

Vraagspecificatie FNB/RMV – Annex 3B Specificatie RMV-diensten

TN408877

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Achtergrond van de RMV-diensten.....	3
3. Overzicht van gewenste RMV-diensten.....	5
4. Beschrijving van de RMV-processen	6
4.1 Het ontvangen en opslaan van door Erex verzonden verbruiksgegevens (communicatie met Erex). 6	
4.1.1. Gegevensuitwisseling tussen Erex en RMV in het algemeen.....	6
4.1.2 Inhoud en format van de dagelijkse verbruiksberichten van Erex	6
4.1.3 Het ontvangen van de verbruiksberichten van Erex en het bewaken van de ontvangst van minimaal 1 bericht per kalenderdag en combinatie vervoerder-netgebied	7
4.1.4 Meerdere berichten per kalenderdag en combinatie vervoerder/netgebied.....	9
4.1.5 Wijze van communicatie en beveiliging.....	9
4.1.6 Opslaan van gegevens	10
4.2 Het bijhouden van een administratie van toegelaten spoorvervoerders en netgebieden en bijbehorende EAN-codes.....	11
4.2.1 Inhoud van de administratie	11
4.2.2 Procedure voor een nieuwe combinatie vervoerder-netgebied.....	11
4.2.3 Procedure voor het beëindigen van een combinatie vervoerder-netgebied	12
4.3 Het koppelen van ontvangen verbruiksgegevens aan EAN-codes, het valideren van de verbruiksgegevens en het “converteren” van verbruiksgegevens naar een formaat dat vergelijkbaar is met meetdata uit comptabele meters en het opslaan van de verbruiksgegevens.....	13
4.3.1 Controleren of combinatie vervoerder-netgebied geldig is.....	13
4.3.2 Uitvoeren van validaties.....	13
4.3.3 Converteren van verbruiksgegevens naar formaat en opslagwijze die vergelijkbaar zijn met die voor meetdata uit comptabele meters. Opslaan van verbruiksgegevens.....	14
4.4 Het repareren van verbruiksgegevens	15
4.5 Het berekenen van verbruiksgegevens op dag d+1.....	16
4.6 Het distribueren van verbruiksgegevens (kwartierwaarden) voor het gemeten verbruik van vervoerders.....	17
4.7 Het aanmaken en verzenden van meetdataberichten (maandmeetberichten).	18
4.8 Het behandelen van herzieningsverzoeken (reclamaties)	19
4.9 Het behandelen van correcties	20

1. Inleiding

Dit document beschrijft de RMV-diensten zoals ProRail die van Opdrachtnemer verwacht in de beheerfase van VLK (dus naar verwachting vanaf 1 januari 2028). In eerdere fasen, bijvoorbeeld acceptatie, integratietest en schaduwdraaien, worden bepaalde processen niet gevraagd of worden deze “gesimuleerd” in de testomgeving. Dat is dan aangegeven in Vraagspecificatie – Annex 2. Deze Annex 3B is een integraal onderdeel van de vraagspecificatie.

Ten tijde van het schrijven van dit document was niet duidelijk wanneer de nieuwe energiewet van kracht wordt, wat de exacte wijzigingen in de nieuwe wet worden en wat de precieze consequenties daarvan zijn. Daarnaast worden tot de verwachte ingangsdatum van VLK veranderingen doorgevoerd in de processen en systemen van de marktpartijen in het kader van Allocatie 2.0. In dit document wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met de wijzigingen, die bij het schrijven van dit document (april 2023) bekend waren.

In dit document wordt op sommige plaatsen ook verwezen naar de Meet- en Informatiecode, geldig ten tijde van het schrijven van de vraagspecificatie (april 2023). Van Opdrachtnemer wordt verwacht dat hij:

- Na wijzigingen in wet- en regelgeving de gelijkwaardige nieuwe bepalingen volgt, bijvoorbeeld bepalingen in ministeriële regelingen in plaats van in Meet- en Informatiecode.
- Zijn dienstverlening aanpast indien dat naar aanleiding van gewijzigde wet- en regelgeving en/of afspraken tussen marktpartijen noodzakelijk is.
- Met ProRail in overleg treedt als bovengenoemde wijzigingen invloed kunnen hebben op het resultaat van de dienstverlening; in zulke gevallen zullen ProRail en Opdrachtnemer in goed overleg tot een passende oplossing proberen te komen.

Op diverse plaatsen in dit document wordt aangegeven, dat bepaalde details in overleg met ProRail en/of Eress nader uitgewerkt zullen worden. Tenzij anders aangegeven zal dit gebeuren in projectfase 1, na gunning, zoals beschreven in Vraagspecificatie Annex 2.

2. Achtergrond van de RMV-diensten

Voor de gekozen implementatie van VLK heeft ProRail naast FNB-diensten behoefte aan een aantal aanvullende diensten. Deze hebben betrekking op het verbruik, dat door de meetinrichtingen op de treinen wordt gemeten. Er zijn diverse redenen waarom deze aanvullende diensten nodig zijn; de belangrijkste zijn:

- Meters op treinen worden niet uitgelezen door een MV (zoals in de Nederlandse energiemarkt), maar de meetgegevens worden verzonden naar het Erex-systeem (zie uitleg in Vraagspecificatie – Opdrachtoomschrijving), dat de meetgegevens verzamelt, valideert en aggregeert per vervoerder.
- Bepaalde taken die in de Nederlandse energiemarkt normaliter door de MV worden uitgevoerd, worden in de spoorbranche anders of niet uitgevoerd.

De RMV-diensten zijn gespecificeerd om het verzamelen en verwerken van meetdata in de spoorsector zoveel mogelijk te laten aansluiten op de processen van de elektriciteitsmarkt en om een aantal belangrijke, ontbrekende MV-taken in te vullen.

