

Bijlage 1 Programma van Eisen (concept)

Het voorliggende Programma van Eisen maakt deel uit van de marktconsultatie voor de aanbesteding Transport politiemiddelen en overig transport.

In dit Programma van Eisen staan minimeisen waaraan de uitvoering van de opdracht moet voldoen. Tevens bevat dit document uitvoeringseisen die tijdens de uitvoering van de opdracht in acht genomen dienen te worden. De eisen zijn ingedeeld naar onderwerp waarop de eis of werkwijze betrekking heeft en beschrijven het minimum waaraan de uitvoering van de opdracht moet voldoen.

Eis	Technische eisen voor transport van de goederen Toelichting De lading die opdrachtnemer gaat transporteren kan per keer sterk variëren. De verpakkingen kunnen onder andere bestaan uit: > dozen > kratten > kisten > europallets > kooipallets > rolcontainers > aanhangers > containers ten behoeve van haakarmvoertuigen > een combinatie van bovenstaande
1.1	Indien de aanbestedende dienst de opdrachtnemer vraagt transportdiensten uit te voeren, dan voert de opdrachtnemer deze conform de wet wegvervoer goederen (WWG) en de hierna genoemde eisen uit.
1.2	Het door de opdrachtnemer in te zetten transportmiddel dient in overeenstemming te zijn met de te vervoeren goederen in het belang van effectief en efficiënt transport.
1.3	De hijsmiddelen die de opdrachtnemer gebruikt moeten jaarlijks zijn goedgekeurd door een bevoegde keuringsinstantie die keurt volgens de EKH-voorschriften. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor tijdige keuring. Deze keuringsbewijzen kunnen door de aanbestedende dienst worden opgevraagd.
1.4	De opdrachtnemer dient transporten uit te voeren met verschillende eigen/ zelf georganiseerde transportmiddelen. NIPV kan ook transportmiddelen beschikbaar stellen (ook internationaal) waar de opdrachtnemer een chauffeur voor beschikbaar stelt. De ingehuurd chauffeur(s) dient/dienen voldoende kennis in huis te hebben voor het besturen en bedienen van onderstaand materiaal:

	> haakarmvoertuigen inclusief container > trekker-oplegger > personenvoertuigen > bestelbus / personenbus > heftrucks
--	--

Eis	Eisen voor de 7 x 24 uur beschikbaarheid Toelichting De aanbestedende dienst is zeven dagen per week, 24 uur per dag (7 x 24) bereikbaar (dus ook op zon- en feestdagen). Om altijd aan de oproepen te kunnen voldoen maakt de aanbestedende dienst gebruik van de dienstverlening van de opdrachtnemer. Onderstaande eisen hebben betrekking op de bereikbaarheid en beschikbaarheid van planners, transportmiddelen en chauffeurs.
2.1	Opdrachtnemer dient ten alle tijden één centraal meldpunt voor NIPV te hebben. Opdrachten dienen bij dit meldpunt te kunnen worden aangebracht.
2.2	De opdrachtnemer dient gegarandeerd 7 x 24 uur per dag bereikbaar te zijn en alle in deze aanbesteding gevraagde diensten te kunnen leveren. Nadat de aanbestedende dienst de opdrachtnemer heeft opgeroepen is de opdrachtnemer binnen 60 minuten met gewenst transportmiddel en de juist gecertificeerde chauffeur (in het bezit van rijbewijs C(E), geldige code 95 en een certificaat machinist autolaadkraan met hijsfunctie TCVT) aan de Chroomstraat 151 te Zoetermeer aanwezig. Dit geldt ook voor eventuele internationale transporten.
2.3	De opdrachtgever van NIPV, de Nationale Politie (Bureau Nationale Taken, Bewaken en Beveiligen) kan aan NIPV verzoeken om met grote <u>spoed</u> een bewakingscontainer te plaatsen ergens in het land. Tot een maximum van twaalf bewakingscontainers binnen 24 uur. NIPV gaat dan werken met een <u>code rood</u> . Dit betekent voor de opdrachtnemer, dat hij binnen 45 minuten bij de Chroomstraat aanwezig dient te zijn met één of meerdere voertuigen (na ontvangst van de melding/telefoon/SMS van code rood aan de opdrachtnemer).
2.4	De gewenste transportmiddelen die opdrachtnemer binnen 60 minuten kan inzetten betreffen: een trekker, een trailer, een vrachtauto met een 150 ton – t / meter kraan met een vlakke laadvloer of een aanhanger met een vlakke laadvloer.

