

Bijlage 1 Algemene vragenlijst

TN408877

ProRail

Project:	Landelijk - Leveren van diensten Facilitair Netbeheer en Rail Meetverantwoordelijke	
Datum:	21-9-2023	
Versie:	D001	
Gegadigde:	ProRail	

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	maandag	11 september 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	21 september 2023

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	2 oktober 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	11 oktober 2023

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Aanbestedingsleidraad	4.5 Eis 4.	Technische en organisatorische bekwaamheid, ervaring: U vraagt een referentieproject "met meer dan één (1) netkoppelpunt (met openbare netbeheerders)" Is onze aanname correct dat deze meerdere netkoppelpunten op het GDS wel dezelfde EAN-code mogen hebben, zolang er galvanisch (fysiek) maar meerdere netkoppelpunten zijn?	11-9-2023	Ja, uw aanname is correct.	
2	Aanbestedingsleidraad	4.5 Eis 4.	Technische en organisatorische bekwaamheid, ervaring: U vraagt een referentieproject "gedurende de afgelopen 3 jaar" Is onze aanname correct dat u hiermee doelt op een project dat niet ouder is dan 3 jaar?	11-9-2023	Referentie(s) zijn maximaal 3 jaar oud op het tijdstip van de datum 'Sluiting inschrijving'. De referenties dienen te zien op voltooide opdrachten of lopende overeenkomsten met een minimale looptijd van 6 maanden op datum van inschrijving. Lopende opdrachten kunnen ouder dan drie jaar zijn.	
3	Aanbiedingsbegroting			11-9-2023	Het totaalbedrag voor de werkpakketten A en B mag niet meer dan 10% van de totale inschrijfsom bedragen. De leidraad en aanbiedingsbegroting zijn aangepast.	TN408877 Aanbestedingsleidraad Europees openbaar Diensten FNB RMV D002 TN408877 Annex 2 Aanbestedingsbegroting FNB RMV D002
4	Annex 1	2.1	De beschreven documenten zijn vooral gericht op veiligheid. Klopt het dat deze documenten niet voor deze opdracht van toepassing zijn?	11-9-2023	Opdrachtnemer hoeft alleen aan de eisen in genoemde documenten te voldoen als ze relevant zijn voor de uitvoering van de Overeenkomst.	
5	Annex 1	3.1.5	Verificatie volgens model format verificatiematrix. Stelt ProRail deze beschikbaar? Zo ja, in welke fase van het project? Zo nee, welke eisen worden hieraan gesteld?	11-9-2023	Volgens nader overeen te komen format. Annex 1 is aangepast.	TN408877 Vraagspecificatie FNB RMV - Annex 1 Beheersen van de Opdracht D002
6	Annex 1	3.2.3	Planning dient opgesteld te worden in MS Projects of in MS Projects. Klopt deze zin? Waarom dient de planning bewerkbaar te zijn en door wie? Is een planning in MS Excel ook toegestaan?	11-9-2023	MS Excel is toegestaan. MS project heeft de voorkeur. De reden is dat het dan gemakkelijker in een overall planning kan worden opgenomen. Annex 1 is aangepast.	TN408877 Vraagspecificatie FNB RMV - Annex 1 Beheersen van de Opdracht D002

Project:	Landelijk - Leveren van diensten Facilitair Netbeheer en Rail Meetverantwoordelijke
Datum:	21-9-2023
Versie:	D001
Gegadigde:	ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	maandag	11 september 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	21 september 2023

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	2 oktober 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	11 oktober 2023

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Aanbestedingsleidraad	4.5 Eis 4.	Technische en organisatorische bekwaamheid, ervaring: U vraagt een referentieproject "met meer dan één (1) netkoppelpunt (met openbare netbeheerders)" Is onze aanname correct dat deze meerdere netkoppelpunten op het GDS wel dezelfde EAN-code mogen hebben, zolang er galvanisch (fysiek) maar meerdere netkoppelpunten zijn?	11-9-2023	Ja, uw aanname is correct.	
7	Annex 1	3.3.2/3.3.3	Het risicodossier dient uitgevoerd te worden zoals opgenomen in beschikbaar te stellen format. Welke eisen stelt ProRail aan het format?	11-9-2023	Zie het antwoord op vraag 5. Annex 1 is aangepast	TN408877 Vraagspecificatie FNB RMV - Annex 1 Beheersen van de Opdracht D002
8	Annex 1/Bijlage 7 Overeenkomst	3.3.5	<i>Risicomanagementplan / Kwaliteitsplan ter acceptatie (voor termijn zie Contract artikel "Te accepteren documenten")</i> . Klopt het dat dit document niet benoemd staat in het contract?	11-9-2023	Dat klopt en daarom is Annex 1 aangepast. De termijn is 2 maanden na totstandkoming van de Overeenkomst. Dit geldt ook voor de planning ter review in paragraaf 3.2.5. Dit is aangepast in Annex 1.	TN408877 Vraagspecificatie FNB RMV - Annex 1 Beheersen van de Opdracht D002
9	Annex 2	2.4 en 2.5	Welk service window vraagt ProRail voor de dienstverlening (WP D FNB en WP E RMV)? Er staat dat eerstelijns alleen tijdens kantooruren nodig is. Welke definitie van kantooruren hanteert ProRail? Cruciale verwerkingswindows zijn dagelijks (06:00-09:00). Alleen werkdagen? Of ook weekenden en zonen feestdagen.	11-9-2023	ProRail verwacht dat Opdrachtnemer de in Annex 3A en 3B beschreven processen volgens de beschreven tijdslijnen en deadlines uitvoert en de deadlines van de energiemarkt haalt. Zie ook de antwoorden op de vragen 19 en 26. De ontvangst en verwerking van verbruiksgegevens uit Erex en de daarop volgende verwerking in de allocatie ("de cruciale window") worden uitgevoerd op werkdagen. Dit zou eventueel kunnen veranderen als de energiemarkt bijv. de huidige N-10 allocatie gaat koppelen aan kalenderdagen. Eerstelijns support is open op werkdagen 08:00 - 18:00.	
10	Annex 2	Pagina 6	Kunnen de eisen die worden gesteld aan de BIV classificatie worden aangeleverd?	11-9-2023	De BIV classificatie vervalt. Check of die nodig is. Annex 2 is aangepast.	TN408877 Vraagspecificatie FNB RMV - Annex 2 Realiseren van de opdracht D002
11	Annex 2	Pagina 6, Mijlpaal datum /Pagina 9 Mijlpaal datum	Nog niet alle uitgangspunten zijn helder en de verdere uitvoering van het project wordt afgestemd na de gunning. Zijn de inlevertermijnen van 2 maanden nog bespreekbaar in de fase na de gunning?	11-9-2023	Nee, dit is niet bespreekbaar.	
12	Annex 2		In Annex 2, pagina 5 wordt gesproken over geen gescheiden testsystemen. Fudura ziet de (R)MV en FNB diensten als 2 gescheiden marktrollen en heeft hier ook 2 systemen voor ingericht. Kunt u als gevolg hiervan akkoord gaan met 2 testsystemen?	11-9-2023	Zolang het functioneel gezien qua acceptatie door ProRail als 1 omgeving kan worden beschouwd is dat geen probleem.	