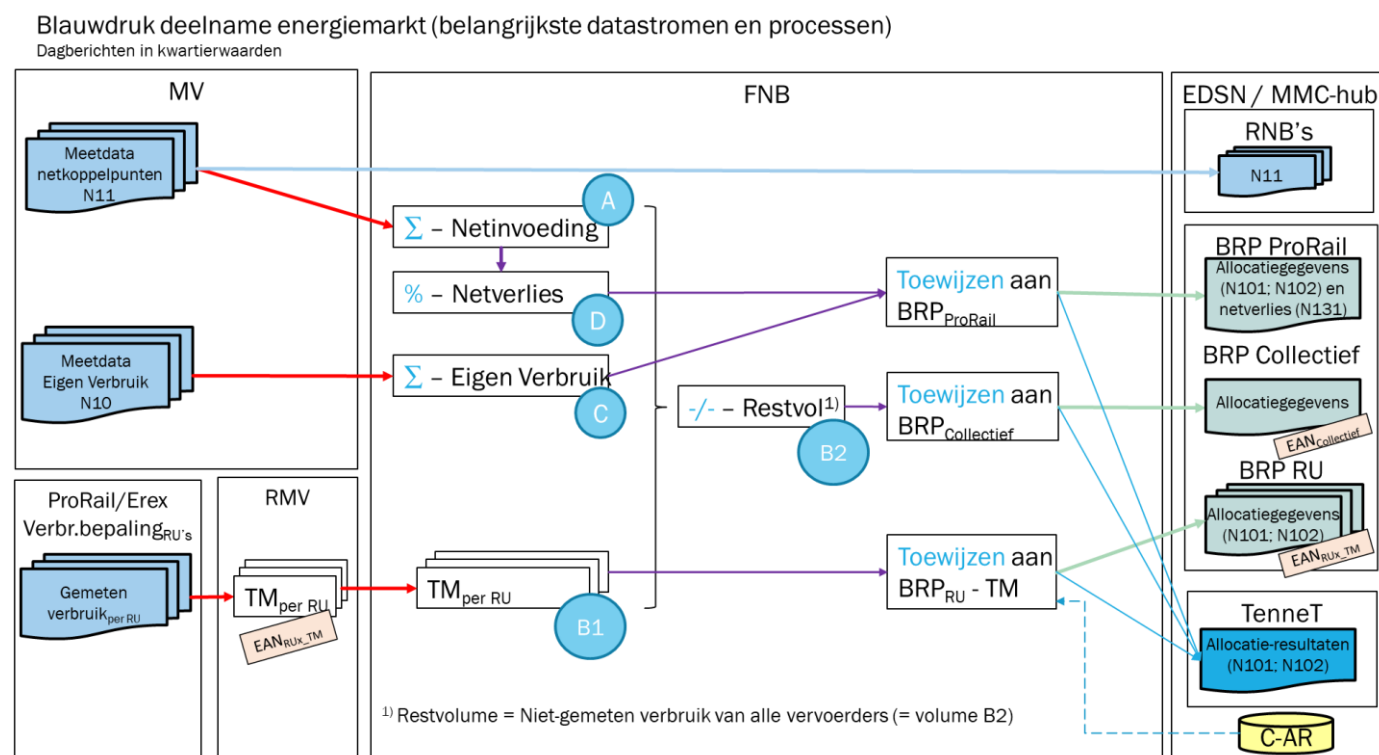
We hebben het pakket van gewenste aanvullende diensten RMV (Rail Meetverantwoordelijke)-diensten genoemd, omdat de diensten deels overeenkomen met de taken van een MV in de energiemarkt en omdat ze

te maken hebben met het geschikt maken van meetgegevens uit de spoorbranche voor het elektronisch berichtenverkeer in de energiemarkt.

Er zijn echter ook duidelijke verschillen met de activiteiten die een MV in de Nederlandse energiemarkt uitvoert; de belangrijkste zijn:

- In de RMV-rol worden geen meetinrichtingen beheerd, geadmineistreerd en in stand gehouden
- In de RMV-rol worden geen meetinrichtingen uitgelezen; in plaats daarvan ontvangt de RMV geaggregeerde meetdata per vervoerder per ProRail-netgebied¹ vanuit Erex.
- De verbruikscijfers uit de meters op treinen, die via het Erex-systeem beschikbaar komen, zijn niet voor 10:00 uur op de volgende kalenderdag beschikbaar.

In Vraagspecificatie – Opdrachtoomschrijving is getoond hoe de activiteiten van de Rail Meetverantwoordelijke (RMV) passen in het geheel van VLK processen en systemen. Figuur 1 toont de plaats van de RMV-diensten (kortweg: “de RMV”) vanuit het gezichtspunt van processen in de energiemarkt. [Opmerking: voor de overzichtelijkheid zijn in figuur 1 niet alle datastromen, processen en berichten getoond]. De RMV is de schakel tussen de verbruiksbeplating in de spoorbranche en de FNB.



Figuur 1 Blauwdruk deelname energiemarkt. De aanduidingen A, B1, B2, C en D verwijzen naar de verbruiksbeplating zoals beschreven in paragraaf 2.4.2 van Vraagspecificatie – Opdrachtoomschrijving. Figuur geeft alleen de belangrijkste datastromen, processen en berichten weer.

Deze Annex 3B bevat nadere specificatie van de door ProRail gewenste “RMV-diensten”, zoals bedoeld in Annex 2 van de vraagspecificatie.

¹ Zie Vraagspecificatie – Opdrachtoomschrijving. Waar in deze Annex 3B over “netgebied” wordt gesproken, wordt hiermee ProRail-netgebied bedoeld, tenzij anders aangegeven.

3. Overzicht van gewenste RMV-diensten

De RMV-diensten betreffen het uitvoeren van processen, die in hoofdstuk 4 worden beschreven. De processen zijn als volgt gegroepeerd:

1. Het ontvangen en opslaan van de door Erex verzonden verbruiksgegevens (communicatie met Erex).
2. Het bijhouden van een administratie van toegelaten spoorvervoerders en netgebieden en bijbehorende EAN-codes.
3. Het koppelen van ontvangen verbruiksgegevens aan EAN-codes, het valideren van de verbruiksgegevens en het “converteren” van verbruiksgegevens naar een formaat dat vergelijkbaar is met meetdata uit comptabele meters en het opslaan van de verbruiksgegevens.
4. Het repareren van verbruiksgegevens.
5. Het berekenen van verbruiksgegevens op dag d+1.
6. Het verzenden van verbruiksgegevens (kwartierwaarden) voor het gemeten verbruik van vervoerders.
7. Het aanmaken en verzenden van meetdataberichten (maandmeetberichten).
8. Het behandelen van herzieningsverzoeken (reclamaties).
9. Het behandelen van correcties.

