

Nota van Inlichtingen 3 PRM + Informatiebalie & Pre-scan			
Vraagnummer	Paragraaf of referentie	Vraag	Antwoord Eindhoven Airport (EANV)
1.	Nota van Inlichtingen 1, Vraag/Antwoord 24	Opdrachtnemer gaf aan van mening te zijn dat 98% beschikbaarheid van 3 Ambuliften niet realistisch lijkt i.v.m. onderhoud. Opdrachtgever gaf aan graag, met onderbouwing, van Opdrachtnemer te horen wat wel acceptabel is. Voor de inzet van de ambuliften achten wij een uptime van 95% realistisch op gepland onderhoud. Gepland onderhoud gebeurt op basis van uren, voorgeschreven volgens de Original Equipment Manufacturer. Op basis van de inzet in 2022/2023 is dat 2 a 3 onderhoudsbeurten per jaar die gemiddeld 2 dagen aan werk kosten. Dat is 15 dagen aan gepand onderhoud. Gepland onderhoud vindt plaats wanneer de operatie het toe laat. Storingen zijn lastig te voorspellen. We streven ernaar om storingen aan het voertuig binnen 1 a 2 dagen op te lossen. Belangrijke factor is de levering van specifieke onderdelen. De meest kritische onderdelen zullen op voorraad worden gelegd bij onze onderhoudspartner.	95% is acceptabel waarbij Opdrachtnemer de Opdrachtgever op de hoogte dient te stellen van het aantal ambuliften die per maand beschikbaar zijn middels een maandelijks rapportage. Indien er een ambulift uitvalt dient dit in de dagelijkse briefing aan de Airport Operations Manager te worden aangegeven.
2.	Nota van Inlichtingen 2, Vraag/Antwoord 13	In de contractuele rechtsverhouding tussen Eindhoven Airport en de luchtvaartmaatschappijen gelden o.a. de "Algemene voorwaarden voor het gebruik van Eindhoven Airport" en het "Luchthavenreglement" waaronder de PRM dienstverlening valt. We constateren een inconsistentie tussen beide voorwaarden die van belang zijn voor de juiste interpretatie van aansprakelijkheden en verzekerbareid van de dienstverlening van inschrijvers. We zouden hier graag meer duidelijkheid over ontvangen. In het Luchthavenreglement d.d. 1 april 2023 is in artikel 44 lid 3 een clause (Himalaya clause) opgenomen waarin wordt bepaald dat de aansprakelijkheidsbeperkingen / exoneratiebedingen ook gelden voor de door Eindhoven Airport ingeschakelde hulppersonen. In dit geval de opdrachtnemer van de PRM dienstverlening. In artikel 8 van de Algemene voorwaarden voor het gebruik van Eindhoven Airport d.d. 1 januari 2018 ontbreekt deze clause inzake de beperking van aansprakelijkheid voor de door Eindhoven Airport ingeschakelde hulppersonen echter. Kunnen wij ervan uitgaan dat de aansprakelijkheidsbeperkingen zoals van toepassing tussen Eindhoven Airport en de luchtvaartmaatschappijen ook van toepassing zijn op de ingeschakelde hulppersonen (Opdrachtnemer)? Zo ja, worden de Algemene Voorwaarden op dit punt dan nog aangepast?	In het Luchthavenreglement is het exoneratiebeding opgenomen. Dat dit beding niet is opgenomen in de algemene voorwaarden voor het gebruik van Eindhoven Airport, doet daar niets aan af. Het exoneratiebeding is dus van toepassing op deze opdracht. De algemene voorwaarden voor het gebruik van Eindhoven Airport behoeven dan ook geen aanpassing.
3.	Inschrijfdatum	Tussen het verstrekken van de laatste Nota van Inlichtingen en de inschrijfdatum dient de nota van inlichtingen uiterlijk 10 dagen voor de uiterste datum voor het indienen van de inschrijvingen verstrekt te worden (2.54 Aanbestedingswet 2012). Wordt de inschrijfdatum aangepast?	Ja, de inschrijfdatum zal worden verplaatst. In plaats van 7 juni zien wij uiterlijk de inschrijvingen tegemoet op 12 juni. De overige, opvolgende data, zullen blijven gehandhaafd.