voorgenoemde tabel heeft gewijzigd of heeft laten vervallen. Mocht de tabel gewijzigd worden door het CBS dan zal ProRail beoordelen of de tabel(len) nog aansluit(en) en bij het vervallen van de tabel(len) wordt door ProRail een vervangende tabel(len) voorgesteld

¹ Hierbij betreft het vastgestelde indexcijfer het definitieve of voorlopige indexcijfer van het betreffende jaar n en n-1.

² Het huidig jaar is het jaar van december waarin de indexatie wordt vastgesteld voor het nieuwe jaar (n+1).

³ Men moet erop bedacht zijn dat deze link kan wijzigen en dat de link naar een default waarde kan gaan. Is dit het geval start dan de website <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/> op en stel overeenkomstig hetgeen in de Overeenkomst is beschreven de desbetreffende tabel in.

welke opdat moment het meest geschikt is om de indexeringsregeling mee uit voeren. Na acceptatie door Opdrachtnemer wordt de indexeringsregeling hierop aangepast.

6. Betaling

6.1. Betaling van de in artikel 4.1 bedoelde prijs vindt als volgt plaats:

- Voor Werkpakketten waarvoor (via de begroting behorende bij de Aanbieding) een vaste prijs is overeengekomen; op basis van afgeronde Werkpakketten overeenkomstig de volgende bepaling:
 - bij afronding van een Werkpakket, de prijs van het betreffende Werkpakket
- Voor Werkpakketten waarvoor (via de begroting behorende bij de Aanbieding) een vast bedrag per maand, regie op basis van bestede tijd of een combinatie daarvan is overeengekomen de tarieven die zijn vastgelegd in de begroting van de Aanbieding volgens de regeling van art. 22 Inkoopvoorwaarden.

6.2. Facturen dienen, voor zover zij (deels) zien op bedragen gebaseerd op regie, vergezeld te gaan van een door ProRail geaccepteerde Urenstaat.

6.3 Facturen dienen te worden verzonden aan:

ProRail / Crediteuren administratie FDC

t.a.v Crediteurenadministratie FDC

Email: crediteurenadministratie@prorail.nl

Facturen, dienen in PDF formaat te worden ingediend

In de declaraties dient te worden vermeld:

- Naam opdracht waarop de factuur betrekking heeft;
- Vermelding van de Werkpakket(ten) met het daarbij behorende bedrag waarop de declaratie betrekking heeft;
- Ordernummer:
- Regelnummer:
- Datum opdracht:
- Uw crediteurennummer:
- BTW-codenummer van ProRail: 804170009 B01

Voor zover de hierboven bedoelde gegevens ten tijde van het ondertekenen van deze Overeenkomst nog niet verstrekt kunnen worden, worden deze zo spoedig mogelijk aan Opdrachtnemer meegedeeld.

7. Intellectueel eigendom

7.1 In aanvulling op artikel 25.1 Inkoopvoorwaarden geldt dat het daar bedoelde gebruiksrecht een niet-exclusief en overdraagbaar recht is, dat voor onbepaalde tijd, om niet en zonder enige

beperking aan ProRail wordt verleend. Het gebruiksrecht omvat in ieder geval het recht om de verstrekte informatie (waarop de intellectuele eigendomsrechten rusten) in welke vorm dan ook openbaar te maken, te vermenigvuldigen, te wijzigen en het resultaat van een dergelijke wijziging te verwezenlijken.

- 7.2 Opdrachtnemer staat er voor in dat zij de volledige rechthebbende is van de intellectuele eigendomsrechten als bedoeld in artikel 25 Inkoopvoorwaarden en artikel 7.1, met uitzondering van die rechten die naar hun aard of volgens de wet niet voor overdracht vatbaar zijn.

8. Te accepteren documenten

De door Opdrachtnemer in te dienen documenten, zoals benoemd in de Vraagspecificatie annexen 1 en 2, behoeven Acceptatie van ProRail, en zijn onderhevig aan de procedure van artikel 18 Inkoopvoorwaarden. Dit is tevens voor ondergenoemde Urenstaat van toepassing:

<i>Naam Document</i>	<i>Moment indiening</i>	<i>Acceptatietermijn ProRail</i>
Urenstaat (alleen indien werkzaamheden in regie plaatsvinden)	Direct na afloop van een maand	10 werkdagen

9. Tussentijdse opzegging ProRail

- 9.1 Het is ProRail toegestaan de Overeenkomst op elk moment, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt plaats door middel van een aangetekend schrijven.
- 9.2 Bij een beëindiging als bedoeld in artikel 9.1 is artikel 29.3 Inkoopvoorwaarden van overeenkomstige toepassing.

