



Startbijeenkomst | Meer Natuur in de Berm | 23 april 2023

TenderNed 407925
TenderNed 360852

MNIB Veluwe
MNIB Amsterdam

ProRail

Agenda

- Welkom & doel bijeenkomst
- Wat doet ProRail en waarom starten we met Meer Natuur in de Berm?
- Wat is de scope van de aanbesteding?
- Welk proces doorlopen we in de Aanbesteding?
- Vragen en afsluiting

Agenda

- Welkom & doel bijeenkomst
- Wat doet ProRail en waarom starten we met Meer Natuur in de Berm?
- Wat is de scope van de aanbesteding?
- Welk proces doorlopen we in de Aanbesteding?
- Vragen en afsluiting

Doel bijeenkomst

- **Om te informeren**

Wie zijn wij?

Wat is onze ambitie?

Wat is onze vraag aan de markt?

Hoe ziet het aanbestedingsproces eruit?

- **Heeft u vragen?**

Graag, maar we willen u vragen deze ook schriftelijk te stellen zodat we ons formele antwoord kunnen geven.

Agenda

- Welkom & doel bijeenkomst
- Wat doet ProRail en waarom starten we met Meer Natuur in de Berm?
- Wat is de scope van de aanbesteding?
- Welk proces doorlopen we in de Aanbesteding?
- Vragen en afsluiting

Onze missie

Wij verbinden mensen, steden en bedrijven per spoor, nu en in de toekomst. Wij maken aangenaam reizen en duurzaam vervoer mogelijk.

ProRail Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.



