

## Inhoudsopgave

|       |                                                                            |    |
|-------|----------------------------------------------------------------------------|----|
| 1.    | Procedure omschrijving .....                                               | 2  |
| 2.    | Algemene informatie Latchways Mansafe® valbeveiligingssystemen.....        | 4  |
| 3.    | Gebruikershandleiding Latchways Mansafe® valbeveiligingssystemen.....      | 6  |
| 3.1.  | Voor gebruik .....                                                         | 6  |
| 3.2.  | Gebruik niet toegestaan .....                                              | 6  |
| 3.3.  | Tijdens gebruik .....                                                      | 6  |
| 3.4.  | Controle van het gebruik .....                                             | 6  |
| 3.5.  | Constant Force Post dakanker .....                                         | 7  |
| 3.6.  | Single Point Post dakanker .....                                           | 8  |
| 4.    | Gebruikershandleiding Transfastener .....                                  | 9  |
| 5.    | Gebruikershandleiding Persoonlijke Beschermingsmiddelen .....              | 11 |
| 6.    | Uitleg pendelbeweging / schematische weergave .....                        | 12 |
| 7.    | Garantiebepalingen .....                                                   | 14 |
| 8.    | Onderhoud .....                                                            | 14 |
| 9.    | Verklaring van overeenstemming en verklaring geschiktheid 3 personen ..... | 15 |
| 10.   | Algemene informatie Eurosafe Solutions BV .....                            | 19 |
| 10.1. | Leveringsprogramma .....                                                   | 19 |
| 10.2. | Toepassingen .....                                                         | 19 |
| 10.3. | Advies/Offerte .....                                                       | 20 |
| 10.4. | Tekeningen .....                                                           | 20 |
| 10.5. | Montage .....                                                              | 20 |
| 10.6. | Onderhoud en inspecties .....                                              | 20 |
| 10.7. | Binnenlandse referenties.....                                              | 20 |
| 10.8. | Algemene informatie en overige condities .....                             | 20 |
| 11.   | Inspectielogboek Latchways valbeveiliging .....                            | 21 |
| 12.   | Formulier kennisname procedure en instructie .....                         | 22 |

## 1. Procedure omschrijving

|                                                                                            |                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>!! Lees dit alvorens het dak te betreden !!</b><br/>(eigen vignetten toegestaan)</p> | <div data-bbox="884 456 1034 607"></div> <p>Vanggordel<br/>verplicht</p> <div data-bbox="1139 456 1305 607"></div> <p>Toegang verboden<br/>voor onbevoegden</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

- Lees voor aanvang van de werkzaamheden de gebruikershandleidingen van de diverse systemen zoals de Persoonlijke Beschermings Middelen (PBM).
- Bij gebruik van het systeem dient vooraf toestemming en/of een werkvergunning te worden afgegeven door de eigenaar/beheerder van het systeem.
- De gebruikers dienen geïnstrueerd te zijn in het gebruik van valbeveiliging en de daarbij behorende uitrusting.
- Teken de lijst af dat u zich op de hoogte hebt gesteld van de inhoud van de handleiding.
- Boven windkracht 6 beaufort mogen er geen werkzaamheden op het dak uitgevoerd worden.
- Borgogen, gebiedsbegrenzingslijnen, harnasgordel, kabelsysteem, trappen en ladders dienen altijd voor en tijdens het gebruik visueel gecontroleerd te worden.
- Bij gebruik van een dak/muurborgpunt of kabelsysteem is het toepassen van een valdemper of valdempend toestel verplicht.
- Elk dakborgingspunt of kabelsysteem mag gebruikt worden door maximaal 3 personen.
- Dak/muurborgpunt te gebruiken tot een hoek van 30° (BV: bij dak/muurborgpunt op 4 meter van de dakrand is de gebruikershoek 2 meter links, 2 meters rechts ter hoogte van de dakrand).
- Volgens de voorschriften mag men niet onbeveiligd op minder dan 4 meter vanaf de dakrand werken. Voor werkzaamheden op minder dan 4 meter dient men de benodigde PBM's aan te koppelen aan een dak/muurborgpunt of kabelsysteem welk zich het dichtst bij de werkplek bevindt. In die gevallen waar een kabelsysteem is geleverd geldt dit als fysieke afscheiding op 2 meter van de dakrand (zie ook dakplattengrond).
- Aankoppelen aan de valbeveiliging alvorens men naar de dakrand toegaat.
- Geconstateerde gebreken vermelden in het inspectielogboek.

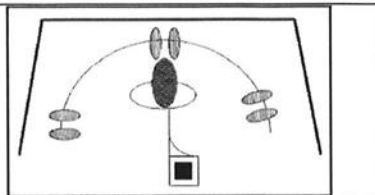
Voor dit dak zijn de volgende PBM's noodzakelijk:

1. fullbody harnasgordel (conform EN 361 of ISO 10333-1, zie gordel)
2. valdemper of valdempend systeem (conform EN 255 of ISO 10333-2, zie valdemper of valdempend systeem)
3. gebiedsbegrenzingslijn: maximaal de lengte tot aan de dakrand (conform EN 355, ISO 10333-2)
4. loopwagen ten behoeve van de horizontale valbeveiliging
5. mobiel ankerpunt ten behoeve van werken ter hoogte van de railbaan (conform EN 795, of ISO 10333, zie mobiel ankerpunt)

**!! Na een val in een borgpunt of in het kabelsysteem mag deze niet meer gebruikt worden en dient men de gebouweigenaar hiervan op de hoogte te stellen !!**

U dient het achterliggende kabel- en/of ankersysteem uitsluitend te gebruiken als gebiedsbegrenzingsstelsel.

