

Aanbesteding: Koeriersdiensten
Aanbestedende Dienst: AQUON
Referentie: -

Toelichting:

Bijgaand vind u de eerste Nota van Inlichtingen. Onder documenten zijn een aantal stukken voorzien van het label NvI in de document titel. gelieve deze stukken te raadplegen. Documenten die als "vervallen" geclassificeerd staan, zijn niet meer geldend voor het verdere verloop van deze aanbesteding.

De volgende vragenronde heeft als uiterlijke datum voor het stellen van vragen, donderdag 12 oktober, voor 10:00. Vragen in de tweede vragenronde mogen uitsluitend betrekking hebben op de inhoud van de eerste Nota van Inlichtingen, en dienen via de vraag en antwoord module van TenderNed gesteld te worden met een verwijzing naar de initile vraag.

Bij voorbaat dank!

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 bijlage 4

Vraag:

voor beide partijen staan 2 handtekeningvakjes. Moet onze directeur 2x tekenen?

Antwoord:

Nee, aangepast in bijlage 4

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 algemene waterschapsinkoopvoorwaarden 19.3

Vraag:

deze bedragen zijn niet in verhouding tot de vergoedingen voor de geleverde dienst. Verzoek de normaal in de branche gebruikelijke bedragen aan te houden. Dus 3,40 per kg bij schade en maximaal 2x de vracht bij vertraging. Vervoerder kan niet aansprakelijk zijn voor vervolgschade.

Antwoord:

Niet akkoord, aanbestedende dienst is van mening dat het gestelde in de inkoopvoorwaarden proportioneel is. Inhoud volle bus is al gauw 500 - 750 kg.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr. 3
Onderwerp: bijlage 4 5.4

Vraag:

opdrachtnemer kan onmogelijk een jaar lang de schommelingen absorberen en dan afgetopt op 10%. En dan ook nog eenmalig, dus 1x in de 6 jaar. Dit zijn echt kosten die voor opdrachtgever komen. Er moet dus een eerlijke regeling voor komen. Wij stellen voor: Basis is de gepubliceerde prijs op tln. nl. Start overeenkomst is 0%. Als we afspreken om bij elke 5 ct mutatie in de dieselprijs er 1% bij komt/af gaat en dit elke maandag doen voor de komende week. De brandstoftoeslag kan niet onder 0% zakken.

Antwoord:

Akkoord met bijstellen per kwartaal tijdens kwartaal overleg, dit om de administratieve last zo laag mogelijk te houden, mits de toeslag niet alleen omhoog gaat maar ook bij een daling omlaag kan bewegen (plus en min). Nultarief brandstofprijs opgenomen in prijzenblad, dit tarief telt niet mee in het gunningscriterium prijs maar dient ter indicatie voor Opdrachtgever

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr. 4
Onderwerp: prijzenblad

Vraag:

Spoedrit bestaat uit 1 laad- en 1 losadres. Graag uw akkoord of hoe u dit anders ziet.

Antwoord:

Nee dit is niet akkoord. Een spoedrit kan ook zijn dat er op adres 1 wordt geladen, op adres 2 wordt een deel uitgeladen en een deel van de monsters wordt op adres 3 uitgeladen.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**

5 prijzenblad

Vraag:

de kosten voor eventuele veer- en tolgelden + de extra uren worden apart doorbelast. Graag uw akkoord.

Antwoord:

Veer- en tolgelden dienen in prijs opgenomen te zijn. Dit zelfde geldt voor extra uren. Reguliere ritten zijn op basis van vaste prijs en non-reguliere op basis van kilometers

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Proces

Ref.nr.

6

Onderwerp:

prijzenblad

Vraag:

we gaan er vanuit dat de spoedritten binnen Nederland zijn naar locaties die over de weg te bereiken zijn. Graag uw bevestiging of hoe u dit anders ziet.

Antwoord:

Alle locaties zijn binnen Nederland en over de weg te bereiken

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Proces

Ref.nr.

7

Onderwerp:

prijzenblad

Vraag:

kunt u een overzicht aanleveren hoeveel spoedritten er het afgelopen jaar zijn geweest met gemiddeld hoeveel kilometers per rit.

Antwoord:

Een tot twee keer per jaar. De gereden km is moeilijk in te schatten aangezien het beheersgebied erg groot is. Dat kan dus van 50 km tot 200 km zijn.

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Proces

Ref.nr.
8

Onderwerp:
prijzenblad

Vraag:

spoedritten. We gaan er vanuit dat de betaalde kilometers berekend worden als startadres->losadres->startadres. Graag uw akkoord of hoe u dit anders ziet.

Antwoord:

Over het algemeen moet men vanuit het startadres naar de loslocatie Leiden, na verhuizing Houten rijden. In voorkomende gevallen hierna naar een volgend adres. Dit zal altijd in overleg gebeuren.

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Proces

Ref.nr.
9

Onderwerp:
prijzenblad

Vraag:

regel 22. Wat zegt de toevoeging "kratten"?

Antwoord:

Er worden eens per week kratten met lege emballage vervoerd. Deze kratten hoeven niet gekoeld vervoerd te worden en zijn daarom als aparte rit benoemd, na verhuizing naar Houten komt deze rit te vervallen

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Proces

Ref.nr.
10

Onderwerp:
prijzenblad

Vraag:

verhuizing. Wie verhuist waarheen? En wanneer?

Antwoord:

AQUON Leiden en AQUON Tiel verhuizen naar de locatie in Houten. De verwachting is dat dit rond september 2024 gaat gebeuren

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Proces

Ref.nr.
11

Onderwerp:
prijzenblad

Vraag:

regulier tot verhuizing. Is er ook een regulier na verhuizing?

Antwoord:

Ja, er zijn na de verhuizing ook reguliere routes. Deze staan in onderdeel 2 van het gewijzigde prijzenblad

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Proces

Ref.nr.
12

Onderwerp:
prijzenblad

Vraag:

hoe krijgen we het starttarief in onderdelen 3 en 4?

Antwoord:

De non reguliere ritten starten vanuit leiden, na verhuizing vanuit Houten. Dit is in de prijsvorming op te nemen.