4. Beschrijving van de RMV-processen

4.1 Het ontvangen en opslaan van door Erex verzonden verbruiksgegevens (communicatie met Erex).

4.1.1. Gegevensuitwisseling tussen Erex en RMV in het algemeen

Erex stuurt berichten per kalenderdag en per vervoerder per ProRail-netgebied naar de RMV. De berichten bevatten de kwartierwaarden van de desbetreffende kalenderdag. De combinatie vervoerder-netgebied is gekoppeld aan een EAN-code (zie ook paragraaf 4.2). De RMV ontvangt berichten per kalenderdag per combinatie vervoerder-netgebied en legt de link naar de EAN-code.

Zoals in paragraaf 2 al is aangegeven, zijn de kwartierwaarden uit Erex niet op de volgende kalenderdag (d+1) om 10:00 uur beschikbaar. In de beginfase van VLK zijn de kwartierwaarden uiterlijk op n+8 om 06:00 uur beschikbaar, voor de “deadline” van de definitieve allocatie op werkdag n+10. Zie ook de tijdlijn in paragraaf 2.4.2 van Vraagspecificatie – Opdrachtschrijving.

De RMV *moet* voor elke kalenderdag en elke combinatie vervoerder-netgebied een bericht met kwartierwaarden van Erex ontvangen, anders zijn er geen gegevens voor de allocatie (behalve de d+1 berekening, zie paragraaf 4.5). Daarom is een mechanisme (inclusief “escalatieprocedure”) nodig om zeker te stellen, dat de RMV op n+8 om 06:00 uur een bericht heeft ontvangen voor alle op kalenderdag geldige combinaties vervoerder-netgebied. De hiermee samenhangende processen worden beschreven in paragraaf 4.1.3.

Het is mogelijk, dat Erex meerdere berichten per kalenderdag en combinatie vervoerder-netgebied stuurt. Dit kan gebeuren als:

- Vóór de allocatie op n+10 een fout in de kwartierwaarden wordt ontdekt (door de RMV bij validatie, door Erex zelf, door ProRail/Settlement Responsible of n.a.v. een herzieningsverzoek van de BRP).
- Na de allocatie op n+10 een fout in de kwartierwaarden wordt ontdekt, door Erex of door ProRail/Settlement Responsible.
- Erex voorlopige kwartierwaarden gaat bepalen. Erex gaat op n+5 (in een later stadium op n+4) voorlopige kwartierwaarden bepalen en naar de RMV sturen. Deze worden gebruikt voor de N-5 allocatie.

De RMV moet in staat zijn om meerdere berichten per kalenderdag en per combinatie vervoerder-netgebied te ontvangen, te verwerken en op te slaan.

4.1.2 Inhoud en format van de dagelijkse verbruiksberichten van Erex

Erex verzendt berichten in XML-format.

Elke bericht bevat naast de kwartierwaarden:

- De kalenderdag waarop de kwartierwaarden betrekking hebben
- De naam (of andere identificatie) van de vervoerder
- De naam (of andere identificatie) van het ProRail-netgebied
- Versienummer van het bericht
- Datum en tijdstip waarop Erex het bericht heeft verzonden

De combinatie van kalenderdag, naam vervoerder, naam ProRail-netgebied en versienummer is uniek voor elk bericht.

Namen of identificatie van vervoerders en ProRail-netgebieden en andere afspraken omtrent het verzenden en ontvangen van berichten worden in projectfase 1 in overleg tussen ProRail, Eress en Opdrachtnemer vastgelegd.

Een kalenderdag loopt van 0:00:00 uur CET tot 0:00:00 CET.

Bij overgang van zomertijd naar wintertijd beslaat het bericht 25 uur.

Bij overgang van wintertijd naar zomertijd beslaat het bericht 23 uur.

De tijdnotatie in de berichten (begin- en eindtijd van de kwartieren) is in UTC YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ.

Elk bericht bevat per kwartier (PTE) de volgende waarden:

- energie afname
- energie invoeding (teruglevering aan het GDS)
- statuscode van de kwartierwaarde (bijvoorbeeld “voorlopig/berekend”, “gemeten” of “herziening”)

De eenheid is kWh. De waarden bevatten 3 cijfers achter de decimale punt.

De exacte XML-definitie (inclusief de te gebruiken statuscodes) van het bericht wordt in projectfase 1 in overleg tussen ProRail, Eress en Opdrachtnemer bepaald.

4.1.3 Het ontvangen van de verbruiksberichten van Erex en het bewaken van de ontvangst van minimaal 1 bericht per kalenderdag en combinatie vervoerder-netgebied

Erex zendt verbruiksberichten naar de RMV. De RMV bewaakt dat voor elke geldige EAN-code minimaal één bericht voor een bepaalde tijd wordt ontvangen. Aanvankelijk zal dit tijdstip werkdag n+8 om 06:00 uur zijn. Dit tijdstip kan in een later stadium aangepast worden. Indien de RMV voor een geldige EAN-code niet uiterlijk op n+8 om 06:00 uur minimaal één bericht van Erex heeft ontvangen, zendt de RMV uiterlijk voor n+8 om 07:00 uur een herinneringsbericht naar Erex. Indien de RMV dan niet uiterlijk op n+8 om 09:00 alsnog een bericht voor desbetreffende EAN-code heeft ontvangen, zendt de RMV een bericht naar ProRail (escalatie) en naar Erex.