24/7

Reizigersvervoer



1,4 miljoen
treinreizen per dag



9 vervoerders
van reizigers

140 miljoen km.
reizigersvervoer per jaar

**Veilig
Betrouwbaar
Punctueel
Duurzaam**

24 uur
per dag

7 dagen
per week

365 dagen
per jaar

17,5 miljoen
inwoners

4 miljoen
omwonenden

Goederenvervoer



14 miljard
tonkilometers per jaar



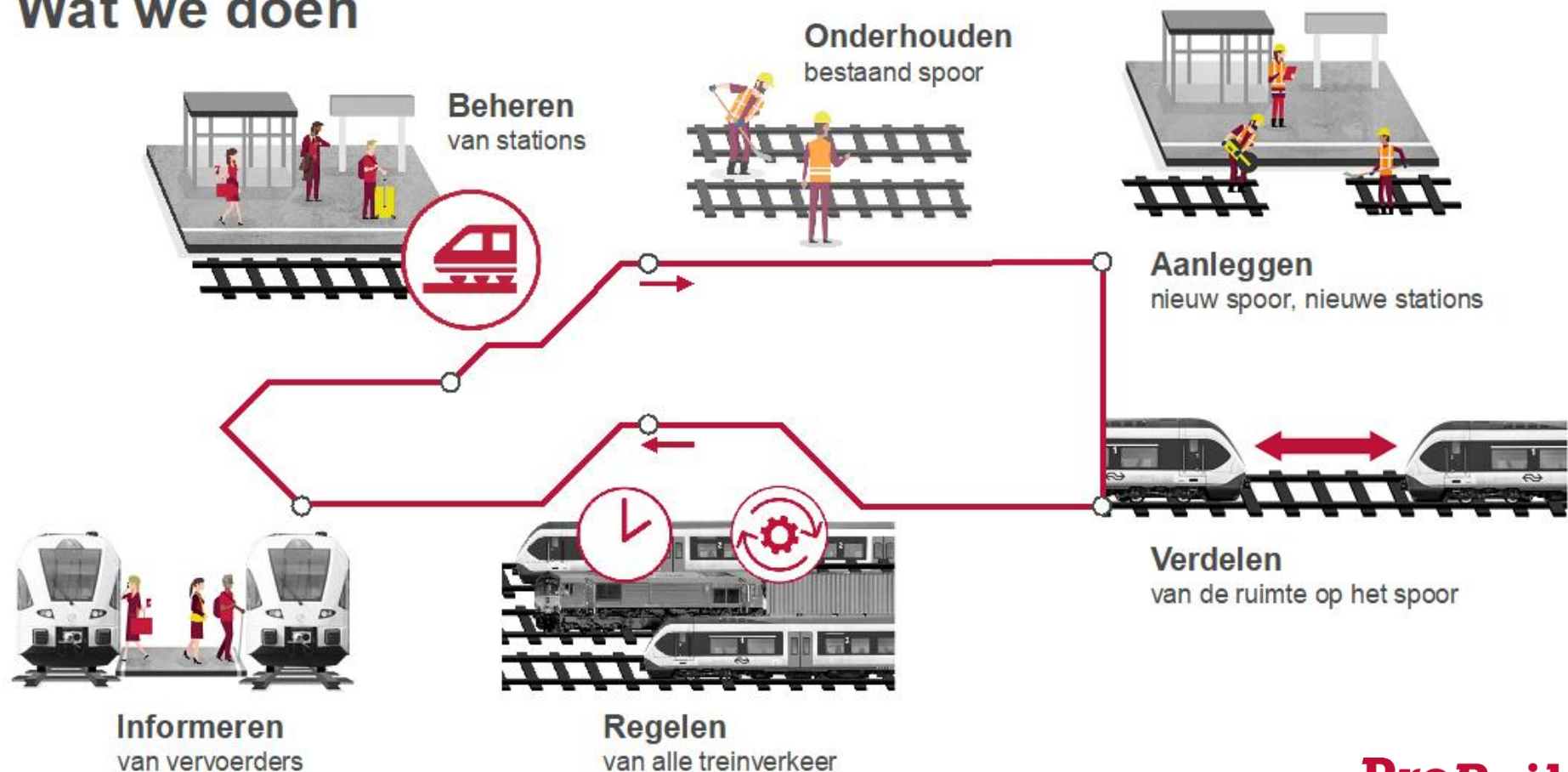
18 vervoerders
van goederen

11 miljoen km.
goederenvervoer per jaar

Bron: Jaarverslag ProRail 2020

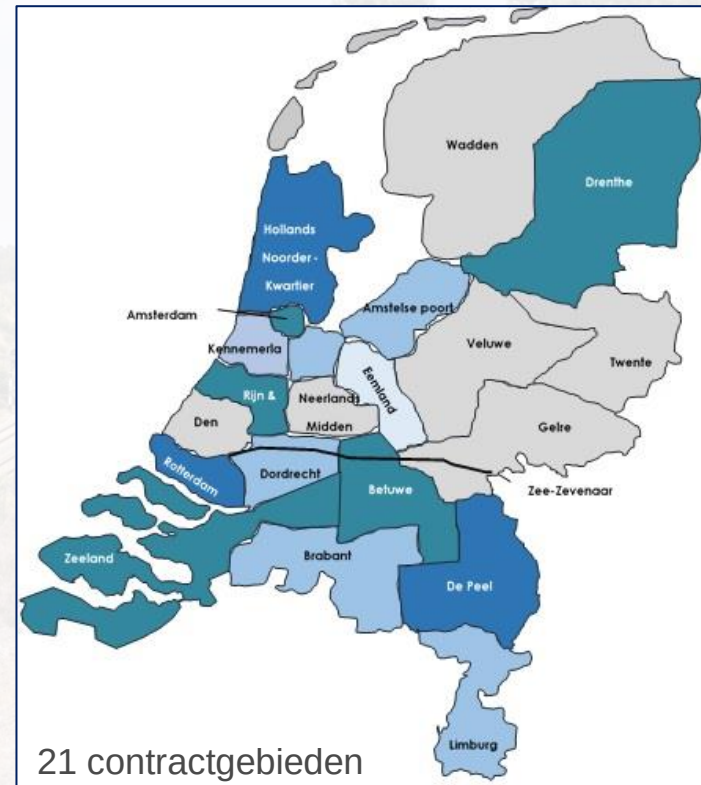
ProRail

Wat we doen



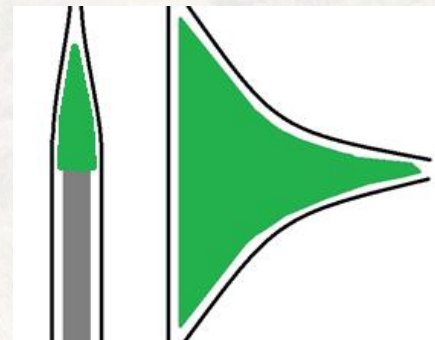
Spooronderhoud

- Onderhoudsaannemers onderhouden het spoor en spoorbermen voor ProRail via 21 Prestatie Gerichte Onderhoudscontracten (PGO-contracten)
- In 2021 besloten om groenbeheer uit de PGO-contracten te halen en los aan te besteden op basis van duurzame specificaties onder de noemer: **Meer Natuur In de Berm**
- Na Drenthe, Zeeland en Rijn & Gouwe krijgen we nu ook voor **Veluwe** en **Amsterdam** twee contracten per gebied



Spoorbermen ProRail

- **Functioneel doel:** borgen veiligheid en betrouwbaarheid van het spoor; bijvoorbeeld:
 - Zichtlijnen bij overwegen
 - Toegankelijkheid vluchtdeuren
 - Toegankelijkheid spoor en technische installaties voor inspecties en onderhoud
- **Ecologisch doel:** leefgebied voor veel planten en dieren



Waarom Meer Natuur In de Berm?

- **Verduurzaamt ambitie ProRail:** in 2030 alle spoorbermen duurzaam beheren
 - Bijdragen leveren aan Nederlandse natuur en biodiversiteit
 - Behoud en ontwikkeling van aanwezige natuurwaarden
 - Toename biodiversiteit
