

Algemene vragenlijst

ProRail

Project: Meer Natuur in de Berm
Gebied: Veluwe TN 407925
Datum: 23-5-2023
Versie: 1.0

Nummer	Categorie	Gebiedsspecifieke vraag	Indien van toepassing: Document naam	Indien van toepassing: Naam Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Te wijzigen document
1	Bijlage 3a - Format voor referentie TN 407925	nee	Bijlage 3a	Bijlage 3a	Moet dit formulier ondertekend worden door de primaire opdrachtgever, of door de hoofdaannemer?	Nee, bijlage 3a dient ingevuld te worden maar hoeft niet ondertekend te worden. Bijlage 3a dient als referentie invulmodel en dient vergezeld te gaan met een door de primaire opdrachtgever afgegeven getekende verklaring die bewijst dat de opdracht naar behoren is/ wordt uitgevoerd. Deze verklaring dient wel ondertekend te worden door de primaire opdrachtgever.	
2	Bijlage 4 Verklaring ex artikel 11.1 ARN2016 TN 407925	nee	Bijlage 4	Bijlage 4	Als er geen gebruik wordt gemaakt van een derden. Kan dit dan positief worden beoordeeld in de selectiefase?	Nee, dit wordt niet positiever beoordeeld dan partijen die wel met een derde inschrijven. Dit zou in strijd zijn met de aanbestedingswet en derhalve niet toegestaan.	
3	Bijlage 6 checklist in te dienen documenten selectieleidraad MNIB def	nee	Bijlage 6	Bijlage 6	Is het correct dat de eigen verklaring Sanctiepakket Rusland in bewerkbaar format (word) moet worden ingediend?	De Eigen Verklaring Sanctiepakket Rusland, die bij de nota als bijlage 7 is meegestuurd, dient door gegadigde ondertekend te worden bij de aanmelding op 6 juni, ongeacht het format.	Bijlage 7, Selectieleidraad
4	Bijlage 6 checklist in te dienen documenten selectieleidraad MNIB def	nee	Bijlage 6	Bijlage 6	Er wordt bij ervaringseis 1 een afwijkend bedrag genoemd tov de leidraad en de presentatie. Kunt u het juiste bedrag per jaar aangeven?	Ja, bijlage 6 is aangepast. Voor het juiste bedrag bij ervaringseis 1 verwijst ProRail naar de selectieleidraad.	Bijlage 6
5	MNIB Selectieleidraad Veluwe TN 407925 def 24042023 v2 def	nee	4.1	4.1	In paragraaf 4.1 van de leidraad stelt u dat er bij minder dan 4 aanmeldingen u niet meer toets op basis van de selectiecriteria. Ontstaat hierdoor geen oneerlijke concurrentie?	Nee, want indien al deze partijen voldoen aan de geschiktheidseisen zijn deze allemaal door naar de inschrijffase. Op dat moment maakt het niet uit wat partijen gescoord hebben op basis van de selectiecriteria. Indien meer dan 4 gegadigden geschikt zijn vindt selectie plaats op basis van de selectiecriteria.	
6	MNIB Selectieleidraad Veluwe TN 407925 def 24042023 v2 def	nee	4.4.3	4.4.3	In paragraaf 4.4.3 verwijst u naar een verplichte eigenverklaring zoals opgenomen in bijlage 6, echter bestaat bijlage 6 uit een checklist. Wilt u bijlage 6 alsnog toevoegen aan de aanbestedingsstukken?	Ja, de Eigen Verklaring Sanctiepakket Rusland (bijlage 7) wordt toegevoegd.	Bijlage 7, Selectieleidraad

7	MNIB Selectieidraad Veluwe TN 407925 def 24042023 v2 def	nee	4.6	4.6	U kiest ervoor om punten te geven voor een ecooloog in loondienst. Echter is hierbij het risico dat er bedrijfsblindheid van de bewust ecooloog ontstaat. Gezien de brede expertise en de waarde van biodiversiteit van deze aanbesteding is hierin juist sterk aangeraden om een externe ecooloog in de hand te nemen. Deze externe ecooloog heeft namelijk een veel bredere kennis en expertise van de marktomstandigheden. Dit vraagstuk is daarom uitermate geschikt om deze te omschrijven in het plan van aanpak en daarmee bijvoorbeeld een fictieve korting te genereren. Dan wordt de markt uitgedaagd voor het beste eindresultaat. Kunt u selectie criterium 3 laten vervallen in de voorselectiefase?	Nee, het selectie criterium blijft gehandhaafd.	