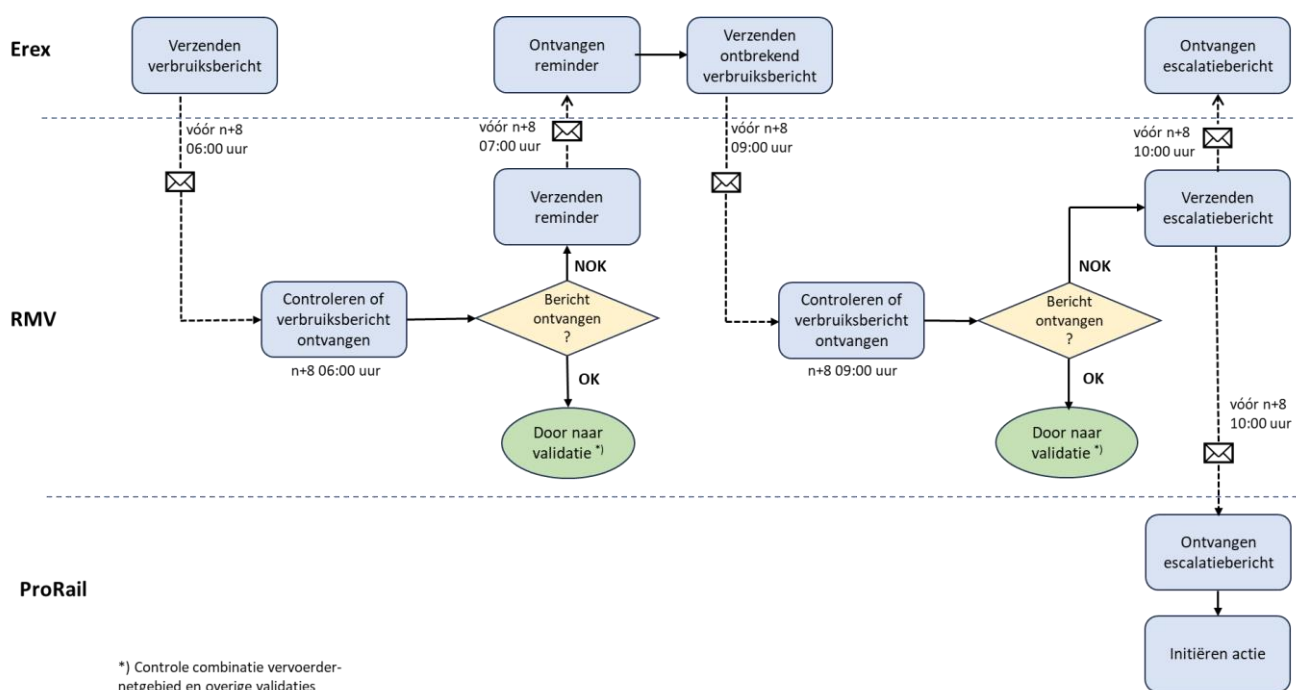
De RMV voert na ontvangst van een verbruiksbericht een validatie uit (zie paragraaf 4.3.2). Indien de RMV bij de validatie een fout ontdekt, stuurt de RMV een foutbericht naar Erex. Erex kan dan tot uiterlijk n+9 om 06:00 uur een bericht met herziene verbruiksgegevens verzenden. In een dergelijk geval controleert de RMV of hij daadwerkelijk een voor n+9 om 06:00 uur een nieuw bericht ontvangt voor desbetreffende kalenderdag en combinatie vervoerder-netgebied.

Door RMV uit te voeren processen:

1. De RMV ontvangt verbruiksberichten van Erex en stuurt een ontvangstbevestiging naar Erex.
2. De RMV controleert op de 8^e werkdag na kalenderdag om 06:00 uur of hij voor desbetreffende kalenderdag voor elke op de kalenderdag geldige combinatie vervoerder-netgebied tenminste één bericht met (gemeten) verbruiken heeft ontvangen.
3. Indien de RMV constateert dat hij op n+8 om 06:00 uur voor een bepaalde combinatie vervoerder-netgebied geen bericht heeft ontvangen, stuurt de RMV uiterlijk voor n+8 om 07:00 uur een herinneringsbericht naar Erex.
4. De RMV voert op de 8^e werkdag na kalenderdag om 09:00 uur de bij punt 2 genoemde controle nogmaals uit.

5. Indien de RMV constateert dat hij op n+8 om 09:00 uur voor een bepaalde combinatie vervoerder-netgebied geen bericht heeft ontvangen, stuurt de RMV uiterlijk voor n+8 om 10:00 uur een escalatiebericht naar ProRail, met kopie naar Erex.
6. Indien de RMV in het op n+8 ontvangen bericht een fout ontdekt (volgens de validaties beschreven in paragraaf 4.3.2) en Erex hierover een foutbericht heeft gestuurd, controleert de RMV op de 9^e werkdag na kalenderdag om 06:00 uur of hij voor desbetreffende kalenderdag en combinatie vervoerder-netgebied een nieuw verbruiksbericht van Erex heeft ontvangen.
7. Indien de RMV constateert dat hij op de 9^e werkdag na kalenderdag om 06:00 uur het bij punt 6 genoemde bericht niet heeft ontvangen, stuurt de RMV uiterlijk voor n+9 om 07:00 uur een herinneringsbericht naar Erex.
8. De RMV voert op de 9^e werkdag na kalenderdag om 09:00 uur de bij punt 6 genoemde controle nogmaals uit.
9. Indien de RMV constateert dat hij op n+9 om 09:00 uur het bij punt 6 genoemde bericht niet heeft ontvangen, stuurt de RMV uiterlijk voor n+9 om 10:00 uur een bericht naar ProRail, met kopie naar Erex.

De processen zijn weergegeven in onderstaande flowchart.



Figuur 2 Flowchart processen paragraaf 4.1.3

Het herinneringsbericht en het escalatiebericht bevatten in ieder geval:

- De kalenderdag waarop het bericht betrekking heeft
- De naam (of andere identificatie) van de vervoerder
- De naam (of andere identificatie) van het ProRail-netgebied
- Datum en tijd van verzending van het bericht door de RMV

De geldige combinaties van kalenderdag, vervoerder en ProRail-netgebied worden bepaald aan de hand van de administratie, die de RMV hieromtrent bijhoudt (zie paragraaf 4.2).

De exacte inhoud en definitie van het herinneringsbericht, het escalatiebericht en de ontvangstbevestiging worden in projectfase 1 in overleg tussen ProRail, Eress en Opdrachtnemer vastgesteld. In projectfase 1 kan ook besloten worden om bepaalde processen van de paragrafen 4.1.3, 4.3.1 en 4.3.2 te combineren. Op een later tijdstip in de beheerfase kunnen de tijdstippen van controle, verzenden van herinneringsbericht en verzenden van escalatiebericht aangepast (vervroegd) worden.

4.1.4 Meerdere berichten per kalenderdag en combinatie vervoerder/netgebied.

In paragraaf 4.1.1 is aangegeven, dat Erex per kalenderdag en combinatie vervoerder/netgebied meerdere verbruiksberichten kan aanmaken. Aanvankelijk zal dit alleen gebeuren als Eress een fout in een bericht vindt en als vervolg daarop een nieuw bericht verzendt. Dit kan gebeuren n.a.v. een bericht van de RMV (indien bij controle van het door de RMV ontvangen oorspronkelijke bericht een fout wordt ontdekt), een door Eress zelf ontdekte fout, een door ProRail/Settlement Responsible ontdekte fout of n.a.v. een herzieningsverzoek van de BRP. Indien het nieuwe bericht nieuwe kwartierwaarden bevat, is dit in het bericht middels de statuscode zichtbaar.