U dient de losse gebiedsbegrenzingslijn met lijnklem altijd dusdanig kort en strak ingesteld te houden zodat een val onder geen enkele omstandigheid mogelijk is.



## 2. Algemene informatie Latchways Mansafe® valbeveiligingssystemen

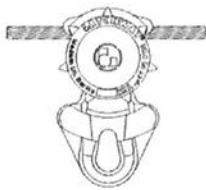
De systemen zijn geschikt voor de volgende doeleinden:

- Veilig kunnen uitvoeren van inspectie van de goten en het dakoppervlak
- Lichte werkzaamheden / reparaties / onderhoudswerkzaamheden
- Het veilig kunnen betreden van en lopen door de goten etc.

Het systeem is opgebouwd uit een aantal basiselementen. Echter elk systeem wordt apart samengesteld (keuze uit > 1300 onderdelen) en berekend door middel van een speciaal ontwikkeld softwareprogramma onder Windows. Ieder afzonderlijk traject wordt voorzien van een uniek serienummer. Dit serienummer is te vinden op het label wat aan het systeem hangt.

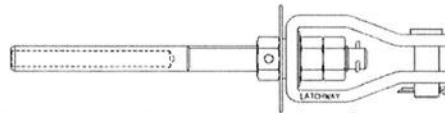
Hieronder wordt een overzicht weergegeven van een aantal standaardonderdelen:

### Transfastener



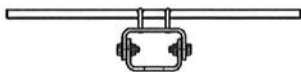
De Transfastener (kabelgeleider) is een uniek apparaat dat zodanig vrij over de staalkabel, tussen- en bochtenankers loopt, dat een persoon (handsfree) tijdens werkzaamheden niet hoeft los te koppelen. De Transfastener is voorzien van een coating voor een lage frictie en is in 2 type-uitvoeringen te verkrijgen met plaatselijke of onbeperkte koppel- en ontkoppelingsmogelijkheid.

### Kabelspannen met indicator



De kabelspanner met indicator wordt tijdens de installatie aangebracht en draagt zorg voor de juiste spanning van de staalkabel. De gebruiker kan met behulp van de indicator vaststellen of het systeem operationeel is of dat het systeem gecontroleerd dient te worden. De maximale belasting bedraagt 19 kN (uitgevoerd in RVS 316).

### Tussen- en Bochtenankers



De Tussen- en Bochtenankers dienen als kabelgeleider en zorgen voor het opvangen van de krachten die vrijkomen bij een val. Afhankelijk van het ontwerp worden om de circa 10 meter de ankers in het systeem aangebracht. Door het toepassen van deze ankers volgt het systeem de contouren van het object en doet het geen afbreuk aan de architectonische integriteit van het object. De maximale belasting bedraagt 12 kN (uitgevoerd in RVS 316).

### Begin- en Eindanker

Het type Begin- en Eindanker is sterk afhankelijk van het ontwerp en/of toepassing daar deze geïntegreerd wordt in het ontwerp. Voor elke type geldt, dat de eindkracht maximaal 19 kN mag bedragen. Door het toepassen van een schokdemper kunnen deze krachten echter aanzienlijk worden teruggedrongen. (Uitgevoerd in RVS 316).

### Schokdemper (niet van toepassing bij gebruik van Constant Force Post anker)



De schokdemper is een extra energie absorberend element, dat in staat is valkrachten te absorberen tot een verantwoorde hoeveelheid energie ten aanzien van systeem, begin- en eindanker en het object. Het gebruik van een schokdemper is afhankelijk van diverse factoren waaronder o.a. de methode van bevestiging van begin-, eind-, tussen en bochtanker aan/van het object. (Uitgevoerd in RVS 316).

### Staalkabel



De staalkabel heeft een diameter van 8 mm 7 x 7 en is gemaakt van een corrosievast staaldraad, klasse 316S16 (volgens BS MA 29) of AISI 316. Maximale belasting horizontaal 38 kN verticaal 45,5 kN.

### Systeeminformatie

|                   |   |                                           |
|-------------------|---|-------------------------------------------|
| Type              | : | Mansafe® horizontaal systeem              |
| Producent         | : | Latchways Plc UK                          |
| Conform normering | : | EN 795 (1996) en EN 353-1:1992            |
| Certificering     | : | Inspec Certification Limited UK           |
| Licentiehouder    | : | Eurosafe Solutions Benelux, UK en Ierland |
| Leveringsgebied   | : | Benelux, UK, Ierland en op aanvraag       |

### 3. Gebruikershandleiding Latchways Mansafe® valbeveiligingssystemen

Gebruikers van het Latchways Mansafe® valbeveiligingssysteem en de Persoonlijke Beschermingsmiddelen dienen het volgende in acht te nemen:

#### 3.1. Voor gebruik

- Controleer de aanwezigheid van de splitpennen en hun borging
- Controleer of het systeem gekeurd en voorzien is van een inspectielabel
- Algehele visuele inspectie van het systeem alvorens het te gebruiken
- Alle PBM's dienen voor gebruik te worden gecontroleerd en gekeurd te zijn
- Zekeren aan het systeem alleen met gebruikmaking van een Transfastener