Project:	Landelijk - Leveren van diensten Facilitair Netbeheer en Rail Meetverantwoordelijke
Datum:	21-9-2023
Versie:	D001
Gegadigde:	ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	maandag	11 september 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	21 september 2023

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	2 oktober 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	11 oktober 2023

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Aanbestedingsleidraad	4.5 Eis 4.	Technische en organisatorische bekwaamheid, ervaring: U vraagt een referentieproject "met meer dan één (1) netkoppelpunt (met openbare netbeheerders)" Is onze aanname correct dat deze meerdere netkoppelpunten op het GDS wel dezelfde EAN-code mogen hebben, zolang er galvanisch (fysiek) maar meerdere netkoppelpunten zijn?	11-9-2023	Ja, uw aanname is correct.	
13	Annex 3A	4	Tijdens de periode van bouw en test kunnen zich wijzigingen voordoen a.g.v. nieuwe wet- en regelgeving. Welke changeprocedure wenst ProRail te hanteren? Op welke manier wordt opdrachtnemer vergoed voor de aanvullende werkzaamheden?	11-9-2023	Wijzigingen a.g.v. nieuwe wet- en regelgeving dienen te zijn opgenomen in de vaste bedragen. Indien ProRail specifieke aanpassingen doorgevoerd moeten worden dan worden de tarieven van de regie-uren gehanteerd.	
14	Annex 3A	5	In figuur 1 worden het CPS, het E31-bericht en het MSCONS bericht genoemd. Is het ProRail het met ons eens dat deze berichten inmiddels niet meer gebruikt worden in het allocatieproces en dat een connectie met het CPS daarom niet nodig is?	11-9-2023	We zijn het met u eens. Figuur 1 is geupdate. Dit geldt ook voor figuur 1 in Annex 3B	TN408877 Vraagspecificatie FNB RMV - Annex 3A Specificatie FNB-diensten D002 TN408877 Vraagspecificatie FNB RMV - Annex 3B Specificatie RMV-diensten D002
15	Annex 3A	7	Wat is de reden dat ProRail vraagt om netkoppelpunten in het C-AR te registreren? Dit is namelijk niet vereist/gebruikelijk.	11-9-2023	ProRail verwacht dat registratie van netkoppelpunten in het C-AR toekomstvast is.	
16	Annex 3A	7	Wat is het aantal netkoppelpunten i.r.t. het aantal meters per koppelpunt? M.a.w. heeft elk koppelpunt één fysiek meter of kunnen dit er meerdere zijn? Als er sprake is van meerdere meters, kunnen we er dan vanuit gaan dat de MV-er op het koppelpunt sommeert en één meetdatabericht voor het koppelpunt aanlevert?	11-9-2023	Op de meeste koppelpunten bevinden zich meerdere meetinrichtingen. Opdrachtnemer mag ervan uitgaan, dat de meetverantwoordelijke voor de koppelpunten de meetdata sommeert en één meetdatabericht voor elk koppelpunt aanlevert.	
17	Annex 3A	8	Klopt het dat het aansturen van het vervangen van de tussenmeters door ProRail uitgevoerd wordt?	11-9-2023	Alle tussenmeters die tot nu geplaatst zijn en nog geplaatst gaan worden, voldoen aan de van toepassing zijnde eisen van de Meetcode, inclusief trafo's, zekeringen, etc.. Bij de overgang naar VLK zoals voorzien voor 01-01-2028 hoeven de tussenmeters dus niet fysiek vervangen te worden. De meters worden op 01-01-2028 comptabele meters van "gewone aansluitingen" op het GDS. De gegevens van de aansluitingen moeten wel op de juiste manier in het C-AR opgenomen worden. Als u met de vraag iets anders bedoelde, dan graag herformuleren voor Nvl-2. Opmerking: de plaatsing van meters voor eigen verbruik is naar verwachting eind dit jaar afgerond.	

Project:	Landelijk - Leveren van diensten Facilitair Netbeheer en Rail Meetverantwoordelijke
Datum:	21-9-2023
Versie:	D001
Gegadigde:	ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	maandag	11 september 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	21 september 2023

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	2 oktober 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	11 oktober 2023

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Aanbestedingsleidraad	4.5 Eis 4.	Technische en organisatorische bekwaamheid, ervaring: U vraagt een referentieproject "met meer dan één (1) netkoppelpunt (met openbare netbeheerders)" Is onze aanname correct dat deze meerdere netkoppelpunten op het GDS wel dezelfde EAN-code mogen hebben, zolang er galvanisch (fysiek) maar meerdere netkoppelpunten zijn?	11-9-2023	Ja, uw aanname is correct.	
18	Annex 3A	12	Klopt het dat het herbekenen van de allocatie zoals beschreven in punt 6 alleen plaatsvindt binnen de allocatietermijn van 10 werkdagen?	11-9-2023	Nee, dit is niet correct. Indien na de N-10 allocatie correcties worden ontvangen, moeten de berekeningen ook uitgevoerd worden ten behoeve van (gecorrigeerde) maandmeetberichten. Paragraaf 4.7.2 en 4.8.2 zijn aangepast om dit te verduidelijken. Zie ook punt 97.	TN408877 Vraagspecificatie FNB RMV - Annex 3A Specificatie FNB-diensten D002
19	Annex 3A	14	Verwacht ProRail dat ook in de weekend- en feestdagen het allocatieproces uitgevoerd en verzonden wordt?	11-9-2023	De processen die samenhangen met de verbruiksgegevens die op de eerstvolgende kalenderdag na verbruik gedistribueerd moeten worden (D-1) , worden ook uitgevoerd op weekend- en feestdagen. Dit geldt zowel voor de RMV- als de FNB-processen, die hiermee samenhangen. Zie ook het antwoord op de vragen 9 en 26.	
20	Annex 3A	17	Op welke manier vindt Verrekenen telemetriecorrecties plaats voor koppelpunten? Niet via IC257, maar een aangepast VTC proces?	11-9-2023	Dit is een onderwerp dat ons inziens in projectfase 1 in overleg tussen ProRail en Opdrachtnemer (en indien nodig andere marktpartijen) moet worden uitgewerkt.	
21	Annex 3A	19	Wat is de reden dat ProRail vraagt om de EAN-codes van het netverlies in het C-AR te registreren? Dit is namelijk niet vereist/gebruikelijk.	11-9-2023	Is volgens ons wel gangbaar. Er is een landingsplaats nodig waar de netverlies volumes (op kwartierbasis) landen, en waar het netverlies op gealloceerd moet worden	
22	Annex 3A	23	Er ligt een Codewijzigingsvoorstel voor, waarin GDS-eigenaren de verplichting krijgen om de capaciteit van de aansluitingen in het GDS-net beschikbaar te stellen voor congestiemanagement. Verwacht ProRail een uitzondering op deze verplichte deelname van GDS eigenaren te verkrijgen?	11-9-2023	ProRail beraadt zich momenteel over het standpunt dat zij zal gaan innemen bij de consultatie over het codewijzigingsvoorstel. Daarbij speelt de praktische uitvoerbaarheid van het voorstel een belangrijke rol: het ProRail GDS is een net met "rijdende installaties", die gebruikt worden door verschillende aangesloten en die zich langs 200 koppelpunten met meerdere netbeheerders bewegen. Ook de reikwijdte van artikel 9.43 vierde lid van de Netcode is nog niet geheel duidelijk.	
23	Annex 3A	24	In welk format (CSV, XLS, PDF, via FTP, etc.) verwacht ProRail de maandelijkse rapportages te ontvangen?	11-9-2023	In CSV of XLS format. Annex 3A is aangepast.	TN408877 Vraagspecificatie FNB RMV - Annex 3A Specificatie FNB-diensten D002

Project:	Landelijk - Leveren van diensten Facilitair Netbeheer en Rail Meetverantwoordelijke
Datum:	21-9-2023
Versie:	D001
Gegadigde:	ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	maandag	11 september 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	21 september 2023

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	2 oktober 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	11 oktober 2023

