

Algemene vragenlijst



Project: Beter internet in de trein
Datum: 23-11-2023
Versie: 1.0

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Wie	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Bijlae 1: Programma van Eisen	5.1.1.1	In deze eis wordt gesproken over een aantoonbare verbetering in performance van de internetconnectiviteit. Dit is een subjectieve beoordeling. Kan de gewenste performance/verbetering	KPN	23-10-2023	De kwantificering van de verbetering dient de gegadigde zelf aan te geven (zie par. 5.1.1.6 , 5.1.1.7 en par. 5.3).	
2	Bijlae 1: Programma van Eisen	bijlage A	Bijlage A Duurzaamheid ontbreekt / niet te openen	KPN	23-10-2023	Bijlage wordt separaat toegestuurd.	
3	Leidraad openbare Europese aanbesteding	3.2	Inschrijven vraagt aanbestedende dienst om de Uiterste termijn van Inschrijving uit te stellen met tenminste 4 weken. Een goede inventarisatie omtrent connectiviteit en daarmee startegische plekken voor masten is noodzakelijk om aanbestedende dienst te voorzien van de best mogelijke oplossing. Gezien de effort die hiervoor nodig is, de vraag om uitstel.	Cellnex Telecom	23 okt.	Nee, de tijdslijnen van de aanbesteding worden vooralsnog aangehouden.	
4	PVE	6.1.1.1.	Gezien ervaringen van inschrijver met het bouwen van GSM-R locaties van aanbestedende dienst de vraag of ondertekening en dus start van de bouw op een eerder moment kan plaatsvinden gezien de langdurige processen voor het verkrijgen van	Cellnex Telecom	23 okt.	De tijdslijnen van de aanbesteding worden in principe aangehouden. We kijken naar mogelijkheden om de planning te optimaliseren.	
5	PVE		Kan aanbestedende dienst meer details geven van de beperking van signaal door de materialen van de trein, de snelheid van de trein en de verschillende treintypes. Dan kan inschrijver rekening houden met welke trein types in dit traject worden gebruikt en met welke snelheid er wordt gereisd om daarmee de connectiviteit optimaal te verbeteren.	Cellnex Telecom	23-10-2023	Het reguliere treintype op het traject is ICE en/of Flirt. We hebben geen informatie over de demping van het radiosignaal per treintype en frequentieband. De snelheid van de trein op het baanvak is maximaal 140 km per uur. Conform par. 5.3.1.3 faciliteert ProRail bij de beschikbaarstelling van een trein voor metingen.	
6	Algemeen		Kan aanbestedende dienst meer details geven voor het gebruik maken van de faciliteiten van ProRail. Energie centrales, daken van stations etc?	Cellnex Telecom	23 okt.	Er is niet meer informatie beschikbaar dan in de documentatie van de aanbesteding is gesteld. Opstelpunten hoeven niet per se op ProRail grond gerealiseerd te worden. Alle kosten die gemaakt worden zijn voor rekening van de gegadigde.	
7	PVE	3. Afkortingen en definities	Kan aanbestedende dienst toelichting geven in hoeverre er bij deze pilot gekeken wordt naar ATO, CEF en FRMCS?	Cellnex Telecom	23 okt.	ATO speelt geen rol. Zoals in de specificatie gesteld overweegt ProRail om samen met Nederlandse en Duitse partijen een Connecting Europe Facility 2 (CEF2) 5G innovatiecorridor en/of een EU Rail FRMCS pilot te realiseren op het traject Arnhem–Zevenaar–Emmerich–Oberhausen. De verbetering van de internetconnectiviteit die het onderwerp is van deze aanbesteding is daarmee mogelijk een kleinschalige voorloper op deze ontwikkelingen. Deze plannen zijn concreet maar nog niet definitief.	
8	Bijlage 7a: conceptovereenkomst Beter Internet in de trein		In de overeenkomst staat vermeld: ProRail heeft het recht om de Overeenkomst op elk moment, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, tussentijds op te zeggen. Dit lijkt aanbieder geen redelijke eis en zou deze graag aangepast zien zodat alleen bij wanprestatie dit van toepassing is. Is ProRail hiermee akkoord?	10-11-2023	23-nov	Niet akkoord, ProRail acht deze opzeggingsmogelijkheid niet onredelijk, gezien de aard van de overeenkomst (overeenkomst van opdracht). Dat ProRail bij een andere opdracht een andere afweging hebben gemaakt, maakt dat niet anders.	