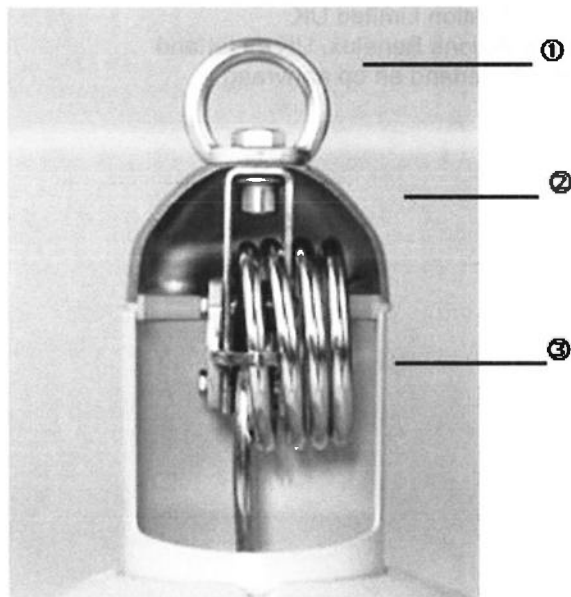
#### 3.2. Gebruik niet toegestaan

- Uitzonderlijk slappe kabel (als de spanningsschijf niet vrij kan draaien, dan staat de kabel niet onder voldoende spanning)
- Kabelschade
- Schade aan eind- en tussenankers en overige componenten
- Niet opvolgen van gebruikershandleiding

#### 3.3. Tijdens gebruik

Het is verplicht om een volledige harnasgordel met toebehoren te gebruiken op het Latchways systeem, die voldoet aan de daarvoor wettelijke bepalingen zoals omschreven in de gebruikershandleiding Persoonlijke Beschermingsmiddelen. Indien er andere producten / samenstellingen worden gebruikt, is dit voor de verantwoordelijkheid van gebruiker. Eventuele schade/letsel die hieruit voortvloeien, vallen buiten de garantie en verantwoordelijkheid van Eurosafe Solutions BV.

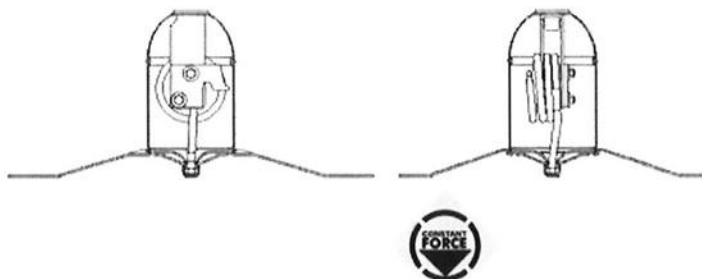
#### 3.4. Controle van het gebruik



|                   |   |                                                                                                                 |
|-------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ① D-ring          | : | De D-ring dient vast te zitten en niet beschadigd of vervormd te zijn.                                          |
| ② + ③ sluitringen | : | Er mogen geen openingen zichtbaar zijn tussen de zwarte kunststofsluitringen. Het anker mag niet vervormd zijn. |

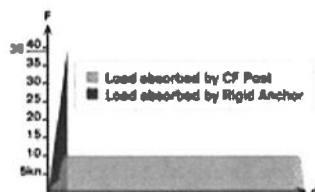
Eveneens moet men het dakanker inspecteren op deuken, scheuren, beschadigingen en andere schade als gevolg van een calamiteit, ruwe behandeling etc.

### 3.5. Constant Force Post dakanker



#### Latchways Constant Force Post:

De Constant Force Post is een unieke gepatenteerde vinding, die ervoor zorg draagt dat krachten die ontstaan bij een val (38 kN) grotendeels 'geabsorbeerd' worden door het anker zelf. Door deze reducering van de krachten is het mogelijk om de ankers te monteren op onder andere metalen daken met een plaatdikte van > 0,6 millimeter. Het grote voordeel hiervan is, dat het niet meer nodig is om bij het monteren van de ankers door het dak naar de staalconstructie te gaan. De ankers kunnen door middel van speciale kantelbouten (bij daken met isolatie) of door middel van afdichting schroeven direct op het metalen dak gemonteerd worden. Door dit anker worden problemen voorkomen, zoals het bepalen van de locatie van de ankers alsmede het voorkomen van de koudebrug. Elk anker is voorzien van een uniek nummer. Eveneens (indien van toepassing) is er in samenwerking met gerenommeerde producenten van PVC-folie een coating aangebracht op de vloerplaat van het anker dat ervoor zorgt, dat bij elk type PVC de juiste voetplaat wordt ingewerkt en dat dit tevens geen afbreuk doet aan de garantiebepalingen van de fabrikant. (Vloerplaat poeder of PVC coated, kritische onderdelen RVS 316S.)



#### Productinformatie CFP

|                   |   |                                           |
|-------------------|---|-------------------------------------------|
| Type              | : | Constant Force Post (Mansafe® product)    |
| Producent         | : | Latchways Plc UK                          |
| Conform normering | : | EN 795                                    |
| Licentiehouder    | : | Eurosafe Solutions Benelux, UK en Ierland |
| Leveringsgebied   | : | Benelux, UK, Ierland en op aanvraag       |

### 3.6. Single Point Post dakanker

De Single Point Post dakanker is de laatste gepatenteerde vinding, waarbij de krachten tijdens een val (38 kN) grotendeels door het dakanker 'geabsorbeerd' worden. In tegenstelling tot het Constant Force Post dakanker is het Single Point Post dakanker geschikt voor maximaal één persoon en dus niet toepasbaar bij een valbeveiligingssysteem. Elk anker is voorzien van een uniek serienummer en is op deze manier eenvoudig te traceren.