Op n+5 (in een later stadium op n+4) gaat Erex voorlopige kwartierwaarden maken, die gebaseerd zijn op de rit- en meetgegevens, die op dat moment beschikbaar zijn. Deze voorlopige kwartierwaarden vormen al een redelijk beeld van het werkelijke verbruik op de desbetreffende kalenderdag. Ze zijn gebaseerd op de werkelijke bewegingen op het spoor en kunnen door de BRP gebruikt worden voor een eerste beoordeling van het verbruik op de kalenderdag. De bedoeling is dat deze voorlopige kwartierwaarden gebruikt worden voor de N-5 allocatie. In de berichten van Erex zal middels een statuscode zichtbaar zijn, dat het om voorlopige kwartierwaarden gaat.

Door de RMV uit te voeren processen:

1. De RMV ontvangt de verbruiksberichten van Erex.
2. De RMV controleert op de 9^e werkdag na kalenderdag om 09:00 uur of voor desbetreffende kalenderdag nog verbruiksberichten van Erex zijn ontvangen. Indien dat het geval is, gebruikt de RMV, na validatie, de verbruiksgegevens in de berichten die hij voor desbetreffende kalenderdag verstuurt (zie paragraaf 4.6). Opmerking: deze controle vindt altijd plaats en staat los van de controle die op de 9^e werkdag na kalenderdag plaatsvindt, indien op n+8 een fout in een verbruiksbericht is gevonden (zoals beschreven in paragraaf 4.1.3 punt 6).
3. De RMV controleert het versienummer van het bericht. Bij vervolgprocessen zorgt de RMV ervoor, dat hij de op dat moment meest recente versie voor een bepaalde kalenderdag en combinatie vervoerder-netgebied gebruikt.

4.1.5 Wijze van communicatie en beveiliging

De wijze van communicatie (gebruik van IP-adressen, evt. ontwikkelen/gebruiken van een API) tussen Erex en de RMV en de beveiligingsmaatregelen worden in projectfase 1 in overleg tussen ProRail, Eress en Opdrachtnemer nader uitgewerkt.

4.1.6 Opslaan van gegevens

Door de RMV uit te voeren processen:

1. De RMV slaat alle van Erex ontvangen berichten op voor een periode, die gelijk is aan de periode die geldt voor de opslag van meetgegevens uit comptabele meters (volgens de Meetcode).

Beveiligingseisen die aan de opslag van gegevens worden gesteld, worden in projectfase 1 in overleg tussen ProRail en Opdrachtnemer nader uitgewerkt.

4.2 Het bijhouden van een administratie van toegelaten spoorvervoerders en netgebieden en bijbehorende EAN-codes

4.2.1 Inhoud van de administratie

Zoals in Vraagspecificatie – Opdrachtingschrijving aangegeven krijgt iedere spoorvervoerder een EAN-code per ProRail-netgebied waarin hij rijdt. De FNB geeft de EAN-codes uit.

Van de RMV wordt verwacht, dat hij controleert of de van Erex ontvangen verbruiksberichten betrekking hebben op een combinatie vervoerder-netgebied, die geldig is op de desbetreffende kalenderdag. Vervolgens koppelt de RMV de verbruiksberichten aan de juiste EAN.

Om dit te kunnen doen, moet de RMV weten of de combinatie vervoerder/netgebied geldig is voor desbetreffende kalenderdag en welke EAN-code bij de combinatie vervoerder/netgebied hoort.

1. Door de RMV uit te voeren processen:

De RMV houdt een administratie bij, waarin wordt bijgehouden:

- Naam (of andere identificatie) van spoorvervoerder
- Naam (of andere identificatie) van ProRail-netgebied
- Bijbehorende EAN-code
- Begindatum van het tijdvak dat de combinatie spoorvervoerder/netgebied/EAN-code geldig is. Hiervoor wordt in principe de datum genomen waarop de “aansluiting” in bedrijf is genomen.
- Einddatum van het tijdvak dat de combinatie spoorvervoerder/netgebied/EAN-code geldig is.

ProRail stelt de namen (of andere identificaties) van spoorvervoerders en ProRail-netgebieden vast en communiceert deze met Eress, de RMV en de FNB.

ProRail bepaalt welke combinaties van spoorvervoerders en ProRail-netgebieden in welke tijdvakken geldig zijn (ofwel welke vervoerders in welke ProRail-netgebieden mogen rijden en voldoen aan de door ProRail gestelde eisen). ProRail communiceert deze informatie met Eress en de FNB.

Omdat de FNB- en RMV-diensten door dezelfde partij worden geleverd, is het toegestaan dat deze administratie gecombineerd wordt met de registratie van de EAN-codes door de FNB-functie, mits bovengenoemde elementen van de administratie bijgehouden worden. Dit geldt ook voor de processen die in de paragrafen 4.2.2 en 4.2.3 worden beschreven.

4.2.2 Procedure voor een nieuwe combinatie vervoerder-netgebied

Indien een nieuwe vervoerder zich aanmeldt voor VLK of indien een bestaande vervoerder in een nieuw netgebied wil gaan rijden, moet een nieuwe combinatie vervoerder-netgebied (lees: een nieuwe “aansluiting”/EAN-code) worden aangemaakt. In de vraagspecificatie FNB-diensten is het proces beschreven voor een nieuwe aansluiting. Wanneer de aansluiting in bedrijf wordt genomen, zendt de FNB een notificatie naar de RMV-functie met daarin de volgende informatie

- EAN-code
- Naam (of identificatie) vervoerder
- Naam (of identificatie) netgebied
- Datum waarop de “aansluiting”/EAN-code in bedrijf is/wordt genomen.

Door de RMV uit te voeren processen:

1. De RMV ontvangt van de FNB-functie het bericht m.b.t. het in bedrijf nemen van een nieuwe “aansluiting”/EAN-code.
2. De RMV verwerkt de ontvangen informatie binnen 1 werkdag in de in paragraaf 4.2.1 genoemde administratie.

