

Aanbesteding: Collectief werknemersvervoer
Aanbestedende Dienst: WSP Parkstad Detachering BV
Referentie: 2023-199

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
13 Bijlage 8 Dienstverleningsplan / Bijlage 9 Kwaliteit / implementatie

Vraag:

In bijlage 8 staat: “inschrijver beschrijft op maximaal 10 a4-tjes enkelzijdig”.
In bijlage 9 staat “het plan omvat maximaal 3 pagina’s A4”. Wordt er bij
bijlage 9 de 3 pagina’s A4 enkel- of dubbelzijdig bedoelt?

Antwoord:

Er wordt bedoeld 3 pagina's enkelzijdig

Percelen: P1 Collectief werknemersvervoer
Beantwoord op: 15 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
14 Bijlage 10 Programma van Eisen – 2.1 Vervoersplan

Vraag:

Er staat: “Opdractnemer informeert opdrachtgever en de te vervoeren
deelnemers, minimaal 1 dag van tevoren, bij het wijzigen van routes en past
het vervoersschema met opstaptijden en plaatsen hierop aan.” Kan dit
worden gewijzigd naar een korter tijdsbestek, bij voorkeur 8 uur, zodat
opdractnemer ook in staat is om de ritten die tot 12 uur van tevoren kunnen
worden afgemeld, efficiënt te (her-)plannen?

Antwoord:

Akkoord

Percelen: P1 Collectief werknemersvervoer
Beantwoord op: 15 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
15 Bijlage 10 Programma van Eisen – 2.2 Werkdagen en bloktijden

Vraag:

Is vervoer buiten de bloktijden per definitie incidenteel vervoer?

Antwoord:

Dit is niet per definitie.

De bloktijden zijn juist bedoeld om inzichtelijk te maken dat het merendeel van de te vervoeren medewerkers een collectief tijdstip heeft waarop werkzaamheden aanvangen en eindigen. Er kunnen locaties met andere bloktijden bijkomen en bloktijden kunnen wijzigen.

In de basis wordt vervoer voor medewerkers afgeroepen met een meer duurzaam karakter (niet incidenteel). Het vervoer wordt uitgevoerd met een door de opdrachtnemer te bepalen type voertuig dat voldoet aan de eisen opgenomen als benoemd in aanbestedingsdocumenten en waarbij de keuzes (kosten) efficiënt zijn en vallen onder de prijs bedoeld in bijlage 6.

Incidenteel vervoer is:

- (1) ritten t.b.v. individueel vervoer
- (2) ritten t.b.v. vervoer van medewerker(s) welke niet conform het beleid van WSP Parkstad deelnemer(s) zijn aan het vervoer (bijvoorbeeld vervoer t. b.v. teamuitje of bedrijfsbezoek)
- (3) incidentele extra ritten
- (4) de vaste ritten waarvan de wijziging tijdstip en/of locatie te laat door de opdrachtgever is doorgegeven en die conform dit verzoek zijn uitgevoerd
- (5) tijdelijke rit(ten), zijnde rit(ten) die door WSP Parkstad worden afgeroepen voor medewerker(s) gedurende een korte periode (minder dan 7 aaneengesloten kalenderdagen). "

Percelen: P1 Collectief werknemersvervoer
Beantwoord op: 15 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Bijlage 10 Programma van Eisen – 2.5 Ophaal- en terugbrengmarges

Vraag:

Wat is de verplichte wachttijd na het einde werktijd op een locatie? Als er na een aantal (bijvoorbeeld 5) minuten geen deelnemers aanwezig zijn kan opdrachtnemer dan weg rijden? Deze vraag wordt gesteld met het oog op het combineren van locaties. Is opdrachtgever bereid om een (aantoonbaar) langere wachttijd te vergoeden?

Antwoord:

Dit is op dit moment ongeveer 10 minuten. Het is daarna de Opdrachtnemer toegestaan om dan te vertrekken. De Opdrachtgever is bereid om (aantoonbaar) langere wachttijd te vergoeden indien die door de opdrachtgever wordt afgeroepen.

