

Aanbesteding: Koeriersdiensten
Aanbestedende Dienst: AQUON
Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
101 Documenten behorende bij NvI

Vraag:

In de toelichting van de 1e Nota van Inlichtingen schrijft u: "Onder documenten zijn een aantal stukken voorzien van het label NvI in de document titel. gelieve deze stukken te raadplegen. Documenten die als "vervallen" geclassificeerd staan, zijn niet meer geldend voor het verdere verloop van deze aanbesteding."

Deze herziene documenten zijn nog niet gepubliceerd. De laatste mogelijkheid tot het stellen van vragen is aankomende donderdag om 10.00 uur. Inschrijvers dienen een redelijke termijn te krijgen voor het beoordelen van deze herziene documenten.

Daarom verzoeken wij u zo spoedig mogelijk de herziene documenten te publiceren en de uiterlijke termijn voor het stellen van vragen hierop aan te passen.

Antwoord:

Herziene stukken zijn gepubliceerd. Termijn voor het stellen van vragen is bij deze aangepast naar vrijdag 13 oktober, vr 10:00.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 9 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**
102 nieuw prijzenblad bij NVI1

Vraag:

"Inschrijver dient alleen de licht groene cellen van het prijsblad in te vullen"
"Niet invullen resulteert in een ongeldige inschrijving. "
Dus ook de verborgen lichtgroene cellen? Bijvoorbeeld cel F28 t/m F33 en F70?

Antwoord:

Deze cellen hoeven niet. Zijn verwijderd uit het prijzenblad

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 16 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr. 103
Onderwerp: NVI1 vraag 96

Vraag:

"In een km prijs" Als je wacht, sta je stil. Maak je dus geen kilometers. Als je rijdt maak je kilometers en wacht je niet. De vraag is in welke grootheden u de wachttijd in het prijzenblad wilt hebben voor de wachttijd na 15 minuten. Per minuut? per 15 minuten? Andere tijdseenheid?

Antwoord:

Als men 1 min extra moet wachten en dat kost 1.00 en uw km prijs is 2.00 dan is de km prijs per min 0.50 km/min.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 16 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr. 104
Onderwerp: NVI1 vraag 65

Vraag:

"Kosten als gevolg van wijzigingen in wet- en regelgeving vallen onder het bedrijfsrisico voor Opdrachtnemer." Dit is onjuist. Op basis van nu nog niet te voorziene maatregelen, danwel niet te voorziene uitwerking van maatregelen kan dit nooit voor de opdrachtnemer zijn. We spreken over maatregelen met bijvoorbeeld een milieu-achtergrond. Dan geldt 'de vervuiler betaald' en dat is de opdrachtgever. Doel van de maatregelen is namelijk dat deze het anders organiseert zodat de milieubelasting minder wordt. Als u de opdrachtnemer opdraagt dat op zich te nemen, werkt dit principe niet meer en ondermijnt u het overheidsbeleid. Graag uw bevestiging van deze zienswijze.

Antwoord:

We verwachten dat dit geborgd is middels de te volgen index . Verdere kosten als gevolg van wijziging in wet- en regelgeving die niet van te voren voorzien zijn, of in index terugkomen kunnen worden besproken met contractmanager (zie ook antwoord vraag 107). In verlengde daarvan is index aangepast naar Panteia index Algemene Distributie Bestelauto (zie vraag 108).

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 16 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr. 105
Onderwerp: NVI1 vraag 47

Vraag:
we nemen aan dat het antwoord op vraag 66 hier ook van toepassing is.
Graag uw reactie.

Antwoord:
Correct

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 16 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr. 106
Onderwerp: NVI1 vraag 45

Vraag:
"graag een km prijs per minuut" Hoe bedoelt u?

Antwoord:
Als men 1 min extra moet wachten en dat kost 1.00 en uw km prijs is 2.00 dan is de km prijs per min 0.50 km/min.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 16 okt. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr. 107
Onderwerp: NVI1 vraag 43

Vraag:
wij kunnen ook niet in de toekomst kijken en dus lijkt als het zich voordoet dit met de contractmanager te bespreken een goed idee. Daarbij zou wel het uitgangspunt moeten gelden dat in principe toekomstige overheidsheffingen die gezien de opdracht van opdrachtgever onvermijdelijk zijn, bij opdrachtgever moeten vallen. Graag uw bevestiging of anders graag uw toelichting waarom die kosten bij opdrachtnemer zouden moeten vallen, ook in het licht van uw primaire selectiecriterium op prijs.