4.2.3 Procedure voor het beëindigen van een combinatie vervoerder-netgebied

Indien een vervoerder niet meer mag of wil rijden in een bepaald netgebied, moet de combinatie vervoerder-netgebied ongeldig worden. In de vraagspecificatie FNB-diensten is het proces beschreven voor het uit bedrijf nemen van een aansluiting. Wanneer de aansluiting uit bedrijf wordt genomen, zendt de FNB een bericht naar de RMV-functie met daarin de volgende informatie:

- EAN-code
- Naam (of identificatie) vervoerder
- Naam (of identificatie) netgebied
- Datum waarop de combinatie vervoerder-netgebied niet meer geldig is

Door de RMV uit te voeren processen:

1. De RMV ontvangt van de FNB-functie het bericht m.b.t. het beëindigen van de “aansluiting”/EAN-code.
2. De RMV verwerkt de ontvangen informatie binnen 1 werkdag in de in paragraaf 4.2.1 genoemde administratie.

4.3 Het koppelen van ontvangen verbruiksgegevens aan EAN-codes, het valideren van de verbruiksgegevens en het “converteren” van verbruiksgegevens naar een formaat dat vergelijkbaar is met meetdata uit comptabele meters en het opslaan van de verbruiksgegevens.

4.3.1 Controleren of combinatie vervoerder-netgebied geldig is

Door de RMV uit te voeren processen:

1. De RMV controleert meteen na ontvangst van een verbruiksbericht van Erex of de combinatie vervoerder-netgebied geldig is voor de kalenderdag waarop de kwartierwaarden betrekking hebben. Indien de combinatie geldig is, koppelt de RMV de juiste EAN-code aan het bericht.
2. Indien de RMV vaststelt dat de combinatie vervoerder-netgebied op de desbetreffende kalenderdag niet geldig is, zendt de RMV onmiddellijk een foutbericht naar Erex, met kopie naar ProRail.
3. Indien de RMV vaststelt dat de combinatie op desbetreffende dag niet geldig is, slaat de RMV het ontvangen bericht op. Verbruiksgegevens in het bericht worden niet verder verwerkt totdat de zaak is uitgezocht.

De exacte inhoud en definitie van het foutbericht worden in projectfase 1 in overleg tussen ProRail, Eress en Opdrachtnemer vastgesteld. . In projectfase 1 kan ook besloten worden om bepaalde processen van de paragrafen 4.1.3, 4.3.1 en 4.3.2 te combineren.

4.3.2 Uitvoeren van validaties

Door de RMV uit te voeren processen:

1. De RMV controleert de van Erex ontvangen verbruiksberichten (met geldige combinatie vervoerder-netgebied en EAN) technisch en inhoudelijk. Indien het bericht aan alle eisen voldoet, wordt het verder verwerkt (zie paragraaf 4.3.3)
2. Indien de RMV vaststelt, dat het bericht aan één of meerdere validaties niet voldoet, zendt de RMV onmiddellijk een foutbericht naar Erex, met de van toepassing zijnde foutcode(s).
3. Indien de RMV vaststelt, dat het bericht aan één of meerdere validaties niet voldoet, slaat de RMV het ontvangen bericht op. De verdere verwerking van kwartierwaarden hangt af van de aard van de gevonden fout.

De exacte validaties (en de te gebruiken foutcodes indien het bericht niet voldoet) worden in projectfase 1 in overleg tussen ProRail, Eress en Opdrachtnemer vastgesteld. Hierbij zullen de validaties die genoemd worden in de Business Servicebeschrijving Uitwisselen meetgegevens tijdseries van EDSN het vertrekpunt zijn: validaties die zinvol en relevant zijn voor de gegevensuitwisseling tussen Erex en RMV zullen toegepast worden. Ook de te nemen acties n.a.v. vastgestelde fouten worden dan bepaald. Zo kan bijvoorbeeld bepaald worden dat in sommige gevallen het volledige bericht niet verwerkt wordt en dat in sommige gevallen individuele kwartierwaarden niet verwerkt worden.

De validaties zullen in ieder geval omvatten: een controle op volledigheid (kwartierwaarden moeten aanwezig zijn, geen “lege velden”) en controle dat alle waarden nul of een positief getal zijn.

Ook de exacte inhoud en definitie van het foutbericht worden in projectfase 1 in overleg tussen ProRail, Eress en Opdrachtnemer vastgesteld. . In projectfase 1 kan ook besloten worden om bepaalde processen van de paragrafen 4.1.3, 4.3.1 en 4.3.2 te combineren.

4.3.3 Converteren van verbruiksgegevens naar formaat en opslagwijze die vergelijkbaar zijn met die voor meetdata uit comptabele meters. Opslaan van verbruiksgegevens.

Door de RMV uit te voeren processen:

1. De RMV slaat de gevalideerde verbruiksgegevens op op een wijze en in een formaat die zoveel mogelijk vergelijkbaar zijn met die van meetdata uit comptabele meters. Indien de RMV de gegevens hiervoor moet “converteren”, dan voert de RMV de benodigde conversie uit.
2. De RMV slaat de verbruiksgegevens op voor een periode die gelijk is aan de periode, die wet- en regelgeving voorschrijven voor meetdata uit comptabele meters. De beveiliging van de gegevens is vergelijkbaar met de beveiliging van meetdata uit comptabele meters.

Meetverantwoordelijken houden informatie bij over de status en herkomst van de meetgegevens die zij opslaan. De door de RMV te gebruiken informatie wordt in projectfase 1 in overleg tussen ProRail en Opdrachtnemer vastgesteld. Hierbij wordt rekening gehouden met de statuscodes, die Erex opneemt in zijn berichten en de codering die de RMV zelf bepaalt bij het maken van berekende waarden op d+1 (zie voor de berekening op d+1 paragraaf 4.5).

4.4 Het repareren van verbruiksgegevens

ProRail voorziet vooralsnog geen rol voor de RMV bij het repareren van verbruiksgegevens.

Indien verbruiksgegevens ontbreken in de berichten die Erex aanlevert, dan stuurt de RMV hiervoor een foutbericht aan Erex (zie paragraaf 4.3.2). In dat geval moet Erex de verbruiksgegevens opnieuw bepalen en de herziene verbruiksgegevens naar de RMV sturen (zie paragraaf 4.1.4 en 4.3.2).

Indien verbruiksgegevens ontbreken door een fout in de processen van de RMV, herstelt de RMV deze fout zelf aan de hand van de door Erex aangeleverde gegevens.

4.5 Het berekenen van verbruiksgegevens op dag d+1

In Vraagspecificatie – Opdrachtschrijving en in de inleiding van deze Annex is aangegeven, dat het voor Erex niet mogelijk is om de kwartiergegevens van een kalenderdag uiterlijk voor 10:00 uur op de eerstvolgende kalenderdag aan te leveren. Toch moet de RMV voor 10:00 uur op de eerstvolgende kalenderdag de kwartierwaarden naar de FNB sturen. Daarom maakt de RMV voor 10:00 uur op de eerstvolgende kalenderdag een berekening (“schatting”) van de kwartierwaarden van een etmaal.