Percelen: P1 Collectief werknemersvervoer

Beantwoord op: 15 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
17 Nota van inlichtingen

Vraag:

In het antwoord op vraag 5 wordt gesteld: “indien een “groep” te klein is voor het busvervoer geldt de norm van de prijs voor incidentele ritten in de aanbesteding.” Wanneer is een groep te klein? Wordt er bij de bepaling of een groep te klein is ook gekeken naar het verspreidingsgebied in de regio Graag zouden we een eenduidige definitie willen van een “te kleine groep”.

Antwoord:

Het vervoer wordt uitgevoerd met een door de opdrachtnemer te bepalen type voertuig dat voldoet aan de eisen opgenomen als benoemd in aanbestedingsdocumenten.

De Opdrachtnemer is verplicht het vervoerplan op een zo (kosten)efficiënt mogelijke wijze te rijden, dus met inzet van de juiste vervoermiddelen die passend zijn aan de grootte van de groep en rekening houdend met de beperkingen en maximale verblijfsduur in het voertuig.

Percelen: P1 Collectief werknemersvervoer
Beantwoord op: 15 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
18 Bijlage 6 Inschrijving prijs

Vraag:

Wanneer wordt een rit gezien als een rit buiten de Parkstad en wanneer als inzet touringcarvervoer?

Antwoord:

Binnen de Parkstad en Heuvellandgemeente zijn: de gemeente Beekdalen, Brunssum, Gulpen-Wittem, Heerlen, Kerkrade, Landgraaf, Simpelveld, Vaals, Valkenburg aan de Geul en Voerendaal.

Buiten de benoemde gemeenten is het buiten de Parkstad en Heuvellandgemeente. De inzet van het type voertuig (bijvoorbeeld touringcar) is aan de opdrachtnemer.

De Opdrachtnemer is verplicht het vervoerplan op een zo (kosten)efficiënt mogelijke wijze te rijden, dus met inzet van de juiste vervoermiddelen die passend zijn aan de grootte van de groep en rekening houdend met de beperkingen en maximale verblijfsduur in het voertuig.

Percelen: P1 Collectief werknemersvervoer
Beantwoord op: 15 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Bijlage 6 Inschrijving prijs

Vraag:

Met inzet touringcar wordt hier enkel het vervoer naar Nora te Gronsveld bedoelt? Valt alle eventuele andere inzet van touringcars onder incidentele ritten?

Antwoord:

Nora Gronsveld en MTB Maastricht is een niet incidentele rit buiten Parkstad Heuvelland. Het vervoermiddel is aan de opdrachtnemer, waarbij uit oogpunt van (kosten)efficiënt organiseren een touringcar de meest waarschijnlijke optie is. De prijs voor deze rit is de prijs als door de inschrijver wordt opgenomen in bijlage 6.

Percelen: P1 Collectief werknemersvervoer
Beantwoord op: 15 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Bijlage 6 Inschrijving prijs / appendix A

Vraag:

Het vervoer van medewerkers naar Microz te Geleen, valt die onder groepsvervoer buiten de Parkstad, inzet touringcar voor vervoer van opstapplaats naar werklocatie vice versa of is dit een incidentele rit? Is het mogelijk de indeling van ritten te visualiseren middels een beslisboom?

Antwoord:

Het vervoer naar Microz Geleen valt onder niet incidenteel vervoer buiten Parkstad Heuvelland, waarbij medewerkers op het thuisadres worden opgehaald. Ook hier is het aan de opdrachtnemer om het type vervoersmiddel te bepalen onder eerder genoemde condities. Antwoord op vraag 16, 18 en 19 geven voldoende inzicht in (niet incidentele ritten binnen of buiten Parkstad/Heuvelland en welke afwegingen er ten minste gelden bij het in te zetten type voertuig.

Percelen: P1 Collectief werknemersvervoer
Beantwoord op: 15 mei 2023
Label: Inhoud