



veiligheidsregio
gooi en vechtstreek

Document marktconsultatie vervanging wagenpark

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van de marktconsultatie	3
1.3	Vorm van de marktconsultatie	3
2	Informatie over de VRFGV en de opdracht	4
2.1	De VRFGV.....	4
2.2	De opdracht.....	4
2.2.1	Aanleiding.....	4
2.2.2	Huidige situatie.....	4
2.2.3	Doelstellingen.....	5
2.2.4	Doel van de aanbesteding	5
2.2.5	Scope van de opdracht	5
2.2.6	Perceelindeling	6
3	Procedure	7
3.1	Contactgegevens	7
3.2	Openbaarheid marktconsultatie	7
3.3	Vergoeding kosten	7
3.4	Overige voorwaarden	7
3.5	Mondelinge toelichting en/of presentatie	8
3.6	Planning.....	8
4	Vragenlijst	9

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Deze marktconsultatie dient ter voorbereiding op de Europese aanbesteding ten behoeve van vervanging van het wagenpark van de Veiligheidsregio Flevoland en de Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek (hierna gezamenlijk: VRFGV). De VRFGV hecht grote waarde aan de mening van marktpartijen en wil hen vroegtijdig en actief betrekken voordat de voorgenomen aanbesteding van start gaat.

1.2 Doel van de marktconsultatie

Het doel van onderhavige marktconsultatie is:

1. Het verkrijgen van inzicht in de marktpartijen die geïnteresseerd zijn om deel te nemen aan de aanbesteding;
2. Het verkennen van de mogelijkheden die de markt biedt om in de behoefte op het gebied van vervanging van het wagenpark te voorzien.
3. Voorkomen dat er onnodige eisen worden geformuleerd waar marktpartijen niet aan kunnen voldoen en/of eisen worden geformuleerd die een doelmatige oplossing in de weg staan.
4. Het verkrijgen van inzicht om de vervoersbehoefte van de VRFGV zo duurzaam en optimaal mogelijk in te vullen.

1.3 Vorm van de marktconsultatie

De marktconsultatie vindt schriftelijk plaats. Alle geïnteresseerde marktpartijen worden geheel vrijblijvend uitgenodigd om deel te nemen aan de marktconsultatie en de door de VRFGV gestelde vragen te beantwoorden. Ten behoeve van de analyse en de verwerking van de antwoorden worden marktpartijen gevraagd om de vragen in het Excel-bestand te beantwoorden. Het ingevulde Excel-bestand kan vervolgens via een bericht in TenderNed met de VRFGV worden gedeeld.

De VRFGV behoudt zich het recht voor om één (1) of meerdere marktpartijen vrijblijvend uit te nodigen voor een mondelinge toelichting en/of presentatie naar aanleiding van hun deelname aan de marktconsultatie en de door hen gegeven antwoorden.

2 Informatie over de VRFGV en de opdracht

2.1 De VRFGV

Veiligheidsregio Gooi & Vechtstreek (VRGV)

VRGV is een gemeenschappelijke regeling van zes gemeenten in de regio (Blaricum, Gooise Meren, Hilversum, Huizen, Laren en Wijdmeren), de brandweer en de Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio (GHOR). Voor meer informatie zie: www.vrgooienvechtstreek.nl

Brandweer Gooi en Vechtstreek levert de brandweezorg in de regio. Voor meer informatie zie: <http://www.brandweer.nl/gooi-en-vechtstreek>

Veiligheidsregio Flevoland (VRF)

VRF is een samenwerkingsverband van zes gemeenten in Flevoland, Brandweer Flevoland en de Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio (GHOR Flevoland). Voor meer informatie zie: <https://www.veiligheidsregioflevoland.nl>

Brandweer Flevoland levert de brandweezorg in de regio. Voor meer informatie zie: <https://www.brandweer.nl/flevoland>

Samenwerking (VRFGV)

De VRF en de VRGV werken intensief samen. Voor meer informatie over deze samenwerking zie: <https://samen.vrfgv.nl>

2.2 De opdracht

2.2.1 Aanleiding

De VRFGV staat voor het vervangen van het bestaande wagenpark van voertuigen welke geen repressieve taak hebben en dus voornamelijk worden ingezet voor het vervoer van personen. Het gaat daarbij om verschillende soorten voertuigen, waaronder diverse segmenten auto's (voornamelijk B en C) en kleine en middelgrote bedrijfswagens.

2.2.2 Huidige situatie

Het grondgebied van de VRFGV bestaat uit de provincie Flevoland en de regio Gooi en Vechtstreek. De regio Gooi en Vechtstreek heeft 12 locaties en regio Flevoland heeft 15 locaties (binnenkort 16), in totaal 27 (binnenkort 28) locaties.

Het wagenpark van de VRFGV bestaat op dit moment voornamelijk uit voertuigen welke op fossiele brandstoffen rijden. Deze voertuigen zijn eigendom van de VRFGV en bestaan uit de volgende voertuigen:

38 personenauto's (zoals Volkswagen Polo, Volkswagen Golf, Ford Fiesta etc.)

23 bedrijfswagens (zoals Mercedes Citan, Mercedes Vito, Volkswagen Caddy, Volkswagen Transporter etc.)

De huidige voertuigen zullen niet op één moment worden vervangen, maar geleidelijk aan, gedurende de looptijd van de te sluiten overeenkomst. De verwachting daarbij is dat ongeveer hetzelfde aantal voertuigen terugkomt, maar dat is niet met zekerheid te zeggen. Daarnaast zou de samenstelling (personenauto's vs. bedrijfswagens) kunnen wijzigen.

De voertuigen worden voornamelijk ingezet voor zakelijke reizen tussen kazernes, ten behoeve van het uitvoeren van controles en het vervoeren van personen naar opleiding- en oefenlocaties:

- De gemiddelde afstand die met een voertuig per enkele reis wordt gereden is 35 kilometer;
- De maximale afstand per enkele reis is 180 kilometer. Deze maximale afstand vindt echter slechts incidenteel plaats;
- Het gemiddelde aantal gereden kilometers per voertuig per jaar is 17.000 kilometer;
- Afhankelijk van de plaats en type gebruik kan het gebruik per voertuig variëren van 5.000 kilometer tot 25.000 kilometer per jaar.

2.2.3 Doelstellingen

De VRFGV heeft de volgende doelstellingen:

1. Verduurzaming van het wagenpark

De VRFGV heeft zich al doel gesteld om, nu het wagenpark aan vervanging toe is, het wagenpark te verduurzamen. Om deze doelstelling bereiken ligt de focus op de aanschaf of lease van voertuigen met alternatieve aandrijving, zoals (plug-in) hybride en/of elektrische voertuigen. De VRFGV heeft bij nagenoeg alle kazernes inmiddels de gelegenheid om elektrische voertuigen op te laden.

2. Standaardiseren en flexibiliteit in voertuigkeuze

De VRFGV wenst het wagenpark zoveel mogelijk te standaardiseren. Vanwege de snel veranderende markt, waarbij voortdurend voertuigen worden uit gefaseerd, wil de VRFGV zich echter niet vastzetten op een specifiek merk en type voertuig per segment. Het is in het verleden al meerdere keren voorgekomen dat de voertuigen waarop de aanbesteding was gegund werden uit gefaseerd en vervangen door nieuwe/andere veelal duurdere types. De VRFGV vraagt daarom ook het advies van de marktpartijen om enerzijds te kunnen standaardiseren en anderzijds qua voertuigkeus een zo flexibel mogelijke overeenkomst te creëren.

3. Onherkenbare voertuigen in plaats van herkenbare brandweervoertuigen

Daarnaast overweegt de VRFGV nog om af te stappen van herkenbare brandweervoertuigen naar onherkenbare voertuigen, gezien de ontwikkelingen omtrent BPM teruggave en wegenbelasting.

2.2.4 Doel van de aanbesteding

Het doel van de voorgenomen aanbesteding is om te komen tot een overeenkomst met één (1) of meerdere leverancier(s).

De looptijd van de te sluiten overeenkomst is nog nader te bepalen (indicatief: 8 jaar). Vanwege de snel veranderende markt acht de VRFGV een (te) lange(re) looptijd niet wenselijk, gezien er in dat geval een situatie kan ontstaan dat de eisen en de overeenkomst niet meer passen bij de situatie in de markt.