8	MNIB Selectieidraad Veluwe TN 407925 def 24042023 v2 def	nee	4.6	4.6	De aard van het werk van beide percelen is dermate van elkaar verschillend dat u het risico loopt wanneer u plenair selecteert, een aannemer voor één van de twee percelen afhaakt indien hij de daadwerkelijk scope van het werk ontvangt. Door huidige trajecten gelijk op te laten lopen, loopt u het risico dat bij beide percelen dezelfde aannemers als beste worden geselecteerd op basis de voorselectie. Is het voor u risicospreiding niet beter om de betreffende aannemers een voorkeurskeuze te laten maken, en dat in basis de top 4 met het perceel als voorkeur doorgaat? En dat bij onvoldoende partijen de rest wordt aangevuld met partijen welke de bewuste regio op keuze 2 heeft geplaatst.	Nee, dit is niet mogelijk. Het gaat hier om twee verschillende aanbestedingen, één voor Amsterdam en één voor de Veluwe. Er is geen sprake van percelen.	
9	8. Bijlage 6 Checklist	nee		Bijlage 6 Checklist	Wat is het verschil tussen ervaringseis 2 en selectie criterium 1? Gezien deze beide op het zelfde verklaringsformat (bijlage 3a) ingeleverd dienen te worden.	Een ervaringseis is een eis waaraan elke gegadigde moet voldoen om zich te kwalificeren voor aanmelding. Het selectie criterium is een middel om tot 4 geschikte partijen te komen bij meer dan 4 gekwalificeerde aanmeldingen. In bijlage 3a dient u de referenties in te vullen. Bijlage 3a wordt ook gebruikt voor de selectiecriteria om te beoordelen hoeveel punten u eventueel scoort. Oftewel indien u voldoet aan ervaringseis 2 wordt vervolgens bij selectie criterium 1 gekeken of de referentie ook voldoet aan een bepaalde omzet waarvoor punten gescoord kunnen worden.	
10	Selectieidraad	nee	4.5.3.2 Ervaringseis 2	4.5.3.2 Ervaringseis 2	Deze eis is ons inziens erg laag en totaal niet in verhouding met de gevraagde omzet. Het werk betreft 100% werk langs een spoorbaan, wij verzoeken u deze eis substantieel te verhogen.	ProRail zal dit bedrag niet verhogen. De opdracht betreft niet 100% werken langs een spoorbaan. ProRail ziet deze eis als bewijs dat Opdrachtnemer bekend is met maatregelen langs het spoor. In de contracteisen wordt geborgd dat Opdrachtnemer veilig werkt. ProRail vindt de gestelde eis in verhouding tot de opdracht.	
11	Selectieidraad	nee	4.6 Selectiecriteria	4.6 Selectiecriteria	ISO 27001 certificaat, dit is ons inziens een disproportionele eis, in de registers online zien wij op dit moment ook geen aannemers die in dit werk geïnteresseerd (zouden) zijn. Als je hier onderzoek naar doet kom je tot de volgende definitie: <i>Dit kunnen ICT-bedrijven zijn, maar ook andere instellingen die met vertrouwelijke informatie omgaan, zoals de overheid, banken, verzekeraars, opleidingscentra, onderwijsinstellingen en zorginstellingen. Voor zorginstellingen bestaat een aangepaste versie op de ISO 27001 norm.</i> Dit lijkt dus een certificaat voor opdrachtgevers en niet opdrachtnemers, wij verzoeken u deze eis te laten vervallen.	ProRail hecht er waarde aan dat de bedrijfsprocessen van Opdrachtnemer zodanig zijn ingericht dat wordt voorkomen dat het in te zetten personeel de systemen en bijbehorende data gebruikt voor andere doeleinden dan door ProRail beoogd. Hiertoe acht ProRail het wenselijk dat de bedrijfsprocessen voldoen aan de eisen die ISO-27001 (Managementsystemen voor Informatiebeveiliging) hieraan stelt. Aangezien ISO-27001 certificering nog niet gangbaar is binnen groenaannemers, heeft ProRail het in deze aanbesteding gehanteerd als selectie criterium en niet als geschiktheidseis. Echter, ProRail is bereid - mede gezien de aard van het certificaat waardoor het praktisch niet haalbaar is om een beroep op een derde te doen - dit selectie criterium voor deze aanbesteding te laten vervallen.	Selectieidraad

12	Selectieidraad	nee	4.6 Selectiecriteria	4.6 Selectiecriteria	U stelt: <i>Gegadigde heeft aantoonbaar ervaring met het uitvoeren van bermbeheer langs treinsporen, rijks- of provinciale wegen of watergangen.</i> Wij vinden het vreemd dat hier niet enkel spoorwerken worden gevraagd, zoals bij de eerdere selecties het geval is geweest. Het lijkt ons dat u op basis van selectiecriteria de meeste deskundige sporaanbidders wilt selecteren en niet aanbidders zonder enige spoorervaring of minimale spoorervaring. Wij verzoeken u deze eis aan te passen naar enkel spoorervaring.	Dit selectiecriteria wordt niet aangepast. Ervaring met werken langs het spoor wordt ondervangen door ervaringseis 2 (geschiktheidseis). Indien u hieraan niet voldoet wordt u uitgesloten. Het gaat bij selectiecriteria 1 om de ervaring met bermbeheer . Deze ervaring kan langs zowel spoorwegen als rijks- of provinciale wegen of watergangen zijn opgedaan. Er wordt immers niet altijd direct langs het spoor gewerkt in deze opdracht. We willen met dit selectiecriteria breder kijken dan alleen bermbeheer langs spoorwegen.	
13	Selectieidraad	nee	5.2 Gunningscriterium	5.2 Gunningscriterium	Het geeft een maximale kwaliteitswaarde van 25% voor het plan van aanpak. Wij vinden dit nog steeds absurd laag en u maakt de aanbesteding hierdoor nog steeds een verkapt laagste prijs aanbesteding. Het onderscheidende vermogen zal namelijk nooit meer dan ca. 5 tot 10% zijn, waardoor de prijs doorslaggevend zal zijn. Dit in combinatie met de lage ervaringseisen en weinig tot geen benodigde spoorervaring maakt dat u hierdoor een speelveld creëert voor grotere wegenbeheerders (niet zijnde spoor) met alle gevolgen dien op het gebied van veiligheid en kwaliteit. Wij verzoeken u dan ook de kwaliteitswaarde van het plan van aanpak substantieel te verhogen om zodoende de kwaliteit doorslaggevend te laten zijn en niet de prijs.	ProRail zal de kwaliteitswaarde niet verhogen. ProRail is van mening dat partijen zich voldoende in kwaliteit kunnen onderscheiden. Zie ook het antwoord op vraag 10.	
14	Selectieidraad	nee	Selectieidraad	4.6.1	Onder selectiecriteria 3 staat expliciet benoemd dat gegadigde een ecologisch deskundige in loondienst moet hebben gedurende vanaf januari 2022 tot tenminste 6 juni 2023. De uitleg van dit selectiecriteria heeft tot gevolg dat als gegadigde een ecologisch deskundige in loondienst heeft vanaf januari 2023 dat gegadigde niet aan het selectie criteria voldoet. Dit lijkt niet in lijn met de uitleg van het selectiecriteria en niet proportioneel. Een en ander gezien een ecooloog met 30 jaar ervaring maar pas 1 maand in loondienst is bij een bedrijf, deze meer ervaring heeft dan een ecooloog die in december 2021 zijn opleiding heeft afgerond en daarna in dienst is gekomen. Daarom stelt gegadigde voor (om willekeur per datum te voorkomen) dat selectiecriteria 3 luidt 'Gegadigde heeft een ecologisch deskundige in loondienst vanaf in ieder geval 17 april 2023 met x jaar ervaring'.	ProRail neemt uw voorstel niet over. ProRail acht het gestelde in het selectiecriteria wel proportioneel met het oog op het hebben en houden van ecologische kennis binnen de eigen organisatie. Onder de toelichting bij selectiecriteria 3 staat tevens dat de ecologisch deskundige in de afgelopen 4 jaar ervaring moet hebben opgedaan als ecooloog, oftewel de ecooloog in loondienst moet minimaal over 4 jaar ervaring beschikken. In het door u gegeven voorbeeld van iemand die in december 2021 zijn opleiding heeft afgerond, voldoet deze dus niet aan de eisen gesteld aan de ecologische deskundige.	
15	Selectieidraad	nee	Selectieidraad	4.6.1	Onder selectiecriteria 3 staat expliciet benoemd dat gegadigde een ecologisch deskundige in loondienst moet hebben. In de powerpointpresentatie startbijeenkomst van 23 april 2023 op sheet 28 staat 'Let op bij inhuur derden zoals bijv. een ecooloog en juist invullen UEA'. Gegadigde begrijpt dat zij ook in mag schrijven met een partij die een ecooloog in loondienst heeft. Dit betekent dat gegadigde niet zelf een ecooloog in loondienst heeft. Kan ProRail deze lezing bevestigen?	Ja dat klopt.	
16	Selectieidraad	nee	Selectieidraad	4.4	In paragraaf 4.4 van de inschrijvingsleidraad geeft u aan dat u van gegadigden een 'aanvullende eigen verklaring sanctiepakket aan Russische partijen' verlangt. U verwijst in dit verband naar bijlage 6. Bijlage 6 betreft de checklist in te dienen stukken. Wilt u het format 'Eigen Verklaring Sanctiepakket Rusland' verstrekken?	zie antwoord vraag 3	Bijlage 7, Selectieidraad
17	Selectieidraad	nee	Selectieidraad	4.5.3.1 en 4.6.1	Wat wordt er verstaan onder bermbeheer (net zoals u heeft aangegeven wat groenbeheer is in 4.5.3.1)?	Het beheren van een strook grond aan langs een weg, spoorbaan, sloot of dijk.	
18	Selectieidraad	nee	Selectieidraad	4.6.1	ProRail stelt selectiecriteria 4, zijnde: dat Gegadigde in het bezit moet zijn van ISO27001- informatiebeveiliging of gelijkwaardig certificaat waarmee wordt aangetoond dat gegadigde voldoet aan alle eisen rondom informatiebeveiliging. Gegadigde heeft een informatiebeveiligingsbeleid wat gebaseerd is op het ISO27000 normenkader. Specifiek is de Nederlandse versie van de NEN/ISO27002:2017 gebruikt. Is dit door Opdrachtgever als gelijkwaardig te zien voor dit selectiecriteria?	ProRail heeft besloten dit selectiecriteria te laten vervallen. Zie het antwoord op vraag 11	
19	Selectieidraad	nee	Selectieidraad	4.3.2	In de tekst van bulit over de gevraagde bewijsstukken voor de uitsluitingsgronden is een fout ontstaan naar de verwijzingsbron. Kunt u de juiste tekst wat hier hoort te staan aanleveren?	De tekst wordt gecorrigeerd in '(zie par 4.2.2)'	

20	Selectieidraad	nee	Selectieidraad	4.6 ISO 27001	Zoals ook in de informatiebijeenkomst gesteld vinden wij dit certificaat opmerkelijk. Kunt u een exacte definitie geven voor welk onderdeel van dit werk dit nodig is of dit selectie criterium laten vervallen en terug te laten komen als uitvoeringsvoorwaarde?	ProRail heeft besloten dit selectie criterium te laten vervallen. Zie het antwoord op vraag 11.	Selectieidraad
21	Selectieidraad	nee	Selectieidraad	4.6 Selectiecriteria	U stelt: <i>Gegadigde heeft aantoonbaar ervaring met het uitvoeren van bermbeheer langs treinsporen, rijks- of provinciale wegen of watergangen.</i> Bij de ervaringseisen zou dit passend zijn, echter bij de selectie-eisen is meer spoorgerelateerde ervaring logisch. Dit werk is onvergelykbaar met bermbeheer op andere plekken dan het spoor. Wilt u dit aanpassen naar specifiek spoorervaring?	Nee, zie antwoord vraag 12	
22	Selectieidraad	nee	Selectieidraad	5.2 Gunningscriterium	Het geeft een maximale kwaliteitswaarde van 25% voor het plan van aanpak. Wij vinden dit nog steeds absurd laag en u maakt de aanbesteding hierdoor nog steeds een verkapte laagste prijs aanbesteding. Het onderscheidende vermogen zal namelijk nooit meer dan ca. 5 tot 10% zijn, waardoor de prijs doorslaggevend zal zijn. Dit in combinatie met de lage ervaringseisen en weinig tot geen benodigde spoorervaring maakt dat u hierdoor een speelveld creëert voor grotere wegenbeheerders (niet zijnde spoor) met alle gevolgen dien op het gebied van veiligheid en kwaliteit. Wij verzoeken u dan ook de kwaliteitswaarde van het plan van aanpak substantieel te verhogen om zodoende de kwaliteit doorslaggevend te laten zijn en niet de prijs.	Zie het antwoord op vraag 13	
23	Selectieidraad	nee	Selectieidraad	5.2 Gunningscriterium	Wij vinden de mate waarin u kwaliteit meeweegt (25% PVA, CO2 5%) erg laag. Dit past alleen bij aanbestedingen waar ook de prijs in een bandbreedte zit (min-max prijs waarbij kwaliteit doorslag kan geven). U kunt ook kwaliteit hoger waarderen en het risico op budgettaire problemen limiteren door plafondbedragen in te voeren. Bij de huidige gekozen weging geeft prijs doorslag waardoor er een prijs-incentive ontstaat voor partijen die dit werk onvoldoende kennen (en wellicht onderschatten). Wilt u een weging van min. 60% voor het PVA (waarbij eventueel budgetrisico's afgedekt worden met een plafondbedrag) overwegen?	Nee, ProRail zal dit in deze aanbesteding niet aanpassen.	
24	Selectieidraad	nee	Selectieidraad	4.6 Selectiecriteria punt 4	Gegadigde is in het bezit van ISO27001-(informatiebeveiliging) of gelijkwaardig certificaat waarmee u aantoont dat u voldoet aan alle eisen rondom informatiebeveiliging. Onder de groen aannemers zijn vrijwel nog geen ondernemingen ISO 27001 gecertificeerd. Kun u overwegen om dit selectie criteria te laten vervallen en in de statement of Work bijvoorbeeld de eis op nemen dat opdrachtnemers voor start onderhoudsperiode (na de mobilisatie periode) ISO 27001 gecertificeerd moeten zijn.	ProRail heeft besloten dit selectie criterium te laten vervallen. Zie antwoord op vraag 11.	
25	Selectieidraad	nee	Selectieidraad	4.6 Selectiecriteria punt 5	Gegadigde is in het bezit van ISO27001-(informatiebeveiliging) of gelijkwaardig certificaat waarmee u aantoont dat u voldoet aan alle eisen rondom informatiebeveiliging. Onder de groen aannemers zijn vrijwel nog geen ondernemingen ISO 27001 gecertificeerd. ProRail aanvaardt andere dan de hiervoor bedoelde bewijsmiddelen indien aan de voorwaarden is voldaan zoals omschreven in art. 2.78b Aw. Kunt u nader aangeven welke andere bewijsmiddelen ProRail ingedachten heeft?	ProRail heeft besloten dit selectie criterium te laten vervallen. Zie antwoord op vraag 11.	
26	Selectieidraad	nee	Selectieidraad	4.6 Selectiecriteria punt 6	Gegadigde is in het bezit van ISO27001-(informatiebeveiliging) of gelijkwaardig certificaat waarmee u aantoont dat u voldoet aan alle eisen rondom informatiebeveiliging. Onder de groen aannemers zijn vrijwel nog geen ondernemingen ISO 27001 gecertificeerd. De te nemen en te implementeren beheersmaatregelen en het managementsysteem in kader van de ISO 27001 die daadwerkelijk bijdragen aan informatieveiligheid zijn dermate bedrijfsspecifiek en gericht op bewustwording van veiligheidsrisico's, dat hieraan niet kan worden voldaan door een beroep op een derde. Kunt u bevestigen dat voor het ISO 27001 certificaat geen beroep kan worden gedaan op een derde?	ProRail heeft besloten dit selectie criterium te laten vervallen. Zie antwoord op vraag 11.	

27	Selectieidraad	nee	Selectieidraad	4.8.3 Bij aanmelding met beroep op derden	4.5.1 Eisen Technische en beroepsbekwaamheid Ten aanzien van de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid kan een beroep gedaan worden op een derde waarbij de betreffende ondernemer en derde verklaren over de voor de uitvoering van de opdracht noodzakelijke middelen te beschikken (par 4.8.3). Hieruit lezen wij dat alleen bij de Technisch en beroepsbekwaamheid een beroep kan worden gedaan op een derde en niet ten behoeve van de selectiecriteria (par 4.6). Kun u dit bevestigen?	In het kader van de selectiecriteria kan ook een beroep op een derde gedaan worden. In dat geval geldt eveneens het bepaalde zoals opgenomen paragraaf 4.8.3 van de selectieidraad.	
28	Selectieidraad	nee	Selectieidraad	4.3	Onder de alinea met bewijsstukken bij aanmelding met beroep op draagkracht derden staat bij de 2de bullit een fout in de verwijzing. Wilt u deze corrigeren?	Zie antwoord op vraag 19	
29	Selectieidraad	nee	Selectieidraad	4.4	Hier verwijst u naar de model Eigen Verklaring Sanctiepakket Rusland. Deze zou als bijlage 6 zijn toegevoegd. Naast dat bijlage 6 de checklist is voor in te dienen stukken, zit de EV Sanctiepakket Rusland niet bij de gepubliceerde stukken. Wilt u deze verwijzing aanpassen en de EV Sanctiepakket Rusland alsnog toevoegen?	Zie antwoord op vraag 3	Bijlage 7, Selectieidraad
30	Selectieidraad	nee	Selectieidraad	4.6.1	Als bewijsstuk bij selectie criterium 3 vraagt u om een geanonimiseerd CV van de ecologische deskundige. Bedoelt u met geanonimiseerd enkel de naam van de ecooloog of ook diens ervaring, bedrijf waar hij/zij gewerkt heeft en waar hij/zij de opleidingen heeft gevolgd?	Met geanonimiseerd bedoelen we enkel de naam van de ecologisch deskundige	
31	Selectieidraad	nee	Selectieidraad	4.6.1	Bij selectie criterium 4 vraagt u om een ISO 27001 certificaat. Dit is op dit moment (nog) geen gangbaar certificaat binnen de groenbranche. Kunt u toelichten waarom u dit certificaat vraagt en wat u ziet als een gelijkwaardig certificaat / andere bewijsmiddelen?	ProRail heeft besloten dit selectie criterium te laten vervallen. Zie antwoord op vraag 11.	
32	Selectieidraad	nee	Selectieidraad	4.6.1	De ISO 27001 is zover wij begrijpen een bedrijfsspecifiek certificaat. Een beroep doen op een eventuele derde die in het bezit is van dit certificaat is ons inziens niet mogelijk (zoals bij enkele andere certificaten wel mogelijk is). Dit o.a. aangezien de inschrijvende partij zelf de bedrijfsprocessen hierop ingericht moet hebben. Kunt u op het hiervoor beschreven gedeelte uw toepassing binnen deze tender toelichten?	ProRail heeft besloten dit selectie criterium te laten vervallen. Zie antwoord op vraag 11.	