#### Productinformatie SPP

|                   |   |                                           |
|-------------------|---|-------------------------------------------|
| Type              | : | Single Point Post (Mansafe® product)      |
| Producent         | : | Latchways Plc UK                          |
| Conform normering | : | EN 795 (1996) class A                     |
| Licentiehouder    | : | Eurosafe Solutions Benelux, UK en Ierland |
| Leveringsgebied   | : | Benelux, UK, Ierland en op aanvraag       |

Conform de Europese regelgeving NEN EN 365 in combinatie met de EN 795 en EN 353-2 dient elk permanent als niet-permanent valbeveiligingsvoorziening / - middel, afhankelijk van het gebruik, minimaal één keer per jaar door een geautoriseerde instantie of leverancier te worden geïnspecteerd.

Eurosafe Solutions BV kan deze inspectie voor u uitvoeren door middel van een jaarlijks terugkerend onderhoudscontract dat samenloopt met de garantie.

#### **Waarschuwing:**

Indien aan één van de bovenstaande voorwaarden niet wordt voldaan, mogen zowel CFP en SPP dakankers, het valbeveiligingssysteem, als Persoonlijke Beschermings Middelen

#### **onder geen enkele voorwaarde**

worden gebruikt. Neem onmiddellijk contact op met de eigenaar/beheerder.

\*Na een calamiteit, val of constatering dient er een controle te worden uitgevoerd door door Eurosafe Solutions BV alvorens het opnieuw te gebruiken.



## 4. Gebruikershandleiding Transfastener

### Het bevestigen en verwijderen van de Transfastener

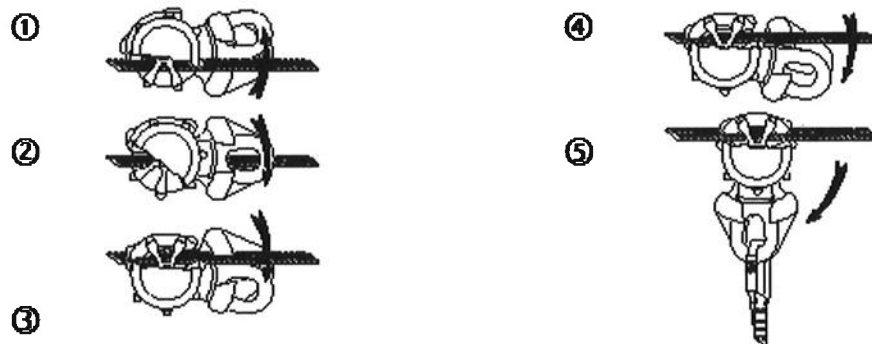
De Transfastener kan aan het begin/eind van het systeem worden bevestigd (afbeelding 1 / 2). De Transfastenerbevestiging vereist dat de zwarte kunststof schuif naar achteren wordt geschoven, zodat er ruimte ontstaat, waar de Transfastener doorheen geschoven kan worden.

(1) Zwarte kunststof schuif is hier verwijderd ter verduidelijking.



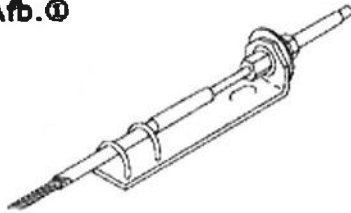
### Bevestiging en verwijdering van de afneembare Transfastener

De afneembare Transfastener kan worden bevestigd op elk willekeurig punt van het systeem zonder de noodzaak voor ingang / uitgang onderdeling (afbeelding 1, 2, 3, 4 en 5). De afneembare Transfastenerbevestiging vereist dat de schuif aan één zijde wordt geplaatst zodat de kabel op de onderkant van de glijshoofden tussen de sterwielen valt. Bevestiging van Transfastener aan de kabel vindt plaats door huls en schuif te vergrendelen met behulp van een geschikte karabijnhaak. Verwijdering vindt in omgekeerde volgorde plaats.

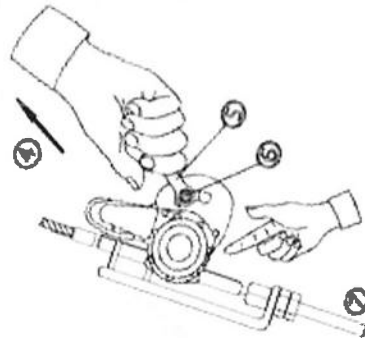


**Het bevestigen en verwijderen van de Climblatch (voor daken met een hellingshoek > 15)**

**Afb. ①**



**Afb. ②**



Voor het bevestigen van de Climblatch dient het schroefgedeelte in figuur 1 losgedraaid te worden. Het is van vitaal belang, dat de Climblatch unit wordt bevestigd in de juiste richting om vrije beweging toe te laten en een valopvang mogelijk te maken (4). De Climblatch zal alleen dan een val stoppen, wanneer de pijl op de Climblatch in de tegenovergestelde richting wijst van de mogelijk val over en langs enig punt van dat systeem in neerwaartse richting.