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Proces

Ref.nr.
13

Onderwerp:
prijzenblad

Vraag:

waarom wilt u bij de onderdelen 1 en 2 een ritprijs en bij 3 en 4 een kmprijs?

Antwoord:

Onderdeel 1 en 2 zijn vast en zullen niet wijzigen of gecombineerd worden met andere routes, daarom hanteren we hier een vaste prijs voor. De routes van onderdelen 3 en 4 kunnen vaak gecombineerd worden waardoor het totaal aantal km's per rit kan variëren. Hierom hebben we bij deze onderdelen liever een km prijs

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
14

Onderwerp:
prijzenblad

Vraag:

onderdeel 1 is tot verhuizing, onderdeel 3 is voor verhuizing. Dat is toch hetzelfde?

Antwoord:

Dat klopt, het verschil is dat onderdeel 1 de reguliere ritten voor de verhuizing zijn, en onderdeel 3 is de non-reguliere routes voor de verhuizing. Wij zullen dit aanpassen naar 'tot verhuizing' in het prijzenblad.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
15

Onderwerp:
prijzenblad

Vraag:

waar wilt u dat we avond-, nacht- en weekendtoeslag invullen?

Antwoord:

Niet. De Regulieren ritten zijn in de voor avond tot 19:30 uur. De nachtrit tot aan de verhuizing vanaf 23:00 uur. De toeslagen hiervoor dienen in het tarief inbegrepen te zijn. Toeslagen voor spoedritten dienen in onderdeel 5 apart opgenomen te worden. Vanwege sporadisch voorkomen van deze ritten worden deze niet meegenomen in de gunning. Niet invullen van dit onderdeel resulteert echter wel in een ongeldige inschrijving, omdat Opdrachtgever hier wel grip op wilt hebben.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
16

Onderwerp:
prijzenblad definitie Spoed

Vraag:

wat is op tijd? Rekening houdend met benodigde rijtijd en aanrijtijd.

Antwoord:

Op tijd betekent dat een koerier op de afgesproken tijd op een afgesproken plek is. Deze tijden worden afgesproken in overleg met de vervoerder, waarbij rekening wordt gehouden met de rijd- en aanrijdtijd

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
17

Onderwerp:
PvE 5.1

Vraag:

we gaan er vanuit dat de ophaal- en afhaallocaties bereikbaar zijn met euro6 voertuigen. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Alle locaties zijn binnen Nederland en over de weg met euro6 voertuigen te bereiken.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
18

Onderwerp:
PvE 4.5

Vraag:

de voorgestelde index ziet alleen op koel/vriesvervoer met vrachtwagens. U vraagt om inzet van klein materiaal (gvw < 3500kg), daarmee is deze index dus niet relevant. De kostenontwikkelingen zijn echt anders dan vrachtvervoer. Verzoek de panteia index Algemene Distributie Bestelauto toe te passen.

Antwoord:

Niet akkoord, index Panteia: koel/vries: solo met koelmotor ziet toe op deze dienstverlening.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
19

Onderwerp:
PvE 4.3

Vraag:

deze ontbreekt

Antwoord:

Correct, is aangepast.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
20

Onderwerp:
PvE 3.7

Vraag:

Graag uw smart criteria voor leverbetrouwbaarheid. Let op dat de opdrachtnemer niet verantwoordelijk kan zijn voor de kwaliteit van het monster. De vervoerder vervoert alleen maar op de juiste temperatuurcondities en schadevrij.

Antwoord:

de reguliere ritten mogen tot 19:00 uur worden afgeleverd. Na telefonisch contact kan dat tot max 19:30. Later beschouwen wij als niet op tijd geleverd.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
21

Onderwerp:
PvE 3.7

Vraag:

wat is de relatie met eis 1.4?

Antwoord:

Dit moet 2.3 zijn

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
22

Onderwerp:
PvE 3.5

Vraag:

de koeriers neemt geen ritten aan van klanten. Dat loopt via de planning. Zij hebben in- en overzicht over de best beschikbare optie op het moment van aanvragen. Graag uw bevestiging dat u hiervan op de hoogte bent.

Antwoord:

akkoord

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Proces

Ref.nr.

23

Onderwerp:

leidraad PvE 2.7

Vraag:

verzoek deze eis te laten vallen. Is in strijd met eis 4.7

Antwoord:

Is naar onze mening niet in strijd met 4.6 aangezien men deze ritten uitsluitend voor opdrachtgever maakt.

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Proces

Ref.nr.

24

Onderwerp:

leidraad PvE 2.3

Vraag:

100% bestaat niet. Als we grotere hoeveelheden laden op een warmere dag, zal de temperatuur dalen. Ook kunnen monsters warmer worden aangeleverd dan de te koelen temperatuurrange. Daar kan de monsternemer, de opdrachtgever nog de opdrachtgever iets aan doen. Uiteraard hebben we wel maatregelen met koelschorten. Graag de bevestiging dat u hiervan op de hoogte bent.

Antwoord:

De monsters worden gekoeld aangeleverd en zelfs op warme dagen zal de temperatuur tijdens het laden en lossen niet boven de door ons gestelde eis komen. Het is aan de opdrachtnemer om er voor te zorgen dat men zonder temperatuuroverschrijdingen aankomen op de gewenste locatie.

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Proces

Ref.nr.
25

Onderwerp:
leidraad PvE 2.2

Vraag:
wat bedoelt u met koelboxen? Consumentenkoelboxen? Of iets anders?

Antwoord:
Een koelbox is een box waarbij gebruik wordt gemaakt van externe koeling (koelelementen) en niet van een koelinstallatie, daarbij moet ook aantoonbaar de temperatuur worden gecontroleerd.

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Proces

Ref.nr.
26

Onderwerp:
leidraad par 4.3

Vraag:
uw vraagt de tarieven inclusief btw en vervolgens ex btw. We nemen aan dat u ex btw bedoelt, wij hebben immers geen invloed op het percentage en voor de beoordeling is dit niet verder van belang. Graag uw akkoord.

Antwoord:
Gaat inderdaad om exclusief BTW, aangepast in leidraad.

