



verslag

Omschrijving	Verslag op hoofdlijnen marktconsultatie HGO II
Datum bespreking	7 februari 2024
Locatie	Topshuis Vrouwenpolder
Deelnemers Rijkswaterstaat	Projectteam Waterveiligheid – HGO II
Deelnemers markt	Boskalis Nederland B.V., Roxx, BAM Infraconsult B.V., B.V., Aannemingsbedrijf De Klerk, DEME Dredging N.V., Vd Herik Slidrecht, Holcim, Heijmans Infra B.V., Van Oord Nederland B.V., Martens van Oord, vd Straaten Aannemingsmaatschappij B.V., De Hoop Terneuzen B.V.

1. Aanleiding

Op 7 februari 2024 heeft Rijkswaterstaat een marktconsultatie georganiseerd in het kader van het project Herstel Geulwand Ossensisse II (HGO II), tijdens deze marktconsultatie is een presentatie gegeven over het aankomende project en zijn enkele specifieke onderwerpen aangeduid ten aanzien van duurzaamheid en veiligheid. De marktconsultatie begon plenair en is vervolgd met (drie) tafelgesprekken.

Dit document betreft een beknopte verslaglegging van deze marktconsultatie en de ontvangen input van de aanwezige marktpartijen. De verkregen input is ontvangen via meerdere tafelgesprekken waarbij de marktpartijen in groepen waren ingedeeld, deze input is vanzelfsprekend niet in consensus vastgesteld door alle aanwezigen.

2. Doel marktconsultatie

Met deze marktconsultatie beoogde het projectteam:

- De markt te informeren over het project en de beoogde aanpak.
- Feedback op te halen over de aanpak.
- Meer inzicht te krijgen in wat de (on)mogelijkheden zijn voor de markt i.r.t. de planning en uitvoering.
- Meer inzicht te krijgen in welke partijen geïnteresseerd zijn in de opdracht.
- Meer inzicht te krijgen in de ervaring van de markt m.b.t. de onderwerpen zoals duurzaamheid en veiligheid.
- Meer inzicht te krijgen in de marktontwikkelingen, trends en innovatieve oplossingen.

Deze marktconsultatie richtte zich tot bedrijven in de markt die geïnteresseerd zijn om het werk uit te voeren. Zowel hoofdaannemers, onderaannemers als ingenieursbureaus konden deelnemen.

Aan deze marktconsultatie konden geen rechten worden ontleend. Verkregen inzichten uit de marktconsultatie gebruikt (waar relevant) het projectteam in de voorbereiding en uitvoering van een eventuele aanbesteding.

3. Verslag marktconsultatie

Plenair deel:

De presentatie die is getoond tijdens het plenaire deel is bijgevoegd als **bijlage 1** aan dit verslag.

Tijdens de presentatie zijn een aantal vragen gesteld, hieronder een overzicht van de vragen en antwoorden.

Vraag		Antwoord
1.	In de presentatie staat dat voor deze aanbesteding het uitgangspunt EMVI-BPKV is, kunt u dit nader duiden?	Het projectteam is voornemens om de opdracht te gunnen op basis van de beste prijs/kwaliteit verhouding.
2.	Kunt u aangeven met welke stroomsnelheden er rekening gehouden dient te worden op de projectlocatie.	Dit betreft ongeveer 1.7 meter per seconde.
3.	Wordt er gebruik gemaakt van certificatie voor veiligheid?	Dit is niet vastgelegd maar er liggen wel plannen om dat te doen.
4.	Waarom toch staalslakken gebruiken en waarom laat RWS de keuze bij de aannemer?	Voor nu gaat het projectteam verder op basis van het bestaande beleid, er worden op voorhand geen materialen uitgesloten.
5.	De focus ligt op verminderen van de emissie, is biodiversiteit een issue? Is er een specifieke reden om het niet te doen?	Biodiversiteit is geen doelstelling op dit moment, kan een aanvulling zijn, kansen kunnen we benoemen. Er wordt gestuurd op emissie vanuit RWS, vanuit dat kader wordt het aangevlogen.
6.	Kansen/wensen uit de omgeving, is daar ruimte voor budgettair?	Bij elke begroting wordt geld mee geraamd voor duurzaamheid aan de voorkant, eventuele duurzaamheidskansen kunnen tijdens het project

		eventueel worden verzilverd.
--	--	------------------------------

Tafelgesprekken:

Er waren drie tafels waarbij twee tafels gericht waren op onderwerpen ten aanzien van duurzaamheid, er was één gezamenlijke tafel voor omgevings-, technische- en contractuele vragen. Hieronder de belangrijkste onderwerpen/input die naar aanleiding van deze gesprekken is opgehaald.

Nr.	Onderwerp	Input op hoofdlijnen
1.	Duurzaamheid	Marktpartijen geven aan dat er op het gebied van duurzaamheid in het ontwerp nog veel kansen kunnen liggen. Marktpartijen geven aan dat er op het gebied van duurzaamheid veel voordeel te behalen valt als OG-ON al in vroege fase samen kunnen werken. Markt geeft aan dat een vastgesteld ontwerp de duurzaamheid limiteert en enkel winkansen openlaat op gebied van materiaalkeuze en aanvoer.
2.	Duurzaamheid	Verduurzaming is volgens de marktpartijen vooral te halen op het gebied van materieel. Wel is de markt afhankelijk van de beschikbaarheid van duurzamer materieel, dat is, zeker bij groter materieel, nog zeer beperkt leverbaar/inzetbaar. Ook bij het aspect materieel wordt herhaald dat er veel winst te behalen valt als de markt ook al in de ontwerpfase betrokken wordt. Het signaal dat de markt geeft is dat het welwillend is voor emissieloos werken/transporteren maar dat Rijkswaterstaat hierin niet te snel moet gaan.
3.	Duurzaamheid	Marktpartijen geven aan dat planning een zeer beperkende factor kan zijn op het gebied van duurzaamheidsinitiatieven. Vaak betreffen het kort lopende projecten, dan is experimenteren niet mogelijk of bijvoorbeeld het gespreid aanleveren van materialen (die door spreiding in kleinere duurzamere vaartuigen kunnen worden vervoerd). De omliggende infrastructuur speelt ook een rol in verduurzaming. Op de Westerschelde is het niet makkelijk om een vaartuig of kraan even aan de lader te leggen. Markt vraagt of het misschien daarom mogelijk is mee te koppelen met andere werken.
4.	Duurzaamheid	Marktpartijen geven aan dat de weging van duurzaamheid/ MKI in de aanbesteding cruciaal is voor het eventueel toepassen van duurzamer materieel, of duurzamere oplossingen. Verzoek is om hier goed naar te kijken. Daarnaast geven marktpartijen aan dat Rijkswaterstaat ook kritisch moet zijn op de ingediende MKI en moet monitoren/handhaven of datgeen wat wordt ingediend ook wordt gerealiseerd tijdens uitvoering.
5.	Duurzaamheid	De markt geeft aan dat het een goed signaal zou zijn als OG duurzame onderdelen als bijvoorbeeld stage 5 motoren zou gaan eisen in plaats van vragen. Het dwingende karakter kan helpen in de omslag op de markt.
6.	Duurzaamheid	Marktpartijen geven aan dat het wellicht leerzaam is om een ruimte te

		laten voor proef/ klein deel geulwand om alternatieve materialen/oplossingen te testen.
7.	Duurzaamheid	Ten aanzien van alternatieve brandstoffen, richting emissieloos geven marktpartijen aan dat er een transitiepad kustlijn zorg en vaargeulonderhoud is uitgezet. Er kan hierbij een niveau gekozen worden (basis of ambitieus). Als het ambitieniveau geëist wordt is de planning heel belangrijk. Er is specifiek materieel nodig en de levertijden zijn groot.
8.	Planning	Marktpartijen geven aan dat er voldoende ruimte moet zitten in de uitvoeringsperiode/ vensters, en daarbij zeker niet belonen op verkorten van de planning (bijv. middels BPKV).
9.	Veiligheid	Marktpartijen geven aan dat Rijkswaterstaat als opdrachtgever niet terughoudend moet zijn in sanctioneren wanneer er onveilig wordt gewerkt. Toezicht op het water wordt hierbij wel als een uitdaging gezien.
10.	Veiligheid/planning	Marktpartijen geven als wens om bij voorkeur te werken buiten de winterperiode in verband met slechte weersomstandigheden.
11.	Veiligheid/uitvoering	Marktpartijen geven aan dat Rijkswaterstaat bepaalde maatregelen bij voorkeur zou moeten voorschrijven in het contract, bijvoorbeeld scheepvaartbegeleiding of een ponton.
12.	Materiaal	Ten aanzien van het toe te passen materiaal geven marktpartijen aan om de aanbesteding niet te publiceren wanneer hier onzekerheid over gaat ontstaan. Indien er op een later moment mogelijk nog overgeschakeld zou moeten worden dan is die omschakeling relatief snel te maken. Er wordt een suggestie gedaan om prijzen voor meerdere soorten materiaal op te vragen of een verrekenprijs.
13.	Uitvoering	Marktpartijen vragen zich af of er mogelijk nog ontwerpvrijheid in het contract komt. Het betreft een E&C contract, de ontwerpvrijheid is zeer beperkt.
14.	Uitvoering	Ten aanzien van de fluctuatie in prijs voor gasolie zien marktpartijen daarin een risico, daarbij het verzoek om te kijken of dit risico beperkt kan worden.

4. Vragen

Indien u vragen of opmerkingen heeft over dit verslag dan verzoeken wij u dit uiterlijk 31 maart 2024 kenbaar te maken via TenderNed berichten. Indien deze vraag of opmerking leidt tot een aanpassing van dit verslag zal het aangepaste verslag eveneens op TenderNed worden gepubliceerd.