2.2.5 Scope van de opdracht

De scope van de voorgenomen opdracht bestaat uit:

- Het leveren van (elektrische of hybride) voertuigen bestaande uit segmenten (voornamelijk B en C segment) op basis van lease of koop;
- Het leveren van kleine en middelgrote (elektrische of hybride) bedrijfswagens op basis van lease of koop;
- Het adviseren over de in te zetten/aan te schaffen voertuigen;
- Het repareren, onderhouden en pechhulp de geleverde voertuigen;
- De inzet van vervangend vervoer bij onderhoud en reparatie langer dan 24 uur;
- Het voorzien in tijdelijk vervoer;
- In geval van lease: het innemen van voertuigen na afloop leasecontract.

Optioneel:

- Het leveren van laadpassen.

Onderstaande onderdelen behoren expliciet niet tot de scope van de opdracht:

- Verzekeringen;
- Het leveren van voertuigen met repressieve taak met de daarbij behorende in- en opbouw van apparatuur.

- Het onderhoud van de huidige voertuigen. Voor het onderhoud van de huidige voertuigen is separaat een overeenkomst gesloten. Deze overeenkomst kent een sterfhuisconstructie: zodra het laatste huidige voertuig is vervangen en/of uitgefaseerd zal deze overeenkomst eindigen.

2.2.6 Perceelindeling

De VRFGV heeft op dit moment nog geen duidelijke beeld bij het al dan niet opdelen van de opdracht in percelen en is daarom benieuwd naar de visie van marktpartijen op een eventuele perceelindeling.

Voor wat betreft de samenvoeging van de opdrachten van de VRF en de VRGV geldt dat de VRF en de VRGV intensief samenwerken. Hiermee verkleinen de veiligheidsregio's hun organisatorische en financiële kwetsbaarheid. Er wordt gezorgd voor een slimmere inzet van mensen en middelen, bijvoorbeeld door gezamenlijk in te kopen. Dit geldt ook voor het samenvoegen van de behoefte op het gebied van voertuigen. De juridische, financiële en organisatorische afspraken omtrent deze samenwerking zijn vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst.

3 Procedure

3.1 Contactgegevens

De communicatie in het kader van de onderhavige marktconsultatie, direct dan wel indirect, dient uitsluitend via TenderNed te verlopen en ook uitsluitend – via TenderNed - met de onderstaande contactpersoon.

Contactgegevens	
Naam contactpersoon	Jeroen de Jonge
Functie	Senior inkoopadviseur
E-mailadres	inkoop@vrfgv.nl

3.2 Openbaarheid marktconsultatie

De marktconsultatie maakt geen onderdeel uit van de aanbestedingsprocedure en is voor zowel de VRFGV als de marktpartijen geheel vrijblijvend. De resultaten voortvloeiend uit de consultatie worden verwerkt in een aanbestedingsdocument van een mogelijke toekomstige aanbesteding. Van de consultatie zelf zal geen separaat verslag worden gedeeld met de betrokkenen.

3.3 Vergoeding kosten

De door marktpartijen voor deze marktconsultatie gemaakte kosten komen niet in aanmerking voor een vergoeding.

3.4 Overige voorwaarden

- Deze marktconsultatie verplicht ons op geen enkele wijze tot het starten van een aanbestedingsprocedure of het in stand houden van de in de marktconsultatie gesuggereerde keuzes.
- Er kunnen geen (wederzijdse) rechten of plichten worden ontleend aan de marktconsultatie en informatie die door de marktpartijen dan wel de VRFGV is verstrekt in de marktconsultatie.
- De informatie uit deze marktconsultatie kan afwijken van informatie die later in het kader van de aanbesteding wordt verstrekt.
- De verstrekte informatie kan worden gebruikt voor het verbeteren van de aanbestedingsdocumenten.
- Wij behouden ons het recht om verkregen informatie of suggesties te negeren en anderszins te handelen.
- Marktpartijen die niet meedoen aan de marktconsultatie zijn daarmee niet uitgesloten van deelname aan mogelijke vervolgtrajecten. Evenmin zijn marktpartijen die deelnemen aan de marktconsultatie op enige wijze uitgesloten van of bevoorrecht in mogelijke vervolgtrajecten.

3.5 Mondelinge toelichting en/of presentatie

Marktpartijen die de vragen van de VRFGV beantwoorden kunnen vrijblijvend uitgenodigd worden voor het geven van een mondelinge toelichting en/of presentatie. Eventuele mondelinge toelichtingen en/of presentaties vinden plaats in februari 2024.

3.6 Planning

Hieronder is de planning van de marktconsultatie opgenomen:

Activiteit	Datum
Verzending vooraankondiging TenderNed en document marktconsultatie beschikbaar op TenderNed	2 januari 2024
Uiterste datum stellen van vragen door marktpartijen	17 januari 2024
Streefdatum beantwoording van vragen	24 januari 2024
Uiterste termijn beantwoording van de door de VRFGV gestelde vragen (via een bericht in TenderNed)	31 januari 2024
Mondelinge toelichtingen en/of presentaties door marktpartijen	Februari 2024 (exacte datum nog nader te bepalen in overleg met betreffende marktpartij(en))

4 Vragenlijst

Ten behoeve van de analyse en de verwerking van de antwoorden worden marktpartijen gevraagd om de vragen in het bijgevoegde Excel-bestand te beantwoorden.

Algemeen

1. Ben u geïnteresseerd om deel te nemen aan de voorgenomen aanbesteding? Waarom/wel niet en/of waar is uw deelname van afhankelijk?
2. Kunt u alle gevraagde onderdelen uit de scope van de opdracht leveren? Welke eventuele aanvullende diensten kunt u leveren?
3. Over welke keurmerken en/of certificeringen (bijvoorbeeld ISO-certificeringen, certificeringen m.b.t. kwaliteitsmanagement, specifieke keurmerken uit uw branche) beschikt uw organisatie?
Toelichting: het gaat om keurmerken/certificeringen van uw organisatie, niet van de te leveren voertuigen.

Aanschaf, lease of deelvoertuigen

4. Welke voor-en nadelen biedt leasen in plaats van kopen?
5. Wat acht u voordeliger voor de VRFGV, lease of aanschaf van voertuigen en waar ligt het omslagpunt, tevens rekening houdend met verzekering, wagenparkmanagement etc.?
6. Welke flexibiliteit biedt uw organisatie bij een leasecontract? Denk hierbij aan keuze voor het type voertuig, duur, kilometrage, vervanging etc.
7. Welke mogelijkheden biedt u bij een leasecontract voor het in/opbouwen van apparatuur in de voertuigen?
8. Wat zou u adviseren op basis van onze vraag, lease of koop?

De uitvraag

9. Welke looptijd adviseert u voor de overeenkomst? De VRFGV denkt aan een initiële looptijd van 48 maanden met een verlengingsoptie van tweemaal 24 maanden.
10. Adviseert u de VRFGV om de aanbesteding op te delen in percelen en zo ja, hoe kunnen de percelen het beste gespecificeerd worden?
11. Op welke kwalitatieve aspecten (bijvoorbeeld garantie, service, korting op catalogusprijs etc.) kunt u zich onderscheiden van uw concurrenten?

Onderhoud

12. De VRFGV wenst de voertuigen inclusief onderhoud aan te besteden en wil daarbij de mogelijkheid hebben om reparaties, onderhoud en vervanging van banden uit te laten voeren bij haar in de buurt. Ziet u problemen met betrekking tot de dekkingsgraad van servicepunten in Flevoland en Gooi & Vechtstreek en hoe stelt u voor dit op te lossen?

Huidige markt

13. Hoe gaat u om met de onzekerheden in de huidige markt in relatie tot het afgeven van een leasetarief of aanschafprijs per voertuig in de inschrijving?
14. Op welke wijze zou de VRFGV volgens u om moeten gaan met onzekerheden in de markt (ten aanzien van bepaalde eisen, contractvoorwaarden en/of tarieven)?
15. Hoe dient de VRFGV om te gaan met de huidige lange levertijden van voertuigen? Welke mogelijkheden biedt u ter overbrugging?
16. Is er verschil qua levertijd per type aandrijving? Is bijvoorbeeld een hybride voertuig beter leverbaar dan een elektrisch voertuig, of andersom, of is er geen aanzienlijk verschil?
17. De VRFGV wenst haar wagenpark tevens te standaardiseren. Hoe gaat u daar mee om in deze tijd van modelwisselingen, productiestops etc.?

Overig

18. Zijn er nog aandachtspunten anderszins die u wilt meegeven vanuit uw expertise?
19. Bent u bereid om een mondelinge toelichting en/of presentatie te geven om de antwoorden nader toe te lichten? (max. anderhalf uur, planning februari 2024).