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Proces

Ref.nr.
27

Onderwerp:
leidraad par 4.2.1

Vraag:
bij beoordeling met 10 punten beschrijft u "Er worden inhoudelijke specifieke relevante bijzonderheden aangeboden die getuigen van inlevingsvermogen in de situatie en volledig aansluiten bij de wens van de Aanbestedende dienst." Over welke wens/wensen gaat dit concreet?

Antwoord:
Dit heeft betrekking op hetgeen wat Opdrachtgever graag terug ziet in de dienstverlening als beschreven onder 4.2 kwalitatieve subgunningscriteria

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
28

Onderwerp:
leidraad blz 25 nen-iso 5667-3 + 5667-15

Vraag:

in par 3.4.3 vraagt u reeds om kwaliteitsborging, ons inziens is daarmee u doel beriekt om zekerheid over de uitvoering te krijgen. Een dergelijke specifieke certificering voegt dan niets meer toe. Verzoek dee eis te verwijdered.

Antwoord:

Certificeren middels ISO 9001:2015. Daarbij wel conformeren aan normen transport NEN-EN-ISO 5667-3 of NEN-EN-ISO 5667-15

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
29

Onderwerp:
leidraad blz 25 nen-iso 5667-3 + 5667-15

Vraag:

deze normen gaan over conserveren, bewaren en transporteren van specifieke monsters. Inschrijver wordt niet gevraagd om monstermateriaal te conserveren of opslaan en kan dus geen certificering hierop krijgen. Er kan immers niet aangetoond worden dat er conform gewerkt wordt omdat u de opdracht voor conserveren en opslaan niet geeft. Verzoek deze eis te laten vallen.

Antwoord:

Certificeren middels ISO 9001:2015. Daarbij wel conformeren aan normen transport NEN-EN-ISO 5667-3 of NEN-EN-ISO 5667-15

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
30

Onderwerp:
leidraad par 3.4.2 403 verklaring

Vraag:

wanneer is concreet een 403-verklaring vereist?

Antwoord:

Zie vraag 32

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.

31

Onderwerp:

leidraad par 3.4.3 kwaliteitsborging

Vraag:

"Inschrijver beschikt over een kwaliteitssysteem voor het hele proces rondom de gekoelde vervoersactiviteiten". Wij hebben dit geborgd in onze ISO9001-certificering. We nemen aan dat dit voor u als bewijs dient. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Correct

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.

32

Onderwerp:

leidraad par 3.4.2

Vraag:

het is niet gebruikelijk dat de aanbesteder voorschrijft op basis van het oordeel dat een consolidatie automatisch leidt tot een beroep doen. Dringend verzoek dan ook deze toevoeging te verwijderen. Het levert een disproportionele hoeveelheid werk op bij inschrijver.

Antwoord:

Als inschrijver middels eigen jaarrekening kan voldoen aan geschiktheidseisen financile en economische draagkracht is dit niet aan de orde. Zodra aan financile geschiktheidseisen wordt voldaan middels de geconsolideerde jaarrekening van het concern of moederbedrijf, stelt deze zich hierbij garant voor het nakomen van de verplichtingen die uit de af te sluiten overeenkomst voortvloeien, en is er een 403-verklaring vereist. Dit is conform artikel 2:403 lid 1 sub f van het Burgerlijk Wetboek

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
33

Onderwerp:
leidraad par 3.4.2

Vraag:

we hebben nog nooit een aanbesteding gezien waarbij het beroep doen op een moedermaatschappij zo wordt voorgeschreven. Normaal is de keuze een beroep te doen op aan de inschrijver. Daarom hebben we GvA voor de moeder ook niet op de plank liggen, dus u veroorzaakt een direkt probleem. Vanwaar deze keuze?

Antwoord:

Inschrijver staat volledig vrij in het beroep doen op een derden in de vorm van een concern of moederbedrijf om te voldoen aan de geschiktheidseisen.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
34

Onderwerp:
leidraad par 3.4.2

Vraag:

bij een constructie met een moedermaatschappij worden cijfers daar altijd geconsolideerd. Wat is de toegevoegde waarde van de toevoeging "en haar resultaten zijn opgenomen in een geconsolideerde jaarrekening"

Antwoord:

Standaard formulering conform artikel 2:403 lid 1 sub f van het Burgerlijk Wetboek

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
35

Onderwerp:
aanbestedingsleidraad 3.4.3

Vraag:

als inschrijver als hoofdaannemer de juiste kwaliteitscertificering heeft en daarvoor verantwoordelijk is, wat is de toegevoegde waarde dat de

onderaannemer die onder zijn regie werkt dit ook heeft?

Antwoord:

een onderaannemer moet over de zelfde kwaliteitscertificering hebben als de hoofdaannemer

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Proces

Ref.nr.

36

Onderwerp:

aanbestedingsleidraad 4.2

Vraag:

bij het onderdeel Bereikbaarheid spreekt u over en calamiteit. Wat is in dit verband uw definitie van en calamiteit?

Antwoord:

Dat bij problemen met het vervoer iemand te bereiken is op de tijdstippen dat er vervoer word verzorgt, aangezien de reguliere ritten in de vroege avond plaats vinden

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Proces

Ref.nr.

37

Onderwerp:

aanbestedingsleidraad onder andere 3.1.1

Vraag:

"Let op: Indien Inschrijver onderdeel is van een groep en haar resultaten zijn opgenomen in een geconsolideerde jaarrekening dan is er naar het oordeel van de Aanbestedende dienst sprake van het doen van een beroep op de financile en economische draagkracht van een derde (te weten het consoliderende vennootschap)." Inschrijver heeft gewoon een eigen jaarrekening, ondanks dat er ook een geconsolideerde jaarrekening is. Is dat geval is er volgens de accountancyprincipes geen sprake van een beroep op financiële en economische draagkracht. Graag uw bevestiging dat u dit ook zo ziet, of anders graag uw toelichting waarom u wilt afwijken van de gebruiken in de accountancy en waarom dit niet disproportioneel zou zijn.

Antwoord:

Akkoord met gestelde

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
38

Onderwerp:
aanbestedingsleidraad 3.4.1

Vraag:

u vraagt een gewaarmerkt uittreksel uit de KvK en bewijs waaruit de rechtsgeldigheid blijkt. Hoe rechtsgeldig wilt u het hebben als u al een gewaarmerkt uittreksel krijgt? Oftewel wat wilt u precies en wat is de toegevoegde waarde daarvan?