## 5. Gebruikershandleiding Persoonlijke Beschermingsmiddelen

### Volledig harnasgordel

Er mag alleen gebruik worden gemaakt van een harnasgordel zoals op afbeelding 1 staat aangegeven.

### Variabele instelbare vanglijn met Viper

De variabele instelbare vanglijn (afbeelding 2) met Viper (afbeelding 3) mag nooit langer zijn dan de afstand van het Constant Force Post dakanker tot de dakrand.

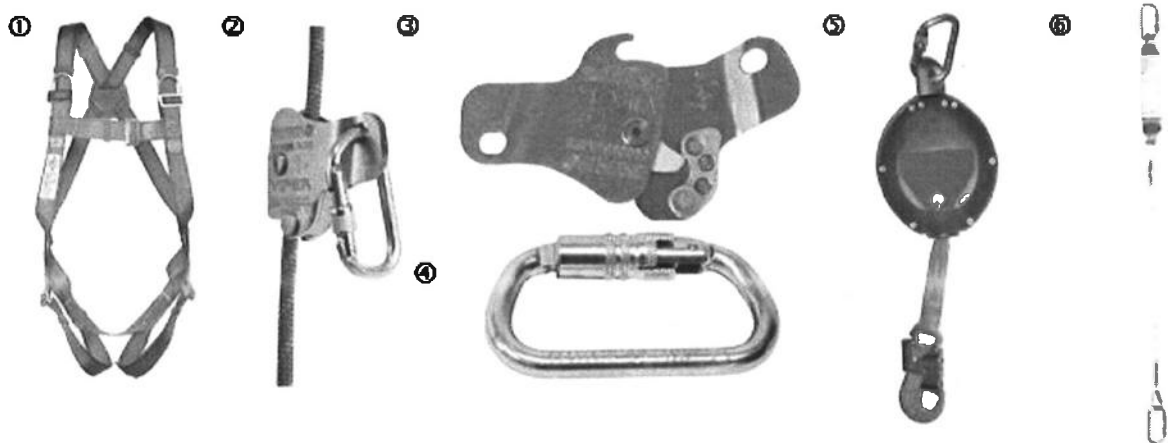
### Automatische valstopper met band of staalkabel

Voor de automatische valstopper (afbeelding 5) gelden dezelfde beperkingen als die voor het gebruik van de variabele vanglijn met Viper.

Opgelet: de automatische valstopper moet geschikt zijn voor horizontaal gebruik!

### Enkelvoudige vanglijn met schokdemper:

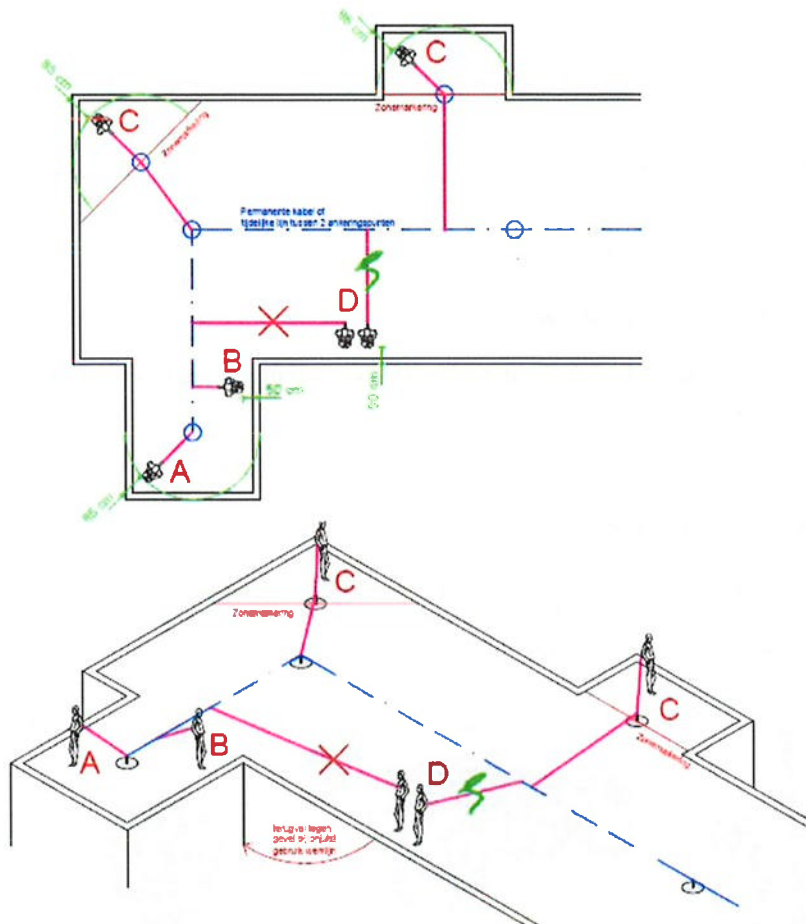
De maximale lengte van een enkelvoudige vanglijn mag nooit meer dan 2 meter bedragen, tevens dient deze voorzien te zijn van een schokdemper (afbeelding 6). Houd rekening met de valhoogte i.v.m. het langer worden van de vanglijn bij een val.



#### **Waarschuwing:**

Het aanbrengen van een tijdelijke staalkabel of lijn tussen meerdere Constant Force Post dakankers is alleen toegestaan indien hiervoor **schriftelijke toestemming** is afgegeven door Eurosafe Solutions BV.