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Aanbestedingsleidraad	4.5 Eis 4.	Technische en organisatorische bekwaamheid, ervaring: U vraagt een referentieproject "met meer dan één (1) netkoppelpunt (met openbare netbeheerders)" Is onze aanname correct dat deze meerdere netkoppelpunten op het GDS wel dezelfde EAN-code mogen hebben, zolang er galvanisch (fysiek) maar meerdere netkoppelpunten zijn?	11-9-2023	Ja, uw aanname is correct.	
24	Annex 3A	4.11.2	De 2e bullit uit paragraaf 4.11.2 luidt als volgt: De FNB verstrekt maandelijks (op de 11e werkdag), na afloop van de definitieve reconciliatie, aan ProRail de volgende gegevens over de reconciliatiemaand (M-5): de bij punt 1a t/m 1e genoemde gegevens (zonder opsplitsing in peak en off-peak). Hierbij wordt voor het totale verbruik van de aansluitingen voor eigen verbruik en voor het verbruik per "aansluiting"/EAN-code voor gemeten verbruik van vervoerders uitgegaan van de meetdataberichten die de FNB op de 1e werkdag van de 5e maand na de reconciliatiemaand ontvangt van de (R)MV Kunt u bevestigen dat hier de laatst verzonden maandmeetgegevens bedoeld worden?	11-9-2023	De tekst van paragraaf 4.11.2 punt 2 is inderdaad niet duidelijk genoeg. Deze is herschreven. Het gaat erom, dat we geïnteresseerd zijn in bepaalde uitkomsten van de M-5 reconciliatie dan wel de input die daarvoor is gebruikt. Dat is doorgaans de meest recente versie van de maandmeetgegevens, die op de 1e dag van de 5e maand beschikbaar was. Let op: paragraaf 4.11.2 is op meerdere punten aangepast/herschreven; ook bij punt 1 zijn wat eisen aangepast.	TN408877 Vraagspecificatie FNB RMV - Annex 3A Specificatie FNB-diensten D002
25	Annex 3A	4.2.2, Blz. 8	Wat is de rol van MV van de tussenmeters in de vraagspecificatie FMB-diensten - paragraaf 4.2.2?	11-9-2023	Na de overgang naar VLK zoals voorzien voor 01-01-2028, zijn de tussenmeters geen tussenmeters meer. Elk punt waar eigen verbruik door ProRail plaatsvindt, zal een aansluiting op het GDS worden met een comptabele meter. Voor alle aansluitingen voor eigen verbruik zal ProRail een meetverantwoordelijke contracteren, die alle taken van een meetverantwoordelijke voor een "gewone aansluiting" uitvoert, zoals het uitlezen van de meters, berichten versturen, enz.	
26	Annex 3A	4.3.1, Blz. 8	Welke dienstverlening wordt verwacht bij uitval buiten kantoor tijden?	11-9-2023	ProRail verwacht dat Opdrachtnemer de tijden (deadlines) van de energiemarkt haalt. Voor de meeste FNB-processen zijn die gekoppeld aan werkdagen. Uitzondering hierop zijn de processen die te maken hebben met de gegevens die op de eerstvolgende kalenderdag na verbruik gedistribueerd moeten worden. Wij gaan ervan uit dat ook de deadline voor die processen worden gehaald. Zie ook het antwoord op de vragen 9 en 19.	

Project:	Landelijk - Leveren van diensten Facilitair Netbeheer en Rail Meetverantwoordelijke
Datum:	21-9-2023
Versie:	D001
Gegadigde:	ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	maandag	11 september 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	21 september 2023

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	2 oktober 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	11 oktober 2023

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Aanbestedingsleidraad	4.5 Eis 4.	Technische en organisatorische bekwaamheid, ervaring: U vraagt een referentieproject "met meer dan één (1) netkoppelpunt (met openbare netbeheerders)" Is onze aanname correct dat deze meerdere netkoppelpunten op het GDS wel dezelfde EAN-code mogen hebben, zolang er galvanisch (fysiek) maar meerdere netkoppelpunten zijn?	11-9-2023	Ja, uw aanname is correct.	
27	Annex 3A	4.3.1, Blz. 9	Is op de "virtuele aansluiting" het SWEL berichtenverkeer van toepassing en wie geeft hierop de EAN uit?	11-9-2023	Volgens onze informatie is het gebruik van SVEL berichtenverkeer afhankelijk van de manier waarop de virtuele aansluitingen van de vervoerders in het C-AR worden geregistreerd. Dit wordt in projectfase 1 in overleg tussen ProRail en Opdrachtnemer nader uitgewerkt. Dat geldt ook voor de wijze van uitgeven van EAN-codes. Overigens zij opgemerkt, dat we het hebben over ca. 100 virtuele aansluitingen met weinig mutaties.	
28	Annex 3A	4.3.2, Blz. 9	Punt 4; Mag uit worden gegaan dat Erex de waarheid is voor wat betreft actieve aansluitingen, dat dit als zo danig gecommuniceerd wordt naar de RMV, en dat de situatie zoals omschreven in 4.3.2 punt 4 praktisch niet kan voorkomen?	11-9-2023	De RMV koppelt de EAN-code aan de meetgegevens uit Erex. Aangezien FNB- en RMV-activiteiten door dezelfde partij worden uitgevoerd, gaan we ervan uit dat de situatie van punt 4 eigenlijk niet zou moeten optreden.	
29	Annex 3A	4.4.2, Blz. 11	Verwacht ProRail dat de netverliezen per leversrichting bepaald moeten worden, zoals nu gebruikelijk in de markt en dus niet zoals in 4.2.1 gesuggereerd, gesaldeerd zal worden?	11-9-2023	Volgens de laatste informatie die wij ontvangen hebben, is er een nieuwe afspraak tussen netbeheerders in de maak omtrent de berekening van netverliezen. Het is ons nog niet helemaal duidelijk wat de status van de afspraak is en of deze ook van toepassing kan zijn op GDS-en. ProRail wil waar mogelijk aansluiten bij gangbare praktijken en afspraken in de energiemarkt. Indien wij op korte termijn meer informatie over dit onderwerp ontvangen, zullen wij in Nvl-2 op deze vraag terugkomen en mogelijk Annex 3A aanpassen.	
30	Annex 3A	4.4.2, Blz. 11	Indien het antwoord op vraag 29 bevestigend is, realiseert ProRail zich dan dat het netverlies niet automatisch nul is zoals beschreven 4.4.2 punt 2.	11-9-2023	Zie het antwoord op vraag 29.	
31	Annex 3A	4.5.1, Blz. 12	Verlangt ProRail allocatiegegevens van het FNB naar Erex, t.b.v. de verdeling, de volumes en de kosten?	11-9-2023	Nee, de op te leveren gegevens, die in paragraaf 4.11.2 worden genoemd zijn (samen met bepaalde gegevens uit Erex) voldoende voor de verdeling van volumes en kosten binnen het collectief	
32	Annex 3A	4.9.7	Kunt u bevestigen dat de gegevens van het primaire deel van de netkoppelpunten kunnen worden opgevraagd bij de RNB/LNB in plaats van de MV?	11-9-2023	Akkoord. Dit is aangepast in Annex 3A.	TN408877 Vraagspecificatie FNB RMV - Annex 3A Specificatie FNB-diensten D002

Project:	Landelijk - Leveren van diensten Facilitair Netbeheer en Rail Meetverantwoordelijke
Datum:	21-9-2023
Versie:	D001
Gegadigde:	ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	maandag	11 september 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	21 september 2023

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	2 oktober 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	11 oktober 2023

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Aanbestedingsleidraad	4.5 Eis 4.	Technische en organisatorische bekwaamheid, ervaring: U vraagt een referentieproject "met meer dan één (1) netkoppelpunt (met openbare netbeheerders)" Is onze aanname correct dat deze meerdere netkoppelpunten op het GDS wel dezelfde EAN-code mogen hebben, zolang er galvanisch (fysiek) maar meerdere netkoppelpunten zijn?	11-9-2023	Ja, uw aanname is correct.	
33	Annex 3A	Algemeen	In de vraagspecificatie wordt niet gesproken over historische data migratie. Hoe voorziet ProRail dit voor de FNB rol?	11-9-2023	In welke gevallen zou historische data migratie aan de orde zijn? Welke data? Voor welk doel? Voor wie?	
34	Annex 3A	H2, Blz. 4	3e aandachtspunt; Dient deze berekening over het totaal aantal GDS gebieden uitgevoerd te worden, als ook op individueel GDS gebied en moet dit terug gecommuniceerd worden naar Exrex?	11-9-2023	De berekening van het totale ongemeten verbruik van vervoerders vindt plaats per ProRail-netgebied. Dat zijn de vier ProRail-netgebieden die in hoofdstuk 3 worden genoemd. Zie verder het antwoord op vraag 31.	
35	Annex 3A	H2, Blz. 5	Punt 11. Overige processen: Wat wordt bedoeld met overige processen?	11-9-2023	Processen die niet goed passen binnen de 10 procesgroepen, die daarboven zijn beschreven. De overige processen worden beschreven in paragraaf 4.11	
36	Annex 3A		Testfase: Moet er al een werkende C-AR koppeling met ons testsysteem aanwezig zijn?	11-9-2023	Ja. het is aan de inschrijver hoe hij dit invult.	
37	Annex 3B	3	bullit 4 staat dat de RMV moet repareren. Dat spreekt 4.4 tegen. Waaraan moet de opdrachtnemer voldoen?	11-9-2023	De lijst in hoofdstuk 3 geeft aan hoe we de RMV-onderwerpen hebben gegroepeerd. De groepen corresponderen met de paragraafnummers in hoofdstuk 4. Van de RMV wordt in paragraaf 4.4 alleen actie verwacht als gegevens ontbreken door een fout in de eigen processen.	
38	Annex 3B	18	Klopt het dat het proces voor verwerking van de Meetcorrectierapporten voor ProRail afwijkend is van de sectorafspraken, omdat ook het Collectief om akkoord gevraagd moet worden? Vanwege de afwijkende berekening van het netverlies, heeft een meetcorrectie immers impact op het volume wat toegerekend wordt aan het Collectief.	11-9-2023	Een correctie op een koppelpunt, op een aansluiting voor eigen verbruik of op een virtuele aansluiting van een vervoerder zal doorgaans leiden tot een correctie op het volume van het collectief. Het collectief en zijn leverancier en BRP zullen hierover geïnformeerd moeten worden. Van overleg met cq akkoord door het collectief (en/of leverancier/BRP) is ons inziens alleen sprake als het gecorrigeerde verbruik op het koppelpunt of op de aansluiting voor eigen verbruik geschat moet worden. Zie ook punt 97.	