Antwoord:

Correct, voor zover dit niet middels de index geborgd is.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 16 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr. 108
Onderwerp: NVI1 vraag 18

Vraag:

index Panteia: koel/vries solo met koelmotor ziet op vrachtwagens (gvw >3500kg), u vraagt de dienstverlening uit met kleinere voertuigen onder 3500kg GVW. Daarmee is de door u voorgestelde index niet relevant voor het uitgevraagde werk. We vernemen graag waarom u vind van wel, of gewoon over naar een relevante index.

Antwoord:

Bij nader inzien, akkoord met aanpassen index. Aan te houden index aangepast naar Panteia index Algemene Distributie Bestelauto, vanwege betere overeenkomst met dienstverlening en uitgevraagd wagenpark + dekking in geval van relevante wijzigingen in kostenlandschap als gevolg van wet- en regelgeving.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 16 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr. 109
Onderwerp: NVI1 vraag 13

Vraag:

u gaat volledig voorbij aan het feit dat een stop om te laden en/of lossen nu eenmaal tijd kost. Zoals het er nu staat zou u voor een rit van Delft naar Leiden per kilometer betalen. Als ons gevraagd word op die rit bijvoorbeeld 5 adressen aan te doen, duurt de rit misschien wel 2e keer zo lang. Die tijd moet natuurlijk wel betaald worden en we kunnen dat niet inprijzen. Dit is van belang omdat arbeid de grootste kostenpost is. Verzoek een adres voor elke stop (laden en/of lossen in uw opdracht) toe te staan, danwel voor elke 2e en vervolgstap per rit.

Antwoord:

De reguliere ritten zijn zoals beschreven. Voor de laad en los tijd kan 15 min worden berekend. Uiteraart vergoeden wij wel de langere tijd als deze door de opdrachtgever word veroorzaakt.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 16 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr. 110
Onderwerp: NVI1 vraag 5

Vraag:

U wenst niet te betalen voor extra uren die eventueel door uw organisatie veroorzaakt worden. Dan willen we graag een indicatie van de tijd die per stop (laden of lossen) nodig is. Deze informatie is nodig om een inschatting van de kosten te maken.

Antwoord:

Als men op de afgesproken tijd ,17:00 regulier 9:00 non-regulier, is de laad- en lostijd elk regulier 15 min en nonregulier 5 min. Uiteraard vergoeden wij wel de langere tijd als deze door de opdrachtgever wordt veroorzaakt door bv het niet tijdig klaar hebben staan van de monsters.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 16 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr. 111
Onderwerp: NVI1 vraag 8

Vraag:

de vraag is hoe de kilometers voor afrekenen berekend worden. Wij stellen voor de standaard aan te houden startadres->losadres->startadres. Bij meerdere stops wordt dan dan startadres --> 1e adres --> 2 adres --> startadres. Bij nog meer stops in deze analogie. Graag uw akkoord of hoe u dit anders ziet.

Antwoord:

De spoed ritten komen niet vaak voor en zullen altijd in overleg gaan. In de meeste gevallen gaat dit van A naar B waarbij B de stoplocatie is. Men moet niet terug naar het start adres. De spoedritten nemen wij niet mee in de beoordeling maar is indicatief.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 16 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**

112

nvi1 vraag 3

Vraag:

U vraagt een brandstofindexatie per kwartaal. Opdrachtnemers hebben belang bij een hogere frequentie. Met een lagere frequentie moeten risicos ingeprijsd worden. Immers, in een kwartaal kunnen de tarieven heel erg stijgen en aan het eind weer dalen. Dat zijn er wel de extra kosten geweest, maar niet de mogelijkheid die door te zetten. Wij doen dit nu wekelijks. Dit is een geautomatiseerd proces zodat de extra administratieve last nihil is. Dat kan echter alleen als aan de voorkant een duidelijke methodiek is afgesproken. Dan is ook de administratieve last aan uw kant vrijwel nihil en heeft u nog steeds maximale grip op het proces. Wij verzoeken u een wekelijkse brandstofindexatie toe te staan.

Antwoord:

Wekelijks is voor Opdrachtgever niet wenselijk. Wel is Opdrachtgever bereid de frequentie te verhogen en maandelijkse indexatie voor uitsluitend brandstof toe te staan.

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 16 okt. 2023

Label: Proces

Ref.nr.