Antwoord:

Bewijs van inschrijving beroeps- of handelsregister (KvK) volstaat (<6 maanden oud).

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
39

Onderwerp:
PvE eis 3.8

Vraag:

aansprakelijkheid is altijd beperkt conform bw boek 8. Graag bevestiging dat u hiervan op de hoogte bent.

Antwoord:

Akkoord, in lijn met inkoopvoorwaarden.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
40

Onderwerp:
PvE eis 3.3

Vraag:

dit gaat over non-reguliere zendingen. Wat is hier anders dan andere zendingen? Wat wilt u hier zeggen? Alle zendingen moeten toch op tijd zijn?

Antwoord:

Uiteraard moet alles op tijd zijn. Het verschil tussen regulier en non regulier is dat bij regulier de tijd belangrijk is met de verdere verwerking van de

goederen en bij non regulier de aard van de goederen. Het over de datum gaan van deze goederen.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
41

Onderwerp:
PvE eis 3.2

Vraag:
bijlage xx. Welke bijlage is dit?

Antwoord:
Bijlage 2

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
42

Onderwerp:
PvE eis 3.2

Vraag:
contact opnemen met de contactpersoon. We zien ook nachtritten in het lijstje staan. De contactpersoon is dus altijd, dag en nacht, bereikbaar. Graag uw bevestiging of hoe we hier dan in voorkomende gevallen mee omgaan.

Antwoord:
Dit geldt alleen voor de reguliere ritten tot 19:30. De aflever locatie is voor de koerier bereikbaar en heeft geen tijdslot. Na de verhuizing vervalt de nachtrit

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
43

Onderwerp:
prijzenblad afgegeven tarieven inclusief alles, maar ex btw

Vraag:
toekomstige overheidsheffingen worden uiteraard doorbelast. Graag bevestiging dat u hiervan op de hoogte bent.

Antwoord:

Wij kunnen niet in de toekomst kijken. eventuele overheidsheffingen zullen met de contract manager worden besproken.

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Proces

Ref.nr.

44

Onderwerp:

prijzenblad afgegeven tarieven inclusief alles, maar ex btw

Vraag:

het is in de logistiek gebruikelijk te werken met een brandstoftoeslag. Naast de jaarlijkse indexatie van de tarieven worden deze wekelijks geïndexeerd. Hiermee worden schommelingen van de brandstofkosten opgevangen. Met alleen een jaarlijkse indexatie zou een deel van de kostenstijging wel eens niet doorberekend kunnen worden, inschrijver zou dan een enorme risicoreservering moeten opnemen, en dat zorgt voor een hoger tarief dan nodig. Voorstel: bij ingaan overeenkomst stellen de we dan geldende officiële brandstofprijs vast als basis. Elke maandag kijken we naar de dan geldende gepubliceerde brandstofprijs. Elke 5 ct afwijking geeft een mutatie van 1ct. Het berekend tarief komt nooit onder de waarde bij aanvang ovk. Graag uw visie.

Antwoord:

Akkoord met bijstellen per kwartaal tijdens kwartaal overleg, dit om de administratieve last zo laag mogelijk te houden, mits de toeslag niet alleen omhoog gaat maar ook bij een daling omlaag kan bewegen (plus en min). Nultarief brandstofprijs opgenomen in prijzenblad, dit tarief telt niet mee in het gunningscriterium prijs maar dient ter indicatie voor Opdrachtgever. zie ook antwoord vraag 3.

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Proces

Ref.nr.

45

Onderwerp:

prijzenblad: Handlingtijd (na 15 minuten)

Vraag:

u vraagt een tarief voor handlingtijd na 15 minuten. Het maakt nogal uit of we 17 minuten laden/lossen/wachten nodig hebben of bijv 1 uur en 17 minuten. Ik stel voor dat we hier het tarief per minuut invullen. Graag uw akkoord of alternatief.

Antwoord:

graag een km prijs per minuut

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Proces

Ref.nr.

46

Onderwerp:

prijzenblad Starttarief: het starttarief dat wordt gerekend wanneer er een spoedrit wordt ingepland. Vervolgens is het van belang hoeveel per kilometer in rekening wordt gebracht

Vraag:

In hoeverre is hoeveel in rekening gebracht wordt van belang voor het starttarief? Verwacht u daar staffels in iod?

Antwoord:

graag een standaard start, wij verwachten geen staffels.

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Proces

Ref.nr.

47

Onderwerp:

proces

Vraag:

zijn de goederen qua inhoud en hoeveelheid vrijgesteld van ADR?

Antwoord:

goederen zijn monstercontainers die bestaan uit glazen flessen in kratten , plastic potten in kratten of bakken en 10 liter emmers

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Proces

Ref.nr.

48

Onderwerp:

uitvoering

Vraag:

hoe krijgen we toegang tot onbemande onbemande locaties?

Antwoord:

Opdrachtgever zal zorg dragen voor toegang tot onbemande locaties. Hoe dit exact vorm gegeven wordt, dient na gunning overlegd te worden.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
49

Onderwerp:
uitvoering

Vraag:
worden de goederen transportklaar aangeleverd? of wordt nog iets van de opdrachtnemer verwacht, samenvoegen/ompakken?

Antwoord:
De goederen worden transport klaar aangeleverd

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
50

Onderwerp:
proces

Vraag:
wat is het gewicht van de verpakkingen?

Antwoord:
een krat bevat max 12 flessen van een liter en heeft als afmetingen 35x45x35cm en weegt max 15kg. Een lage krat heeft als afmetingen 60x40x15cm en weegt max 14kg. Een bak heeft als afmetingen 30x40x35 en weegt max. 14 kg. Een emmer kan max 10 kg zijn. Een normale reguliere rit zal max 750 kg zijn. Dit is een schatting.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
51

Onderwerp:
proces

Vraag:
wat zijn de afmetingen van de verpakkingen?

Antwoord:

Een bak is 30x40x35cm. Een krat is 35x45x35cm en een lage krat is 60x40x15cm. De bakken, kratten en lage kratten zijn stapelbaar

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Proces

Ref.nr.
52

Onderwerp:
uitvoering

Vraag:

is die verpakking stapelbaar/nestbaar?