10. Tussentijdse opzegging Opdrachtnemer wegens verplichtingen als erkend meetverantwoordelijk bedrijf.

- 10.1 Opdrachtnemer mag er tijdens de uitvoering van de Overeenkomst vanuit gaan dat de door Opdrachtgever gevraagde dienstverlening past binnen de Nederlandse wet- en regelgeving op het moment dat de vrije leveranciers keuze wordt ingevoerd (zie paragraaf 2.4.4. Vraagspecificatie – Opdrachtomschrijving). Hiermee wordt geborgd dat Opdrachtnemer tijdens de looptijd van de Overeenkomst kan blijven voldoen aan alle vereisten waaraan moet worden voldaan als erkend meetverantwoordelijk bedrijf.

- 10.2 Indien de te verrichten dienstverlening tijdens de uitvoering van de Overeenkomst onverhoopt strijdig blijkt te zijn met Nederlandse wet- en regelgeving en Opdrachtnemer hiermee de onder 10.1 genoemde erkenning dreigt te verliezen dient Opdrachtnemer ProRail hiervan tijdig op de hoogte te stellen middels een schriftelijke kennisgeving.
- 10.3 Na ontvangst van de kennisgeving moeten Partijen overleg plegen om vast te stellen of al dan niet sprake is van strijdigheid met Nederlandse wet- en regelgeving en gezamenlijk trachten om tot een passende oplossing te komen.
- 10.4 Na het doorlopen van de stappen zoals opgenomen onder 10.2 en 10.3 is Opdrachtnemer bevoegd om met inachtneming van een termijn van 2 maanden onderhavige Overeenkomst tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats.
- 10.5 Bij deze voortijdige beëindiging van de Overeenkomst heeft Opdrachtnemer recht op een vergoeding van de reeds door Opdrachtnemer verrichte werkzaamheden. Uitgevoerde werkzaamheden waarvoor Opdrachtnemer geen voorafgaande schriftelijke opdracht van ProRail heeft ontvangen, worden niet vergoed. Bij de calculatie van de financiële gevolgen van de opzegging is Opdrachtnemer verplicht de prijzen van de begroting behorende bij de Aanbieding aan te houden.

11. Overige bepalingen

- 11.1 Opdrachtnemer is slechts bevoegd om als vertegenwoordiger van ProRail op te treden indien en voor zover ProRail Opdrachtnemer daartoe in voorkomend geval uitdrukkelijk schriftelijk heeft gemachtigd. Het Contract en de overige Contractdocumenten, houdt geen machtiging ter zake in.
- 11.2 Voor zover de Overeenkomst betrekking heeft op Werkzaamheden waarop een erkenningsregeling (EP2019, algemeen deel, code ACD00020) van toepassing is mogen de Werkzaamheden uitsluitend worden uitgevoerd door een voor die werkzaamheden erkend bedrijf. Een overzicht van de van toepassing zijnde regelingen en erkende bedrijven staat op www.prorail.nl (code ACD00113). Kritische functies mogen uitsluitend worden uitgevoerd door (zelfstandige hulp)personen die overeenkomstig de lijst kritische functies (code ACD00114; zie www.prorail.nl) gecertificeerd zijn om de betreffende kritische functie uit te voeren, en voldoen aan de aan de betreffende functie gestelde vereisten uit de Spoorwegwet en de Arbeidsomstandighedenwet.

12. Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail

- 12.1 Partijen zijn bekend met het voornemen van de regering om ProRail om te vormen tot een publiek zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (hierna: zbo). Deze omvorming wordt gerealiseerd door inwerkingtreding van de 'Wet tot wijziging van de

Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail tot een publiekrechtelijke zelfstandig bestuursorgaan' (hierna: Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail).

12.2 Zodra de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt gaan de rechten en verplichtingen aan de zijde van ProRail B.V. uit hoofde van de Overeenkomst onder algemene titel over op het zbo ProRail en blijft de Overeenkomst ongewijzigd van kracht.

12.3 Mocht de overgang onder algemene titel zoals bedoeld in lid 1 leiden tot een kostenverhoging van één der Partijen in het kader van deze Overeenkomst, dan draagt iedere partij haar eigen kosten.

13. Eigenverklaring sancties Rusland

13.1 Opdrachtnemer heeft bij Aanbieding de "Eigen verklaring sanctiepakket Rusland" ingediend. Opdrachtnemer is verplicht gedurende de looptijd van deze overeenkomst te handelen overeenkomstig deze verklaring.

13.2 Bij overtreding van het bepaalde in het eerste lid heeft ProRail het recht deze Overeenkomst op grond van artikel 6:228 lid 1 sub a BW geheel of gedeeltelijk te vernietigen, tenzij Opdrachtnemer binnen zeven dagen, nadat ProRail haar voornemen tot vernietiging schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, alsnog haar verplichtingen op grond van het eerste lid volledig nakomt.

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend door elk der partijen,

Namens de Opdrachtgever
ProRail B.V.

Namens de Opdrachtnemer
.....

Naam: de heer G.J.F. Bisschop
Datum:
Plaats:

Naam:
Datum:
Plaats:

Naam: de heer B. el Hammadi
Datum:
Plaats: