

2e Nota van Inlichtingen 'Inschrijvingsfase'

Europese Aanbesteding levering Vrachtwagens met haakarm voor de winterdienst

I&A nummer: 2023_0108

Datum: 13 oktober 2023



Nr.	Mededeling(en) Aanbestedende Dienst
	- Voor de aangepaste eisen, zie Programma van Eisen (herzien); - Voor de aangepaste ervaringeis, Offerteaanvraag 3.4.3, zie Rectificatie en Offerteaanvraag (herzien). - Er vindt een schouw plaats op 05-10-2023 van 09.00 – 12.00 uur. Locatie: Langs de Werf 10, Amstelveen. - Gebruik bij inschrijving Invulbijlage 7 Gunningscriteria levertijd, technische wens en garantie (herzien). Door de rectificatie wordt de planning als volgt, zie ook Offerteaanvraag (herzien): Publicatie: donderdag 21 september 2023 Schouw: donderdag 5 oktober 2023 Indienen van vragen: vrijdag 6 oktober 2023 Beantwoording van vragen: dinsdag 17 oktober 2023 Indienen Inschrijving uiterlijk tot: maandag 6 november 2023 Opening Kluis met Inschrijvingen: maandag 6 november 2023 Beoordelen Inschrijvingen op Vormvoorschriften, Selectiecriteria en Conformiteitenlijst Eisen: maandag 6 november 2023 Start beoordeling: maandag 6 november 2023 Eind beoordeling: zondag 26 november 2023 Verzending gunningsbeslissing en start standstill termijn: woensdag 29 november 2023 Einde standstill termijn / verificatie: dinsdag 19 december 2023 Bekendmaking definitieve Gunning en opdrachtverlening: donderdag 21 december 2023 Ingangsdatum Overeenkomst: 1 januari 2024 Publicatie TenderNed: donderdag 8 februari 2024

Nr.	Fase	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inschrijffase	Juridisch	Bijlage 1 Programma van Eisen E	U wilt de mogelijkheid hebben om een onderhoudscontract te kunnen afnemen. Dient dit meegestuurd te worden bij de Inschrijving en zo ja, in welke vorm?	Dit document hoeft niet meegestuurd te worden.
2	Inschrijffase	Juridisch	Offerteaanvraag 4.2	U geeft aan dat de inschrijfprijs vaststaat gedurende de gehele levering en dat indexatie niet mogelijk is, maar in bijlage 2 (concept koop- en leveringsovereenkomst, artikel 4.3) geeft u aan dat dit wel is toegestaan. Wij vermoeden dat u bedoelt dat de voertuigprijs niet geïndexeerd mag worden, maar het onderhoudscontract wel. Kunt u dit bevestigen?	De inschrijfprijs voor de voertuigen zal identiek zijn aan de prijs die gefactureerd wordt bij aflevering. Het eventueel af te sluiten R&O contract mag tussentijds geïndexeerd worden obv artikel 4.3 in Concept- Koop- en Leveringsovereenkomst.
3	Inschrijffase	Juridisch	Offerteaanvraag 2.11	U geeft aan dat alle gegevens uit de Inschrijving inclusief bijlagen alsmede de daarin genoemde documenten op juistheid gecontroleerd kunnen worden bij derden. Inschrijver merkt op dat Inschrijvingen doorgaans vertrouwelijke/concurrentiegevoelige (bedrijfs)informatie bevatten en kan voor controle door derden niet op voorhand toestemming geven. Kunt u bevestigen dat u onze Inschrijving niet zonder toestemming met derden zult delen?	Aanbestedende dienst kan bevestigen dat de Inschrijving niet zonder toestemming van Inschrijver met derden gedeeld wordt. Het voorbehoud ziet op het recht de juistheid van de verstrekte informatie te controleren.
4	Inschrijffase	Juridisch	Bijlage 1 Programma van eisen, e	U vraagt om elektrisch bedienbare portier ramen links en rechts met klembeveiliging. Het rechter raam kan dit niet i.c.m. eis E1.042 (ruit t.h.v. voetenruimte). Graag zien wij de eis aangepast worden naar alleen de linker ruit.	Eis 1.041 en eis 1.042 komen te vervallen.
5	Inschrijffase	Juridisch	Bijlage 1 Programma van eisen, e	Inschrijver beschouwt eisen E1.041 en E1.042 als niet proportioneel, omdat de meeste marktpartijen geen ruit in de zijwand en bij de voetenruimte kunnen leveren. Kunt u derhalve bevestigen dat een camerasysteem dat een vergelijkbaar of beter zicht biedt, als gelijkwaardig alternatief wordt gezien? Indien niet, kunt u dit motiveren?	Zie antwoord op vraag 4.

6	Inschrijffase	Juridisch	Bijlage 1 Programma van eisen, d	U vraagt om een corner eye camerasysteem (of soortgelijk). Veiligheid is erg belangrijk en met ons af-fabriek camerasysteem dat ter vervanging van alle spiegels dient, is er veel meer zicht rondom de cabine. Graag zien wij deze eis aangepast worden naar een spiegelvervangingsysteem (camera's i.p.v. spiegels i.c.m. een camera). Indien u de eis handhaaft, kunt u dan bevestigen dat een camerasysteem als gelijkwaardig wordt gezien in de eisen waarin om spiegels wordt gevraagd?	Eis blijft gehandhaafd, maar wij bevestigen dat een camera gezien zal worden als gelijkwaardig.
7	Inschrijffase	Juridisch	Bijlage 3 ARIV, artikel 18.3	Onder artikel 18.3 van de ARIV vrijwaart Leverancier Koper tegen aansprakelijk van derden voor auteursrechten m.b.t. tot documentatie. Graag verzoeken wij deze bepaling te verwijderen, aangezien wij geen vrijwaring kunnen geven voor door de koper gepleegde inbreuken op auteursrechten van derden. Immers, indien de documentatie niet door ons is opgesteld hebben wij de auteursrechten hiervan niet. Kunt u hiermee instemmen?	Niet akkoord. De vrijwaringsregeling ziet op het geval dat Leverancier bij de levering bepaalt gebruik maakt van documentatie waarop een derde auteursrechten heeft. Voor dergelijke aanspraken wenst Aanbestedende dienst gevrijwaard te worden.
8	Inschrijffase	Juridisch	Bijlage 3 ARIV, artikel 15.3	De afgelopen jaren waren er diverse voorbeelden van overmacht ver buiten de invloedsfeer van opdrachtnemer. Denk aan Brexit, en de tekorten aan chips en de coronapandemie. Indien opdrachtnemer niet in staat is om de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van dergelijke uitdagingen, wenst zij zich op overmacht te kunnen beroepen. Kunt u bevestigen dat dit akkoord is?	Niet akkoord. In artikel 15.3 ARIV worden de omstandigheden opgesomd die in ieder geval geen beroep op overmacht rechtvaardigen. Over de omstandigheden die een beroep op overmacht wel rechtvaardigen kan Aanbestedende dienst niet op voorhand uitsluitel geven, of sprake is van overmacht is afhankelijk van alle omstandigheden van het geval.
9	Inschrijffase	Juridisch	Bijlage 3 ARIV, artikel 15.1A	Onder artikel 15.1 .a van de ARIV is vermeld dat een redelijke termijn maximaal 4 weken bedraagt, voor het verlenen van uitstel aan leverancier in het geval van tijdelijke overmacht. Kunt u ermee instemmen naar een redelijke termijn te verwijzen ipv een termijn van 4 weken, immers hetgeen op dat moment redelijk is zal afhankelijk zijn van de situatie?	Niet akkoord. Aanbestedende dienst beoogt dit artikel niet te wijzigen. Als sprake is van overmacht kan na vier weken ontbonden worden. Als dit bijvoorbeeld, maar niet uitsluitend, gewenst is voor de continuïteit van de uitvoering van haar publieke taak. Aanbestedende dienst heeft de vrijheid om in concrete gevallen naar eigen inzicht te besluiten na het verstrijken van dit termijn niet tot ontbinding over te gaan.

10	Inschrijffase	Juridisch	Bijlage 3 ARIV, artikelen 3.5 en 1	Onder artikel 3.5 en artikel 11.3 van de ARIV zal koper slechts na levering betalen en is de betaaltermijn 30 dagen na ontvangst van de factuur. Graag zouden wij u in dit kader verzoeken een eigendomsvoorbehoud op te nemen, zoals wij dit normaliter voor leveringen overeenkomen, inhoudende dat de eigendom overgaat op het moment van ontvangst van de betaling. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw uitgebreide motivatie.	Niet akkoord. Aanbestedende dienst beoogt niet af te wijken van de wettelijk regeling voor overdracht van goederen uit het Burgerlijk Wetboek. Eigendom gaat over bij levering. Waarbij de Leveranciers het recht tot betaling behoudt en nakoming van de betalingsverplichting kan vorderen. Aanbestedende dienst zal zorgdragen voor tijdige betaling.
11	Inschrijffase	Juridisch	Bijlage 3 ARIV, artikel 11.5	Graag verzoeken wij u artikel 11.5 van de ARIV wederkerig van toepassing te verklaren, dit ziet op de bevoegdheid factuurbedragen te verrekenen. Kunt u hiermee instemmen? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	Niet akkoord. Aanbestedende dienst wenst niet af te wijken van artikel 11.5 ARIV-2018.
12	Inschrijffase	Juridisch	Bijlage 3 ARIV, artikelen 4.5 en 1	Onder artikel 4.5 en artikel 12.1 van de ARIV wordt mogelijk een kredietinstellingsgarantie verzocht. Kunt u instemmen met buiten toepassing verklaring van dit artikel, aangezien dat in dit geval niet relevant lijkt?	Niet akkoord.
13	Inschrijffase	Juridisch	Bijlage 3 ARIV, artikelen 4.3 en 1	Onder artikel 4.3 en 13.2 van de ARIV zouden wij u graag verzoeken in plaats van "termijn" op te nemen "redelijke termijn". Kunt u hiermee instemmen? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw toelichting	Aanbestedende dienst kan bevestigen dat de in artikel 13.2 bedoelde termijn een redelijk termijn betreft.
14	Inschrijffase	Juridisch	Bijlage 3 ARIV, artikel 3.2	Onder artikel 3.2 laatste zin en 3.2 van de ARIV gelden de overeengekomen leveringsdatum, of -data, of -termijnen als fataal. Graag zouden wij verzoeken dat wij eerst een nadere redelijke termijn en ingebrekestelling mogen ontvangen. Kunt u hiermee instemmen?	Niet akkoord.
15	Inschrijffase	Juridisch	Bijlage 3 ARIV, artikel 14.1	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat dit artikel enkel van toepassing is indien er aantoonbaar verwijtbare en/of directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat de vrijwaring niet ziet op aanspraken van derden als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?	Aanbestedende dienst houdt vast aan artikel 14. De Partij die toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van haar verplichtingen tegenover de andere Partij is aansprakelijk voor de door de andere Partij geleden dan wel te lijden schade. Onder schade wordt verstaan vermogensschade en ander nadel (immateriële schade), dit laatste voor zover de wet op vergoeding daarvan recht geeft. Voor aanbestedende dienst is het niet duidelijk waar u naar verwijst met: "Daarnaast veronderstellen wij dat de vrijwaring niet ziet op aanspraken van derden als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen." Ervan uitgaande dat u daarmee verwijst naar het vervallen van de beperkte aansprakelijkheid in gevallen als bedoeld in artikel 14 a. ingeval van aanspraken van derden op schadevergoeding ten gevolge van dood of letsel. Ook in deze geldt het kader zoals volgt uit artikel 14, dat schadeplichtigheid ontstaan is door een toerekenbare tekortkoming van Partij in de nakoming van haar verplichtingen tegenover de andere Partij.
16	Inschrijffase	Juridisch	Bijlage 3 ARIV, artikel 14.1	U maakt voor de bepaling van aansprakelijkheid gebruik van een staffel. Deze staffel relateert de aansprakelijkheid aan de totale opdrachtwaarde. Inschrijver acht deze aansprakelijkheid niet redelijk: gezien de looptijd van de overeenkomst is de totale opdrachtwaarde relatief hoog. Inschrijver verzoekt u daarom de aansprakelijkheid per jaar te relateren aan de opdrachtwaarde per jaar. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	Niet akkoord. De bepaling ziet op dusdanig tekortkomen van opdrachtnemer waardoor schade ontstaat, het is niet onredelijk te verlangen dat Opdrachtnemer de, door hen veroorzaakte, schade vergoedt. Op grond van de wet zijn Partijen in beginsel onbeperkt aansprakelijk voor de schade die zij veroorzaken. Aanbestedende dienst kiest er desalniettemin voor om de aansprakelijkheid te beperken.
17	Inschrijffase	Juridisch	Bijlage 3 ARIV, artikel 4.3	In 4.3 bepaalt u dat Koper er geen beroep meer op kan doen dat het Product niet aan de Overeenkomst beantwoordt, indien hij Leverancier daarvan niet schriftelijk in kennis heeft gesteld binnen 30 dagen nadat hij dit heeft ontdekt. De passage "nadat hij dit heeft ontdekt" geeft Koper een vrijwel onbeperkte termijn om meldingen van dergelijke aard te doen. Inschrijver verzoekt u daarom het artikel aan te passen, waarbij uw wettelijke en garantierechten onverkocht van kracht blijven, en doet hiertoe het volgende tekstvoorstel: "Koper kan er geen beroep meer op doen dat het Product niet aan de Overeenkomst beantwoordt, indien hij Leverancier daarvan niet schriftelijk in kennis heeft gesteld binnen 30 dagen nadat hij dit heeft ontdekt of had behoren te ontdekken.	Niet akkoord. Aanbestedende dienst wenst niet af te wijken van artikel 11.5 ARIV-2018.
18	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 2 koop- en leveringsovere	De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzonder voorwaarden van Leverancier wordt uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievooraarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Niet akkoord.

19	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 2 koop- en leveringsovereenkomst	Indien het product niet binnen de overeengekomen termijn is geleverd, is Leverancier een boete verschuldigd van 0,1 procent van de prijs van het product voor elke dag dat de tekortkoming voortduurt, tot een maximum van 10 procent. Bij blijvende onmogelijkheid is een boete van 10 procent ineens verschuldigd. Wij verzoeken u deze boetebepaling buiten toepassing te verklaren. De marges inzake deze voertuigen zijn niet dusdanig dat dit kan worden verdisconteerd en wij vragen u hier rekening mee te houden. Kunt u deze bepaling buiten toepassing verklaren? Zo niet, kunt u bevestigen dat u alleen in een uiterst geval een beroep op deze bepaling zult doen en in beginsel in overleg met de Leverancier treedt om naar redelijkheid een oplossing uit te werken?	Niet akkoord, dit dient de pressie tot nakoming. Aanbestedende dienst zal dit altijd in redelijkheid toepassen.
20	Inschrijffase	Inhoud	Invulbijlage 2 Inschrijvingsformulier	Dienen inschrijvers in het oranje veld de prijs per voertuig op te geven, of de totaalprijs voor drie voertuigen?	Totale prijs voor drie voertuigen.
21	Inschrijffase	Inhoud	Offerteaanvraag 5.3	In subgunningscriterium G5 Duurzaamheid vraagt u om een bijdrage aan de duurzaamheidsdoelstellingen van Gemeente Amstelveen. Kunt u aangeven wat deze doelstellingen zijn?	Zie het gepubliceerde document op TenderNed: Pleck 4.0 Gemeente Amstelveen.
22	Inschrijffase	Inhoud	Offerteaanvraag 3.4.3	U vraagt om een ISO 14001-certificering. De meeste marktpartijen beschikken hier niet over, maar kunnen wel aantonen over een gelijkwaardig alternatief te beschikken dat meer gericht is op onze branche. Dit alternatief heet Erkend Duurzaam, zie https://erkendduurzaam.nl/ . Kunt u bevestigen dat u een Erkend Duurzaam-certificaat als gelijkwaardig alternatief accepteert?	Akkoord, zie rectificatie en nieuwe termijnen in de mededeling en Offerteaanvraag (herzien).
23	Inschrijffase	Uitvoering	pve eis E1.065	Het is ons niet duidelijk wat u hiermee bedoeld, de definities chassishoogte en rolhoogte lijken hier verwisseld te worden. In deze eis is niet eenduidig welk meetpunt van de haakarm gehanteerd moet worden. Aangezien u in eis E1.144 ook de gebruikelijke rolhoogte benoemd verzoeken we u vriendelijk deze eis te laten vervallen om misverstanden te voorkomen.	De totale hoogte inclusief slede mag niet hoger zijn dan 1.250 mm. Mocht dit niet duidelijk zijn, dan is er een mogelijkheid tot bezichtiging van huidig voertuig op 05-10-2023 (van 09.00 - 12.00 uur), locatie: Langs de Werf 10 te Amstelveen.
24	Inschrijffase	Uitvoering	pve eis E1.033	U eist een maximale hoogte inclusief strooier echter lezen wij nergens de hoogte van uw strooier in de aanbestedingsdocumenten. Hierdoor is door inschrijvers niet te bepalen wat de totale hoogte is inclusief strooier. Echter noemt u ook een maximale rolhoogte in eis E1.144, we gaan er vanuit dat u daarbij al rekening heeft gehouden met de hoogte van uw strooier om tot een totale voertuighoogte te komen. We verzoeken u dan ook vriendelijk deze eis te laten vervallen.	Eis E1.033 komt te vervallen.
25	Inschrijffase	Uitvoering	Offerte aanvraag paragraaf 1.5	U schrijft dat reparaties en onderhoud worden uitgevoerd door een externe dealer. Wat bedoeld u hiermee, is dit de inschrijver of een derde in opdracht van de aanbestedende dienst?	Het chassis zal onderhouden worden bij de dichtstbijzijnde werkplaats van de betreffende leverancier. De opbouw zal onderhouden worden bij het dichtstbijzijnde erkend servicepunt van het betreffende merk.
26	Inschrijffase	Uitvoering	pve eis E1.193	Waar moet de prijs voor dit contract ingevuld worden? In het prijzenblad is hier geen invul veld voor. Daarnaast staan er, in tegenstelling tot wat u deze eis vermeld, in het prijzenblad geen looptijd en draaiuren dus is niet duidelijk waar het contract op gebaseerd moet worden. Graag uw toelichting.	Zie antwoord op vraag 1.
27	Inschrijffase	Uitvoering	pve eis E1.184	Graag uw bevestiging dat dit bij aflevering van het voertuig aangeleverd moet worden.	Dit is akkoord.
28	Inschrijffase	Uitvoering	pve eis E1.180	Deze eis lijkt ons overbodig aangezien u reeds in eis E1.169 al zo'n voorziening vermeld. Graag eis E1.180 laten vervallen.	Eis E.1.180 zal komen te vervallen.
29	Inschrijffase	Uitvoering	pve eis E1.153	U schrijft 6 stuks LED werkclampen terwijl in de toelichting 7 stuks staan vermeld. Wat is correct?	7 stuks.
30	Inschrijffase	Uitvoering	pve eis E1.101	Zoals u ook in eis E1.131 vermeld is een motor pto nodig voor de aandrijving van de haakarm en de strooier. Een motor pto is echter niet uitschakelbaar, deze draait altijd wanneer de motor draait. Dit wordt normaliter dan ook ondervangen doordat de pomp is voorzien van een by-pass. Wij verzoeken u vriendelijk de eis aan te passen en toe te staan dat de pto of het hydraulisch systeem uitschakelbaar is.	Dit is toegestaan.

31	Inschrijffase	Uitvoering	pve eis E1.095	Wat bedoeld u hier met ruimte? Alleen dat er ruimte is of dat er een bevestigingsmogelijkheid voorzien wordt?	Beiden.
32	Inschrijffase	Uitvoering	pve eis E1.179	Het gevraagde systeem (met weergave van kilo's) kunnen wij niet leveren. Wij verzoeken u vriendelijk deze eis te laten vervallen en te volstaan met eis E1.075 waarin al een aslast bewaking systeem gevraagd wordt.	Beide eisen blijven gehandhaafd.
33	Inschrijffase	Uitvoering	PVE eis E1.066	Moderne truckchassis zijn onderhoudsarm en bezitten geen smeerpunten die door de chauffeur gesmeerd moeten worden. Een smeersysteem is daarmee niet van toepassing voor het chassis. Graag akkoord om de eis te beperken tot de opbouw wanneer het chassis onderhoudsarm is.	Dit is akkoord.
34	Inschrijffase	Uitvoering	pve eis E1.055	Onze bestuurderscabine is niet voorzien van een specifieke klembeveiliging maar aangezien er geen auto-close functie in de schakelaar zit komt men niet per abuis klem te zitten. Daarnaast zijn de ramen met de hand tegen te houden. Graag u akkoord voor deze uitvoering.	Eis blijft gehandhaafd.
35	Inschrijffase	Uitvoering	pve eis E1.054	Wij verzoeken u de eis te beperken tot de hoofdspiegels links en rechts. De overige spiegels zijn namelijk niet leverbaar met deze voorzieningen	Eis wordt aangepast.
36	Inschrijffase	Uitvoering	PVE eis E1.049	Onze voertuigcabine is niet leverbaar met geïntegreerde stuurwielbediening. De radio met bluetoothfunctie is echter wel direct achter het stuurwiel geplaatst waardoor deze te bedienen is zonder de aandacht op het verkeer te verliezen. Graag uw akkoord voor deze uitvoering	Dit is akkoord.
37	Inschrijffase	Uitvoering	PVE eis E1.027	Aangezien een training geld kost per deelnemer is het voor de inschrijver van belang te weten hoeveel monteurs u getraint wil hebben. Door een minimum aantal deelnemers op te geven is voor inschrijvers niet duidelijk wat men kan verwachten en kan het aantal monteurs oneindig zijn waardoor geen inschrijfprijs berekend kan worden. Wij verzoeken u vriendelijk het aantal monteurs op te geven die de training daadwerkelijk moeten krijgen.	Maximaal 2 monteurs.
38	Inschrijffase	Uitvoering	Offerte aanvraag paragraaf 6	U schrijft dat digitaal ondertekenen is vereist. Dit is niet gangbaar bij aanbestedingen en in het UEA formulier staat juist beschreven dat het geprint moet worden en voorzien worden van handtekening met pen. Graag uw bevestiging dat documenten ook met pen getekend mogen worden.	Aanbestedende dienst kan bevestigen dat het UEA formulier tevens met een natte handtekening ondertekend kan worden.
39	Inschrijffase	Uitvoering	Offerte aanvraag paragraaf 5.3 C	Naar onze ervaring is 2 pagina's te weinig om alle onderwerpen te kunnen benoemen en toe te lichten en daarbij voldoende ruimte tussen alinea's te gebruiken. Wij verzoeken daarom vriendelijk om 3 pagina's A4 toe te staan.	Dit is akkoord.
40	Inschrijffase	Inhoud	PvE E1.172	Gaat u ook akkoord met een afwijkende locatie van de camera, zolang het geëiste beeld gewaarborgd wordt?	Kunt u aangeven waar u de camera in dit geval gaat plaatsen?
41	Inschrijffase	Inhoud	PvE E1.170	Kunt u deze eis laten vervallen mits er affabriek een goedgekeurd camerasysteem aanwezig is welke de frontspiegel vervangt? Voorstel aanpassing eis naar; Het voertuig is voorzien van een frontspiegel en/of een affabriek camerasysteem ter vervanging van de frontspiegel.	Een goedgekeurd camerasysteem ter vervanging van de frontspiegel is toegestaan.
42	Inschrijffase	Inhoud	PvE E1.118	Onze aanname is dat u een volautomatische versnellingsbak wenst met vloeistofkoppeling gezien inzet. Kunt u dit bevestigen?	Dit is correct.
43	Inschrijffase	Inhoud	PvE E1.075	Kunt en wilt u akkoord gaan dat het voertuig alléén op luchtgeveerde assen is voorzien van aslastindicatie? Voorstel aanpassing eis naar; Het voertuig is op alle luchtgeveerde assen voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslasten een indicatie geeft op het dashboard.	Dit is niet akkoord.

44	Inschrijffase	Inhoud	PvE E1.037	Gaat u akkoord met een cabine met een maximale afmeting van 2360mm, die voldoet aan de EG-richtlijn 1230/2012 ext. 2019/1892. Binnen deze Europese richtlijn zijn langere afmetingen toegestaan als de verlengingen bijdragen aan het verbeteren van de energie-efficiëntie, met name wat betreft de aerodynamische prestaties van de cabine. Aangezien Nederlandse gemeenten veel waarde hecht aan direct zicht c.q veiligheid, zou het een gemiste kans zijn als door deze 'ouderwetse' eis de cabines met het beste directe zicht wordt uitgesloten. Tevens blinken deze cabines uit met de grote ruimte en comfort voor de chauffeur en rijder(s) welke eveneens in deze eis benoemd worden.	Dit is akkoord mits het voertuig de maximale lengte zoals opgenomen in Eis 1.034 niet overschrijdt.
45	Inschrijffase	Inhoud	PvE E1.023	Gaat u akkoord met een uiterlijke registratiedatum van 31-12-2024? (I.p.v. een vaste levertijd van 32 weken)	Eis zal niet komen te vervallen, maar zal worden aangepast naar 38 weken.
46	Inschrijffase	Inhoud	Eis E1.042 en E1.055	U vraagt een ruit in de passagiersdeur ter hoogte van de voetenruimte. Dit is natuurlijk mogelijk, echter niet i.c.m. eis E1.055. Indien u een ruit onder in de deur vereist, vervalt de ruitbediening aan de passagierszijde. Wij verzoeken u derhalve de elektrische bedienbare portierruit alleen voor de chauffeurszijde toe te staan of de ruit onder in de passagiersdeur te laten vervallen.	Zie antwoord op vraag 4.
47	Inschrijffase	Inhoud	E1.198	U stelt dat er een schouwmoment wordt ingepland na gunning voor het bezichtigen van alle in het bezit zijnde containers van de opdrachtgever. Om tot de juiste configuratie te komen lijkt het ons inziens een goed idee om het schouwmoment in een eerder stadium te plannen. Alle gevraagde maatvoeringen zoals gesteld in de besteisen kunnen we pas engineeren indien alle variabelen bekend zijn. De containermaten zijn bepalend voor de configuratie. Is het mogelijk om een schouwmoment te plannen voor de tweede Nota van Inlichtingen?	Er wordt een schouwmoment gepland op 05-10-2023 van 09.00 - 12.00 uur. Locatie: Lams de Werf 10, Amstelveen.
48	Inschrijffase	Inhoud	E1.193	Kunt u aangeven welk aantal uren per week het haakarmsysteem gebruikt gaat worden om hierop het reparatie- en onderhoudscontract te baseren? Op hoeveel jaar moet het reparatie- en onderhoudscontract gebaseerd worden? Kunnen we het reparatie- en onderhoudscontract apart bijvoegen bij indiening?	Zie antwoord op vraag 1.
49	Inschrijffase	Inhoud	E1.144	De hoogte van 1250 mm die u vraagt kunnen we nu nog niet beoordelen of dit mogelijk is. Dat kan pas na engineering samen met de chassisleverancier in een later stadium. Uiteraard staat voorop dat de kraan uiteindelijk maximaal presteert. Is dit voorbehoud akkoord?	Dit is niet akkoord.
50	Inschrijffase	Inhoud	E1.140	U vraagt om een kphoek van minimaal 50 graden. Normaal gesproken bepalen we het haakarmsysteem aan de hand van de containermaten die gebruikt gaan worden. Hieruit volgt dan de kphoek die varieert van 48 graden tot 53 graden. In dit bestek zijn geen containermaten gegeven. Om die reden kunnen we nu niet bepalen wat de definitieve kphoek gaat worden. Kunt u de containermaten opgeven die u gebruikt?	Een kphoek welke varieert tussen 48 en 53 graden is akkoord.
51	Inschrijffase	Inhoud	E1.109	Standaard zit er bij ons haakarmsysteem geen oliekoeler omdat het systeem onder alle condities hiermee goed functioneert. Kunt u de eis aanpassen en de verplichting voor een oliekoeler laten vervallen?	Eis komt te vervallen.
52	Inschrijffase	Inhoud	E1.070	Onze uitschuifbumper heeft een slag van 810 mm en voldoet aan alle wettelijk gestelde eisen volgens de wetgeving R58.03. De uitschuiflengte zoals u vraagt van 1000 mm is niet in de markt verkrijgbaar. Kunt u de eis aanpassen?	Eis wordt aangepast naar minimaal 810 mm. Langer is wenselijk.
53	Inschrijffase	Inhoud	E1.065	De hoogte van 1250 mm die u vraagt kunnen we nu nog niet beoordelen of dit mogelijk is. Dat kan pas na engineering samen met de chassisleverancier in een later stadium. Uiteraard staat voorop dat de kraan uiteindelijk maximaal presteert. Is dit voorbehoud akkoord?	Dit is niet akkoord.

54	Inschrijffase	Inhoud	E1.023	De voorgestelde levertijd van 32 weken na opdracht is in de huidige markt geen realistische eis. De leveringsketens zijn op dit moment, nog steeds zoals welbekend, behoorlijk verstoord door diverse oorzaken (COVID-19 en Oekraïne crisis). Tevens kunnen we niet in de toekomst kijken en kunnen er zich situaties voordoen waardoor de levertijden mogelijk nog verder oplopen (door bv. fabriekssluitingen en verdere verstoringen in de leveringsketen). In combinatie met de genoemde boete (0,1% van de prijs van product van elke dag de tekortkoming voortduurt met een maximum van 10% van de totaalprijs) ligt het risico van inschrijving op deze aanbesteding geheel bij de inschrijvende partijen. Kunt u de eis voor de levertijd laten vervallen waarbij wij bij inschrijving van de aanbesteding een levertijd aan u afgeven?	Eis zal niet komen te vervallen, maar zal worden aangepast naar 38 weken.
55	Inschrijffase	Inhoud	NVI 1, vragen 9 en 19	U geeft aan dat als de voertuigen 4 weken vertraagd zijn ten opzichte van de opgegeven levertijd, dat u kosteloos van de opdracht kan afzien. De risico's voor ons als onderneming zijn hierin erg groot, mede doordat er ook een boeteclausule van maximaal 10% van de productprijs bij latere levering wordt gehandhaafd. Graag zien wij de boeteclausule verlaagd worden naar 5% van de productprijs en de kosteloze annulering vervallen. Het risico bestaat dat handhaving van deze eisen leidt tot minder inschrijvingen.	Niet akkoord.
56	Inschrijffase	Inhoud	NVI 1, vraag 42	U eist een volautomatische versnellingsbak met vloeistofkoppeling. Dit is voor de inzet van de truck zeer ongebruikelijk en onze af-fabriek gerobotiseerde versnellingsbak staat bekend om zijn snelle en accurate schakelgedrag. Ook is deze versnellingsbak voordeliger, minder storingsgevoelig en minder onderhoudsintensief. Voor de gebruiker is er nagenoeg geen verschil te ervaren ten opzichte van een volautomatische versnellingsbak omdat er niet geschakeld en gekoppeld hoeft te worden. Graag uw bevestiging dat deze versnellingsbak akkoord is.	Akkoord.
57	Inschrijffase	Uitvoering	NVI vraag 34	U geeft in de NVI als antwoord dat de eis gehandhaafd blijft. Hiermee sluit u meerdere truckmerken uit van deelname. Hieronder vallen ook de trucks zoals eerder aan u geleverd. Zoals beschreven in onze vraag is er in onze truckcabine geen risico op beknelling omdat de ramen niet automatisch sluiten en de knop handmatig ingedrukt moet blijven. Wij verzoeken u daarom om dit ook als klembeveiling te accepteren en alsnog akkoord te geven op deze alternatieve uitvoering.	Naar aanleiding van uw motivatie gaan wij hiermee akkoord.
58	Inschrijffase	Inhoud	NvI (1) E1.042	Ondanks (nog) niet alle leveranciers deze optie met groot veiligheidsbelang in hun leveringsgamma hebben, willen wij jullie adviseren deze alsnog optioneel uit te vragen. Hierdoor heeft het geen invloed op inschrijfprijs noch gunningscriteria. Aanbestedende dienst heeft dan wel een gevoel bij financiële gevolgen bij eventuele afname na verificatie.	Zie antwoord op vraag 4 (NvI 1) Inschrijver mag dit uiteraard wel aanbieden.
59	Inschrijffase	Inhoud	NvI (1) Aanpassing invulbijlage 7	Graag willen wij jullie vragen de maximale levertijd te wijzigen naar vernieuwde levertijd uit NvI 1 in document: '230830 Invulbijlage 7 Gunningscriteria levertijd.....'.	Levertijd zal worden aangepast bij Invulbijlage, zie Invulbijlage 7 Gunningscriteria levertijd, technische wens en garantie (herzien).
60	Inschrijffase	Inhoud	E1.10 (n.a.v. schouw)	Na de schouw van vandaag blijft er voor mij 1 vraag over. U vraagt bij eis E1.100 om Load Sensing pompen, bij haakarmsystemen word in de regel geen gebruik gemaakt van Load Sensing om de simpele reden dat de ventielenblokken niet Load sensing zijn. Tevens zou het mij verbazen als de strooier Load Sensing uitgevoerd is. Gewone constant pompen zijn daar integendeel ook nog eens een stuk goedkoper en bedrijfszekerder. Mijn vraag is derhalve om de Load Sensing te laten vervallen.	Niet akkoord. Ter info: Benodigde druk voor aandrijving strooimachine bedraagt : 30L/min bij een werkdruk van ca 120bar en een overdruk van ca 180 bar.

61	Inschrijffase	Inhoud	NvI (vraag 40)	Zoals in de reeds gepubliceerde NvI gevraagd onder vraagnummer 40, sturen wij hierbij een afbeelding toe met daarin de aangegeven locatie van het cameraoog t.b.v. corner-eye functie en hopen hiermee uw vraag te beantwoorden. Afbeelding is uiteraard indicatief en wijkt af van het eventueel aan te bieden voertuig, locatie camera blijft ten alle tijde hetzelfde (fossiel of BEV). Bij vragen en/of opmerkingen horen wij dit graag.	Akkoord indien geplaatst zoals afgebeeld.
					