Antwoord:

Over het algemeen zijn de verpakkingen stapelbaar.

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Proces

Ref.nr.
53

Onderwerp:
uitvoering

Vraag:

hoe zijn de goederen verpakt?

Antwoord:

in kratten , bakken en emmers

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Proces

Ref.nr.
54

Onderwerp:
prijzenblad

Vraag:

u specificeert bepaalde ritten als nachtritten. In welk tijdvak vindt dit plaats?

Antwoord:

De nachtrit van Leiden naar Tiel start om 23:00 in Leiden en eindigt om 00:30 in Tiel

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
55

Onderwerp:
uitvoering

Vraag:

is de aanname juist dat alleen op doordeweekse dagen gereden word? Zowel de vaste ritten als de spoedritten?

Antwoord:

in principe zijn het alleen doordeweekse dagen. Een calamiteit/spoedrit kan altijd voorkomen, en dus ook in de nacht of in het weekend.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
56

Onderwerp:
uitvoering

Vraag:

verzoek van elke rit aan te geven welk type voertuig ingezet dient te worden (1,5m3 of 6m3)?

Dit is van belang om de kosten te kunnen bepalen.

Antwoord:

zullen wij toevoegen aan het prijzen blad

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
57

Onderwerp:
uitvoering

Vraag:

is de opgegeven volgorde in het prijzenblad van de ritten de verplichte volgorde?

Antwoord:

De reguliere ritten hebben wij al in de juiste volgorde gezet. Mocht de opdrachtnemer een betere volgorde hiervoor hebben kan dit worden

gewijzigd. De non reguliere ritten mogen/moeten worden gecombineerd. eis 4.6

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
58

Onderwerp:
uitvoering

Vraag:
hoelaat moet elke rit op de eindbestemming zijn?

Antwoord:
Aanrijtijden zijn in het prijzenblad opgenomen. De non-reguliere ritten worden elke dag tussen 8:30 en 9:00 opgehaald en direct na afhalen naar de laboratoria bezorgd. Ritten mogen niet worden gecombineerd met ritten van derden.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
59

Onderwerp:
uitvoering

Vraag:
op welke tijd start welke rit ?

Antwoord:
Aanrijtijden zijn in het prijzenblad opgenomen. De non-reguliere ritten worden elke dag tussen 8:30 en 9:00 opgehaald

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
60

Onderwerp:
Brandstofclausule bijlage 4 paragraaf 5.4

Vraag:
Op basis van het advies van het Panteia/NEA wordt sterk geadviseerd om met verladers afspraken te maken over brandstofontwikkelingen en schommelingen daarvan. Het is zeer ongebruikelijk om gemiddelde

brandstofontwikkelingen op jaarbasis te gaan verrekenen omdat hier de seizoensontwikkelingen worden afgevlakt door het gemiddelde en de inschrijver de pieken niet/beperkt vergoed krijgt. Onze organisatie werkt met een maandelijks clause waarbij de gemiddelde verhoging zorgt voor een verhoging van de prijs. Hierbij wordt op basis van 5% verhoging een brandstoftoeslag van 1% toegekend. Immers circa 20% van de kosten bestaat uit brandstofkosten. Kunt u voor deze aanbesteding deze methodiek hanteren? Zo nee, kunt u dan uitleg geven aan de hand van een voorbeeld hoe de brandstofontwikkelingen in 5.4 van de conceptovereenkomst worden gehanteerd?

Antwoord:

Akkoord met bijstellen per kwatraal tijdens kwartaal overleg, dit om de administratieve last zo laag mogelijk te houden, mits de toeslag niet alleen omhoog gaat maar ook bij een daling omlaag kan bewegen (plus en min). Nultarief brandstofprijs opgenomen in prijzenblad, dit tarief telt niet mee in het gunningscriterium prijs maar dient ter indicatie voor Opdrachtgever.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
61

Onderwerp:
Inzet elektrisch vervoer 4.2 van de aanbestedingsleidraad

Vraag:

In subguningscriterium 3 vraagt u om de inzet van duurzame oplossingen waaronder het inzetten van een elektrisch voertuig. De inzet van een elektrisch voertuig zorgt voor verhoging van de kostprijs. Met de huidige methode van deze aanbesteding zullen inschrijver sterk geneigd zijn om een dieselveertuig in te zetten. Immers de grote meerprijs zorgt ervoor dat de prijsstelling in verhouding tot de concurrentie te hoog is waardoor de inschrijver met een elektrisch voertuig geen kans maakt om te winnen. Kunt u daarom in het prijzenblad een mogelijkheid bieden om een alternatief aan te bieden met een separate prijsstelling?

Antwoord:

Wij als overheidsorganisatie willen graag dat onze transportbewegingen duurzaam worden. Daarbij gaan wij er wel van uit dat de kostprijs daardoor niet stijgt. Keuze voor elektrische voertuigen ligt bij Inschrijver en daarmee gepaarde kosten dus ook. Duurzaamheidscriterium kan op andere wijze vormgegeven worden dan slechts elektrisch rijden, dit is slechts een voorbeeld ter indicatie.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

62

Onderwerp:

Eis 2.3 in programma van eisen

Vraag:

In eis 2.3. wordt gesproken over temperatuuroverschrijdingen. Is onze aanname juist dat u met deze eis een realtime temperatuurloggingssysteem verwacht, waarbij de aanbestedende dienst inzicht heeft in het temperatuursverloop en eventuele alarmeringen om temperatuuroverschrijdingen zichtbaar te maken? Zo nee, kunt u dan aangeven hoe temperatuuroverschrijdingen dan inzichtelijk dienen te worden gemaakt?

Antwoord:

Ja, er moet ten allertijden een uitdraai van de temperatuur op te vragen zijn.

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

63

Onderwerp:

Temperatuurbeheersing in programma van eisen eis 2.2 en 2.3

Vraag:

In uw uitvraag wordt er geen kwaliteitscriterium gesteld over het borgen van temperaturen. Uit het programma van eisen merken wij op dat dit voor u van groot belang is. Wij missen dan de wijze waarop wij deze informatie kunnen uitwerken in de kwaliteitscriteria. Kunt u aangeven waar u dit uitgewerkt wenst te zien?