## 6. Uitleg pendelbeweging / schematische weergave

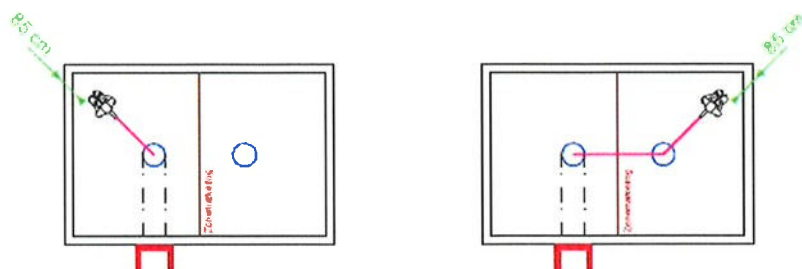


**A: werken in een hoek**  
Stel de werklijn in op minimaal 85 centimeter uit de hoek.

**B: werken langs de dakrand**  
Stel de werklijn in op minimaal 50 centimeter van de dakrand.

**C: doorgelust werken (rode zonemarkering)**  
Blijf gezekeerd aan de veiligheidslijn tussen twee ankeringspunten.  
Lus de werklijn met een karabijnhaak door aan het ankeringspunt.  
Verder werken conform A en B.

**D: voorkom overlengte in de werklijn**  
Voer werkzaamheden altijd uit vanaf het dichtsbijzijnde gedeelte van het veiligheidssysteem dat parallel loopt aan de dakrand. Dit om bij een eventuele val van het dak te voorkomen dat men 'terugslaat' tegen de haakse gevel.



### Situatie 1: ankeringspunten met rode zone markering

- Begeef u direct na daktoetreding via de aangegeven looproute naar het dichtstbijzijnde ankeringspunt
- Bevestig uw werklijn aan het ankeringspunt
- Bij werkzaamheden in een hoek; stel de werklijn in op minimaal 85 centimeter uit de hoek
- Bij werkzaamheden langs de dakrand; stel de werklijn in op minimaal 50 centimeter van de dakrand
- Bij werkzaamheden aan de andere zijde van de zone markering:
  - blijf gezekeerd aan het ankeringspunt
  - loop naar het volgende ankeringspunt
  - lus de werklijn met een karabijnhaak door aan het ankeringspunt



### Situatie 2: ankeringspunten zonder rode zone markering

- Begeef u direct na daktoetreding via de aangegeven looproute naar het dichtstbijzijnde ankeringspunt
- Bevestig uw werklijn aan het ankeringspunt
- Stel de lengte van uw werklijn in op minimaal 85 centimeter van het dichtstbijzijnde hoekpunt van het dakvlak, op het gehele dakvlak dient u met maximaal deze ingestelde lijnlengte te werken, indien de werkplek niet te bereiken is met deze lijnlengte, begeef u dan via de aangegeven looproute naar een ankeringspunt vanwaar de werkplek wel te bereiken is, de ingestelde lengte van de werklijn mag hierbij niet worden gewijzigd

## **7. Garantie bepalingen**

De standaard garantieperiode bedraagt 1 jaar. Door het afsluiten van een onderhoudscontract bij Eurosafe Solutions BV is deze periode te verlengen tot een periode van 5 – 10 jaar. Dit onderhoudscontract wordt op uw verzoek vrijblijvend toegezonden. Latchways Plc UK garandeert een servicetermijn van standaard 20 jaar en 15 jaar in een straal van 3 km van zee en/of industrie.

## **8. Onderhoud**

Conform de Europese regelgeving NEN EN 365 in combinatie met de EN 795 en EN 353-2 dient elk permanent als niet-permanent valbeveiligingsvoorziening / - middel, afhankelijk van het gebruik, minimaal één keer per jaar door een geautoriseerde instantie of leverancier te worden geïnspecteerd.

Eurosafe Solutions BV kan deze inspectie voor u uitvoeren door middel van een jaarlijks terugkerend onderhoudscontract dat samenloopt met de garantie.

## 9. Verklaring van overeenstemming en verklaring geschiktheid 3 personen



### VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

De fabrikant, of zijn in de Gemeenschap gevestigde gevolmachtigde:

Latchways plc  
Hopton Park, Devizes  
Wiltshire SN10 2JP  
Engeland

verklaart dat het hieronder beschreven nieuwe beschermingsmiddel

### MANSAFE HORIZONTAAL VALBEVEILIGINGSSYSTEEM

in overeenstemming is met de bepalingen van Richtlijn 89/686/EEG en, in voorkomend geval, met de nationale norm waarin geharmoniseerde norm nr. EN795 is omgezet (voor persoonlijke beschermingsmiddelen bedoeld in artikel 8, lid 3) / identiek is aan het beschermingsmiddel waarop de verklaring van EG-typeonderzoek nr. ZB050/95 betrekking heeft, welke is afgegeven door:

DMT GmbH  
Am Technologiepark 1  
D-45307 Essen  
Duitsland

aan de procedure van artikel 11, punt B van Richtlijn 89/686/EEG is onderworpen onder toezicht van de aangewezen instantie:

Inspec Certification Limited  
Upper Wingbury Court, Wingrave  
Aylesbury, Bucks HP22 4LW,  
Engeland

20 maart 1999

Technical Manager

## VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

De fabrikant, of zijn in de Gemeenschap gevestigde gevolmachtigde:

Latchways plc  
Hopton Park, Devizes  
Wiltshire SN10 2JP  
Engeland

verklaart dat het hieronder beschreven nieuwe beschermingsmiddel

### **CONSTANT FORCE POST (CLASS A2 ANCHORAGE)**

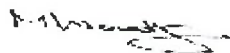
in overeenstemming is met de bepalingen van Richtlijn 89/686/EEG en, in voorkomend geval, met de nationale norm waarin geharmoniseerde norm nr. EN795 is omgezet (voor persoonlijke beschermingsmiddelen bedoeld in artikel 8, lid 3) / identiek is aan het beschermingsmiddel waarop de verklaring van EG-typeonderzoek nr. MQRN betrekking heeft, welke is afgegeven door:

National Engineering Laboratory  
East Kilbride  
Glasgow G75 0QU  
Scotland

aan de procedure van artikel 11, punt B van Richtlijn 89/686/EEG is onderworpen onder toezicht van de aangewezen instantie:

Inspec Certification Limited  
Upper Wingbury Court, Wingrave  
Aylesbury, Bucks HP22 4LW,  
Engeland

1 juli 2001



Technical Manager



## VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

De fabrikant, of zijn in de Gemeenschap gevestigde gevolmachtigde:

Latchways plc  
Hopton Park, Devizes  
Wiltshire SN10 2JP  
Engeland

verklaart dat het hieronder beschreven nieuwe beschermingsmiddel

### **CONSTANT FORCE POST (CLASS C SYSTEM)**

in overeenstemming is met de bepalingen van Richtlijn 89/686/EEG en, in voorkomend geval, met de nationale norm waarin geharmoniseerde norm nr. EN795 is omgezet (voor persoonlijke beschermingsmiddelen bedoeld in artikel 8, lid 3) / identiek is aan het beschermingsmiddel waarop de verklaring van EG-typeonderzoek nr. MQPK betrekking heeft, welke is afgegeven door:

National Engineering Laboratory  
East Kilbride  
Glasgow G75 0QU  
Scotland

aan de procedure van artikel 11, punt B van Richtlijn 89/686/EEG is onderworpen onder toezicht van de aangewezen instantie:

Inspec Certification Limited  
Upper Wingbury Court, Wingrave  
Aylesbury, Bucks HP22 4LW,  
Engeland

1 juli 2001



Technical Manager



Our Ref: B-0602  
13 April 2006

Mr R Zwama  
Eurosafe Solutions BV  
De Haak 28  
5555 XK Valkenswaard  
The Netherlands

Dear Rik

As you know the Constant Force Post (CFP) is CE certified as an anchor device for a Class C system and as a single point anchor Class A2 to EN795.

The current limitation of EN 795 is that the test method for a single point anchor is restricted to a single user by the fact that the test is conducted using a 100kg test mass. Therefore, to meet the current requirement of both EN 795 and EN 365 we have to identify the device with a label that meets the requirements of both these EN Standards.

Work is currently underway with the revision of EN 795 which will include, amongst other amendments, a test method for a single point anchor for multiple users. In anticipation of this, we have tested the CFP with a 300kg test mass to replicate three users falling simultaneously. On this basis, I am able to confirm that it is permissible for a maximum of three users to be attached to a single CFP.

The exception to this is the single point anchor in the part number range of 51501-00 to 51513-00. These must be used by a single user only. The reason for this is due to the very limited energy store within the anchor device.

If you have any questions, or require any further information, please do not hesitate to contact me.

Yours sincerely

Tim Bissett  
Technical Manager

Latchways plc, Hopton Park, Devizes, Wiltshire SN10 2JP UK  
Tel: +44 (0)1380 792700 Fax: +44 (0)1380 792701 Email: [info@latchways.com](mailto:info@latchways.com) Web site: [www.latchways.com](http://www.latchways.com)  
Registered in England No. 1189062

## **10. Algemene informatie Eurosafe Solutions BV**

Eurosafe Solutions BV is gespecialiseerd in het aanbieden van professionele, effectieve en kostefficiënte oplossingen, voor situaties waar valbeveiliging of begrenzing essentieel is. Dit alles gebeurt vanuit een viertal vestigingen in Europa waarbij de werkzaamheden in de Benelux vanuit Zwolle en Valkenswaard worden ondersteund. Daarnaast zijn we als Eurosafe Solutions GmbH gevestigd in Herne in Duitsland en in Engeland als Eurosafe Solutions Ltd. te Sheffield voor het noorden van Engeland, Schotland en Ierland.

Eurosafe Solutions BV verzorgt de advisering, engineering, levering en montage van valbeveiliging- en begrenzingssystemen dat voldoet aan alle wettelijke normen en eisen en aan de specifieke wensen van de klant.

Als service aan onder andere architecten, ingenieurs, rijksoverheidsinstanties, facilitaire-, bouwkundige- en woningbouw diensten geeft Eurosafe Solutions BV telefonisch, schriftelijk, of indien wenselijk op locatie, toepassingsadviezen om zorg te dragen voor het aanbieden van het meest efficiënte product. Dit alles wordt ondersteund door middel van documentatie, bestekservice en technische adviseurs.

Daarnaast maakt Eurosafe Solutions BV voor hun installatie werkzaamheden gebruik van afdaal- en klimtechnieken conform de I.R.A.T.A. richtlijnen (Industrial Roped Acces Trade Association). Tevens bieden wij deze diensten aan derden aan, voor inspectie- en testwerkzaamheden, onderhoud en reparaties, schoonmaak- en schilderswerkzaamheden, geo-technische en constructiewerkzaamheden. Door het toepassen van deze werkwijze kan men toegang krijgen tot haast onmogelijk bereikbare plaatsen, welke anders alleen bereikbaar zijn door het plaatsen van steigers, hoogwerkers en/of kranen. Dit werkt sneller, veiliger en kostenbesparend.