Project:	Landelijk - Leveren van diensten Facilitair Netbeheer en Rail Meetverantwoordelijke
Datum:	21-9-2023
Versie:	D001
Gegadigde:	ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	maandag	11 september 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	21 september 2023

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	2 oktober 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	11 oktober 2023

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Aanbestedingsleidraad	4.5 Eis 4.	Technische en organisatorische bekwaamheid, ervaring: U vraagt een referentieproject "met meer dan één (1) netkoppelpunt (met openbare netbeheerders)" Is onze aanname correct dat deze meerdere netkoppelpunten op het GDS wel dezelfde EAN-code mogen hebben, zolang er galvanisch (fysiek) maar meerdere netkoppelpunten zijn?	11-9-2023	Ja, uw aanname is correct.	
39	Annex 3B	4.1.1, Blz. 6	Welke methodiek moet toegepast worden om een schatting te kunnen maken in het geval bij ontbrekende meetdata bij RMV, bij n+1, n+3, n+5?	11-9-2023	Van de RMV wordt alleen op de eerste kalenderdag na de dag van verbruik een berekening van de kwartierwaarden verwacht (D-1). De methode staat beschreven in paragraaf 4.5. Zie ook het antwoord op vraag 53. Opmerking hierbij: in Annex 3B, paragraaf 4.5 staat nog eerste werkdag na de dag van verbruik. Dit wordt in lijn gebracht met de Informatiecode: eerste kalenderdag. Indien kwartierwaarden ontbreken in de berichten uit Erex, dan moet Erex gewaarschuwd worden. We gaan er nu van uit, dat Erex dit probleem moet oplossen en een nieuw bericht moet sturen. In projectfase 1 kan besloten worden, dat de RMV in sommige gevallen toch een schatting maakt. In dat geval is de methode van paragraaf 4.5 de meest voor de hand liggende methode.	TN408877 Vraagspecificatie FNB RMV - Annex 3B Specificatie RMV-diensten D002
40	Annex 3B	4.1.2	In aanvulling op vraag 37, wat is de kwaliteit, betrouwbaarheid en volledigheid van Erex?	11-9-2023	Vraag 37 heeft in deze samengevoegde vragenlijst een andere plaats gekregen. Erex voert een aantal validaties uit. De belangrijkste zijn genoemd in het antwoord op vraag 54. Als de meetgegevens uit treinen niet door de validatie komen, worden ze niet gebruikt in de verbruiksgegevens die naar de RMV gaan. Dan wordt het verbruik van de desbetreffende trein(rit) als niet gemeten beschouwd en valt het verbruik in het restvolume (collectief). We gaan er van uit, dat de verbruiksgegevens die op n+8 naar de RMV gaan een betrouwbaar beeld geven van het gemeten verbruik van de vervoerders. Uiteraard kan er bij de gegevensverwerking in Erex een probleem optreden, maar dat is tot nu toe zelden gebeurd. Er zijn diverse controlemechanismen om dit vast te stellen. In dat geval kan Erex herziene verbruiksgegevens vaststellen en naar de RMV sturen. Wat betreft volledigheid: als Erex voor een bepaalde vervoerder in een bepaald kwartier voor geen enkele trein verbruik ontvangt, stelt Erex de kwartierwaarde op nul. De kwartierwaarden in het Erex-bericht zijn dus in principe altijd nul of positief.	

Project:	Landelijk - Leveren van diensten Facilitair Netbeheer en Rail Meetverantwoordelijke
Datum:	21-9-2023
Versie:	D001
Gegadigde:	ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	maandag	11 september 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	21 september 2023

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	2 oktober 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	11 oktober 2023

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Aanbestedingsleidraad	4.5 Eis 4.	Technische en organisatorische bekwaamheid, ervaring: U vraagt een referentieproject "met meer dan één (1) netkoppelpunt (met openbare netbeheerders)" Is onze aanname correct dat deze meerdere netkoppelpunten op het GDS wel dezelfde EAN-code mogen hebben, zolang er galvanisch (fysiek) maar meerdere netkoppelpunten zijn?	11-9-2023	Ja, uw aanname is correct.	
41	Annex 3B	4.1.2	Kunt u bevestigen of u de in de sector gehanteerde definitie voor kalenderdag hanteert?	11-9-2023	Wij hebben geen definitie van kalenderdag gevonden in de Begrippencode. Wij gaan uit van de periode van middernacht tot middernacht Nederlandse tijd, dus met 25 uur bij de overgang naar wintertijd en 23 uur bij overgang naar zomertijd. Mocht onze aanname onjuist zijn, dan vernemen wij dat graag bij de vragen voor Nvl-2.	
42	Annex 3B	4.1.4	Kunt u bevestigen dat een Werkdag gelijk is aan de in de sector gehanteerde definitie van werkdag?	11-9-2023	Ja, volgens definitie in de Begrippencode.	
43	Annex 3B	4.2.1	"Tijdvakken" hoe vaak zal een tijdvak wijzigen? Is een tijdvak per d/w/m/j?	11-9-2023	Indien een vervoerder door ProRail is toegelaten tot een ProRail-netgebied, zal het tijdvak alleen worden afgesloten in bijzondere gevallen, bijv. beëindiging activiteiten op het spoor of bedrijfsfusie. Dan eindigt het tijdvak. Opdrachtnemer mag ervan uitgaan, dat de combinatie vervoerder/netgebied/EAN-code daarna niet meer opnieuw gebruikt gaat worden.	
44	Annex 3B	4.7	In de maandberichten geen meterstanden en telwerken. Deze moeten verplicht verstuurd worden. Kan ProRail akkoord gaan dat deze informatie wel verstuurd wordt?	11-9-2023	Volgens onze informatie zijn meterstanden en telwerken optioneel in berichten voor GV-aansluitingen. Telwerktype (levering/teruglevering, laag/normaal) is wel verplicht. Als onze informatie naar uw mening incorrect is, dan vernemen we dat graag bij de vragen voor Nvl-2. In geval de informatie verplicht is, dan moet in fase 1 van het project een passende oplossing gevonden worden.	
45	Annex 3B	4.7	Verzenden maandbericht naar aanleiding van een LV-switch. Kunt u bevestigen dat hier alle "events" volgens artikel 6.1.1.1 van de Informatiecode bedoeld worden?	11-9-2023	Ja, het gaat in principe om alle "events" waarnaar in 6.1.1.1 Informatiecode gerefereerd wordt. Is aangepast in Annex 3B.	TN408877 Vraagspecificatie FNB RMV - Annex 3B Specificatie RMV-diensten D002
46	Annex 3B	4.7	Er wordt expliciet benoemd dat de maandmeetgegevens naar de FNB worden gestuurd. In de marktprocessen wordt een deel van deze gegevens ook naar de BRP verstuurd. Waarom wordt hier van afgeweken?	11-9-2023	U heeft gelijk. Een deel van de gegevens wordt ook naar de BRP gestuurd. Wij hebben dit aangepast in paragraaf 4.7. We hebben niet de intentie om hier af te wijken van marktprocessen.	