Antwoord:

Dit is een minimale vereisten voor de dienstverlening. Het kunnen borgen van een temperatuur is een harde eis, en niet iets waar meerwaarde op kan worden behaald vanuit het perspectief van Opdrachtgever. Zie eis 2.3

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

64

Onderwerp:

Kilometers in prijzenblad

Vraag:

Kunt u aangeven aan de hand van een voorbeeld hoe de kilometers in het prijzenblad voor onderdeel 5 berekend worden?

Antwoord:

Onderdeel 5 in het prijzenblad gaat over spoedritten. Dit komt zo sporadisch voor dat we deze niet meer meenemen in het financiële gunningscriterium omdat aanbestedende dienst niet in beeld heeft wat het aantal kilometers voor dit onderdeel zullen zijn. Wel wil aanbestedende dienst inzicht in de tarieven en toeslagen, invullen van onderdeel 5 blijft daarmee verplicht

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
65

Onderwerp:
Omvang van de opdracht 1.2.3. in aanbestedingsleidraad

Vraag:

Naar onze mening is de maximale waarde te laag om de maximale looptijd te kunnen uitdienen. Op basis van de verwachte inflatiecorrecties, uitgevraagde dienstverlening, incidentele opdrachten, brandstofontwikkelingen en veranderende wetgeving (waaronder milieuzones) verwachtten we deze waarde in jaar 5 te gaan behalen. Daarnaast geeft u in paragraaf 1.2.6. tevens aan dat het aantal deelnemers kan toenemen. Hierdoor zal deze waarde ook hoger uit gaan vallen. Kunt u daarom deze waarde verhogen?

Antwoord:

Niet akkoord, business case op basis van historische spend en te verwachte besparingen als gevolg van verhuizing. Aanbestedende dienst is van mening dat deze raming aannemelijk is. Kosten als gevolg van wijzigingen in wet- en regelgeving vallen onder het bedrijfsrisico voor Opdrachtnemer.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
66

Onderwerp:
Gevaarlijke stoffen

Vraag:

Zijn er producten die u door de inschrijver mogelijk laat vervoeren die onder de ADR wetgeving vallen? Zo ja, kunt u aangeven welke UN nummers dit betreft?

Antwoord:

In principe niet. Mocht dit sporadische voorkomen nemen wij contact op of schakelen een gespecialiseerd vervoerder in

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

67

Onderwerp:

Type voertuig klein of groot in het prijzenblad

Vraag:

In het prijzenblad worden diverse ritten aangegeven. Kunt u per rit aangeven welk type voertuig klein (1 - 1.5 m3) of groot (tot 6m3) ingezet dient te worden?

Antwoord:

aangepast in prijzenblad

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

68

Onderwerp:

Tijdrestricties in het prijzenblad

Vraag:

In het prijzenblad heeft u diverse ritten opgegeven. Kunt u aangeven of de inschrijver zelf mag bepalen hoe laat de ritten worden uitgevoerd? Zo nee, kunt u per rit opgeven tussen welke tijdstippen de ritten uitgevoerd dienen te worden?

Antwoord:

De verwachte tijden zijn aan het prijzenblad toegevoegd en dienen te worden nageleefd. De opdrachtnemer mag dit dus niet zelf indelen

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

69

Onderwerp:

Indirecte schade in de aanbestedingsleidraad (Begripsbepaling)

Vraag:

Wat verstaat u onder indirecte schade en kunt u aangeven hoe de omvang bepaald wordt?

Antwoord:

Schade die niet direct het gevolg is van de schadeveroorzakende gebeurtenis, maar wel indirect in bijvoorbeeld extra kosten resulteert.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
70

Onderwerp:
NEN-5667-3 (2018) en NEN 5667-15 (2009)

Vraag:

U vraagt in de aanbestedingsleidraad dat de inschrijver beschikt over een kwaliteitssysteem voor het gehele proces rondom de gekoelde vervoersactiviteiten. De inschrijver dient een bewijsstuk te overleggen met de certificering NEN-EN-ISO 5667-3 of NEN-EN-ISO 5667-15. Een inschrijvende partij kan niet gecertificeerd worden conform deze normen. Wel kan de inschrijver in haar kwaliteitssysteem deze normen implementeren (en volgens de norm werken). Het kwaliteitssysteem is conform ISO 9001:2015 gecertificeerd. Kunt u daarom het bewijsstuk aanpassen naar ISO 9001: 2015 en in eis 2.2. deze norm laten vervallen?

Antwoord:

Certificeren middels ISO 9001:2015. Daarbij wel conformeren aan normen transport NEN-EN-ISO 5667-3 of NEN-EN-ISO 5667-15

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
71

Onderwerp:
Bijlage 3 eis 3.2

Vraag:

U verwijst naar Bijlage xx. Welke bijlage bedoelt u?

Antwoord:

is bijlage 2

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

72

Onderwerp:

Bijlage 4 paragraaf 5.4

Vraag:

U geeft aan dat de overeengekomen prijzen als gevolg van onvoorziene kosten door brandstofprijzontwikkelingen per 1 januari 2025 nmaal mogen worden herzien. In deze branche is het gebruikelijk om dit maandelijks te berekenen. Kunt u akkoord gaan met een maandelijkse herziening? Indien niet akkoord, uw motivatie.

Antwoord:

Akkoord met bijstellen per kwartaal tijdens kwartaal overleg, dit om de administratieve last zo laag mogelijk te houden, mits de toeslag niet alleen omhoog gaat maar ook bij een daling omlaag kan bewegen (plus en min). Nultarief brandstofprijz opgenomen in prijzenblad, dit tarief telt niet mee in het gunningscriterium prijs maar dient ter indicatie voor Opdrachtgever

Percelen: P1 Koeriersdiensten**Beantwoord op:** 6 okt. 2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

73

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad paragraaf 4.4.2

Vraag:

Wat bedoelt u met Knock-out vragenlijsten?

Antwoord:

De gestelde eisen aan inschrijver als beschreven in Hoofdstuk 3. Eisen aan de Inschrijver en het UEA

Percelen: P1 Koeriersdiensten**Beantwoord op:** 6 okt. 2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

74

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad paragraaf 4.4.1

Vraag:

Kunt u aangeven wat de functie is van de personen uit het beoordelingsteam?