Door de RMV uit te voeren processen:

1. De RMV maakt uiterlijk op de eerstvolgende kalenderdag om 10:00 uur na een kalenderdag een berekening van de kwartierwaarden voor alle combinaties vervoerder-netgebied, die op de desbetreffende kalenderdag geldig waren. De RMV maakt de berekeningen volgens één van de hieronder beschreven methodes. De RMV kiest één van de methodes en past die consequent toe.
2. De RMV slaat de berekende kwartierwaarden op. Dit gebeurt op de manier en voor de periode die beschreven is in paragraaf 4.3.3 en met een codering die aangeeft, dat het om berekende waarden gaat.

De geldige combinaties vervoerder-netgebied volgen uit de administratie, die de RMV volgens paragraaf 4.2 bijhoudt.

Methodes van berekenen. De RMV kiest één van de volgende twee methodes:

1. De RMV berekent voor elk kwartier (PTE) voor afname en invoeding (teruglevering aan het GDS) het gemiddelde van de kwartierwaarden, die in de voorafgaande 4 weken voor het vergelijkbare kwartier (PTE) door de RMV zijn vastgesteld. “Vergelijkbaar kwartier” houdt in hetzelfde kwartier op dezelfde dag van de week. Voorbeeld: de vergelijkbare kwartieren voor dinsdag 31 januari 2023 10:00-10:15 zijn: 24 januari 10:00-10:15, 17 januari 10:00-10:15, 10 januari 10:00-10:15 en 3 januari 10:00-10:15.
2. De RMV berekent voor elk kwartier (PTE) voor afname *en invoeding* (teruglevering aan het GDS) de waarde volgens de methode zoals beschreven in paragraaf B5.1 punt a, bijlage 5 van de Meetcode. De methode wordt ook toegepast op invoeding (teruglevering aan het GDS). Toepassing van de onzekerheidsfactor wordt besproken tussen ProRail en Opdrachtnemer gedurende projectfase 1.

4.6 Het distribueren van verbruiksgegevens (kwartierwaarden) voor het gemeten verbruik van vervoerders.

De verbruiksgegevens (kwartierwaarden) behorende bij de EAN-codes van de vervoerders moeten verzonden worden naar de FNB en de BRP.

Door de RMV uit te voeren processen:

1. De RMV verzendt berichten met kwartierwaarden voor alle op een kalenderdag geldige EAN-codes tijdig naar de FNB en BRP. De in de berichten verplichte “EAN code meetverantwoordelijke” is de EAN code van de aan de FNB gelieerde meetverantwoordelijke partij of een aparte EAN code, die voor deze ProRail-toepassing wordt aangevraagd.

Gezien de afwijkende behandeling van het gemeten verbruik van vervoerders (vergeleken met meetdata uit comptabele meters) worden de volgende gevallen onderscheiden:

- De op d+1 door de RMV berekende waarden (zie paragraaf 4.5): deze worden uiterlijk op d+1 om 10:00 uur verzonden, met een codering waaruit blijkt, dat het om berekende waarden gaat.
- De op n+8 om 06:00 uur van Erex ontvangen waarden (zie paragraaf 4.1.3), mits gevalideerd (zie paragraaf 4.3): deze worden uiterlijk op n+8 om 09:00 uur verzonden, met een codering waaruit blijkt, dat het om gemeten waarden gaat.
- Indien de RMV van Erex na het eerste verbruiksbericht voor een combinatie vervoerder-netgebied een nieuw verbruiksbericht ontvangt voor dezelfde kalenderdag en dezelfde combinatie-vervoerder-netgebied, stuurt de RMV, mits de kwartierwaarden gevalideerd zijn, de waarden z.s.m. door, met een codering waaruit blijkt dat het om herziene gemeten waarden gaat. De RMV doet dit uiterlijk op n+9 om 24:00 uur.
- De voorlopige kwartierwaarden die Erex op n+5 (in een later stadium op n+4) naar de RMV stuurt worden, mits gevalideerd, zo spoedig mogelijk, doch altijd tijdig voor de N-5 allocatie doorgestuurd.

De RMV voert de processen uit in lijn met de relevante bepalingen van de Meetcode, de Informatiecode en Business Servicebeschrijvingen van EDSN.

De exacte details van de processen en te gebruiken codes worden in projectfase 1 in overleg tussen ProRail en Opdrachtnemer ingevuld, maar zullen zoveel mogelijk aansluiten bij de Business Servicebeschrijving Uitwisselen Meetgegevens Tijdseries van EDSN.

4.7 Het aanmaken en verzenden van meetdataberichten (maandmeetberichten).

De RMV verzendt meetdataberichten (maandmeetberichten) betreffende het gemeten verbruik van vervoerders naar de FNB en BRP (waar van toepassing) ten behoeve van facturering van verbruik en reconciliatie (o.b.v. IC257).

De RMV verzendt ook meetdataberichten (maandmeetberichten) indien na de 10^e werkdag van de maand volgend op de maand waarop de meetdata betrekking hebben een correctie wordt doorgevoerd of indien gebeurtenis zoals bedoeld in artikel 6.1.1.1 van de Informatiecode heeft plaatsgevonden.

Correcties na het eerste meetdatabericht zullen in de praktijk alleen gebeuren indien Eress (of de RMV zelf) nog fouten ontdekt in de uitvoering van zijn processen.

Door de RMV uit te voeren processen:

1. De RMV stuurt uiterlijk op de 10^e werkdag van de maand volgend op de maand waarop de meetdata betrekking hebben een meetdatabericht naar de FNB en BRP (waar van toepassing).
2. De RMV stuurt z.s.m. een meetdatabericht naar de FNB en BRP (waar van toepassing) indien een correctie op de meetdata is uitgevoerd na de 10^e werkdag van de maand volgend op de maand waarop de meetdata betrekking hebben.
3. De RMV stuurt een meetdatabericht naar de FNB en BRP (waar van toepassing) indien een gebeurtenis zoals bedoeld in artikel 6.1.1.1 van de Informatiecode heeft plaatsgevonden.

De RMV voert de processen uit in lijn met de relevante bepalingen van de Meetcode, de Informatiecode, de Netcode en Business Servicebeschrijvingen van EDSN.