2.5	Na een oproep door de aanbestedende dienst kan de opdrachtnemer binnen twee uur een tweede trekker en oplegger combinatie present hebben op de Chroomstraat in Zoetermeer. Ook een derde trekker en oplegger combinatie met chauffeur kan opdrachtnemer binnen twee uur na de oproep present hebben op de Chroomstraat.
2.6	Transporten die in opdracht van de opdrachtgever worden uitgevoerd, voert de opdrachtnemer zo spoedig mogelijk binnen de WWG uit.
2.7	Het transport dient ononderbroken en via de snelste weg plaats te vinden.
2.8	Vertragingen langer dan 30 minuten dienen aan de contactpersoon van de aanbestedende dienst te worden gemeld, onder vermelding van de relevante redenen.
2.9	Indien nodig regelt de aanbestedende dienst politiebegeleiding. De chauffeur van de opdrachtnemer volgt dan de instructies van de politie. De chauffeur blijft te allen tijde verantwoordelijk voor zijn eigen handelen.
2.10	De aanbestedende dienst ontvangt van de opdrachtnemer een telefoonnummer van de chauffeurs ten behoeve van werkafspraken. De opdrachtnemer is voor het uitvoeren van alle in dit document genoemde diensten op dit nummer 7 x 24 uur bereikbaar.
2.11	Deze dienstverlening garandeert opdrachtnemer voor de gehele looptijd van het contract (incl. verlengopties).

Eis	Eisen aan de chauffeur
3.1	De door de opdrachtnemer in te zetten chauffeurs dienen in het bezit te zijn van de benodigde geldige rijbewijzen (in het bezit van rijbewijs C(E), geldige code 95 en een certificaat machinist autolaadkraan met hijsfunctie TCVT). Deze dienen op verzoek van de aanbestedende dienst getoond te worden.
3.2	De chauffeurs van de opdrachtnemer dienen in het bezit te zijn van de wettelijk vereiste diploma's en certificaten behorend bij de werkzaamheden die hij / zij gaan verrichten. Op verzoek van de aanbestedende dienst dienen deze te worden getoond.
3.3	De chauffeurs van de opdrachtnemer dienen indien zij zijn ingezet, de voor die inzet noodzakelijke papieren (kopie VOG, rijbewijs en een certificaat machinist autolaadkraan met hijsfunctie TCVT) bij zich te hebben.

3.4	De aanbestedende dienst kan lopende opdrachten wijzigen. Deze wijzigingen worden afgestemd met de planner van de opdrachtnemer.
3.5	De chauffeur dient de logistieke aanwijzingen van de aanbestedende dienst te allen tijde op te volgen.
3.6	De chauffeur is in staat om de opdracht zelfstandig tot uitvoering te brengen.
3.7	De chauffeur dient zowel mondeling als in schriftelijke vaardigheden de Nederlandse taal machtig te zijn. Het geëiste niveau is B1.
3.8	Indien nodig kan de door de opdrachtnemer in te zetten chauffeur internationale transporten uitvoeren.
3.9	Indien nodig zal de door de opdrachtnemer in te zetten chauffeur door de aanbestedende dienst geïnstrueerd worden voor het bedienen van de haakarm van het haakarmvoertuig.
3.10	Indien de chauffeur van de opdrachtnemer op een voertuig van de aanbestedende dienst rijdt, dan is de chauffeur niet volledig door de aanbestedende dienst verzekerd. De opdrachtnemer zorgt voor de noodzakelijke aanvullende verzekering voor de aansprakelijkheid met een minimale dekking van € 800.000,- per aanspraak gemaximeerd tot € 1.500.000,- per verzekeringsjaar.

Eis	Aanvullende eisen voor transport bewakingscontainers Toelichting De maten en het gewicht van de bewakingscontainers zijn: lengte 5,25mtr / breedte 2,46mtr / hoogte 250mtr / gewicht 9 ton. Door middel van een hefsysteem worden deze op de gewenste hoogte geplaatst. De containers worden getransporteerd van locatie A naar locatie B en vice versa. Dit betreft meestal het magazijn van de aanbestedende dienst (Chroomstraat) en locaties binnen Nederland en Duitsland.
4.1	Het transportmiddel dat opdrachtnemer inzet, beschikt over een vlakke open laadvloer en een kraan.
4.2	Opdrachtnemer dient in het bezit te zijn van een aanhanger die het genoemde gewicht kan dragen.
4.3	De kraan moet objecten van 9 ton minimaal over een geparkeerd voertuig kunnen tillen en plaatsen.

4.4	Er dienen twee mobiele gestabiliseerde aggregaten met een vermogen van minimaal 3,6 KVA, 3600 Watt, 230V en 16 Ampère bij opdrachtgever geplaatst te worden. Deze output is nodig voor het heffen of laten zakken van de bewakingscontainers op locatie. Er mag niet worden afgeweken van de opgegeven technische gegevens van het aggregaat. Indien hiervan wordt afgeweken, wordt eventuele ontstane schade op opdrachtnemer verhaald.
4.5	Het aggregaat is en blijft eigendom van de opdrachtnemer.
4.6	Deze twee aggregaten dienen door opdrachtnemer onderhouden te worden conform de voorschriften van de fabrikant en gecertificeerd volgens NEN-norm 3140 , zodat deze te allen tijde 100% te gebruiken zijn.
4.7	Per 24 uur dient opdrachtnemer, binnen Nederland, twaalf bewakingscontainers te kunnen plaatsen. Dit aantal vervalt indien opdrachtnemer containers in het buitenland gaat plaatsen.
4.8	Er mogen geen foto's en video's gemaakt worden van alle goederen die opdrachtgever aanbiedt aan opdrachtnemer.
4.9	De aanbestedende dienst is in het bezit van een goedgekeurde 12 tons evenaar, die door opdrachtnemer of derden gebruikt mag worden. De opdrachtnemer dient zo snel mogelijk na ingangsdatum van de overeenkomst een tweede evenaar van 9 ton bij opdrachtgever te plaatsen. De tweede evenaar is eigendom van de opdrachtnemer.
4.10	Beide evenaars dienen door opdrachtnemer jaarlijks door een bevoegde instantie, die conform de EKH werkvoorschriften keurt, gekeurd te worden. De kosten van de jaarlijkse keuring van de evenaars mag opdrachtnemer doorbelasten aan opdrachtgever.
4.11	Opdrachtnemer dient ervoor te zorgen dat de keuringsdocumenten van beide evenaars bij opdrachtgever aanwezig zijn.
4.12	De bewakingscontainers zijn niet verzekerd door de aanbestedende dienst. De bewakingscontainers dienen onder de transportverzekering van opdrachtnemer te vallen.
4.13	De bewakingscontainer(s) mogen in overleg met de opdrachtgever bij de opdrachtnemer worden gestald.
4.14	De desbetreffende bewakingscontainer(s) dienen wel binnen en onder cameratoezicht bij de opdrachtnemer gestald te worden en niet benaderd te kunnen worden door derden.
4.15	De namen van aanspreekpunten van opdrachtgever worden na opdrachtverlening aan opdrachtnemer doorgegeven. Deze personen zijn overdag verantwoordelijk voor alle transporten van bewakingscontainers. Deze personen beslissen wanneer er een

	container geplaatst wordt. Van hun opdracht mag zonder overleg <u>niet</u> worden afgeweken.
4.16	Er mogen geen straatnamen, of namen van gebouwen, of namen van personen op de facturen worden genoemd. opdrachtnemer dient alleen de plaatsnaam te vernoemen. De juiste wijze van facturering wordt na opdrachtverlening met opdrachtnemer doorgesproken.

Eis	Eisen aan de medewerkers van de opdrachtnemer
5.1	De door de opdrachtnemer in te zetten chauffeurs dienen allen een Verklaring Omtrent Gedrag (VOG) af te geven. De VOG moeten gescreend zijn op de volgende punten: 12,13,37,41 en 61. De originele VOG's dienen in het bezit te zijn van de aanbestedende dienst. Dit geldt tevens voor medewerkers van het bedrijf welke inzicht hebben en/of krijgen in de gegevens van de opdrachtgever. De kosten van het aanvragen van de VOG's zijn voor de opdrachtnemer. De VOG's mogen bij aanvang van de opdracht maximaal zes (6) maanden oud zijn
5.2	Opdrachtnemer is verplicht om een lijst bij te houden van de medewerkers die in het bezit zijn van een VOG. De aanbestedende dienst krijgt voor aanvang van de opdracht en bij iedere personeelsmutatie een afschrift van deze lijst.
5.3	Eventuele onderaannemers die door opdrachtnemer voor deze opdracht worden ingeschakeld en diens medewerkers dienen ook te allen tijde in het bezit te zijn van een goedgekeurde VOG op de punten 12,13,37,41 en 61. De VOG's mogen bij aanvang van de werkzaamheden van de onderaannemer maximaal zes (6) maanden oud zijn
5.4	Zonder de vereiste VOG is het niet toegestaan om de bewakingscontainers te plaatsen, te vervoeren en/of te betreden.
5.5	Een integriteitsverklaring dient na contracteren door iedere medewerker (ook van de onderaannemer) die betrokken is bij deze opdracht te worden ondertekend.
5.6	De in te zetten medewerkers en vervoersmiddelen dienen een herkenbare en representatieve uitstraling te hebben. Dit wil zeggen: het dragen van nette, schone en herkenbare bedrijfs/ werkkleding en schone voertuigen.
5.7	De chauffeur dient zich op de hoogte te stellen van alle logistieke handelingen die nodig zijn om de bewakingscontainer te plaatsen en operationeel te maken.

5.8	De chauffeur dient te allen tijde de bewakingscontainer gebruiksklaar te maken. De aanbestedende dienst zal de chauffeurs die bewakingscontainers gaan vervoeren vooraf instructies geven.
5.9	De chauffeurs dienen tijdens een plaatsing nauw samen te werken met Politied medewerkers. Deze Politied medewerkers hebben ook de bevoegdheid om plaatsingen te veranderen of tegen te gaan. Zo nodig worden deze met de aanbestedende dienst en contactpersoon van de opdrachtgever afgestemd.
5.10	De chauffeur dient voordat hij vertrekt van de locatie waar de bewakingscontainer(s) of VRT Voertuig naartoe zijn gebracht, eerst contact op te nemen met de opdrachtgever voordat hij de desbetreffende locatie verlaat.
5.11	De chauffeur dient na de plaatsing van de bewakingscontainer administratieve handelingen te verrichten en de opdrachtgever te bellen, dat de container geplaatst is.
5.12	Tijdens transporten van bewakingscontainers die de opdrachtnemer uitvoert (in het binnen- en buitenland) is het niet toegestaan om de bewakingscontainers onbeheerd achter te laten.
5.13	Mocht er schade ontstaan als de bewakingscontainer onbeheerd achter is gelaten, zijn de herstelkosten in zijn geheel voor de opdrachtnemer.
5.14	De chauffeur blijft te allen tijde verantwoordelijk voor de plaatsing. Mocht de plaatsing niet naar wens verlopen, (bijvoorbeeld door de aanwezigheid van te veel publiek en/of fietsers) dient hij te stoppen met zijn werkzaamheden tot de begeleiders van het desbetreffende politiekorps er voor zorg dragen dat het publiek en/of fietsers worden geweerd van de werkplek van de chauffeur.

Eis	Eisen aan transportmiddelen t.b.v. transporten
6.1	Als er door de opdrachtnemer Bewakingscontainers of VRT voertuigen (verscherpt rijdend toezicht voertuig) getransporteerd worden, dienen de voertuigen waarmee dit geschiedt, geen deelladingen te bevatten. Ter informatie: één VRT voertuig weegt vijf (5) ton.

Eis	Eisen aan GPS volgsysteem
7.1	De opdrachtgever moet te allen tijde per internet (of anders) inzage kunnen hebben van de locatie van de VRT voertuigen en/of bewakingscontainers.