### **10.1. Leveringsprogramma**

- Latchways valbeveiligingssysteem, verticaal, horizontaal en hellend
- dakrand beveiligingssysteem, structureel verankerd of losstaand
- mobiele verankeringsystemen
- loopbruggen, aluminium, staal, plastic
- roofwalker, kunststof looppaden
- dakankers
- kooiladders, aluminium, staal
- permanente bevestigingspunten
- valbeveiligingsartikelen / - materialen
- training voor veilig werken op hoogte
- inspectie en onderhoud valbeveiligingssystemen en materialen
- risicoanalyse

### **10.2. Toepassingen**

Onder andere utiliteitsbouw, bruggen, telecommunicatie, industrie, historische gebouwen, toeristische attracties, offshore-industrie, stadions, winkelcentra, transport, openbare gebouwen, nutsbedrijven.

### **10.3. Advies/Offerte**

Naast ons persoonlijke advies, gebaseerd op jarenlange ervaring, zorgt ons computersysteem voor de juiste berekeningen. Deze berekeningen zijn gebaseerd op een uniek simulatieprogramma wat ons in staat stelt, om factoren, zoals belasting en maximale krachten voor elk project aan te geven. De klant beoordeelt vervolgens of dit voorstel acceptabel voor hem/haar is. Dit is voornamelijk van belang bij toepassingen in de ontwerpfase en draagt bij aan een duidelijke en snelle offerte.

### **10.4. Tekeningen**

Ontwerp- en tekenwerk geschiedt in een modern CAD-systeem. Detailleringen kunnen snel worden geleverd en aangepast.

### **10.5. Montage**

In de Benelux, UK en Ierland geschiedt door eigen opgeleide vakmensen voorzien van VCA-1 en VCA-2 certificaten. (Overige landen op aanvraag.)

### **10.6. Onderhoud en inspecties**

Eurosafe Solutions BV biedt de mogelijkheid om onderhoudscontracten af te sluiten, waardoor periodieke inspectie en preventief onderhoud conform wet- en regelgeving plaatsvindt.

### **10.7. Binnenlandse referenties**

Enkele referenties zijn het hoofdkantoor van Cisco Systems te Amsterdam, het gemeentehuis te Apeldoorn, Kema Keur te Arnhem, PSV Stadion te Eindhoven, ANWB, BP, Estec Noordwijk, Resident en VROM te Den Haag. Een overzicht van meer referenties kunt u terugvinden op onze website. Op aanvraag kunt u uitgebreide documentatie verkrijgen.

### **10.8. Algemene informatie en overige condities**

Op alle leverings- en montageovereenkomsten van Eurosafe Solutions BV zijn onze algemene leveringsvoorwaarden van toepassing zoals gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken te Zwolle onder nr. 3041. Deze voorwaarden worden op verzoek aan u toegezonden.

## 11. Inspectielogboek Latchways valbeveiliging

Latchways installateur : Eurosafes Solutions BV  
 : Conradstraat 15  
 : 8013 RN ZWOLLE (NL)  
 : 038 467 19 10  
 : www.eurosafesolutions.com

Contactpersoon : Peter Rosseau  
 Functie : Coördinator Service & Onderhoud

| Datum   | Locatie | Geïnspecteerd | Opmerkingen                          | Akkoord klant |
|---------|---------|---------------|--------------------------------------|---------------|
| 08-2013 | VEENDAM | M. J. Taan    | ER ZIJN SEEN<br>ladderophangplaatsen | 08-2013       |
| 10-2013 | -       | M. Tukker     |                                      | 10-2014.      |
|         |         |               |                                      |               |
|         |         |               |                                      |               |
|         |         |               |                                      |               |
|         |         |               |                                      |               |
|         |         |               |                                      |               |
|         |         |               |                                      |               |
|         |         |               |                                      |               |
|         |         |               |                                      |               |
|         |         |               |                                      |               |
|         |         |               |                                      |               |
|         |         |               |                                      |               |
|         |         |               |                                      |               |
|         |         |               |                                      |               |
|         |         |               |                                      |               |

## 12. Formulier kennisname procedure en instructie

### Instructie valbeveiliging

Bij kennisname procedure en instructie ten behoeve van de valbeveiliging dient dit formulier ingevuld te worden. Hiermee wordt verklaart dat werkzaamheden veilig uitgevoerd kunnen worden en er op juiste wijze gebruik gemaakt kan worden van de benodigde persoonlijke beschermingsmiddelen.

| Aankomst | Vertrek | Datum | Naam | Bedrijf | Handtekening |
|----------|---------|-------|------|---------|--------------|
|          |         |       |      |         |              |
|          |         |       |      |         |              |
|          |         |       |      |         |              |
|          |         |       |      |         |              |
|          |         |       |      |         |              |
|          |         |       |      |         |              |
|          |         |       |      |         |              |
|          |         |       |      |         |              |
|          |         |       |      |         |              |
|          |         |       |      |         |              |
|          |         |       |      |         |              |
|          |         |       |      |         |              |
|          |         |       |      |         |              |
|          |         |       |      |         |              |
|          |         |       |      |         |              |