De exacte details van de processen, de te verzenden gegevens en te gebruiken codes worden in projectfase 1 in overleg tussen ProRail en Opdrachtnemer ingevuld, maar zullen zoveel mogelijk aansluiten bij de Business Servicebeschrijvingen van EDSN.

In het reconciliatieproces (volgens IC257) kunnen BRP en LNB tot en met de derde maand na de reconciliatiemaand nog bezwaren indienen tegen de maandvolumes. Het is nog niet duidelijk welke acties mogelijk zijn n.a.v. bezwaren en welke rol de RMV hierin moet spelen. Dit wordt t.z.t. op praktische wijze ingevuld.

Vooralsnog wordt er van uitgegaan, dat de berichten die op de 10^e werkdag van de volgende maand naar de FNB worden gestuurd, gegevens over actieve energie per energierichting alsmede kWmax per maand bevatten. De berichten bevatten geen gegevens omtrent reactieve energie (blindverbruik), meterstanden, telwerken en vermenigvuldigingsfactoren.

De in de berichten verplichte “EAN code meetverantwoordelijke” is de EAN code van de aan de FNB gelieerde meetverantwoordelijke partij of een aparte EAN code, die voor deze ProRail toepassing wordt aangevraagd.

Indien na de definitieve reconciliatie nog aanpassingen van de meetgegevens nodig zijn, dan worden deze afgehandeld volgens de processen voor “Verrekenen Meetfouten” (zie paragraaf 4.9). Ook hiervoor geldt, dat dit alleen zal gebeuren als Eress nog fouten in de uitvoering van zijn processen vindt.

4.8 Het behandelen van herzieningsverzoeken (reclamaties)

Door de RMV uit te voeren processen:

1. De RMV behandelt herzieningsverzoeken van de FNB
2. De RMV behandelt herzieningsverzoeken van BRP, waarbij in sommige gevallen een andere procedure wordt gevolgd dan standaard in de energiemarkt.
3. Indien de RMV een herzieningsverzoek ontvangt waarin gevraagd wordt om allocatiegegevens voor een “aansluiting”/EAN-code, die de RMV niet kent (of volgens de RMV niet geldig was op de desbetreffende kalenderdag), neemt de RMV onmiddellijk contact op met de BRP/FNB². De RMV informeert ProRail onmiddellijk omtrent het herzieningsverzoek.

Herzieningsverzoeken van de FNB:

Deze zullen vooral kunnen gaan om niet-ontvangen gegevens. Aangezien de FNB- en RMV-processen door dezelfde partij worden uitgevoerd, kan dit intern opgelost worden.

Herzieningsverzoeken als de meetgegevens niet passen bij de geregistreerde capaciteit: ProRail gaat er van uit dat geen capaciteit in het CAR wordt opgenomen (de verbruiksgegevens van de vervoerders zijn een sommatie van alle treinen met een meter, die een vervoerder inzet).

Herzieningsverzoeken betreffende de leveringsrichting: in principe zouden problemen met de leveringsrichting al gesignaleerd moeten worden bij de ontvangst en validatie van gegevens uit Exrex.

Herzieningsverzoeken van de BRP:

- Verzoek i.v.m. niet-ontvangen meetdata: ProRail zal met de BRP moeten communiceren, dat de verbruiksgegevens uit Exrex pas op de 8e werkdag beschikbaar komen.
- Verzoek i.v.m. te lang geschatte meetgegevens: ProRail zal met de BRP moeten communiceren, dat de verbruiksgegevens uit Exrex pas op de 8^e werkdag beschikbaar komen.
- Verzoek in geval van betwiste meetgegevens of meer dan 7 dagen nulwaarden: ProRail stelt voor dat de BRP wel een herzieningsverzoek naar de RMV stuurt, maar zelf rechtstreeks contact opneemt met ProRail Settlement Responsible; als het verzoek terecht is, zal in vrijwel alle gevallen actie van Exrex nodig zijn (nieuwe vaststelling van de kwartierwaarden van de vervoerder), waarna Exrex nieuwe verbruiksgegevens naar de RMV stuurt (zie ook paragraaf 4.1.4).

Reden waarom gekozen is voor rechtstreeks contact tussen BRP en ProRail Settlement Responsible:

- De RMV heeft te weinig informatie om te kunnen beoordelen of verbruiksgegevens wel of niet plausibel zijn (m.u.v. extreem hoge waarden). De Settlement Responsible heeft die informatie wel.
- De Settlement Responsible doet op dezelfde tijd (8^e werkdag) ook een controle op de gegevens, die Exrex heeft verstrekt.
- Er is weinig tijd voor de BRP om te reclameren (alleen de 8^e werkdag): rechtstreeks contact geeft een grotere kans, dat tijdig een oplossing voor het probleem gevonden wordt.

De exacte details van de processen worden in projectfase 1 in overleg tussen ProRail en Opdrachtnemer (en indien nog marktpartijen) ingevuld, waarbij met name gekeken zal worden naar de beste manier waarop verzoeken van BRP's i.v.m. niet-plausibele verbruiksgegevens worden afgehandeld.

Partijen zullen zoveel mogelijk proberen aan te sluiten bij de Business Servicebeschrijving Uitwisselen Herzieningsverzoeken van EDSN.

² De RMV neemt wel eerst contact op met de reclamerende partij om zeker te zijn dat die geen fout heeft gemaakt.

4.9 Het behandelen van correcties

Indien na de verzending van het eerste meetdatabericht (maandmeetbericht) aanpassingen van de meetgegevens nodig zijn, dan voert de RMV de hiervoor noodzakelijke processen uit. In de praktijk zal dit alleen gebeuren als Eress (of de RMV zelf) na het eerste meetdatabericht nog fouten in de uitvoering van zijn processen vindt.

Door de RMV uit te voeren processen:

1. Indien de RMV na de 10^e werkdag van de maand volgend op maand waarop de meetdata betrekking hebben aanpassingen van de meetdata doorvoert, stelt de RMV een meetcorrectierapport op en verzendt dit rapport naar de FNB, BRP, leverancier en aangeslotene (vervoerder). Indien dat vereist is, overlegt de RMV met genoemde partijen over de door te voeren correctie.

De RMV verzendt ook een nieuw meetdatabericht naar de FNB. Dit is beschreven in paragraaf 4.7.

De RMV voert de processen uit in lijn met de relevante bepalingen van de Meetcode, de Informatiecode en de Netcode.