113

Onderwerp:

nvi vraag 3

Vraag:

U geeft aan te willen werken met een brandstofclausule. U vraagt het nultarief aan te geven. Maar voor het hele proces ontbreken nog wat afspraken. Het lijkt een goed idee om het hele proces aan de voorkant af te spreken zodat bij de uitvoering iedereen dezelfde verwachting heeft.

- Bij welke mutatie gaat het tarief ophoog/omlaag?

- Met hoeveel omhoog/omlaag?

Voorstel: elke 5ct stijging/daling geeft een stijging/daling van de toeslag van 1%. De toeslag kan elke keer stijgen of dalen, maar nooit onder 0% komen.

Graag uw visie

Antwoord:

"adviesprijs/nultarief brandstofclausule die in prijzenblad ingevuld dient te worden geldt voor september 2023. De pompprijs als gerappoteerd in CBS - pompprijzen motorbrandstoffen; locatie tankstation, brandstofsoort is hierin leidend, en de percentuele verhoging/verlaging bepaald de mate waarin prijs omhoog/omlaag kan gaan. Omdat er naar percentuele ontwikkeling wordt gekeken en niet naar absolute getallen, kan deze toeslag ook onder de 0% uitkomen. De toeslag mag uitsluitend over de brandstofkosten worden verrekend. Verdere details kunnen na gunning uiteraard met de

contractmanager besproken worden.

<https://www.cbs.nl/nl-nl/cijfers/detail/81567NED>

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 16 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr. 114
Onderwerp: NVI1 vraag 37

Vraag:

Inschrijver doet dus geen beroep op financile en economische draagkracht. Is de aanname dan juist dat bijlage 6 niet bij de inschrijving hoeft te worden gevoegd?

Antwoord:
Correct

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 16 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr. 115
Onderwerp: NVI 1 vraag 18

Vraag:

De overheid voert BPM in voor voertuigen met een GVW <3500. Dit zal een kostenstijging geven van 30% op de autokosten. U wenst geen rekening te houden met de specifieke kostenstructuur van het door u uitgevraagde wagenpark in de indexering. Dit zit niet in de door u voorgestelde Panteia index. Hoe gaat u dit een plek geven in de indexatie of anderszins?

Antwoord:
Te volgen indexatie bij nader inzien aangepast aan Panteia index Algemene Distributie Bestelauto, vanwege betere overeenkomst met dienstverlening en uitgevraagd wagenpark + dekking in geval van relevante wijzigingen in kostenlandschap als gevolg van wet- en regelgeving.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 16 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**

116

NVI 1 vraag 24

Vraag:

We meten de temperatuur in de koeling en niet in het product. Dus als de koelingsdeur opengaat vind er uitwisseling van warmte/koude plaats waardoor de temperatuur in de koelruimte kortstondig buiten de gevraagde range zou kunnen vallen. Dit zegt nog niks over de temperatuur in het product. Graag uw bevestiging dat u hiervan op de hoogte bent.

Antwoord:

Het open en dichtgaan zal bijna geen invloed hebben op het product. Het is in vele gevallen water op 5 graden. Dit warmt niet in 15 min laad en los tijd op. Wat wij vragen in voortkomende gevallen dat de temperatuur tijdens transport, dus na dat de deur is gesloten en voor opening is op te vragen en voldoet aan ons gestelde eisen.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 16 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
117**Onderwerp:**
NVI 1 vraag 24**Vraag:**

Bij een buitentemperatuur van 35 graden stopt een koeling vanzelf. Dat is een beveiliging en dus technisch niet te omzeilen. Dat geldt ook voor koeling in bijvoorbeeld supermarkten. Daarom is opdrachtnemer hier niet verantwoordelijk voor. Graag uw bevestiging dat u hiervan op de hoogte bent.

Antwoord:

Gelukkig komen deze temperaturen niet vaak voor. De monsters zijn gekoeld en is in de meeste geval water. Echter is het een vereisten waaronder wij moeten werken. Dit geldt ook voor onze eigen wagens. In voorkomende gevallen is maatwerk de oplossing

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 16 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
118**Onderwerp:**
NVI 1 vraag 18**Vraag:**

Voertuigen met een gvw>3500kg hebben een heel andere kostenstructuur

dan voertuigen <3500gvw.

Verzoek de Panteia index Algemene Distributie Bestelauto toe te passen.

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 16 okt. 2023

Label: Proces

Ref.nr.

119

Onderwerp:

NVI 1 vraag 4

Vraag:

Dus er zijn maximaal 3 adressen aan te doen? Dit is van belang omdat we niet een spoedrit kunnen uitvoeren met bijvoorbeeld 12 adressen en dan 60km vergoed krijgen. Of het afrekenmodel moet aangepast worden voor de tussenliggende stops.