Antwoord:

Nee, dit is niet gebruikelijk

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
75

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad paragraaf 4.3.1 / prijzenblad

Vraag:

U schrijft: Prijzen zijn aangeboden in Euro's, maximaal twee decimalen inclusief btw. Hoewel u in het prijzenblad de prijs excl. B.T.W. vraagt. Wij verzoeken u de tekst aan te passen naar exclusief B.T.W. Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Akkoord, aangepast in stukken

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
76

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad 3.5.2

Vraag:

U vraagt bij inschrijving de certificering NEN-EN-ISO 5667-3 (2018) of NEN-EN-ISO 5667-15 (2009). Echter is voor deze normen geen certificaat te verkrijgen. Kunt u deze eis aanpassen naar het ISO 9001:2015 certificaat? Indien niet akkoord, verzoeken wij u dit te motiveren.

Antwoord:

Certificeren middels ISO 9001:2015. Daarbij wel conformeren aan normen transport NEN-EN-ISO 5667-3 of NEN-EN-ISO 5667-15

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
77

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad 3.4.3

Vraag:

U schrijft: Inschrijver beschikt over een kwaliteitssysteem voor het hele proces rondom de gekoelde vervoersactiviteiten. Bedoelt u hier het ISO

9001:2015 certificaat?

Antwoord:

Certificeren middels ISO 9001:2015. Daarbij wel conformeren aan normen transport NEN-EN-ISO 5667-3 of NEN-EN-ISO 5667-15

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

78

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 3.4.3 / 4.5.1

Vraag:

U schrijft dat de inschrijver binnen vijf werkdagen een kopie van het betreffende certificaat moet kunnen overleggen. Hoewel in paragraaf 4.5.1 u vraagt om de bewijsstukken binnen zeven kalenderdagen te overleggen. Gaat u akkoord met het indienen van alle bewijsmiddelen binnen zeven kalenderdagen?

Antwoord:

Akkoord, aangepast in stukken

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

79

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 3.4.2

Vraag:

Bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering. U verwijst naar artikel 13 van de Algemene Waterschapsinkoopvoorwaarden. Wij gaan ervan uit dat u artikel 19 bedoelde. Is onze aanname correct?

Antwoord:

Correct, aangepast in stukken

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

80

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad paragraaf 2.9

Vraag:

U geeft aan dat het proces-verbaal op eerste verzoek aan de inschrijver wordt toegestuurd. Wij vragen u om het proces-verbaal na het openen van de kluis te versturen aan alle inschrijvers zonder dat zij daar een verzoek voor hoeven te doen. Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Akkoord

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

81

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad paragraaf 2.6

Vraag:

U geeft aan dat vragen t.b.v. de 2de Nota van Inlichtingen enkel betrekking mogen hebben op de antwoorden die gegeven zijn in de voorgaande vragenronde. Wij hebben getracht om al onze vragen te stellen bij de 1ste Nota van Inlichtingen. Maar mochten wij toch nog nieuwe vragen hebben zouden wij deze nog graag willen stellen. Kunt u ermee akkoord gaan dat bij de 2de vragenronde nieuwe vragen mogen worden gesteld die geen betrekking hebben op de antwoorden uit de eerste vragenronde? Indien niet akkoord, graag uw motivatie.

Antwoord:

Niet akkoord, in de 2e vragenronde mogen alleen vragen worden gesteld met betrekking op de inhoud van de 1e Nota van Inlichtingen en eventuele wijzigingen in de aanbestedingsstukken als gevolg van deze Nota van Inlichtingen. Zodat alle potentiële inschrijvers toegang hebben tot dezelfde informatie.

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

82

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad paragraaf 1.2.1

Vraag:

U vraagt in de aanbestedingsleidraad voertuigen uit van het type klein(1 -1,5 m3) en groot (6m3). Is onze veronderstelling juist dat u voor deze uitvraag voertuigen vraagt met een klimaatunit, waarbij het laadvermogen meer dan

500 kg bedraagt? (en waarbij volgens de wet een Eurovergunning/NIWO vergunning benodigd is?). Graag uw toelichting.

Antwoord:

ja vooral de reguliere route is meer dan 500kg. Voor de non-reguliere is dit onder de 500 kg vaak onder de 100kg.

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
83

Onderwerp:

Bijlage 2 - prijzenblad algemeen

Vraag:

"Er wordt gesproken over een laadvermogen van 1m3 tot 6m3 laadruimte. Er wordt bij de spoedritten geen differentiatie gevraagd voor bestelauto's tot 1,5 m3 of bestelauto's 6m3. Is dit juist, en zo ja, wat is daarvan de reden? Inschrijver verzoekt u per rit aan te geven welk laadvolume nodig is. Indien u niet aan dit verzoekt kunt voldoen, verzoeken wij uw motivering toe te lichten."

Antwoord:

Over het algemeen gaat het bij spoedritten over een laadvermogen van 1M3, De opdrachtgever zal bij een spoedrit altijd in contact zijn met opdrachtnemer om dit goed af te spreken.

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
84

Onderwerp:

Aanbestedingleidraad - paragraaf 2.2

Vraag:

"Onderstaande foutmelding is zichtbaar op TenderNed. Hoe dienen inschrijvers hiermee om te gaan?"

""Vanwege update TenderNed is het onvermijdelijk n al dan niet meerdere percelen toe te voegen. Voor deze aankondiging geldt dat er niet in percelen wordt uitgevraagd, ondanks dat dit wel als n perceel opgenomen is in TenderNed.""

Antwoord:

Dit is geen foutmelding maar een opmerking om verwarring te voorkomen.

In TenderNed is het door een technische update altijd nodig aan te geven uit hoeveel percelen de aanbesteding bestaat bij het aanmaken van een tender. Ook als er geen sprake is van percelen, in dit geval dus n. Bericht kan verder genegeerd worden.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr. 85
Onderwerp: Aanbestedingleidraad - paragraaf 3.1.1

Vraag:
Kunt u bevestigen dat een charter niet kwalificeert als een onderaannemer in de zin van de aanbestedingsleidraad? Zo nee, dan verzoeken wij uw motivering toe te lichten.