Project:	Landelijk - Leveren van diensten Facilitair Netbeheer en Rail Meetverantwoordelijke
Datum:	21-9-2023
Versie:	D001
Gegadigde:	ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	maandag	11 september 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	21 september 2023

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	2 oktober 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	11 oktober 2023

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Aanbestedingsleidraad	4.5 Eis 4.	Technische en organisatorische bekwaamheid, ervaring: U vraagt een referentieproject "met meer dan één (1) netkoppelpunt (met openbare netbeheerders)" Is onze aanname correct dat deze meerdere netkoppelpunten op het GDS wel dezelfde EAN-code mogen hebben, zolang er galvanisch (fysiek) maar meerdere netkoppelpunten zijn?	11-9-2023	Ja, uw aanname is correct.	
47	Annex 3B	4.7	er wordt verwezen naar de business service Uitwisselen Volumes en meterstanden. Voor de reconciliatieprocessen is ook de berichten uitwisseling op basis van kwartierwaarden (OVP-volumes) van belang. In hoeverre voorziet ProRail hierin een afwijking van de standaard processen?	11-9-2023	ProRail wil ook hier zoveel mogelijk aansluiten bij standaardprocessen. Hier had (net als 3 regels daarboven) "business service beschrijvingen" moeten staan. Is aanpast.	TN408877 Vraagspecificatie FNB RMV - Annex 3B Specificatie RMV-diensten D002
48	Annex 3B	Algemeen	In de vraagspecificatie wordt niet gesproken over historische data migratie. Hoe voorziet ProRail dit voor de RMV rol?	11-9-2023	Zie vraag 33	
49	Annex 3B	Algemeen	Kan er meer technische informatie (protocol etc.) gegeven worden over de op XML gebaseerde interface tussen EREX en de RMV rol?	11-9-2023	De voorkeur is SOAP XML, daar is ook Eress voorstander van.	
50	Annex 3B	H2, Blz. 4	Hoe en van wie komen mutaties vanuit Erex naar RMV?	11-9-2023	Wij gaan ervan uit, dat met de vraag bedoeld wordt hoe mutaties/correcties op verbruiksgegevens van Erex naar de RMV gaan. Indien Erex na het verzenden van een bericht met verbruiksgegevens aanleiding ziet om de verbruiksgegevens te herzien/corrigeren, dan stuurt Erex een nieuw bericht met verbruiksgegevens naar de RMV (met een kenmerk). Alleen Erex kan herziene/gecorrigeerde verbruiksgegevens naar de RMV sturen. Als wij de vraag niet goed begrepen hebben, dan gaarne de vraag anders geformuleerd stellen voor de volgende Nvl.	
51	Annex 3B	Pagina 4, figuur 1	Wat betekent de afkorting RU?	11-9-2023	RU = Railway Undertaking conform IRS90930, ofwel een spoorvervoerder.	
52	Annex 3B		Is het mogelijk om vanuit Erex de EAN 18 mee te sturen met de betreffende meetdata?	11-9-2023	Het Erex-systeem houdt geen EAN-codes bij, dus dit is niet mogelijk.	

Project:	Landelijk - Leveren van diensten Facilitair Netbeheer en Rail Meetverantwoordelijke
Datum:	21-9-2023
Versie:	D001
Gegadigde:	ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	maandag	11 september 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	21 september 2023

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	2 oktober 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	11 oktober 2023

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Aanbestedingsleidraad	4.5 Eis 4.	Technische en organisatorische bekwaamheid, ervaring: U vraagt een referentieproject "met meer dan één (1) netkoppelpunt (met openbare netbeheerders)" Is onze aanname correct dat deze meerdere netkoppelpunten op het GDS wel dezelfde EAN-code mogen hebben, zolang er galvanisch (fysiek) maar meerdere netkoppelpunten zijn?	11-9-2023	Ja, uw aanname is correct.	
53	Annex 3B		In hoeverre kan prorail zich conformeren aan de schattingsmethodiek volgens de meetcode bijlage 5?	11-9-2023	De methodiek van Meetcode bijlage 5 is acceptabel voor ProRail, mits deze op verbruik en teruglevering van vervoerders wordt toegepast. Annex 3B paragraaf 4.5 is aangepast. Opdrachtnemer mag de door ProRail beschreven methodiek of de methodiek van Meetcode bijlage 5 gebruiken, indien steeds dezelfde methodiek wordt gebruikt. Opdrachtnemer mag één van beide methodes ook gebruiken bij het maken van GLDPM-prognoses. Annex 3A, paragraaf 4.10.2 is ook aangepast.	TN408877 Vraagspecificatie FNB RMV - Annex 3A Specificatie FNB-diensten D002 TN408877 Vraagspecificatie FNB RMV - Annex 3B Specificatie RMV-diensten D002
54	Annex 3B		Welke validaties zijn er uitgevoerd op de meetdata uit Erex?	11-9-2023	Erex voert een aantal validaties uit op de meetdata die uit de individuele treinen komen. Het betreft vnl. een controle op volledigheid van de data en een plausibiliteitscheck (zijn de meetdata in lijn met wat ongeveer verwacht mag worden op basis van de gereden rit(ten): afstand, materieeltype, gewicht, enz). Indien de meetdata niet door de validatie komen, worden ze niet gebruikt bij het vaststellen van het gemeten verbruik van de vervoerder, dat naar de RMV gaat. Na de validaties op niveau van individuele trein/rit, worden de kwartierwaarden van alle treinen per vervoerder en ProRail-netgebied opgeteld.	
55	Annex 3B		In welk format moeten de gewenste herinnering- en escalatieberichten worden aangeboden aan Erex en ProRail?	11-9-2023	Hierover moeten nog definitieve besluiten genomen worden. Wij verwachten dat het herinneringsbericht onderdeel wordt van de XML-berichtenset. Het escalatiebericht zou ook een e-mail kunnen worden.	
56	Annex 3B		Hoe moet de RMV-er (automatisch) binnengekomen reclamatieberichten behandelen?	11-9-2023	Voor reclamaties die de RMV van de FNB ontvangt: dit laten wij aan Opdrachtnemer over. Voor reclamaties van BRP: zoals wij in paragraaf 4.8 hebben aangegeven, kan de RMV niet veel doen, tenzij het om reclamaties m.b.t. ontbrekende gegevens of te lange schattingen gaat na n+8 09:00 uur. Zoals aangegeven is dit een onderwerp dat zo nodig in overleg met marktpartijen later ingevuld moet worden. We kunnen ons voorstellen, dat besloten wordt dat de RMV alleen een ontvangstbevestiging naar afzender stuurt, als het gaat om gevallen waarin de RMV weinig kan doen n.a.v. een reclamatie.	

Project:	Landelijk - Leveren van diensten Facilitair Netbeheer en Rail Meetverantwoordelijke
Datum:	21-9-2023
Versie:	D001
Gegadigde:	ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	maandag	11 september 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	21 september 2023

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	2 oktober 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	11 oktober 2023