Graag uw reactie.

Antwoord:

De spoed ritten komen niet vaak voor en zullen altijd in overleg gaan. In de meeste gevallen gaat dit van A naar B waarbij B de stoplocatie is. De spoedritten nemen wij niet mee in de beoordeling maar is indicatief.

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 16 okt. 2023

Label: Proces

Ref.nr.

120

Onderwerp:

NVI 1 vraag 2

Vraag:

Aansprakelijkheid zoals beschreven in art19 van uw inkoopvoorwaarden wordt met deze bedragen niet gedekt door de verzekering en wij wensen niet mee te doen aan russisch roulette. Deze bedragen zijn exorbitant in verhouding tot de opdracht. Dit getuigd niet van goed opdrachtgeverschap. Verzoek dit naar de normale proporties van 3,40 euro per kg bij schade en max 2x de vracht bij vertraging. Daarbij is de vervoerder uitsluitend aansprakelijk voor directe schade.

Als u vast blijft houden aan uw dispropotionele bedragen, zullen we niet inschrijven.

Antwoord:

Voorstel is voor Opdrachtgever niet haalbaar/wenselijk. Waarde van inhoud

transport bestaat uit glazen flessen en is nihil. Schade zit vooral in het herbemonsteren van flessen + potjes, en alle extra in te zetten capaciteit hiervoor. Opdrachtgever wilt ervan uit kunnen gaan, Opdrachtnemer in zulke gevallen aansprakelijk te kunnen stellen voor deze geleden schade. In de inkoopvoorwaarden wordt gesproken over een maximum bedrag van 1.500.000. Opdrachtgever is bereid dit maximum te verlagen naar 250.000, waarbij geldt dat ook de indirecte vervolgschade verhaald kan worden.

Zie aanpassing in stukken

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 16 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr. 121
Onderwerp: NVI 1 vraag 3, prijzenblad Cel c/d84

Vraag:

In Cel C/D84 van het prijzenblad staat een vakje voor een datum. Kunt u bevestigen dat de inschrijver hier de datum van inschrijving dient in te vullen?

Antwoord:
Correct

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 16 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 122
Onderwerp: Berekening kilometers NVI vraag 94

Vraag:

Kunt u aan de hand van een voorbeeld aangeven hoe volgens u de ritprijs berekend dient te worden voor een spoedrit, waarbij fictief het starttarief wordt gesteld op 1000 en een spoedtarief per kilometer van 100? Bijvoorbeeld een spoedrit van uw vestiging van Leiden naar Tiel? Zodat dit voor alle inschrijvers duidelijk is.

Antwoord:
starttarief + tarief per kilometer

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 16 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
123

Onderwerp:
NVI 1 vraag 45

Vraag:

U vraagt om de kosten handlingtijd (na 15 minuten). In cel E77 wordt een tarief gevraagd. Kunt u bevestigen dat u in cel E77 de prijs van de handlingtijd per minuut verwacht?

Antwoord:
Ja

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 16 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
124

Onderwerp:
NVI 1 vraag 3

Vraag:

Kunt u aangeven of in cel F84 (de prijs van de brandstof) inclusief of exclusief BTW dient te zijn?

Antwoord:
alles dient exclusief BTW te worden ingevuld

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 16 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
125

Onderwerp:
NVI vraag 3 prijzenblad

Vraag:

In het prijzenblad maakt u voor de inschrijver het mogelijk om een nultarief brandstofprijs in te vullen. Hierbij vraagt u de inschrijver de prijs op te geven van een bepaalde datum. De inschrijver kan hier dan ook willekeurig iets invullen waarbij gendexeerd kan worden. Stel dat de inschrijver een brandstofprijs van 1,00 hanteert dan is met de huidige adviesprijs (2,039 inclusief BTW) er een indexering mogelijk van meer dan 100% op het brandstofcomponent. Een andere partij die bijvoorbeeld de prijs van vandaag hanteert (2,039) heeft dan een heel andere indexering als bijvoorbeeld de prijs stijgt naar bijvoorbeeld 2,25 in 2024. Wij adviseren dan ook Aquon om zelf een stelling in te nemen dat de brandstofprijs wordt bepaald op de dag inschrijven, zodat er voor partijen een gelijk speelveld is. Kunt u dit

aanpassen in het prijzenblad?