Antwoord:
is een onderaannemer type II, zie 3.1.1

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr. 86
Onderwerp: Aanbestedingsleidraad 1.2.3

Vraag:
Uit de aanbestedingsleidraad volgt dat de opdrachtwaarde naar schatting gemiddeld over 6 jaar 190.000, -- excl. BTW zal bedragen. Is bij de raming van de opdrachtwaarde ook rekening gehouden met de verhuizing?

Antwoord:
Ja er is rekening gehouden met de verhuizing. De centrale ligging en geen vervoer tussen de huidige vestigingen hebben als gevolg dat het verreden aantal km verminderd.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr. 87
Onderwerp: Bijlage 2 - prijzenblad onderdeel 1

Vraag:

Klopt het dat na de verhuizing naar Houten de locatie in Leiden, Tiel en de satelliet vestiging in 's Hertogenbosch komen te vervallen?

Antwoord:

De locatie Leiden en Tiel komen te vervallen. De locatie 's Hertogenbosch, Dordrecht blijven bestaan en er komt een derde locatie bij in de buurt van Leiden. Voor deze locatie is 62 km berekend

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

88

Onderwerp:

Bijlage 2 - prijzenblad onderdeel 1

Vraag:

Zijn er vaste laadtijden voor de reguliere ritten? Zo ja, dan verzoeken wij u deze te verstrekken.

Antwoord:

Tijden van de vaste ritten zijn aan het prijzenblad toegevoegd.

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

89

Onderwerp:

Bijlage 2 - prijzenblad onderdeel 1

Vraag:

Betreft de nachtrit Leiden naar Tiel Hoe laat moet er geladen worden en hoe laat moet er worden afgeleverd?

Antwoord:

Om 23:00 in Leiden laden en afleveren om 00:30 in Tiel

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

90

Onderwerp:

Bijlage 2 - prijzenblad onderdeel 1

Vraag:

Betreft de kratten rit Leiden naar Tiel Is voor dit transport het voertuig nodig met een laadvolume van 6m²?

Antwoord:

ja, het betref hier een rit met groot volume . Deze hoeft niet gekoeld te zijn.

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

91

Onderwerp:

Bijlage 2 - prijzenblad onderdeel 1

Vraag:

Vinden er reguliere ritten c.q. transporten op zaterdag of zondag plaats?

Antwoord:

Nee deze vinden alleen binnen de reguliere werkdagen plaats

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

92

Onderwerp:

Bijlage 2 - prijzenblad onderdeel 1

Vraag:

Klopt het dat de reguliere ritten na de verhuizing (oplevering nieuwbouw) komen te vervallen? Zo nee, wat worden de nieuwe reguliere ritten na de verhuizing?

Antwoord:

Nee, deze komen niet te vervallen. De nieuwe reguliere ritten staan in onderdeel 2 van het prijzenblad

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

93

Onderwerp:

Bijlage 2 - prijzenblad onderdeel 2

Vraag:

Vinden er non reguliere ritten op zaterdag of zondag plaats?

Antwoord:

Nee deze vinden alleen binnen de reguliere werkdagen plaats

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

94

Onderwerp:

Bijlage 2 - prijzenblad onderdeel 5

Vraag:

Tarief per kilometer spoedrit; Gaat dit tarief uit van een tarief op basis van enkele reisafstand of van vice-versa afstand?

Antwoord:

van de gereden kilometer inclusief aan- en afrijden

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

95

Onderwerp:

Bijlage 2 - prijzenblad onderdeel 5

Vraag:

Vinden er ook spoedritten buiten kantoortijden en in het weekend plaats? Zo ja, mag hier een toeslag voor worden gerekend?

Antwoord:

Dat kan, uiteraard kan hiervoor een toeslag voor worden berekend. Wel aangeven in prijzenblad wat de hoogte van deze toeslag is. Prijzenblad wordt hiervoor aangepast. Deze toeslag is informatief en wordt niet meegenomen in gunningsmodel omdat spoedritten erg sporadisch voorkomen, maar Opdrachtgever hier wel grip op wilt hebben.

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Proces

Ref.nr.

96

Onderwerp:

Bijlage 2 - prijzenblad onderdeel 5

Vraag:

Handlingtijd (na 15 minuten) - Per welke eenheid? Minuut, kwartier of anders? Wij verzoeken u dit toe te lichten.

Antwoord:

Bij een spoed rit kan het voorkomen dat de koerier moet wachten . Deze kosten graag aangeven. In een km prijs

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Proces

Ref.nr.

97

Onderwerp:

Bijlage 3 - Programma van Eisen (3.2)

Vraag:

Betreft Eis 3.2 Wij wijzen u erop dat in eis 3.2 geen bijlage benoemd staat. Wij verzoeken u dit toe te voegen.

Antwoord:

is bijlage 2, aangepast in PvE.

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Proces

Ref.nr.

98

Onderwerp:

Bijlage 3 - Programma van Eisen (3.4)

Vraag:

Betreft Eis 3.4 Op welke wijze c.q. via welke tool dient de snelste route te worden berekend?

Antwoord:

Google Maps. Het gaat ons om de werkelijk gereden kilometers.

Percelen: P1 Koeriersdiensten

Beantwoord op: 6 okt. 2023

Label: Proces

Ref.nr.

99

Onderwerp:

Bijlage 3 - Programma van Eisen (3.7)

Vraag:

Betreft Eis 3.7 De verwijzing in eis 3.7 naar eis 1.4 lijkt incorrect. Wij verzoeken u dit te herzien en indien nodig aan te passen.

Antwoord:

Correct, gaat om eis 2.3

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
100

Onderwerp:
Bijlage 3 - Programma van Eisen (3.8)

Vraag:

Betreft Eis 3.8 De formulering van deze eis lijkt niet juist. Wij verzoeken u dit te herzien en indien nodig aan te passen.

Antwoord:

Formulering aangepast, inhoudelijk blijft eis hetzelfde: schade als gevolg van onzorgvuldig gedrag Opdrachtnemer, kan door Opdrachtgever verhaald worden op Opdrachtnemer.

Percelen: P1 Koeriersdiensten
Beantwoord op: 6 okt. 2023
Label: Proces