- **Doel MNIB:** Duurzaam beheer van onze spoorbermen waarbij de veiligheid en betrouwbaarheid van het spoor geborgd blijft

Demarcatie MNIB en PGO

Twee beheercontracten per gebied: PGO en MNIB

- Al het groen is voor de groenaannemer behalve groen op de schouwpaden en in de ballast
- Alle storingsmeldingen en afhandeling via PGO aannemer; bijvoorbeeld omgevallen boom op het spoor of zichtlijnen die niet op orde zijn
- Groenonderhoud van sloten en ook het baggeren van sloten valt binnen de MNIB contracten (het baggeren is een wijziging t.o.v. de eerste drie aanbestedingen)
- Het herstellen van beschoeiing van sloten blijft binnen de scope van het PGO contract

Agenda

- Welkom & doel bijeenkomst
- Wat doet ProRail en waarom starten we met Meer Natuur in de Berm?
- Wat is de scope van de aanbesteding?
- Welk proces doorlopen we in de Aanbesteding?
- Vragen en afsluiting

Het contract

- Raamovereenkomst met aantal grote deelopdrachten
- Vraagspecificatie (inhoudelijke eisen, generieke eisen)
- Statement of Work (procesmatige eisen)
- Gedragscode Flora & Fauna (eisen vanuit wet natuurbescherming)

Werkzaamheden MNIB – vraagspecificatie

Generieke eisen :

- Gefaseerd maaien en snoeien (maaien in voorkeursperiode)
- Afvoeren maaisel
- Onderhouden bomen, struiken, struwelen (Boom Veiligheid Controle, BVC)
- Invasieve exoten bestrijden
- Onderhouden sloten en watergangen (incl. baggeren)
- Handhaven zichtlijnen
- Onderhouden begroeiing op geluidsschermen, toegankelijk houden vluchtdeuren etc.
- Onderhouden faunapassages

Werkzaamheden MNIB - vraagspecificatie

Gebied specifieke informatie:

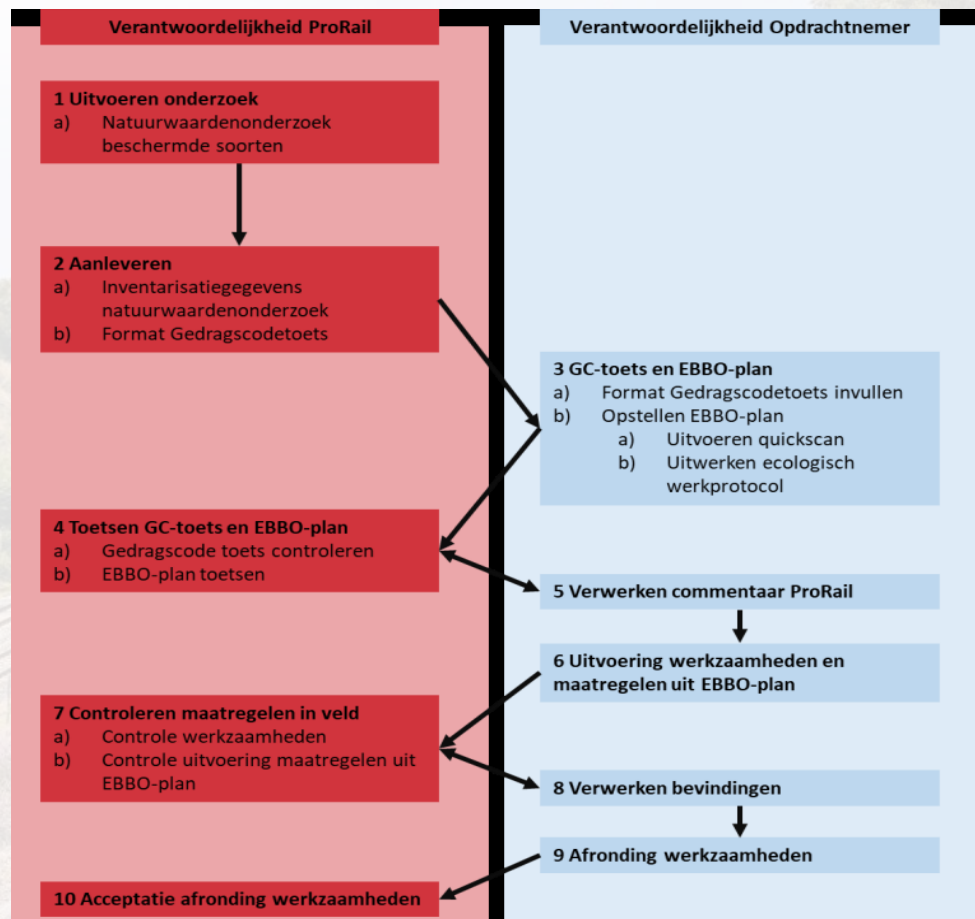
- Per gebied kunnen sommigen generieke eisen afwijken, bv door aanwezigheid bepaalde planten, dieren of door afspraken met derden

Eisen aan uitvoering:

- Werken met Gedragscode Wet natuurbescherming
 - De opdrachtnemer heeft ecologische expertise tot zijn beschikking
- Klepelmaaien niet toegestaan tenzij niet anders kan (bv vanwege veiligheid)

De gedragscode

- Gedragscode Flora & Fauna (eisen vanuit wet natuurbescherming)
- Het proces →



Werkzaamheden MNIB – Statement of Work

Proces eisen:

- Uitgebreide vooropname zodat ProRail en Opdrachtnemer met zelfde beeld van het gebied beginnen.
- Het opstellen van de documenten (EBBO-plan) zoals geëist in de Gedragscode
- De opdrachtnemer stelt zelf haar onderhoudsplan op en plant werkzaamheden in
- Afstemmen met PGO-opdrachtnemers en projectaannemers
- Uitvoering rekening houdend met de strenge veiligheidsregels voor werken in de nabijheid van het spoor, zoals normkader veilig werken, etc.
- Werken conform ISO-9001
- Maandelijksse rapportages en gesprekken met ProRail