Antwoord:

"Indextarief voor september volgens pompprijs - CBS - pompprijzen motorbrandstoffen; locatie tankstation, brandstofsoort. Prijsontwikkeling wordt berekend aan de hand van percentuele ontwikkeling t.o.v. nultarief. Zo kunnen er geen grote verschillen tussen inschrijvers voorkomen.

<https://www.cbs.nl/nl-nl/cijfers/detail/81567NED>"

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 16 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

126

Onderwerp:

Vraag 24 en 25 nvi 1

Vraag:

Kunt u bevestigen dat u van de inschrijver eist dat deze enkel met voertuigen werkt welke beschikken over actieve koeling/verwarming, waarbij de temperatuur in de laadruimte op de juiste temperatuur (tussen +2 en +8 graden Celsius) wordt gehouden en daarbij in de zomer koelt en in de winter bij vriestemperatuur het voertuig verwarmt? Graag uw toelichting

Antwoord:

De monsters worden aangeboden bij een temperatuur van rond de 5 graden. Bij een goed werkende koeling is het naar ons inziens geen probleem deze dan ook binnen de gestelde eisen af te leveren. In de winter moet het wel erg vriezen om de temperatuur van de monster onder de 2 graden te krijgen in de verwachte tijd van 17:00 tot 19:00. in voorkomende gevallen is er overleg om tot een passende oplossing te komen.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 16 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

127

Onderwerp:

NvI 1 vraag 28

Vraag:

U stelt dat inschrijver zich moeten conformeren aan de normen transport NEN-EN-ISO 5667-3 of NEN-EN-ISO 5667-15. Deze normen zijn niet vrij toegankelijk. Wij verzoeken de inhoud van deze

normen te delen met de inschrijvers.

Antwoord:

niet akkoord, Deze zijn op te vragen bij de NEN.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 16 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
128

Onderwerp:
NvI 1 vraag 95

Vraag:

U stelt dat toeslag buiten kantoortijden / in weekenden niet meegeteld worden voor gunning, maar dat deze gevraagd worden om hier grip op te hebben. In theorie kunnen inschrijvers hier hele hoge tarieven hanteren en toch voldoen aan de gestelde eisen. Hoe gaat u hiermee om? Graag uw toelichting.

Antwoord:

Wij gaan uit van de professionaliteit van de aanbieder om hier dan ook een gedegen aanbieding te doen. Dit tarief is voor contractmanagement doeleinden, en kan dan ook gedurende contract met de contractmanager worden afgestemd. Hoge tarieven zijn daarom niet bindend waardoor de situatie die u schetst volgens Opdrachtgever niet van invloed is op de gunning en het contract.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 16 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
129

Onderwerp:
NvI 1 vraag 94

Vraag:

Stel inschrijver heeft een locatie in Utrecht. Mogen wij dan de aanrijdkilometers van de locatie naar de laadplaats, vervolgens naar de losplaats en weer terug naar onze vestiging verrekenen?

Antwoord:

Ja dat kan.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 16 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
130

Onderwerp:
NvI 1 vraag 69

Vraag:

U stelt: "schade die niet direct het gevolg is van de schadeveroorzakende gebeurtenis, maar wel indirect in bijvoorbeeld extra kosten resulteert". Wij verzoeken u dit te illustreren met concrete voorbeelden.

Antwoord:

Er gebeurt een ongeluk waarbij de schuld bij de inschrijver ligt en de hele lading moet worden afgeschreven, kan de aanbieder de kosten van herbemonstering verhalen op de inschrijver. Let wel de waarde van de transporterende goederen is er laag, de kosten zit vooral in het opnieuw moeten bemonsteren van deze lading. Dit is gelukkig in de afgelopen periode niet voorgekomen.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 16 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
131

Onderwerp:
NvI 1 vraag 65

Vraag:

In het antwoord op vraag 65 geeft u aan dat uw raming aannemelijk is. Wij willen u wijzen op het risico van een te lage maximale waarde. Deze maximale waarde mag namelijk niet overschreden worden. Bij overschrijding zal dan opnieuw aanbesteed moeten worden wat ook weer extra kosten met zich meebrengt. Wij verzoeken u de maximale waarde te heroverwegen.

Antwoord:

Opdrachtgever is van mening dat raming voldoende ruimte biedt aan de markt om in te schrijven zonder risico te lopen op overschrijding. In business case is voor alle kostenvariabelen uitgegaan van hoge waarden om dit af te dekken en eventuele prijsontwikkelingen als we in afgelopen 2 jaar hebben gezien enigzins in te calculeren.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 16 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
132

Onderwerp:
NvI 1 vraag 4

Vraag:

U geeft aan dat er mogelijk meer dan 2 adressen in een spoedrit kunnen voorkomen. Hoe dient de inschrijver toeslagen voor een extra stop (extra adres) in te dienen voor deze spoedritten?