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Aanbestedingsleidraad	4.5 Eis 4.	Technische en organisatorische bekwaamheid, ervaring: U vraagt een referentieproject "met meer dan één (1) netkoppelpunt (met openbare netbeheerders)" Is onze aanname correct dat deze meerdere netkoppelpunten op het GDS wel dezelfde EAN-code mogen hebben, zolang er galvanisch (fysiek) maar meerdere netkoppelpunten zijn?	11-9-2023	Ja, uw aanname is correct.	
57	Inkoopvoorwaarden Prorail	25	Opdrachtnemer levert een dienst middels verschillende systemen. De data welke hier in verwerkt wordt is eigendom van Prorail, het intellectueel eigendom van het systeem dat Opdrachtnemer gebruikt niet. Denk hierbij bijvoorbeeld ook aan systemen die opdrachtnemer gebruikt waarbij het Intelletueel Eigendom bij een andere partij ligt (een SAAS oplossing). Prorail krijgt middels deze opdracht het gebruiksrecht (waarbij deze afloopt nadat de overeenkomst beëindigd wordt). Kunt u zich vinden in deze stelling?	11-9-2023	ProRail kan zich vinden in de stelling dat het gebruiksrecht van specifieke systemen waarbij het intellectueel eigendom bij een andere partij rust afloopt nadat de overeenkomst beëindigd wordt.	
58	Inkoopvoorwaarden Prorail	10.2	Kunt u, gezien de aard van de dienstverlening en het nog te ontwikkelen deel van deze dienstverlening, akkoord gaan met het vooraf schriftelijk in gebreke stellen alvorens in verzuim te zijn?	11-9-2023	ProRail is daartoe niet bereid. Artikel 10.2 Inkoopvoorwaarden ziet op fatale termijnen. Kenmerk van een fatale termijn is juist dat bij overschrijden daarvan verzuim van rechtswege intreedt (art. 6:83 aanhef en onder a BW).	
59	Inkoopvoorwaarden Prorail	12.1	Kunt u akkoord gaan met het inschakelen van derden zonder vooraf schriftelijke toestemming? Opdrachtnemer is verantwoordelijk is conform artikel 12.3 verantwoordelijk voor deze derden zodat dit ons inziens afdoende afgedekt is.	11-9-2023	ProRail gaat niet akkoord met het inschakelen van derden zonder schriftelijke toestemming.	
60	Inkoopvoorwaarden Prorail	14.6	Kunt u akkoord gaan met een inspanningsverplichting met betrekking tot dit artikel?	11-9-2023	ProRail gaat hiermee niet akkoord. Artikel 14.6 is een reslutaatsverplichting.	
61	Inkoopvoorwaarden ProRail	15.2	De opdracht is het verrichten van diensten ten behoeve van de realisatie van het project. De garantieverplichtingen in artikel 14 en 15 zijn echter zeer breed en niet (althans, niet alle leden van deze artikelen) van toepassing op deze opdracht. Bent u bereid het gestelde in deze artikelen nader uit te werken in de onderhavige Overeenkomst in overleg met inschrijver?	11-9-2023	ProRail is niet bereid het gestelde in genoemde artikelen nader uit te werken in onderhavige Overeenkomst. Artikel 15.2 van de Inkoopvoorwaarden is voor deze Opdracht niet van toepassing met uitzondering van het voldoen aan de afspraken in de Energiemarkt (zie ook het antwoord op vraag 9).	

Project:	Landelijk - Leveren van diensten Facilitair Netbeheer en Rail Meetverantwoordelijke
Datum:	21-9-2023
Versie:	D001
Gegadigde:	ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	maandag	11 september 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	21 september 2023

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	2 oktober 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	11 oktober 2023

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Aanbestedingsleidraad	4.5 Eis 4.	Technische en organisatorische bekwaamheid, ervaring: U vraagt een referentieproject "met meer dan één (1) netkoppelpunt (met openbare netbeheerders)" Is onze aanname correct dat deze meerdere netkoppelpunten op het GDS wel dezelfde EAN-code mogen hebben, zolang er galvanisch (fysiek) maar meerdere netkoppelpunten zijn?	11-9-2023	Ja, uw aanname is correct.	
62	Inkoopvoorwaarden Prorail	21.2	Wat opdrachtnemer betreft is het niet redelijk te veronderstellen dat prijswijzigingen ten gevolge van wijzigende wet- en of regelgeving voor de komende 12 jaar volledig voor Opdrachtnemer zijn. Kunt u zich vinden in het feit dat Opdrachtnemer in zijn aanbieding hier een voorstel in doet?	11-9-2023	ProRail kan zich niet vinden in het voorstel van Gegadigde.	
63	Inkoopvoorwaarden ProRail	24.2	Inschrijver beschikt over een gevraagde aansprakelijkheidsverzekering, maar het vereiste dat deze als medeverzekerden het personeel van Opdrachtnemer en de door Opdrachtnemer ingeschakelde derden expliciet op te nemen, is ongebruikelijk. Stemt ProRail ermee in om dit artikel niet van toepassing te verklaren?	11-9-2023	ProRail stemt hier niet mee in.	
64	Inkoopvoorwaarden ProRail	27.1	We begrijpen dat er geen Mijlpaaldata zijn opgenomen in de Overeenkomst. Kunt u bevestigen dat art. 27.1 niet van toepassing is?	11-9-2023	De in Vraagspecificatie Annex 1 en Annex 2 genoemde mijlpaaldata zijn van toepassing.	
65	Inkoopvoorwaarden Prorail	30.1	Opdrachtnemer ziet graag vergoeding indirecte schade niet van toepassing verklaard. Opdrachtnemer acht het niet redelijk dat bijvoorbeeld verbruiken, welke wel verbruikt zijn door afnemer echter later door bijvoorbeeld een correctie in rekening gebracht dienen te worden bij de afnemer dan gezien worden als indirecte schade en derhalve voor opdrachtnemer zijn. Kunt u dit artikel aanpassen?	11-9-2023	ProRail is daartoe niet bereid. In artikel 30 Inkoopvoorwaarden wordt geen onderscheid gemaakt tussen directe en indirecte schade.	

Project:	Landelijk - Leveren van diensten Facilitair Netbeheer en Rail Meetverantwoordelijke
Datum:	21-9-2023
Versie:	D001
Gegadigde:	ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	maandag	11 september 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	21 september 2023

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	2 oktober 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	11 oktober 2023

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Aanbestedingsleidraad	4.5 Eis 4.	Technische en organisatorische bekwaamheid, ervaring: U vraagt een referentieproject "met meer dan één (1) netkoppelpunt (met openbare netbeheerders)" Is onze aanname correct dat deze meerdere netkoppelpunten op het GDS wel dezelfde EAN-code mogen hebben, zolang er galvanisch (fysiek) maar meerdere netkoppelpunten zijn?	11-9-2023	Ja, uw aanname is correct.	
66	Inkoopvoorwaarden ProRail	30.1	Indirecte schade, waaronder begrepen gevolgschade, is niet verzekeraar en niet voorzienbaar. Zo zijn we niet op de hoogte van afspraken die u met derden maakt en welke organisatorische maatregelen u treft om dergelijke schade te beperken of voorkomen. Dat zijn ook omstandigheden buiten onze invloedssfeer. Gebruikelijk en proportioneel is daarom om indirecte schade uit te sluiten van aansprakelijkheid. Bent u bereid om "schade" in art. 30.1 te vervangen door "directe schade"?	11-9-2023	ProRail is daartoe niet bereid. In artikel 30 Inkoopvoorwaarden wordt geen onderscheid gemaakt tussen directe en indirecte schade.	
67	Inkoopvoorwaarden Prorail	30.2	Vergelijkbaar met artikel 30.1, Opdrachtnemer kan Prorail niet vrijwaren voor alle aanspraken van derden. Kunt u dit aanpassen?	11-9-2023	ProRail is daartoe niet bereid. ProRail acht artikel 30.2 van de Inkoopvoorwaarden proportioneel en redelijk.	
68	Inkoopvoorwaarden ProRail	6.3, 10.2	Kunt u bevestigen dat er in de Overeenkomst geen Mijlpaaldata en dus fatale termijnen zijn opgenomen?	11-9-2023	Zie het antwoord op vraag 64.	
69	Inkoopvoorwaarden ProRail	art. 14.2	In dit artikel wordt verwezen naar een garantietermijn ter hoogte van de technische levensduur. Gezien de aard van de overeenkomst, bent u bereid om dit aan te passen naar een specifieke termijn? Zou u deze termijn kunnen aangeven?	11-9-2023	ProRail hanteert een garantietermijn die gelijk is aan de maximale looptijd van de overeenkomst (zijnde max. 12 jaar).	
70	Inkoopvoorwaarden ProRail	art. 30	In dit artikel wordt geen onderscheid gemaakt tussen directe of indirecte schade waar de Opdrachtnemer aansprakelijk voor kan worden gesteld. Bent u bereid om de aansprakelijkheid voor indirecte schade (zoals gevolg- of bedrijfsschade, productieverlies, omzet- of winstderving en gemiste besparingen) uit te sluiten, waarbij Opdrachtnemer alleen aansprakelijk kan worden gesteld voor directe, materiële schade?	11-9-2023	ProRail is daartoe niet bereid. Artikel 30 van de Inkoopvoorwaarden maakt geen onderscheid tussen directe en indirecte schade.	
71	Inkoopvoorwaarden ProRail	art. 6.1	Bent u bereid om dit artikel wederkerig te maken?	11-9-2023	ProRail is niet bereid om dit artikel wederkerig te maken.	