Gebied Veluwe



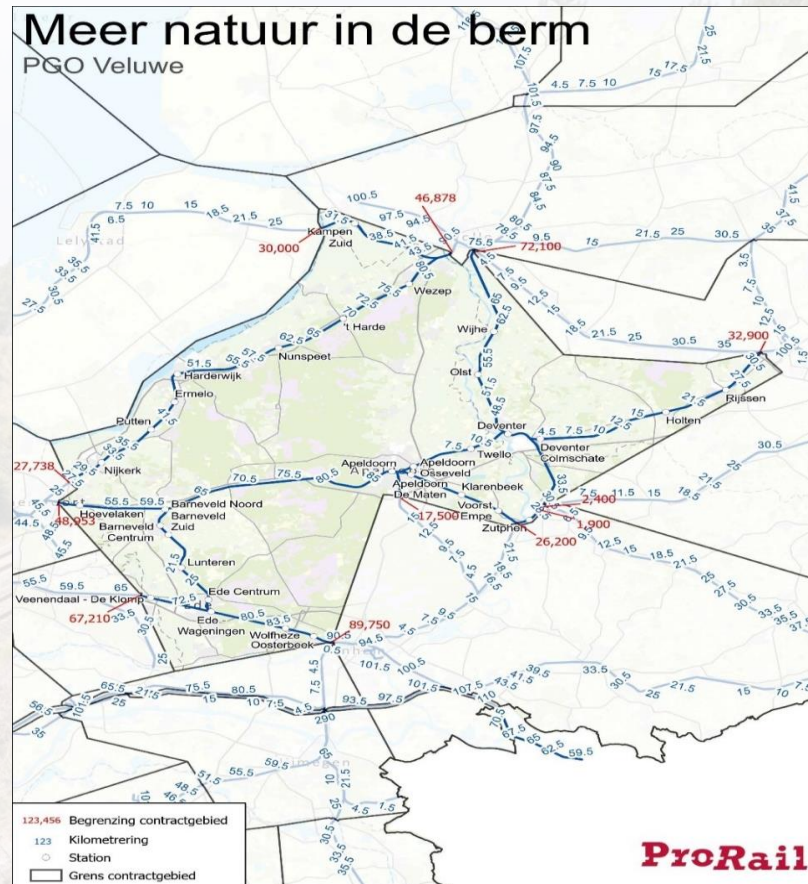
- 262 kilometer baan
- 377 hectare berm
- 89 kilometer sloot*



Kenmerken:

- Heide- en bosrijke omgeving
- Zandgrond
- Zeer uitgestrekt gebied

*Het aantal km sloot kan in de inschrijvingsfase wijzigen i.v.m. nieuwe datalevering



Gebied Amsterdam

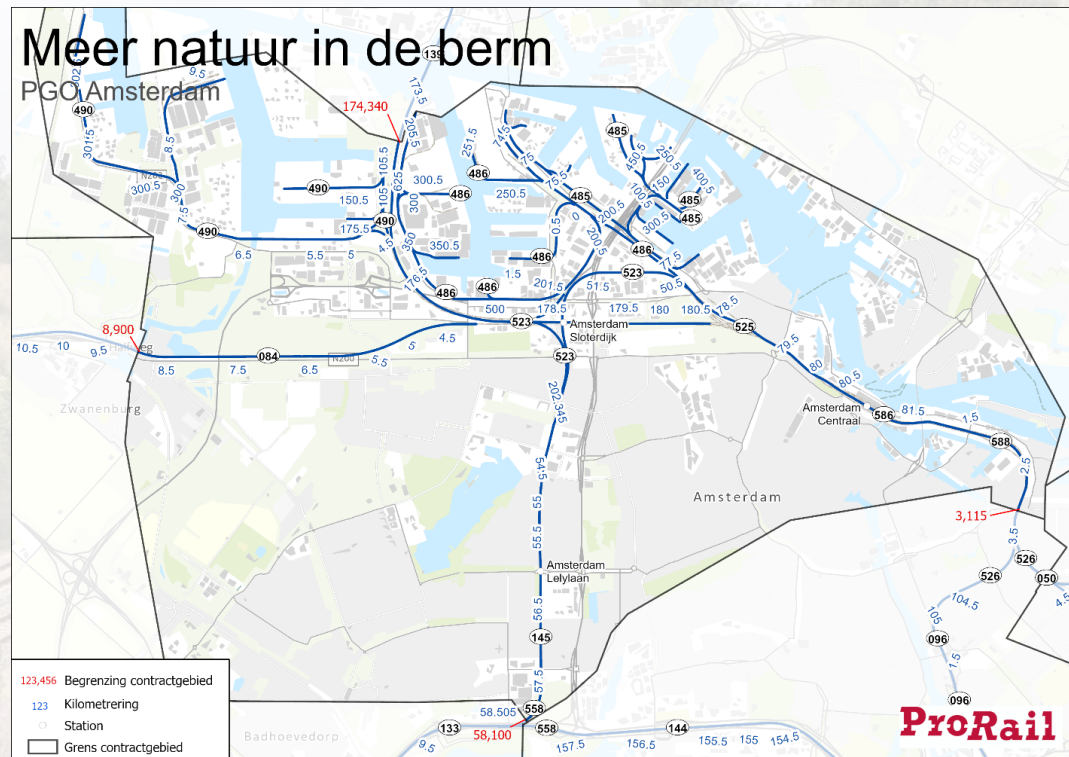


- 32 kilometer baan
- 51 hectare berm
- 34 kilometer sloot*



- Kenmerken:
- Stedelijke omgeving
 - Amsterdam Westhaven
 - Ecologisch plan

*Het aantal km sloot kan in de inschrijvingsfase wijzigen i.v.m. nieuwe datalevering