Voorstel: Op het prijzenblad bij onderdeel 5 toeslag extra stop toevoegen met een vast bedrag.

Antwoord:

De spoed ritten komen niet vaak voor en zullen altijd in overleg gaan. In de meeste gevallen gaat dit van A naar B waarbij B de stoplocatie is. De spoedritten nemen wij niet mee in de beoordeling maar is indicatief.

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 16 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

133

Onderwerp:

NvI vraag 8 & 94

Vraag:

De vraag werd gesteld hoe de kilometerprijs geoffreerd moet worden: op de totale kilometers van laden naar lossen (A naar B enkele reisafstand) of op de heen en retourkilometers (A B A dubbele reisafstand).

Notie; De opgegeven kilometers in onderdeel 3 en onderdeel 4 zijn niet de daadwerkelijke kilometers die de koerier gaat afleggen. Maar de afstand tussen het laad- en los adres.

Wij vragen u om uw antwoord te verduidelijken.

Antwoord:

De spoed ritten komen niet vaak voor en zullen altijd in overleg gaan. In de meeste gevallen gaat dit van A naar B waarbij B de stoplocatie is. De spoedritten nemen wij niet mee in de beoordeling maar is indicatief.

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 16 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

134

Onderwerp:

NvI vraag 50

Vraag:

U geeft aan dat een reguliere rit max 750 kg zal zijn. Betreft dit een reguliere rit klein (tot 1,5m³) of groot (6 m³)?

De reden dat we dit vragen is dat als 1,5m³ = 750 kg, dan is 6 m³ = 3000 kg (Een koelbestel wagen heeft een maximale laadcapaciteit van ongeveer 800 kg).

Antwoord:

dit betreft groot. Het gewicht is vaak niet het probleem maar het volume.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 16 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
135

Onderwerp:
NvI 1 vraag 59

Vraag:

In uw antwoord schrijft u tussen 08:30 en 09:00 uur. In het prijzenblad staat alleen 09:00 uur aangegeven. Kunnen we ervan uitgaan, dat waarin het prijzenblad 09:00 uur staat er gelezen kan worden tussen 08:30 tot 09:00 uur?

Antwoord:

correct. Na 9:00 kunnen wij garanderen dat de monsters klaar staan, maar wij beseffen dat bij sommige non-reguliere ritten de tijd tussen laden en lossen soms erg krap is en deze ritten proberen wij om 8:30 klaar te hebben staan.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 16 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
136

Onderwerp:
NvI 1 vraag 82

Vraag:

U geeft aan dat de reguliere route meer dan 500kg bedraagt. Klopt het, gezien de term "route, dat hiermee een combinatie bedoeld wordt van meerdere reguliere ritten? Of is het gewicht meer dan 500kg per reguliere rit?

Antwoord:

Een reguliere rit is van de eerste locatie, soms via een afhaalpunt bij onze opdrachtgevers, naar de aflever locatie Leiden, na verhuizing Houten. Dit wordt niet verder gecombineerd. Onze schatting is dat per rit dit 500kg tot 750 kg is, echter het materiaal waarin het wordt vervoerd (denk aan

melkkraten) heeft een groot volume ten opzichten van het gewicht.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 16 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
137

Onderwerp:
NvI 1 vraag 12

Vraag:

Doordat we het starttarief in onderdeel 3 en 4 moeten verwerken in de kilometertarieven. Ontstaat er een verschil in de manier van prijsstelling tussen onderdeel 3, 4 en 5.

Voorstel is om een start tarief op te nemen in onderdeel 3 en 4 met een extra kolom en daarnaast een kilometer tarief.

Dit om het verschil in prijsstelling weg te nemen. Dit heeft als voordeel dat als de NON-Reguliere rit in onderdeel 3 of 4 iets wordt aangepast het niet onder het tarief van onderdeel 5 valt.

Antwoord:

Niet akkoord, het starttarief in onderdeel 5 heeft slechts betrekking op spoedvragen en niet te maken met het (non) reguliere transport dat op jaarbasis plaatsvindt. Opdrachtgever ziet daarnaast graag voor de reguliere en non-reguliere ritten een kilometerprijs, vandaar de wens het starttarief hier in te verwerken.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 16 okt. 2023
Label: Proces