Project:	Landelijk - Leveren van diensten Facilitair Netbeheer en Rail Meetverantwoordelijke
Datum:	21-9-2023
Versie:	D001
Gegadigde:	ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	maandag	11 september 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	21 september 2023

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	2 oktober 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	11 oktober 2023

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Aanbestedingsleidraad	4.5 Eis 4.	Technische en organisatorische bekwaamheid, ervaring: U vraagt een referentieproject "met meer dan één (1) netkoppelpunt (met openbare netbeheerders)" Is onze aanname correct dat deze meerdere netkoppelpunten op het GDS wel dezelfde EAN-code mogen hebben, zolang er galvanisch (fysiek) maar meerdere netkoppelpunten zijn?	11-9-2023	Ja, uw aanname is correct.	
72	Inkoopvoorwaarden Prorail/OvK	29/9.1	Opdrachtnemer vindt het niet redelijk dat Prorail, zonder reden of opgaaf en zonder tegemoetkoming in gemaakte kosten kan opzeggen. Kunt u zich vinden in het verwijderen van dit artikel?	11-9-2023	ProRail is daartoe niet bereid. ProRail acht artikel 29 van de Inkoopvoorwaarden proportioneel en redelijk. Bij een opzegging heeft Opdrachtnemer recht op vergoeding naar redelijkheid en billijkheid van gemaakte kosten.	
73	Opdrachtschrijving	11	Hoe ziet de integratietestketen er uit? Doen bv. TenneT, EDSN en marktpartijen (RNB's, BRP's, LV's) mee?	11-9-2023	Dit wordt uitgewerkt in een separaat integratietestplan, waarvan delen (dus niet alles) door de FNB/RMV worden opgesteld, overeengekomen en in samenwerking met andere partijen in de keten wordt uitgevoerd.	
74	Opdrachtschrijving	11	Klopt het dat ProRail de verantwoordelijkheid op zich neemt voor aansturing en coördinatie van de integratietesten, incl. de afstemming met derde partijen die deelnemen aan de integratietest?	11-9-2023	Ja, dat klopt.	
75	Opdrachtschrijving	11	Klopt het dat ProRail de verantwoordelijkheid op zich neemt voor aansturing, coördinatie en draaiboek van het go live moment?	11-9-2023	Ja, dat klopt.	
76	Opdrachtschrijving	2.3	Zijn er bij de betrokken partijen internationale partijen en hebben we derhalve te maken met crossborder activiteiten	11-9-2023	De belangrijkste internationale partij is Eress, de organisatie die het Erex-systeem beheert. Deze organisatie is in Oslo gevestigd. Verder zijn er internationale vervoerders, maar het is niet de verwachting, dat er directe interactie tussen de FNB/RMV en de vervoerders zal zijn.	
77	Opdrachtschrijving	2.3, Blz. 8	Wie is de eigenaar per GDS en moet de kwalificatie doen om de GDS op te nemen in het CAR?	11-9-2023	De manier waarop het ProRail GDS cq de verschillende netgebieden in het C-AR worden opgenomen wordt in projectfase 1 in overleg tussen ProRail en Opdrachtnemer verder ingevuld. ProRail is de eigenaar van het GDS cq de verschillende netgebieden. ProRail verwacht van Opdrachtnemer dat hij ProRail ondersteunt bij het proces om het GDS opgenomen te krijgen in het C-AR. Als we de vraag niet goed begrepen hebben, dan gaarne herformuleren voor Nvl-2	

Project:	Landelijk - Leveren van diensten Facilitair Netbeheer en Rail Meetverantwoordelijke
Datum:	21-9-2023
Versie:	D001
Gegadigde:	ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	maandag	11 september 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	21 september 2023

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	2 oktober 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	11 oktober 2023

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Aanbestedingsleidraad	4.5 Eis 4.	Technische en organisatorische bekwaamheid, ervaring: U vraagt een referentieproject "met meer dan één (1) netkoppelpunt (met openbare netbeheerders)" Is onze aanname correct dat deze meerdere netkoppelpunten op het GDS wel dezelfde EAN-code mogen hebben, zolang er galvanisch (fysiek) maar meerdere netkoppelpunten zijn?	11-9-2023	Ja, uw aanname is correct.	
78	Opdrachtschrijving	2.4.1	Beschouwt ProRail VLK ook van toepassing op andere rollen zoals CSP?	11-9-2023	Zie het antwoord op vraag 22.	
79	Opdrachtschrijving	2.4.1	Is het percentage netverlies een variabele die kan wijzigen? Zo ja, hoe vaak?	11-9-2023	Ja, het percentage netverlies wordt per ProRail-netgebied vastgesteld en kan per jaar wijzigen (zie ook Annex 3A, paragraaf 4.4.2)	
80	Opdrachtschrijving	2.4.1	Is ProRail bekend met de beperkingen van een GDS in het Centraal Aansluitingen Register (CAR) en gaat ProRail akkoord dat dit voorlopig niet realiseerbaar is omdat een FNB register gebruikt zal worden?	11-9-2023	De insteek is om het C-AR te volgen; van enige beperking om dit te realiseren zijn wij niet op de hoogte. Per 15 juni 2022 is het mogelijk om ook een GDS separaat in het C-AR te registreren. Zie voor meer informatie https://www.edsn.nl/verhalen/160-gas-en-530-elektriciteitsaansluitingen-omgehangen-van-enexis-naar-schiphol/ Mocht aanbieder specifieke beperkingen zien, dan horen we deze uiteraard graag inclusief een voorstel hoe aanbieder hier mee om zou willen gaan.	
81	Opdrachtschrijving	2.4.1	Is ProRail van plan en/of vraagt ProRail van de FNB dat de kwalificatie per GDS eigenaar gefaciliteerd wordt voor toegang tot CAR?	11-9-2023	Zie het antwoord op vraag 77.	
82	Opdrachtschrijving	2.4.2	Ontvangt Opdrachtnemer de meetgegevens van de koppelpunten invoeding en om netverliezen te bepalen van EREX of van een Meetverantwoordelijke (MV)?	11-9-2023	De meetinrichtingen op de koppelpunten worden uitgelezen door een erkende meetverantwoordelijke partij. Deze MV stuurt de meetdata naar de FNB. Erex speelt alleen een rol bij het gemeten verbruik van spoorvervoerders.	
83	Opdrachtschrijving	2.4.3	ProRail stelt dat settlement de verantwoordelijkheid is van de sr. Wat is de verwachting van ProRail omtrent het Meetdata Correctie Rapport zoals die nu in de energiemarkt wordt opgesteld door de MV als basis voor verrekeningen? Is de aanname juist dat verrekeningen via de boekhouding van ProRail verlopen?	11-9-2023	Dit is volgens ons niet wat in paragraaf 2.4.3 staat. Daar staat waar de afkorting SR voor staat en daar staat ook dat dit niets te maken heeft met het settlement begrip zoals dat in de energiemarkt wordt gebruikt. Verrekeningen voor <i>gemeten</i> verbruik van vervoerders lopen via de standaardprocessen van de energiemarkt en NIET via de boekhouding van ProRail. Verrekening voor <i>ongemeten</i> verbruik van vervoerders loopt buiten de energiemarkt via het collectief (en hierbij speelt de SR wel een rol).	

Project:	Landelijk - Leveren van diensten Facilitair Netbeheer en Rail Meetverantwoordelijke
Datum:	21-9-2023
Versie:	D001
Gegadigde:	ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	maandag	11 september 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	21 september 2023

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	2 oktober 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	11 oktober 2023