Agenda

- Welkom & doel bijeenkomst
- Wat doet ProRail en waarom starten we met Meer Natuur in de Berm?
- Wat is de scope van de aanbesteding?
- Welk proces doorlopen we in de Aanbesteding?
- Vragen en afsluiting

Het aanbestedingsproces (1/2)

Start inschrijvingsfase in zomerperiode

- ProRail begrijpt dat start van inschrijvingsfase in zomerperiode niet ideaal is voor de markt
- Om start werkzaamheden gelijk te kunnen laten lopen met start werkzaamheden van PGO, start de inschrijvingsfase in de zomertijd. Hierdoor heeft de nieuwe aannemer voldoende mobilisatietijd voor de start van zijn werkzaamheden.
- ProRail heeft hier in het bijzonder voor gekozen omdat de start van de werkzaamheden voor deze tender in april valt en er dan veel groenwerkzaamheden zijn. Uitstel was wat ons betreft niet mogelijk.
- Het indienen van de aanbiedingen valt ruim na de zomer in de huidige planning.



Het aanbestedingsproces (2/2)

- Hoe kan ik meedoen aan de selectiefase?
 - Bewijsstukken aanleveren zodat er geen grond is voor uitsluiting
 - Zie de leidraad; op tijd inschrijving indienen die voldoet aan:
 - de geschiktheidseisen
 - de selectiecriteria
- Hoe kan ik vragen stellen?
 - Via berichten module in TenderNed (gebruik standaard Excel format)



Het aanbestedingsproces – Geschiktheidseisen – (1/3)

Verplichte en facultatieve uitsluitingsgronden

- Gedragsverklaring aanbesteden
- Uittreksel van het handelsregister
- Verklaring van de belastingdienst
- Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

Eisen Technische en beroepsbekwaamheid

- Eis 1 ISO 9001 (Kwaliteitsmanagement);
- Eis 2 ISO 14001 (Milieumanagement);
- Eis 3 VCA**/VCAP: Veiligheid, Gezondheid en Milieu (VGM) Checklist Aannemers;
- Eis 4 Safety Culture Ladder (SCL) (Veiligheidsladder), minimaal trede 2
- Eis 5 In bezit van Groenkeur-bedrijfscertificaat: beoordelingsrichtlijn BRL Boomverzorging;
- Eis 6 In bezit van Groenkeur-bedrijfscertificaat: beoordelingsrichtlijn BRL Groenvoorziening;

Hier stond eerst de eis van Nederlandse taal nog bij maar dat is gerectificeerd en die is er uitgehaald.

Het aanbestedingsproces – Ervaringseis 1 – (2/3)

- Gegadigde heeft gedurende een periode van 3 jaar (2020, 2021 en 2022) aantoonbare ervaring met groenbeheer opgedaan met een minimale totale omzet van € 8.400.000,-- exclusief btw voor Veluwe en minimale totale omzet van € 1.500.000,-- exclusief btw voor Amsterdam.
- Onder groenbeheer wordt verstaan: het onderhouden van beplantingen, gazons, bermen, parken, natuurterreinen, bossen, bomen, landschapselementen en het verwijderen van onkruid op (half)-verhardingen.
- Maximaal 9 referenties voor Veluwe en maximaal 6 referenties voor Amsterdam
- Referenties mogen maximaal 3 jaar oud zijn op 31 december 2022.
 - Bij deze referenties geldt: werk moet uitgevoerd zijn tussen 1 januari 2020 en 31 december 2022.
- Dit betekent dat referenties van voor 1 januari 2020 niet meetellen.

Het aanbestedingsproces – Ervaringseis 2 – (3/3)

- Gegadigde heeft aantoonbaar ervaring met werkzaamheden in of langs een spoorbaan (industrie-, tram-, metro- en/of treinspoor) onder een veiligheidsregime van de betreffende spoorse opdrachtgever.
- Gegadigde toont middels één referentie aan over de gevraagde ervaring te beschikken.
- De referentie moet een minimale omzet van € 75.000,- aantonen.
- Bij deze referentie geldt: werk moet uitgevoerd zijn tussen 1 januari 2020 en 31 december 2022.

Het aanbestedingsproces – 4 Selectiecriteria

1. Gegadigde heeft aantoonbaar ervaring met het uitvoeren van bermbeheer langs treinsporen, rijks- of provinciale wegen of watergangen:
 - Referentie $\geq$ € 500.000 (Veluwe) en $\geq$ € 90.000 (Amsterdam) = 5 punten
 - Referentie $\geq$ € 150.000 en $<$ 500.000 (Veluwe) en $\geq$ € 30.000 en $<$ € 90.000 (Amsterdam) = 2 punten
 - Geen referentie of $<$ € 150.000,- (Veluwe) en € 30.000, (Amsterdam) = 0 punten
 - Maximaal aantal punten:15; meer dan 3 referenties leveren geen extra punten op.
2. Gegadigde is in het bezit van BRL Groenvoorziening met Kleurkeur-certificaat, (10 punten).
3. Gegadigde heeft een ecologisch deskundige in loondienst vanaf januari 2022 tot tenminste 1 juni 2023, (3 punten).
4. Gegadigde is in het bezit van ISO27001-(informatiebeveiliging) of gelijkwaardig certificaat waarmee u aantoont dat u voldoet aan alle eisen rondom informatiebeveiliging, (2 punten).

Specifiek vragen wij aandacht voor:

- Juiste invulling Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)
- Let op bij inhuur derden zoals bijv. een ecooloog en juist invullen UEA
- Zzp-er / inhuurkracht moet ook een UEA invullen
- Juiste omzet gebruiken van de afgelopen 3 jaar (2020, 2021 en 2022)
- Tabel 3B is toegevoegd ter ondersteuning; deze geeft u snel inzicht of u voldoet aan de gevraagde opdrachtwaarden
- Juiste referenties van primaire opdrachtgever (ProRail contacten)



Planning aanbestedingen MNIB

Activiteit	Datum
Start selectiefase	19 april 2023
Startbijeenkomst via een TEAMS-meeting	24 april 2023 10.00-11.00 uur
Inlichtingenronde 1	4 mei 2023 voor 17.00 uur
Antwoorden ProRail	17 mei 2023
Ontvangen aanmeldingen	1 juni 2023 voor 12.00 uur
Selectie communiceren	29 juni 2023
Definitieve selectie	10 juli 2023
Start inschrijvingsfase	11 juli 2023
Startbijeenkomst	12 juli 2023
Inlichtingenronde 1	8 augustus 2023
Antwoorden ProRail Nvl 1	29 augustus 2023
Inlichtingenronde 2	19 september 2023
Antwoorden ProRail Nvl 2	10 oktober 2023
Ontvangen inschrijvingen	24 oktober 2023
Voorlopige gunning	22 november 2023
Definitieve gunning	15 december 2023
Start werkzaamheden	15 april 2024

Toevoeging na startbijeenkomst Toevoeging geschreven op 24/4/2023

- Planning is gewijzigd n.a.v. startbijeenkomst
- Planning op deze slide is niet meer geldig
- Nieuwe planning staat in nieuwe versie van selectieleidraad die verstrekt is bij Nota van Inlichten 2.

Bovenstaande planning kan mogelijk nog wijzigen. De MNIB-aanbesteding heeft raakvlakken met de aanbesteding van de PGO-contracten. Wijzigingen kunnen daardoor mogelijk ontstaan door wijzigingen in de planning van de aanbesteding van de PGO-contracten.

Agenda

- Welkom & doel bijeenkomst
- Wat doet ProRail en waarom starten we met Meer Natuur in de Berm?
- Wat is de scope van de aanbesteding?
- Welk proces doorlopen we in de Aanbesteding?
- Vragen en afsluiting