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Aanbestedingsleidraad	4.5 Eis 4.	Technische en organisatorische bekwaamheid, ervaring: U vraagt een referentieproject "met meer dan één (1) netkoppelpunt (met openbare netbeheerders)" Is onze aanname correct dat deze meerdere netkoppelpunten op het GDS wel dezelfde EAN-code mogen hebben, zolang er galvanisch (fysiek) maar meerdere netkoppelpunten zijn?	11-9-2023	Ja, uw aanname is correct.	
84	Opdrachtoomschrijving	2.4.3	ProRail lijkt meetdata en allocatie data door elkaar te halen. Als ProRail het heeft over allocatie data gereed gemaakt door EREX, bedoeld ProRail dan dat de FNB dit ongewijzigd oppakt en verstuurd of zijn het feitelijk meetdata die door FNB beoordeeld moeten worden alvorens er allocatie plaatsvindt?	11-9-2023	Het doel van de tijdlijn in dit document is om een indruk te geven van de stappen die doorlopen moeten worden om te komen tot de gegevens, die de FNB kan gebruiken in de allocatie. Dit is kortweg aangeduid met "allocatiegegevens". Dus daar waar in deze figuur "allocatiegegevens" staat moet eigenlijk gelezen worden "verbruiksgegevens ten behoeve van het allocatieproces door de FNB". Aanlevering van de gegevens voor de N-10 allocatie is het sluitstuk van deze tijdlijn. We verwachten, dat de FNB zoveel mogelijk de gebruikelijke beoordeling en validaties doet alvorens te alloceren. Dit is beschreven in Annex 3A, paragraaf 4.3.	
85	Opdrachtoomschrijving	2.4.3, Blz. 10	Wat bedoelt ProRail met de eerste rode tekst in figuur 4, betreft het hier meetgegevens of allocatiegegevens?	11-9-2023	Zie ook het antwoord op vraag 84. Bij de rode pijlen gaat het om verbruiksgegevens ten behoeve van het allocatieproces door de FNB. We zijn in Annex 3A en 3B voorzichtig met het gebruik van het woord "meetgegevens" als het gaat om kwartierwaarden uit Erex. Dat heeft te maken met het feit, dat het geen meetgegevens uit een comptabele meter zijn, maar aggregaties van meerdere meters op treinen van een vervoerder.	
86	Opdrachtoomschrijving	2.4.3, Blz. 10	Figuur 4; Kan ProRail de rol van SR nader duiden, met name op het gebied van communicatie naar de marktpartijen en daar waar deze afwijkt van de marktstandaard?	11-9-2023	Zoals in paragraaf 2.4.3 is aangegeven, is de Settlement Responsible een typische functie in de <i>spoor</i> wereld. De belangrijkste taak in het kader van het <i>gemeten</i> verbruik van vervoerders is het toezien op het functioneren van het Erex-systeem. Vandaar dat de SR op n+8 een finale controle doet op de gegevens, die Erex ten behoeve van het allocatieproces heeft geproduceerd. Verder denken we, dat de SR het meest geschikte aanspreekpunt is voor de BRP, als die het niet met de verbruiksgegevens uit Erex eens is. Dit hebben we in Annex 3B, paragraaf 4.8 toegelicht. Verder heeft de SR geen rol in de hier beschreven processen, die te maken hebben met de energiemarkt.	
87	Opdrachtoomschrijving	2.5	Staat ProRail het toe dat Opdrachtnemer per deelplanning werkt met onderaannemers, zolang Opdrachtnemer de eindverantwoordelijke blijft?	11-9-2023	Zie het antwoord op vraag 59	

Project:	Landelijk - Leveren van diensten Facilitair Netbeheer en Rail Meetverantwoordelijke
Datum:	21-9-2023
Versie:	D001
Gegadigde:	ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	maandag	11 september 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	21 september 2023

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	2 oktober 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	11 oktober 2023

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Aanbestedingsleidraad	4.5 Eis 4.	Technische en organisatorische bekwaamheid, ervaring: U vraagt een referentieproject "met meer dan één (1) netkoppelpunt (met openbare netbeheerders)" Is onze aanname correct dat deze meerdere netkoppelpunten op het GDS wel dezelfde EAN-code mogen hebben, zolang er galvanisch (fysiek) maar meerdere netkoppelpunten zijn?	11-9-2023	Ja, uw aanname is correct.	
88	Opdrachtschrijving	2.5.2	fase 4: Wie levert het systeem wat "de energiemarkt" simuleert tijdens de overall integratietest?	11-9-2023	De FNB/RMV voor het relevante deel, de andere delen door de andere betrokken partijen.	
89	Opdrachtschrijving	3.3	Wat is het doel van ProRail voor het aanleveren van de CV's van de deelnemende medewerkers? Opdrachtnemers is verantwoordelijk voor gekwalificeerd personeel. Is dat ook voor medewerkers van onderaannemers van toepassing? Mag dit conform de AVG-wetgeving?	11-9-2023	Opdrachtnemer dient continuïteit en kwaliteit te borgen. Dan mag ook via onderaannemers, maar de vraag blijft onverminderd geldig. Opdrachtgever wil opdrachtnemer hier op kunnen aanspreken vooraf en tijdens en willen beoordelen vooraf.	
90	Opdrachtschrijving	3.3	Als Opdrachtnemer meerdere specialisten per werkpakket wil inzetten omdat dat de uitvoering ten goede komt, is ProRail bereid de eis van 1 overkoepelend persoon te laten vallen?	11-9-2023	Ja, mits de kwaliteit en continuïteit niet in het geding komt, zulks ter beoordeling en goedkeuring vooraf door opdrachtgever. We willen hoe dan ook 1 contactpersoon om het gecoördineerd te houden.	
91	Overeenkomst	10.1: Tussentijdse opzegging Opdrachtnemer wegens verplichtingen als erkend meetverantwoordelijk bedrijf	... looptijd van de Overeenkomst kan blijven voldoen aan alle vereisten waaraan moet worden voldaan als erkend meetverantwoordelijk bedrijf. Is deze tekst juist, gezien de verwijzing naar een meetverantwoordelijk bedrijf?	11-9-2023	De tekst is juist.	
92	Overeenkomst	9: Tussentijdse opzeggen ProRail	Het is ProRail toegestaan de Overeenkomst op elk moment, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, tussentijds op te zeggen. Opdrachtnemer ziet dit als eenzijdig en ongewenst. Kan ProRail dat aanpassen met een redelijke opzegtermijn of is het mogelijk dit in de contractfase verder te bespreken?	11-9-2023	Nee, ProRail acht dit artikel redelijk en proportioneel. In artikel 9.2 van de overeenkomst wordt abusievelijk verwezen naar artikel 10.1. Dit moet artikel 9.1 zijn. Bij een opzegging heeft Opdrachtnemer recht op vergoeding naar redelijkheid en billijkheid van gemaakte kosten.	TN408877 Bijlage 7 Overeenkomst FNB RMV D002

Project:	Landelijk - Leveren van diensten Facilitair Netbeheer en Rail Meetverantwoordelijke
Datum:	21-9-2023
Versie:	D001
Gegadigde:	ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	maandag	11 september 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	21 september 2023

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	2 oktober 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	11 oktober 2023

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Aanbestedingsleidraad	4.5 Eis 4.	Technische en organisatorische bekwaamheid, ervaring: U vraagt een referentieproject "met meer dan één (1) netkoppelpunt (met openbare netbeheerders)" Is onze aanname correct dat deze meerdere netkoppelpunten op het GDS wel dezelfde EAN-code mogen hebben, zolang er galvanisch (fysiek) maar meerdere netkoppelpunten zijn?	11-9-2023	Ja, uw aanname is correct.	
93	Overeenkomst	art. 4.2	Begrijpt Inschrijver dit artikel juist wanneer wij ervanuit gaan dat met all-in prijzen scopewijzigingen hiervan zijn uitgesloten (en dat in dat geval de prijs wel wordt aangepast conform de scope-wijziging) en dat er alsnog verrekend wordt op basis van de uurtarieven naar de daadwerkelijk bestede uren?	11-9-2023	Nee, scopewijzigingen door ProRail worden verrekend op basis van de ingediende all-in prijzen.	
94	Overeenkomst	art. 5.2	In de overeenkomst wordt verwezen naar de CBS index CAO sector particuliere bedrijven, bent u bereid om de index hiervan aan te passen naar de Dienstenprijzenindex (DPI)?	11-9-2023	Nee, ProRail is niet bereid om de CBS index aan te passen.	
95	Overeenkomst	art. 6.1	Is Opdrachtgever bereid om in plaats van volledige betaling achteraf een betalingsschema te hanteren, waarbij er tussentijds ook betalingen plaatsvinden? Dit zal dan worden ingevoerd voor de producten waar een vaste prijs voor is afgesproken.	11-9-2023	Nee, betaling vindt plaats conform artikel 6 van de Overeenkomst.	
96	Aanbestedingsleidraad	par. 5.3.2			Correctie tekst bullet 3.	TN408877 Aanbestedingsleidraad Europees openbaar Diensten FNB RMV D002
97	Annex 3A				Aanpassingen in Annex 3A, mede naar aanleiding van sommige vragen: Paragraaf 4.6.2 punt 5, paragraaf 4.7.2 punt 8 (nieuw), paragraaf 4.8.2 punt 1, paragraaf 4.11.3 (nieuw)	TN408877 Vraagspecificatie FNB RMV - Annex 3A Specificatie FNB-diensten D002